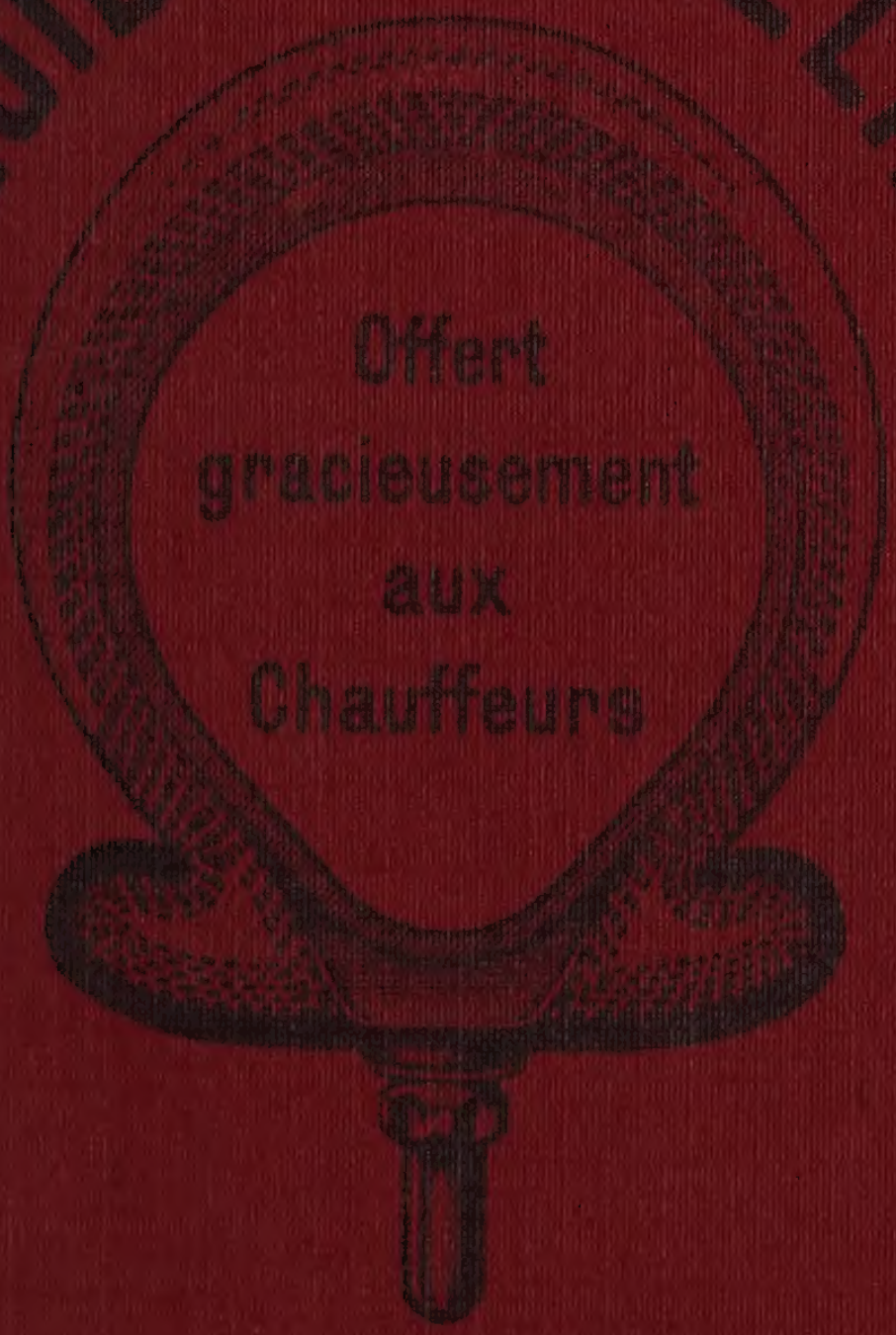
GUIDE MICHELIN



ÉDITION 1900

PRIX DE VENTE DES ESSENCES

Automobiline, Moto-Naphta et Stelline

en bidons plombés de 2, 5 et 10 litres

1re ZONE

Bouches-du-Rhône, Gironde, Hérault, Nord, Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Seine-Inférieure.

0 fr. 50 le litre

2e ZONE

Dans tous les autres départements :

0 fr. 55 le litre

Huile de graissage par bidons de 2 litres aux mêmes conditions que ci-dessus

Octroi en plus, s'il y a lieu

N.-B. — N'accepter aucun bidon qui ne serait pas scellé avec le plomb de garantie

TABLE DES MATIÈRES

Pages

Avant-propos sur le **Guide Michelin** 5

But du **Stock-Michelin** 9

Liste des **Dépositaires** du **Stock Michelin**. . 11

Instruction sur l'**emploi** des **Pneus Michelin** pour **Voitures** et **Automobiles** (démontage, remontage et réparations). 17

Avis aux **clients** qui nous **commandent** une **pièce** de **rechange**. 39

Pneumatiques Michelin pour **Vélocipèdes** (et accessoires). 41

Conseils pratiques sur le **démontage, remontage** et **réparations** sur les pneus Michelin pour Vélocipèdes. 48

Prix de **vente** des **Essences**. 2, 53, 313

Note explicative des **localités** de **France** dans lesquelles il existe un dépôt d'essences 54

Avis aux **Chauffeurs**. 57

Légende des **signes conventionnels** adoptés pour les **plans** de villes et liste des plans. . 60, 398

Légende des **signes conventionnels** adoptés pour la **nomenclature** des **villes** 61, 399

Nomenclature des villes par ordre alphabétique et **plans**. 62

Calcul de la **vitesse** à laquelle on marche 282

Pièces de **rechange** et **accessoires** à **emporter** dans sa voiture. 289

Recettes utiles et conseils. 291

Décret portant **règlement** relatif à la **circulation** des **Automobiles** 305

Transport par voie ferrée. 320

Circulaire sur la **circulation** des Automobiles : **Autorisations, Certificats** de **capacité, etc., Taxe** sur les **Voitures automobiles, Voiturettes, Motocycles, etc.** 321, 336

Nouvelle circulaire sur la taxe 338

Cartographie 340

Bibliographie 343

Calendrier Mémorandum 346

Table des **Notices** et **Annonces**. 397

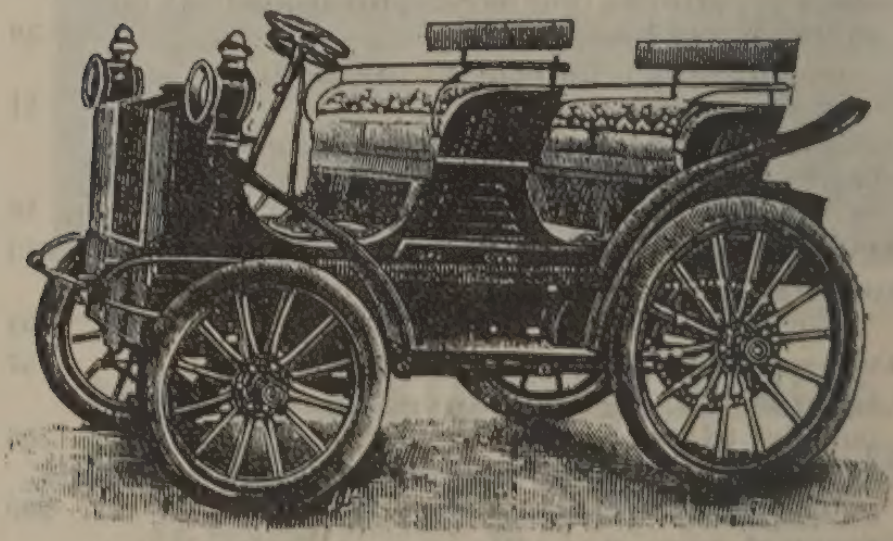
Société anonyme des anciens établissements

AUDIBERT & LAVIROTTE

CAPITAL 1.100.000 FRANCS

12, rue des 4 Maisons-Montplaisir, Lyon

AUTOMOBILES



NOUVELLE VOITURE A ENGRENAGES, BREVETÉE S.G.D.G.

CHASSIS TUBULAIRE DOUBLE

MOTEUR A 2 ET 4 CYLINDRES A L'AVANT
AVEC RÉGULATEUR ET ACCÉLERATEUR

4 VITESSES, MARCHE ARRIÈRE PAR ENGRENAGE
EN ACIER TOURNANT DANS L'HUILE

DIRECTION IRRÉVERSIBLE

CARROSSERIE INTERCHANGEABLE

VENTE DU CHASSIS SEUL

Livraison rapide — Nombreuses récompenses

Envoi franco du Catalogue détaillé.

Guide Michelin

POUR LES

CHAUFFEURS et les VÉLOCIPÉDISTES

AVANT-PROPOS

Le présent ouvrage a le désir de donner tous les renseignements qui peuvent être utiles à un chauffeur, voyageant en France, pour approvisionner son automobile, pour la réparer, pour lui permettre de se loger et de se nourrir, de correspondre par poste, télégraphe ou téléphone.

Ce que contient ce guide, la table des matières le détaille page 3.

Cet ouvrage paraît avec le siècle; il durera autant que lui. — L'automobilisme vient de naître; il se développera chaque année et le pneu avec lui, car le pneu est l'organe essentiel sans lequel l'automobile ne peut rouler.

Chaque année nous publierons une nouvelle édition mise soigneusement à jour.

La présente édition, (la première) sera évidemment trouvée très imparfaite, mais l'ouvrage se perfectionnera d'année en année; il sera parfait d'autant plus vite que les chauffeurs répondront plus soigneusement et en plus grand nombre au questionnaire que nous les prions de vouloir bien remplir et qu'ils trouveront à la page 57. Sans eux, nous ne pouvons *rien;* avec eux nous pouvons *tout.*

Nous leur promettons de rayer impitoyablement de nos listes tous les hôtels dont ils nous signaleront comme défectueux la table, la chambre, les W. C., le service; les dépôts d'essence mal approvisionnés; les dépositaires du stock Michelin dont ils auraient eu sérieusement à se plaindre.

Nous ajouterons, au contraire, hôtels, dépositaires dont ils auraient eu à se louer, et qui ne seraient pas portés.

Nous ajouterons de même tous les renseignements nouveaux intéressants qui nous seront fournis.

Le présent guide a sur les ouvrages analogues les *avantages* suivants :

Il ne coûte rien : personne ne doit le vendre; on le trouve gratuitement chez nos clients, chez nos représentants; nous-mêmes l'envoyons par la poste, en papiers d'affaires *recommandés*, contre trois timbre de 0 fr. 15; en simples papiers d'affaires contre 0 fr. 15.

Il contient, groupé dans un tout petit volume, ce qu'on ne peut avoir en général, qu'en achetant 3 ou 4 ouvrages différents, et encore !!

Il donne naturellement sur nos pneus, leur entretien, leur réparation, tous les renseignements possibles.

Il donnera l'an prochain une indication qui, croyons-nous, sera très goûtée des lecteurs; pour faciliter la traversée d'une grande ville, il donnera un plan schématique de chaque agglomération importante avec, indiqués par des signes conventionnels, les hôtels, mécaniciens, dépositaires recommandés, l'emplacement du stock Michelin, les lignes de tramways, les stations, les bureaux de poste, télégraphe et téléphone avec Paris ou les grandes villes voisines, dans lesquelles on pourra rapidement se procurer, auprès de nos dépositaires, une piece de rechange.

Enfin, ce plan donnera les directions pour aller aux localités voisines avec les distances en kilomètres.

Cette année, le temps nous a manqué pour terminer ce gros travail, nous donnons seulement quelques plans comme spécimens.

Nous indiquerons, l'an prochain, dans le plus de départements possible, *les jolies routes*. Nous admettons, en effet, qu'à l'heure actuelle une automobile de bonne marque peut passer sur toutes les routes classées. Or, tres souvent les routes nationales sont ennuyeuses, tandis qu'en prenant un chemin d'intérêt commun ou de grande communication, on peut faire un voyage pittoresque en allongeant, il est vrai, un peu le chemin.

Or, si l'on demande à des gens du pays quelle est la plus jolie route, la plupart du temps ils vous indiquent la plus directe et la plus large qui est bien souvent la moins pittoresque.

Nous espérons que les chauffeurs, les présidents de clubs provinciaux, ou de syndicats d'intérêt local, les maires des communes qui désirent voir les étrangers venir chez eux, comprenant l'intérêt de cette innovation, voudront bien nous signaler les routes intéressantes et les routes ennuyeuses.

LA

BICYCLETTE PLIANTE

(Système du Capitaine GÉRARD)

MUNIE DE PNEUS

MICHELIN

est construite et vendue

PAR

LES FILS

DE

PEUGEOT FRÈRES

à VALENTIGNEY (Doubs)

à PARIS, 22, avenue de la Grande-Armée

AUTOMOBILES VERMOREL

VILLEFRANCHE (Rhône)

Voitures sans Chaînes

PHAETONS

WAGONNETTES

CHARRETTES

Salon du Cycle, Lyon 1899

MÉDAILLE D'OR

La plus haute récompense

RENSEIGNEMENTS — CATALOGUES FRANCO

Écrire à M. VERMOREL

Constructeur

à VILLEFRANCHE (Rhône)

STOCK - MICHELIN

BUT

Un chauffeur ayant à son automobile, voiturette ou motocycle des pneus de dimensions courantes, doit trouver chez les détenteurs du **Stock Michelin**, les chambres à air nécessaires pour les remplacements urgents, ainsi que les accessoires nécessaires aux réparations : manchons guêtre pour enveloppes, garnitures caoutchouc, emplâtres cuir et toile, pastilles etc., etc.

Nous jugeons inutile de créer des stocks d'enveloppes, parce qu'il est rare qu'une enveloppe périsse d'une façon définitive sans avoir donné des signes de défaillance et qu'il est généralement possible de prolonger sa durée à l'aide des emplâtres intérieurs ou des manchons guêtre extérieurs, cela donne le temps de se procurer une autre enveloppe.

Il est créé deux périodes de **Stock Michelin**.

Le stock d'hiver qui ne paraît utile que pour certaines villes du midi et le stock d'Eté pour toutes les autres villes de France.

COMPOSITION DU STOCK-MICHELIN

Pour la Voiture :

Chambres à air, valve longue.

650 × 65
700 × 65
800 × 65
860 × 56
900 × 65
950 × 65
1000 × 65
1100 × 65
810 × 90
870 × 90
910 × 90
1010 × 90
1110 × 90

Pour la Voiturette et le Motocycle :

Chambres à air avec :

Valve vélo.	650 × 65
	700 × 65
	750 × 65
	700 × 90
	750 × 80
	800 × 90
Valve voiture.	800 × 80

Manchons guêtre n° **1**, n° **2**, n° **3** pour la réparation provisoire des enveloppes.

Garnitures de caoutchouc pour les dits. Emplâtres cuir et toile.

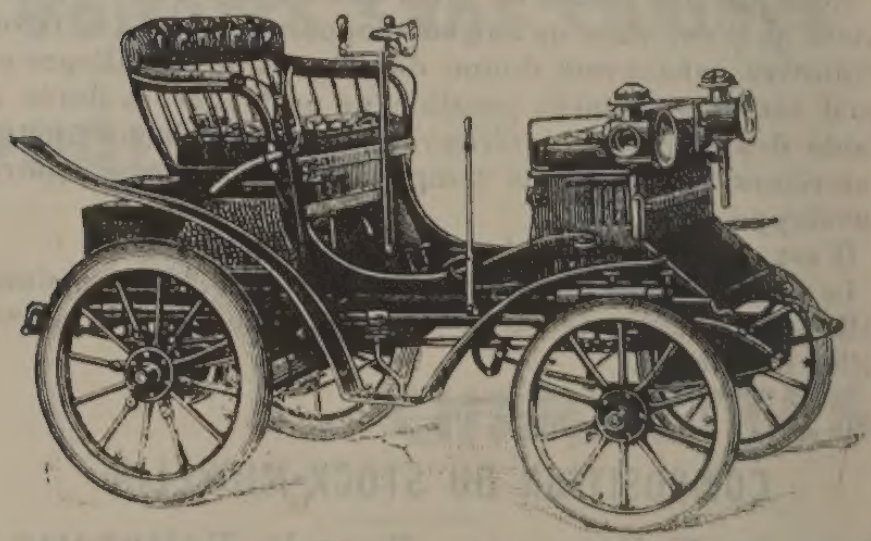
SOCIÉTÉ ANONYME

DES

Automobiles

PEUGEOT

à Audincourt (Doubs)



Course du *Petit Journal.*	1894	—	1er Prix
Course Bordeaux-Paris. .	1895	—	1er Prix
Course Bordeaux-Agen. .	1896	—	1er Prix
Course Paris-Marseille. .	1896	—	1er Prix
Course Bordeaux-Agen. .	1898	—	1er Prix
Course Pau-Bayonne. . .	1899	—	1er Prix
Course Nice-Castellane. .	1899	—	1er Prix

USINES à AUDINCOURT & à LILLE

DÉPOT A PARIS

83, Boulevard Gouvion-Saint-Cyr

LISTE DES DÉPOSITAIRES

DU

STOCK-MICHELIN

PÉRIODE D'ÉTÉ

DU 1er MAI AU 1er OCTOBRE

ABBEVILLE. — Moufflard, mécanicien du *T. C. F.* et de l'*A. C. F. faubourg de la Portelette, 34.*

AIX-LES-BAINS. — Domenge fils, cycles et autos, *avenue du Petit-Port* et *rue Henri-Murger.*

ALENÇON. — Saunier, cycles et autos, garage vitré, *6, rue Saint-Blaise.*

ANGERS. — Malinge et Laulan, cycles et autos, *22, rue Paul-Bert.*

Fouillaron, cycles et autos, *42, rue Boisnet.*

ANGOULÊME. — Frugier, autos, *rue de Bordeaux* et *Rampe-Ouest du Port.*

ANNECY. — Pignier-Lochon (Salon du Cycle), mécanicien de l'*A. C. F.* et du *T. C. F.* Garage et atelier de réparations pour cycles et automobiles, *12, rue Vaugelas.*

AVESNES. — Deshayes frères, carrossiers-mécaniciens, *11, rue de Mons.*

BAYONNE. — Veuve Cournet, cycles et autos, *19, rue Lormand.*

BÉZIERS. — Becq, automobiles, *75, avenue de Pezenas* et *8, rue Rossini.*

BIARRITZ. - Lafitte, Central Auto. — Garage de Biarritz, *6, place de la Liberté.*

BORDEAUX. — Geniès, *7, rue Chai-des-Farines.*

BREST. — Renouvel, cycles et autos, *17, rue de Paris.*

CAEN. — Chevalier et Vasseur, cycles et autos, *6 et 8, rue Singer et 3, rue Frementel.*

CAEN. — Bence, *boulevard Bertrand.*

CARCASSONNE. — Planeard fils et Cie, constructeurs, *5, allée d'Iéna.*

CHATEAUROUX. — Jablin, cycles et autos, *7 et 9, rue de la Gare.*

COSNE-SUR-LOIRE (Nièvre). — Petit, cycles et autos, *50, rue Saint-Père.*

DIEPPE. — Meyer, cycles et autos, *place du Casino.*

DIJON. — Cottereau et Cie, constructeurs, usines *1, rue des Lentillières.*

DINARD. — Vuillard, successeur de Torquet, cycles et autos, *boulevard de l'Ecluse*, en face le Casino.

EVREUX. — Hée, cycles et autos, 57, *rue Joséphine.*

LAVAL. — Lainé, *32 et 33, quai d'Avesnières.*

LE HAVRE. — Tissandier, cycles et autos, 57, *boulevard de Strasbourg.*

Tourand et Cie, constructeurs, auto-garage du Havre, *34, rue Dicquemare.*

LE MANS. — Pineau, *107, rue Nationale.*

LILLE. — Declercq et Cordonnier, *5, rue Jean-Roisin.*

LIMOGES. — Texieras, cycles et autos, *3 et 5, boulevard Louis-Blanc.*

LYON. — Lambotte, *10, quai de la Guillotière.* Représentant dépositaire de Michelin et Cie. Dépôt très complet.

MARSEILLE. — Andrillon, *26, rue Colbert* (au fond de la cour), en face la grande poste.

MONTAUBAN. — Coudere, carrossier-mécanicien, *7, rue Saint-Claire.*

MONT-DE-MARSAN. — Sylvain Labarbe, cycles et autos

MONTGUYON (Charente-Inférieure).

Bourit fils, cycles et autos.

MOULINS. — Chapier jeune, mécanicien-voituriste, *12 et 16, rue Gambetta* (téléphone).

NANTES. — Underberg, automobiles, *rue de Coulmiers, 10.*

NANCY. — Planson, cycles et autos, *17, rue des Dominicains.*

NICE. — Moto-Car, automobiles, *1, rue Sainte-Clotilde.*

ORLÉANS. — France, cycles et autos, *59, faubourg Bannier.*

PARIS. — A. Michelin, ingénieur *E. C. P., 105, boulevard Péreire*, entre les stations Courcelles (place Pereire) et Courcelles-Ceinture, téléphone 502-08.

Télégrammes **Pneumi-Paris**

Dépôt très complet.

PÉAGE-DE-ROUSSILLON (Isère). — Richard, automobiles.

REIMS. — Mathieu, cycles et autos, *26, rue Buirette.*

ROANNE. — Veuve Fd. Musset, cycles et autos, *Cours de la République, 4.*

ROMORANTIN. — Hureau, carrossier-mécanicien, *11, faubourg d'Orléans* (près la Halle).

SAINT-NAZAIRE. — Poulain, cycles et autos, *rue de Nantes, 22.*

SANCOINS (Cher). — Fassier, cycles et autos, *24, Grande-Rue.*

SAUMUR. — Constant et Fleury, constructeurs, *20, rue Saint-Nicolas.*

TOURS. — Fiollet et Bourdeaux, cycles et autos, *16, avenue de Grammont.*

Heintz-Bouchardeau, cycles et autos, *5, place du Palais-de-Justice.*

TROYES. — Contant frères, carossiers-mécaniciens, *2, faubourg de Croncels.*

VIERZON. — Rossignol-Couleuvrat, cycles et autos, *rue et quai de Grossous.*

VILLERS-SUR-MER. — Bec, cycles et autos, *rue Pigeory, à côté de la Poste.*

PÉRIODE D'HIVER

DU 1er NOVEMBRE AU 1er AVRIL

BIARRITZ. — Lafitte, cycles et autos, *6, place de la Liberté.*

BORDEAUX. — Geniès, *7, rue Chai-des-Farines.*

LILLE. — Declerc et Cordonnier, *5, rue Jean-Roisin.*

MARSEILLE. — Andrillon, *26, rue Colbert,* (au fond de la cour). En face la grande poste.

NICE. — Bresco, frères et Cie, cycles et autos, *9, rue Croix-de-Marbre.*

Moto-Car, automobiles, *1, rue Sainte-Clotilde.*

PAU. — Usine Couget, constructions mécaniques et autos *avenue de la Gare, 2 et 4, et 5, place de la Monnaie.*

ÉTRANGER

BRUXELLES (Belgique). — Boyriven fils et Cret, *4, rue des Cultes.*

VIENNE (Autriche). — Rudof Mandl, *VIII Josefstadterstrasse, 9.*

SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS
Georges RICHARD

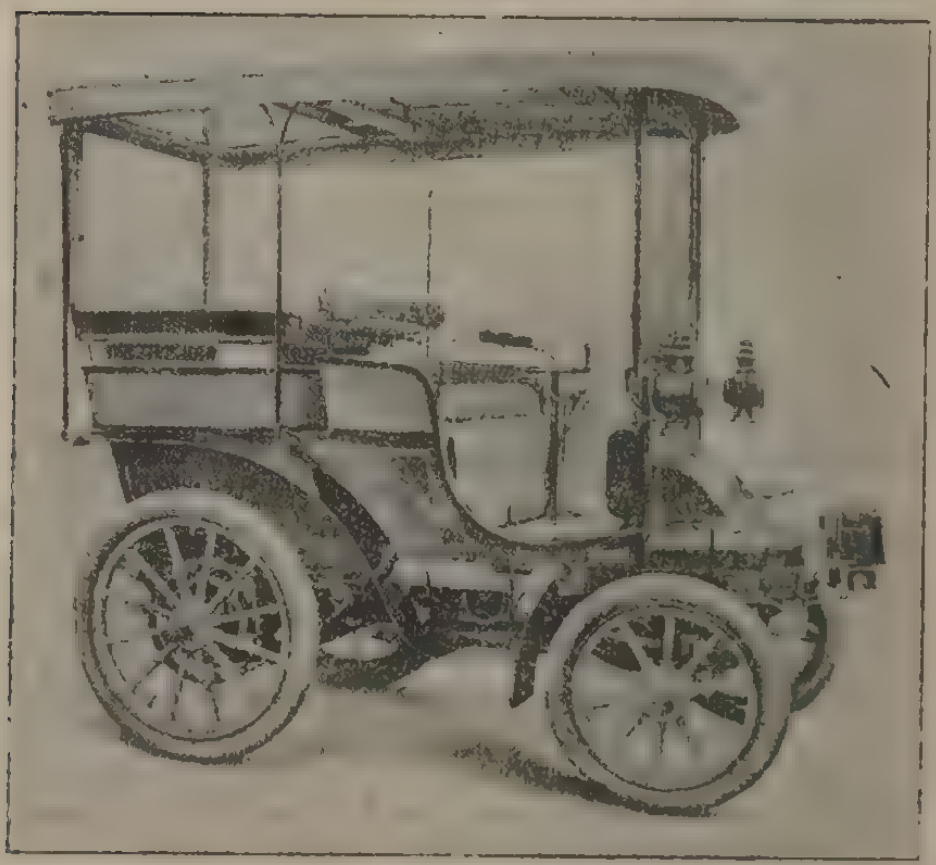
Anonyme au Capital de 3 Millions

23, Avenue de la Grande-Armée

PARIS Téléphone : **547-17**

VOITURES AUTOMOBILES

Pour le grand Tourisme et la Ville



VOITURES à 2, 4, 6 et 8 places, etc.
avec Moteurs Georges RICHARD à l'avant
de 7, 10 ou 14 chevaux

Charrettes, Limousines, Break, Duc-Tonneau, Cabs, Milords, Victorias, Omnibus, etc.

Châssis auto-Moteur, 7, 10 et 14 chevaux
sans carrosserie pour carrossiers

SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS
Georges RICHARD

Anonyme au Capital de 3 Millions

SIÈGE SOCIAL :

23, Avenue de la Grande-Armée

Usine modèle à IVRY-PORT

VOITURES AUTOMOBILES, VOITURETTES, CYCLES

Le véritable

PONEY AUTOMOBILE

VOITURETTE à 2 ou 3 places, moteur de 3 chev. 1/2
Carrosserie de choix. deux vitesses, deux freins
Poids 230 kilogrammes

PRIX : 3,500. 3,600 et 3,800 fr.

SUIVANT CARROSSERIE

Médaille de Vermeil et d'Argent, courses de Nice 1900.
(Nice-Draguignan-Nice 200 kil. en passant par dessus les montagnes de l'Esterel, en 6 h. 56'.)
Nice-La Turbie. 17 kil. de côte ininterrompue variant de 3 à 17 pour °/₀ en 48 minutes.

La Société garantit sur facture,
que toutes les voitures qu'elle livre sont conformes au type qui a couru à Nice.

E. J. BRIERRE

239, Boulevard Péreire — Paris

Il est incontestable que la solution la plus élégante de la voiture Automobile est la voiturette; il est également incontestable que l'une des plus élégantes des voiturettes est la voiturette E. J. BRIERRE que l'on peut aller examiner 239, boulevard Péreire, Paris.

Mais pour faire élégant, M. E. J. BRIERRE n'a sacrifié aucune des qualités qui doivent caractériser le vrai véhicule pratique et qui se trouvent réunies dans la voiturette dont nous allons, pour l'édification plus complète et plus absolue du lecteur donner une rapide description.

La voiturette « E. J. BRIERRE » est longue de 1 m. 50 d'axe en axe des roues; elle a 1 m. 10 de voie. Quatre ressorts. Carrosserie legere et robuste, en bois et aluminium.

Le moteur est horizontal et du type à 4 temps.

Il fait 3 chevaux 1 2 (90 d'alesage sur 120 de course) et tourne à la vitesse moyenne de 850 tours à la minute.

Le refroidissement se fait par eau dans la culasse (thermo-siphon). La bielle est équilibrée et tourne ainsi que la came de dédoublement, dans un bain d'huile.

Les vitesses sont au nombre de 3, pouvant fournir 12-25 et 35 kilomètres à l'heure; leur changement se fait par engrenages.

Pour le débrayage un cône à friction.

Le carburateur sort de la Maison Longuemare; quant à l'allumage il s'obtient électriquement, par accumulateurs.

Deux freins agissent l'un sur le différentiel, l'autre sur des colliers fixes aux axes des roues arrière.

Le graissage du moteur est automatique.

Outre les ressorts, les quatre gros pneus « MICHELIN » (Type voiturette) assurent un confortable rare dans de tels véhicules.

A l'avant peut être placé un siege pour une troisième personne.

La Direction à volant incliné se fait par crémaillere agissant sur un essieu articulé.

Telle est cette charmante voiturette, vraiment jolie on ne peut le nier.

Elle est vendue à un prix qui la rendra vite populaire.

3.500 francs avec les Accessoires (cornes, outils, etc.).

INSTRUCTION

SUR

L'EMPLOI

(MONTAGE, DEMONTAGE ET RÉPARATIONS)

des

PNEUS MICHELIN

POUR

VOITURES

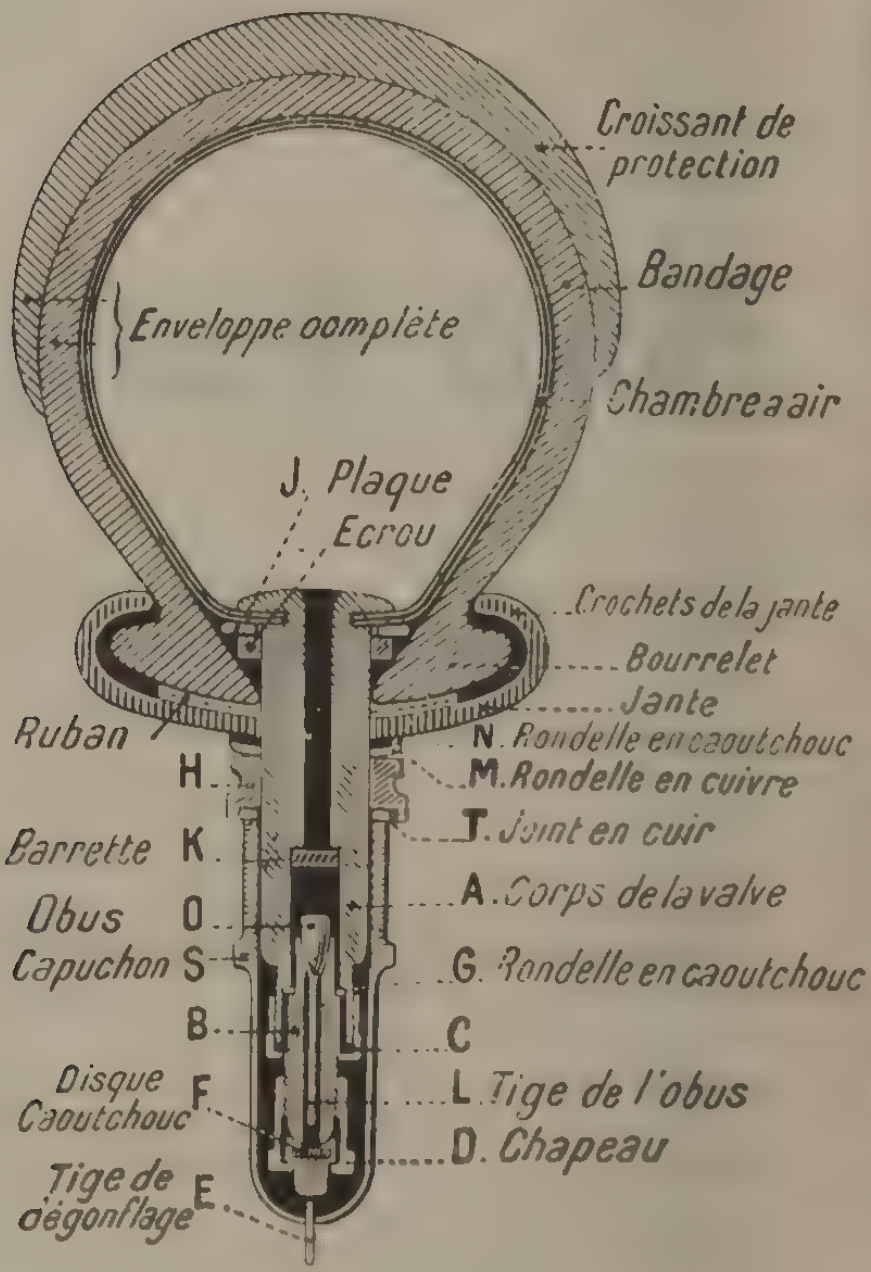
ET

AUTOMOBILES

PNEU-MICHELIN-VOITURES

Coupe sur la Valve

(Fig. 1.)



CONSEILS POUR L'USAGE

Ne roulez pas avec des pneus dégonflés, car dans ce cas votre enveloppe et votre chambre seront cisaillées entre la jante et le sol, et vous aurez des avaries, soit immédiatement, soit au bout de quinze jours ou trois semaines.

N'employez pas de freins à patins frottant directement sur le caoutchouc du pneu, ils l'abîmeraient certainement.

Ne laissez pas l'eau s'introduire dans vos pneus : l'eau qui pénètre à l'intérieur du pneu fait pourrir les toiles de l'enveloppe. L'eau peut pénétrer soit entre le pneu et la jante, si on lave la voiture le pneu étant dégonflé, soit par le trou de la valve ou des boulons de sécurité, s'ils sont desserrés.

Peignez avec soin l'intérieur des jantes en fer.

Vérifiez bien si les rivets qui fixent la jante métallique soit sur la jante en bois, soit sur les douilles, ou si les écrous des rayons métalliques ne font pas saillie, ils déchireraient la chambre à air.

CONSEILS SUR LE GONFLAGE

(Ceci est capital.)

L'air comprimé étant l'âme du pneu, il est essentiel de s'occuper du bon gonflage des pneus. Un pneu **trop gonflé** cesse d'être confortable et fait bondir la voiture d'une **façon désagréable, surtout sur le pavé.**

Mais d'autre part, un pneu **insuffisamment gonflé** s'abîme extrêmement vite. En effet, si la paroi de caoutchouc et de toile, qui constitue l'enveloppe du pneu, n'est pas abîmée par les cailloux de la route, cela tient à ce que cette paroi s'appuie sur un coussin d'air qui l'empêche d'être cisaillée entre le sol et la jante de la roue. Si ce coussin d'air est insuffisant, le choc et, par suite, le cisaillement ont lieu.

Le pneu doit toujours être gonflé suffisamment dur pour que **jamais**, même au passage d'un cani veau, la rencontre d'un obstacle ne vienne faire toucher la jante. Il doit donc être gonflé davantage dans la campagne que dans les villes, et davantage sur une route caillouteuse ou empierrée que sur une très bonne route. Il doit être gonflé d'autant plus fort que la voiture est plus lourde ou plus chargée.

La pression d'air effective doit varier entre 3 kilos, pour les victorias et les coupes a 2 places, et 4 kilos pour les coupés trois-quarts, les voitures à quatre places ordinaires, les automobiles légères. Elle peut atteindre 5 et 6 kilos pour les voitures lourdes : breaks, omnibus de famille, automobiles pesant mille kilogrammes. Pour les pneus de 90 et de 120, la pression doit être naturellement moins dure sous un même poids.

On juge si le pneu est bien gonflé par son aplatissement. Le pneu doit s'aplatir, sous la voiture chargée, en moyennne d'un centimètre et ne doit jamais, même sur le sol sans obstacle d'une ville, s'écraser de plus d'un centimètre et demi.

On juge aussi si le pneu est bien gonflé par la largeur du boudin qui vient en contact avec le sol et qui, par le roulement, prend un aspect spécial. Cette largeur ne doit pas dépasser 4 centimètres. **Ne craignez jamais de faire éclater les pneus.** En effet, nos pompes peuvent donner une pression de 12 kilos et nos pneus peuvent supporter une pression au moins égale. **Les débutants ont toujours peur de trop gonfler, ils gonflent rarement assez.** Ils ont tort, car, nous le répétons, un pneu peu gonflé s'abîme extrêmement vite. De nombreuses expériences nous l'ont formellement démontré.

Pendant les quinze premiers jours, il faudra gonfler fréquemment, puis de plus en plus rarement donner quelques coups de pompe pour ramener au degré voulu la pression qui diminue. Cette diminution tient à ce que l'enveloppe augmente progressivement de volume et prend enfin sa dimension définitive. Au bout de ce temps, il suffira de redonner quelques coups de pompe tous les quinze jours ou tous les mois. On ne doit jamais avoir besoin de gonfler plus souvent que cela ; s'il en était autrement, c'est que l'on aurait une fuite provenant soit de la valve, soit d'un trou fait par une pointe d'épingle, une épine, etc.

CONSEILS POUR LE REMISAGE ET LE GARAGE

Si l'on emploie la voiture fréquemment, il est préférable de laisser les pneus gonflés et de ne pas y toucher.

Si la voiture doit rester quelques mois au repos, il vaut mieux laisser échapper l'air, après avoir calé la voiture sous l'essieu. En tout cas, il faut veiller avec soin à ce que la voiture ne reste pas à la remise avec ses pneus dégonflés, à moins qu'elle ne soit calée sous l'essieu, car les jantes, portant sur le caoutchouc de l'enveloppe, l'abîmeraient certainement.

CHANGER LA CHAMBRE A AIR

PREMIERE PARTIE

ENLEVER LA CHAMBRE

1° Dégonfler complètement le pneu.

Enlever le capuchon S de la valve, dévisser le chapeau D et enfoncer la tige E dans le trou de la pièce B pour appuyer sur la tige L de l'obus et faire échapper l'air (fig. 1).

2° Rendre libres les bourrelets de l'enveloppe.

Nous avons actuellement deux types de boulons de sécurité : le type à oreilles et le type à ressort.

1° *Boulons à oreilles.* — Ces boulons se dévissent très vite ; aussi permettent-ils un démontage rapide du pneu, mais ils demandent à être surveillés, car il faut souvent les resserrer, surtout les premiers jours. Souvent aussi les carrossiers y mettent de la peinture, ce qui rend alors le démontage moins facile.

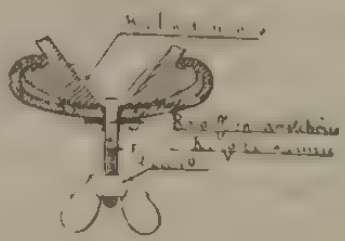


Fig. 2.

Si vous avez des boulons de sécurité à oreilles, procédez ainsi : dévissez la pièce H de la valve, ainsi que les écrous des boulons de sécurité Q, jusqu'au bout de la tige, mais sans les sortir. L'écrou doit se trouver dans la position indiquée par la fig. 2.

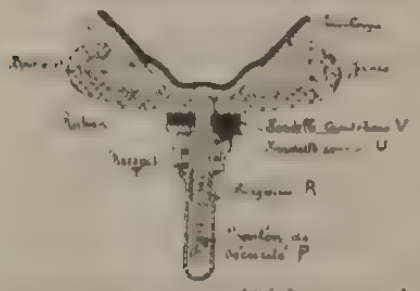
Nos boulons de sécurité sont construits de telle façon qu'on peut changer la chambre à air les laissant sur la jante et sans même en enlever l'écrou, ce qui gagne beaucoup de temps et évite de perdre ces petites pièces.

Fig. 3.

Repoussez les boulons de sécurité vers l'intérieur du pneu en appuyant jusqu'à ce que l'écrou touche à la jante (fig. 3). Ceci a pour but de rendre la liberté aux deux bourrelets.

2° *Boulons à ressort.* — Ils sont d'un aspect plus élégant et ne se dévissent jamais seuls, mais avec ces boulons il faut plus de temps pour démonter le pneu, car on est obligé de les dévisser complètement et de les enlever. De plus, il faut pour les dévisser, une clef spéciale, clef que l'on peut perdre.

Si vous avez des boulons à ressort, procédez ainsi : Dévissez la pièce H de la valve sans la sortir. Prenez la clef spéciale, que vous trouverez dans votre nécessaire de réparations et que nous vendons aussi séparément, dévissez avec cette clef le chapeau R et sortez-le; enlevez le ressort T, la rondelle en cuivre U et la rondelle en caoutchouc V, (voir fig. 4).



Boulon de sécurité à ressort.

Fig. 4.

Repoussez le boulon de sécurité vers l'intérieur du pneu en appuyant sur la tige P, ce qui a pour but de rendre la liberté aux bourrelets (fig. 3).

Placez les quatre petites pièces des boulons de sécurité dans une boîte, dans votre poche, mais jamais dans l'herbe, ni dans la poussière, où vous pourriez les égarer.

3° Sortir le bourrelet d'un côté.

Si le pneumatique n'a pas été démonté depuis longtemps, le bourrelet adhère généralement à la jante. Il faut donc commencer par le décoller tout le tour, ce qu'on fait facilement en appuyant près du bourrelet avec le levier de démontage.

Pour sortir le bourrelet, saisir l'enveloppe à pleines mains *entre deux boulons* et appuyer avec les pouces près de la jante de façon que le bourrelet glisse vers l'intérieur de la jante et se dégage de son crochet. A ce moment, il faut appuyer fortement sur l'enveloppe pour la

Fig. 5.

coucher *du côté de la voiture* et faire prendre au bourrelet la position indiquée par la figure 5. Maintenir l'enveloppe avec la main gauche et glisser avec la main droite le levier de démontage sous la pointe du bourrelet comme fig. 5.

Il serait plus difficile de faire sortir le bourrelet si on plaçait le levier comme l'indique la figure 6 (position défectueuse et qui paraît cependant plus naturelle).

Faire effort sur le levier pour que le bourrelet passe par-dessus le crochet de la jante et glisser le levier progressivement tout autour de la jante en le devançant et en appuyant de la main gauche.

En arrivant à chaque boulon, avoir soin, s'il ne l'est déjà, de le placer dans la position de la figure 3.

La chambre à air est alors en vue.

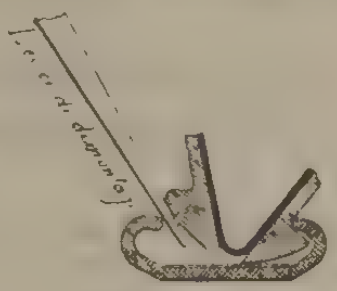


Fig. 6.

On observera que le bourrelet a une tendance naturelle à passer de nouveau par dessus le crochet de la jante pour reprendre sa place dans la jante. Pour éviter ceci, il suffit, dès qu'on a sorti une petite longueur de bourrelet, de ramener l'enveloppe vers soi avec la main gauche et d'obliger, en appuyant avec cette même main, le bourrelet à descendre et à cacher complètement la jante (fig. 7 .)

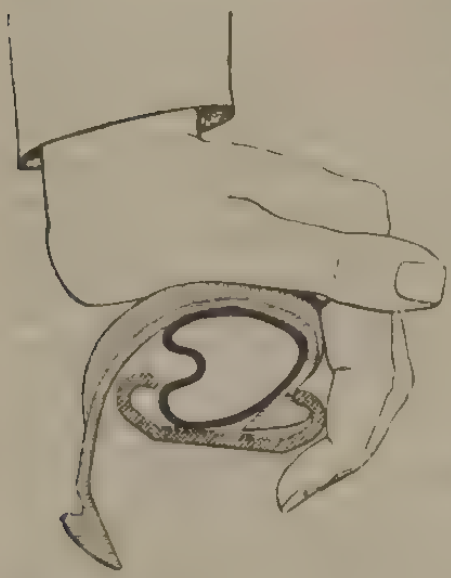


Fig. 7.

4° Sortir la chambre.

Faire passer le corps de la valve (*pièce 4*) à travers la jante après avoir devissé et mis soigneusement de côté les différentes pièces de la valve, qui ne peuvent pas passer par le trou, et tirer *doucement* la chambre à soi en faisant tout le tour du pneu. Et en commençant à l'opposé de

la valve. Nous disons *doucement* pour ne pas la déchirer. Si elle paraît adhérer à l'enveloppe, tirer de tout près et avec précaution. Si c'est un 90 ou 120, il faut employer le levier métallique comme la figure pour maintenir l'enveloppe pendant qu'on sort la valve.

DEUXIÈME PARTIE

PLACEMENT DE LA NOUVELLE CHAMBRE ET REMONTAGE DU PNEU.

Cette opération ne doit jamais être faite avec précipitation, mais au contraire avec soin et en observant bien les opérations successives.

Le danger est de pincer la chambre entre le bourrelet et la jante (fig. 8).

Fig. 8.

Lorsque la chambre est **pincée**, *la pression agissant sur le caoutchouc pur de la chambre, sans que celui-ci soit appuyé sur une paroi résistante, finit toujours par la faire éclater. Cet éclatement se produit généralement après un temps assez long pendant lequel le caoutchouc atteint progressivement sa limite d'allongement, et se produit au repos aussi bien qu'en marche. Si le pinçon a eu lieu sur une grande longueur, il peut y avoir sortie du bourrelet et éclatement très bruyant de la chambre. Si le pinçon est petit, il y a seulement un léger sifflement suivi de l'aplatissement du pneu.*

Le pinçage se produit plus facilement près de la valve (fig. 9), *aux boulons de sécurité* (fig. 13) *et enfin à la partie du bourrelet qu'on met* **la dernière** *en place.*

Ces points sont donc à vérifier tout spécialement.

Fig. 9.

Avoir soin que le ruban soit bien en place.

La présence du ruban est essentielle pour le pneu de 65 m/m, il ne faut pas que la chambre soit en contact avec la jante. Le pneu de 90 m/m, de même que le pneu de 120 m/m, n'a pas de ruban et ne doit pas en avoir.

1° Talquer la chambre et l'intérieur du pneu avec soin.

Placez une poignée de talc dans le creux de l'enveloppe et faites faire lentement deux ou trois tours à la roue. La pesanteur répartira le talc. Le talc agit comme lubrifiant : il permet à la chambre de glisser et de bien se mettre en place. L'absence de talc occasionne des plis et l'usure très rapide de la chambre à air. Talquez abondamment.

2° Replacer la chambre.

Faire d'abord passer le corps de la valve (pièce A) (fig. 1) par le trou de la jante. Si c'est du 90 ou du 120, servez-vous du levier comme l'indique la figure 5, pour maintenir l'enveloppe soulevée.

Il faut avoir bien soin que la chambre ne vienne pas se replier entre l'écrou I et la plaque J de la valve et le talon de l'enveloppe (fig. 1 et 9).

Pour éviter cela il faut, pour passer la valve dans son trou, prendre la chambre à pleine main, l'index à droite et le médius à gauche de la valve (fig. 10). Placer alors la chambre bien régulièrement autour de l'enveloppe, veiller à ce qu'elle ne soit pas tordue, qu'elle ne fasse pas de paquet dans une partie et ne soit pas tendue sur un autre point, *surtout à la soudure. (Les plis de la chambre peuvent causer sa rupture).*

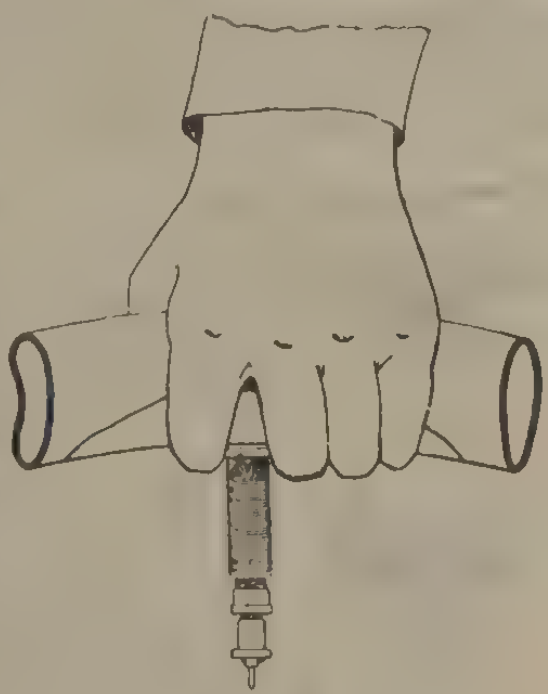


Fig. 10.

Pour maintenir la valve en place et l'empêcher d'entrer dans l'enveloppe, visser l'écrou H (fig. 1), mais sans le serrer, afin que, plus tard, on puisse enfoncer un peu la chambre pour placer le bourrelet de l'enveloppe.

Remonter la valve en ayant soin de visser à fond les écrous et spécialement l'écrou C.

3e Mettre la chambre au rond.

L'exécution de ce paragraphe a pour avantage d'**éviter presque toujours les pinçons.**

Gonfler la chambre très légèrement pour la *mettre au rond*. (Dans cet état, la chambre ne doit plus avoir de plis, mais cependant il ne faut pas y introduire une pression d'air assez forte pour que son diamètre soit augmenté.) Glisser la main tour à tour entre la jante et la chambre pour la placer bien également et supprimer les plis s'il en existe.

Par ce demi-gonflement préalable on diminuera énormément les chances de pincements lors de la mise en place du second bourrelet de l'enveloppe.

4e Mise en place du deuxième bourrelet.

Placer alors ce deuxième bourrelet *en commençant par l'échancrure faite pour le passage de la valve*; à cet effet, desserrer l'écrou H si c'est nécessaire et engager le bourrelet de façon qu'il soit placé sous la plaque J de la valve (fig. 1) ; appuyer sur le sommet de l'enveloppe pour forcer le bourrelet à s'accrocher dans la jante. Il est essentiel que le bourrelet s'accroche bien à sa place : au besoin, frapper un coup sec avec la paume de la main : un petit claquement indiquera que le bourrelet a fait ressort et a pris sa place au fond des crochets de la jante. Continuer à engager le bourrelet tout autour.

Fig. 11.

Il faut avoir soin que le bourrelet soit réparti bien également autour de la jante ; il ne faut pas qu'il soit tendu d'un côté et qu'il gode de l'autre. On risquerait de voir à l'endroit du godage, le bourrelet s'échapper de son crochet et laisser éclater la chambre.

Fig. 12.

Au cours de cette opération, quand on arrive en face de chaque boulon de sécurité, il faut repousser celui-ci en dedans (fig. 11) et placer le bourrelet de manière qu'il passe sous la tête, le V, du boulon. La figure 12 représente la position correcte du boulon.

5e Faire jouer les boulons.

(CECI EST TRÈS IMPORTANT).

Quand le bourrelet est mis en place tout autour de la

jante, il faut s'assurer que les boulons de sécurité *ne pincent pas* la chambre (fig. 13), ce qui amenerait forcément une avarie à cette chambre.

Pour cela il faut appuyer sur la tige des boulons et les laisser **revenir** sous l'effort de la chambre; ils doivent revenir à peu près comme revient une touche de piano lorsqu'on la quitte du doigt. Ce petit mouvement permet à la chambre, si elle est prise sous le boulon (fig. 13), de se dégager.

Fig. 13.

Fig. 14.

Si le boulon est **dur à manœuvrer**, il faut penser que le bourrelet est placé par-dessus au lieu d'être par-dessous (fig. 14). Il faut donc sortir le bourrelet à cet endroit et le remettre en place; sans quoi l'éclatement est infaillible.

6° Vérifier s'il y a des pinçons.

Lorsque toute l'enveloppe est ainsi en place, il est essentiel de vérifier si la chambre à air n'est pas pincée.

Moyen infaillible. — Saisir l'enveloppe à deux mains, les pouces l'un à côté de l'autre et près du bourrelet, faire effort avec les deux pouces pour repousser le bourrelet vers le centre de la jante, relever alors le bourrelet et regarder à l'intérieur de la jante si l'on voit le rouge de la chambre à air prise sous le bourrelet (fig. 15). Si l'on ne voit rien, replacer le bourrelet et continuer à vérifier successivement tout le tour; vérifier spécialement l'endroit du bourrelet qu'on a placé en dernier. *Si l'on voit du rouge en quelque endroit, c'est un pinçon*, il faut alors repousser la partie apparente de la chambre avec le levier de démontage et laisser ensuite retomber le bourrelet.

Fig. 15.

Ne pas oublier de vérifier si cette opération a bien supprimé le pinçon.

7° Gonfler.

Lorsqu'on veut gonfler, enlever le capuchon S de la valve, dévisser le chapeau D et enfoncer la tige E dans le trou de la pièce B pour appuyer sur l'aiguille L de l'obus et faire échapper un peu d'air, dans le but de s'assurer que l'obus n'est pas collé à son siège par un long repos.

Avoir soin de visser à fond les deux raccords du tube qui s'adaptent, l'un à la pompe, l'autre à la valve, sans quoi on a des fuites d'air et le gonflage devient très fatigant.

En pompant, enfoncer toujours le piston à fond, jusqu'au choc, pour chasser de la pompe tout l'air comprimé, sans quoi on comprime de l'air en pure perte.

Après pompage, s'assurer toujours que la pièce C et la pièce D de la valve sont bien vissées à fond, ainsi que le capuchon S qui est destiné à protéger la partie filetée de la valve. Revisser avec soin et à fond l'écrou H.

8° Serrer à fond les boulons de sécurité.

Nous rappelons ici qu'un boulon de sécurité non serré à fond est inutile et qu'il laisse pénétrer l'eau dans le pneu. Il en est de même de *l'écrou H de la valve.*

Serrer à fond l'écrou H de la valve après avoir eu bien soin de replacer dans l'ordre, d'abord la rondelle de caoutchouc N, ensuite la rondelle de cuivre M.

Assurer le bon serrage de l'écrou C et du chapeau D, sans quoi la valve n'est pas étanche.

CHANGER L'ENVELOPPE

PREMIÈRE PARTIE

Démontage.

1° *Enlever la chambre à air* comme il est prescrit page 21.

2° *Enlever un à un les boulons de sécurité* en dévissant l'écrou. Si on a des boulons a ressort, se servir de la clef speciale. Dès qu'on a sorti le boulon, y replacer ses accessoires pour que ces petites pieces ne s'egarent pas. Placer les boulons dans une boîte, dans sa poche, jamais dans l'herbe ni dans la poussiere ou ils pourraient se perdre.

3° *Enlever complètement l'enveloppe.* A cet effet dégager le deuxième bourrelet en tirant l'enveloppe à soi de façon à faire passer ce deuxième bourrelet par-dessus le crochet de la jante. Pour faciliter l'opération, glisser le levier de démontage sous le deuxième bourrelet, le manche du côté de la voiture (côté intérieur) ; placer la pointe du levier sur le crochet *extérieur* de la jante et faire effort en haut pour faire passer le deuxième bourrelet par-dessus ce crochet extérieur (fig. 16.)

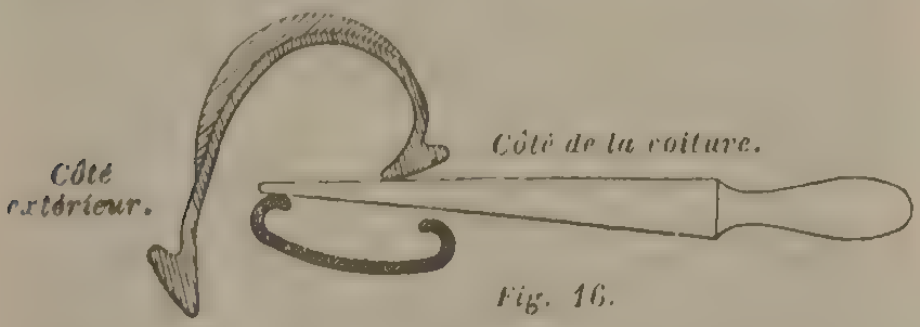


Fig. 16.

Aussitôt qu'on a fait passer une longueur de 20 centimètres, le reste sort à la main.

DEUXIÈME PARTIE

Remontage.

1° Remettre en place le premier bourrelet sur la jante en plaçant l'encoche en face du trou de la valve. On peut se servir du levier si le bourrelet est trop dur. Avoir bien soin de ne pas faire tendre l'enveloppe d'un côté et la laisser goder d'un autre.

2° Replacer les boulons de sécurité en ayant soin d'aplatir, s'il y a lieu, les plis de la toile qui enveloppe la tête du boulon.

3° Replacer la chambre à air comme il est prescrit (voir page 24.

MONTAGE D'UN PNEU NEUF

Le montage d'un pneu neuf est absolument semblable au remontage d'un pneu ayant déjà servi, à cela près qu'il est un peu plus dur en commençant.

RÉPARATIONS

FAITES A NOTRE USINE

DURÉE. — Les réparations faites à notre usine sont généralement longues. Nous engageons vivement les automobilistes, lorsqu'ils sont pressés, à commander des pièces neuves que nous pouvons expédier le jour même.

Nous demandons en effet un délai variant de trois à six semaines pour les enveloppes selon la nature et l'importance de la réparation, et un délai de huit jours pour les chambres à air.

Malgré notre activité incessante pour réduire ces délais au strict minimum, il nous faut toujours tenir compte de la durée de certaines réparations. Ainsi un remplacement de croissant exige un délai de quinze à vingt jours, le séchage seul prend dix jours. Si, outre le remplacement du croissant, l'état de l'enveloppe demande une réparation quelconque, il faut alors compter de un mois à six semaines pour exécuter le travail.

Délais de transport.

Il y a lieu d'ajouter encore les délais de transport aller et retour, qui varient pour les colis postaux entre six et vingt jours et pour la grande vitesse entre trois et huit jours.

Les chemins de fer n'ayant pas de délais pour la livraison des colis postaux, lorsque nous recevons un télégramme nous commandant des accessoires ou objets quelconques, nous expédions en *grande vitesse* le jour même de la réception du télégramme.

Utilité d'avoir des pièces de rechange.

Pour ne pas souffrir de ces délais impossibles à éviter, nous estimons qu'il est de toute nécessité pour les automobilistes de toujours être pourvus d'éléments de rechange, c'est-à-dire une enveloppe pour roue avant, une pour roue arrière, deux chambres à air arrière, une avant.

Cette mesure de précaution leur évitera bien des ennuis en cours de route, elle leur permettra, sans se priver de leur véhicule, de nous adresser de suite les pièces, même légèrement avariées, au lieu d'être parfois dans l'obligation de les laisser rouler encore quelque temps, ce qui fait toujours agrandir les coupures et ce qui rend parfois la réparation impossible.

Appréciation des réparations.

Une réparation incomplète étant plutôt onéreuse et nuisible même, nous ne pouvons prendre la responsabilité d'exécuter ces demi-réparations.

Nous prions nos clients, désireux d'attendre le moins longtemps possible, de bien vouloir spécifier, dans la lettre qui doit accompagner chaque envoi, qu'ils nous laissent le soin d'exécuter aux objets avariés toutes les réparations utiles que nous jugeons nécessaires. Dans ce cas, nous accusons réception au reçu de l'envoi et nous mettons immédiatement la réparation en mains. Au contraire, lorsque par hasard un client nous limite dans la réparation à exécuter, c'est-à-dire lorsqu'il nous indique d'une manière précise la nature de la réparation, et que l'état de l'enveloppe ou de la chambre à air comporte, d'après notre examen, une réparation plus importante, en lui accusant réception de son envoi nous le prévenons du coût de la réparation totale de l'objet avarié. Si, dans les quatre jours de notre accusé de réception, nous ne recevons aucune instruction nouvelle, nous considérons ce silence comme une acceptation de notre proposition et nous faisons à l'objet avarié les réparations exigées par son état.

En cas de refus, reçu dans les quatre jours, nous retournons à l'envoyeur l'objet avarié tel quel.

RÉPARATIONS FAITES PAR LE CLIENT

Avaries à l'enveloppe.

1° Réparations faites sur route.

Les pneus pour voitures à chevaux, motocycles, voiturettes, peuvent parfaitement être réparés par le client.

Ces réparations provisoires peuvent permettre d'achever l'étape, même si elle est de 300 kilomètres. Elle se font,

NOTA. — Les pneus qui font de grandes vitesses sous de fortes charges s'échauffent. Pour tous pneus qui s'échauffent une bonne réparation ne peut être faite que par nos soins à l'usine.

Sous ces réserves, les indications qui suivent permettront de se tirer d'embarras et de continuer sa route en allant modérément.

Le mécanicien doit se munir de pièces de rechange.

la plupart du temps, sans sortir de la jante le second bourrelet de l'enveloppe.

Si l'enveloppe est percée, procédez ainsi :

L'enveloppe étant ouverte, choisissez un emplâtre cuir et toile (fig. 17) qui dépasse la plaie de 4 ou 5 centimètres dans chaque sens, collez-le sur la plaie avec de la dissolution. (*N'en mettez pas trop et laissez sécher*). Talquez fortement et replacez la chambre.

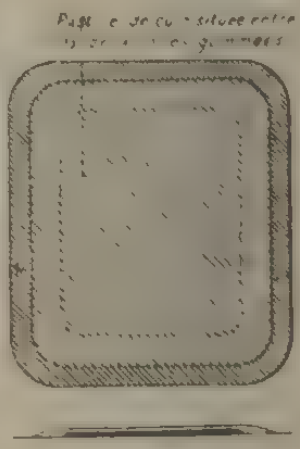


Fig. 17.

Une fois votre pneu remonté, gonflez-le à 1 kil. et placez un manchon guêtre en cuir de Suède; ce manchon empêchera l'eau et le gravier de pénétrer par la coupure dans l'intérieur de l'enveloppe. Lacez ce manchon autour de la jante avec le câble souple, vendu en même temps que lui, comme vous laceriez un soulier fig. 18. Votre manchon une fois bien attaché, gonflez le pneu à fond.

Si vous avez une coupure à l'accrochage, si le bourrelet se détache de l'enveloppe, il faut employer la *garniture en caoutchouc* que vous placez entre la jante et la naissance du croissant comme l'indique la fig. 18, puis vous placez le manchon que vous lacez ; vous gonflez ensuite à fond.

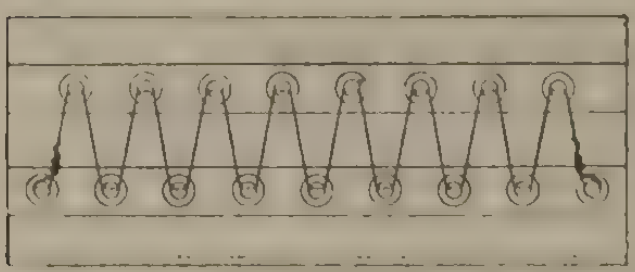


Fig. 18.

2° Réparations faites à l'étape.

Le bourrelier ou le cordonnier pourront généralement vous faire une réparation qui vous permettra de faire 800 ou 1.000 kilomètres.

Insistez :

1° Pour que le cordonnier couse entre cuir et chair, c'est-à-dire noie les fils

dans le caoutchouc de façon qu'ils ne soient pas en contact, avec la route.

2° Pour que la chambre ne soit pas en contact avec les coutures; pour éviter ce contact il faut coller une toile sur les coutures; et talquer fortement apres collage.

Recollage du croissant.

Si le croissant est décollé sur les bords, décollez environ 5 millimetres en plus *sans employer de benzine*, nettoyez les deux parties à la toile émeri, passez deux fortes couches de dissolution, *laissez sécher environ deux heures* et appliquez. Avoir soin d'appliquer fortement en pressant avec les mains, le pneu étant gonflé. Ficelez ensuite fortement ou comprimez avec des poids.

Si le décollage est grave, envoyez-nous l'enveloppe,

Avaries à la chambre à air.

La chambre à air est percée, et par suite n'est plus étanche, *l'enveloppe n'a rien* ou un trou insignifiant, par exemple un trou d'épingle ou de clou.

Vous assurer avant tout que l'epingle ou l'épine n'est pas restée dans l'enveloppe, sans quoi votre chambre serait repercée au bout de 300 mètres.

Il faut ensuite sortir la chambre en totalité ou en partie et la réparer ou la remplacer.

Sur la route, il est infiniment **plus simple de remplacer** la chambre à air que de la réparer.

Nous conseillons donc d'avoir toujours avec soi une chambre à air de rechange pour roue avant et deux pour roue arrière.

Ne placez jamais votre chambre de rechange dans votre boite à outils, ou la lime ou tout autre objet la percera, ou la chaleur et l'huile pourront la détériorer. Nous vendons des sacs spéciaux pour emballer les chambres à air.

Réparation de la chambre à air.

La partie blessée étant apparente, faites *sans hâte* les opérations suivantes :

1° Choisissez une pastille à la demande du trou, c'est-à-dire de dimensions telles qu'elle dépassera de 2 à 3 centimètres sur tout son pourtour les bords de la perforation.

2° Faites disparaître toute trace d'humidité ou de saleté;

frottez avec un chiffon, ou de préférence avec de la toile émeri, toute la surface de la chambre sur laquelle la pièce viendra s'appliquer.

3° Enduisez de dissolution les deux faces à coller. *Pour la pastille, la face à enduire est la face brune qui a déjà été meulée et saucée.*)

4° *Enlevez avec le doigt presque toute la dissolution mise*, moins on en laisse, et plus vite le collage est fait.

5° *Laissez sécher jusqu'à ce que le doigt happe fortement sur les parties enduites (dix minutes au moins).*

6° *Alors seulement* appliquez la pièce, comprimez fortement et surveillez les bords de la pièce *qui ne doivent pas se soulever.*

NOTA. — Il ne faut jamais appliquer l'une contre l'autre deux surfaces encore humides, car les collages du caoutchouc ont ceci de particulier qu'ils ne réussissent que quand on les fait *à sec.*

Ne collez jamais de toile sur la chambre à air, mais toujours une feuille de caoutchouc pur. La toile caoutchoutée n'est pas étanche.

Vérifiez bien si la paroi diamétralement opposée au trou de la chambre à air n'a pas été percée du même coup, ce qui est très fréquent, quand elle a été percée par un clou un peu long.

ÉTANCHÉITÉ DE LA CHAMBRE A AIR ET DU PNEU

Sur la grande route, quand vous n'avez pas vu le clou, mettez la chambre au rond ; vous trouvez facilement l'emplacement du trou par le *jet d'air* produit dans la poussière, ou par le *souffle* qu'il donne sur la joue. *Vérifiez toujours, en passant la main dans les deux sens, si le clou n'est pas resté à l'intérieur de l'enveloppe ; vérifiez aussi s'il n'a pas fait deux trous dans la chambre).*

Mais il est des *fuites imperceptibles* par exemple celles que font des piqûres d'aiguilles qui vident un pneu en deux ou trois jours.

On les trouve en plongeant méthodiquement, dans un baquet plein d'eau, successivement toutes les parties de la chambre à air, gonflée au préalable. Et encore, pour découvrir ces petites fuites, qui souvent s'arrêtent momenta-

nément, il faut allonger doucement la chambre sous l'eau pour dilater le trou. On voit seulement alors des bulles d'air monter à la surface de l'eau.

Eau de savon. — Au lieu de plonger la chambre dans l'eau, on peut encore faire de l'eau de savon comme en font les enfants pour faire des bulles, et en enduire la chambre à vérifier, la valve, etc.

Nota important. — Pour faire ces recherches, il ne faut pas gonfler trop fortement la chambre à air, parce qu'il se formerait, à un endroit quelconque, une hernie, *un ballon* où se logerait l'excès d'air. En pareil cas, dégonflez immédiatement votre chambre à air, si vous ne voulez pas la voir éclater. Le caoutchouc pur ne saurait résister à la pression. C'est là le rôle de l'enveloppe extérieure, qui, à cet effet, est toilée. Cette dilatation est une preuve de l'excellence de la qualité du caoutchouc que nous employons pour nos chambres : du caoutchouc médiocre éclaterait sans se dilater.

ÉTANCHÉITÉ DE LA VALVE

On la vérifie quand le pneu est monté et gonflé.

A cet effet, et seulement une fois le bouchon de la valve ou chapeau, vissé au fond, faites tourner la roue de façon que la valve soit placée à la partie la plus élevée de la circonférence, c'est-à-dire la tête en bas (fig. 19) : prenez un verre rempli d'eau jusqu'au bord, placez-le sous la valve et élevez-le de façon que la valve y trempe.

Il arrive que des bulles d'air restent adhérentes au métal ; si elles ne se détachent pas, ce n'est pas une fuite.

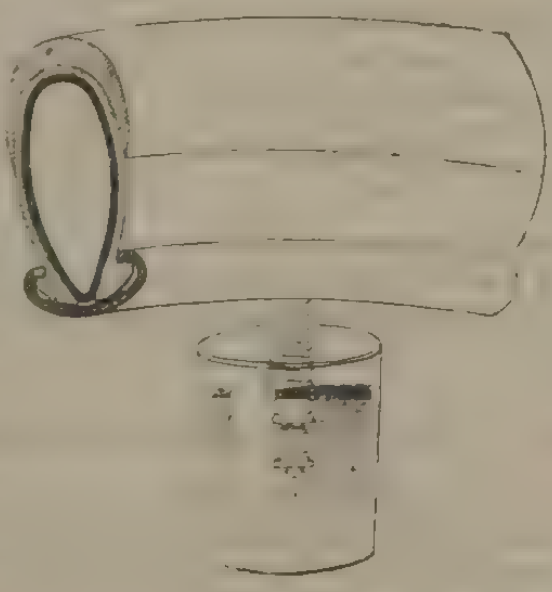


Fig. 19.

Notre valve comprend les joints en caoutchouc suivants :

(Voir détail, fig. 20.)

1° Le *petit obus* O en caoutchouc qui bat dans le corps A de la valve ;
2° Le *bouchon de sécurité* F du *chapeau* D ;
3° La *rondelle bague* G ;
4° Le *joint* sur la chambre à air (écrou I).

} voir fig. 1

1. — Étanchéité de l'obus.

Le petit obus n'a pas la prétention d'être absolument étanche ; il a pour but de *faire clapet pendant le pompage* et d'assurer une étanchéité relative jusqu'à ce qu'on ait vissé le chapeau. On ne doit pas se plaindre s'il laisse échapper une ou deux bulles d'air.

Si l'obus siffle, il doit y avoir une petite saleté ou de la poussière dans la valve. Nettoyez l'obus ; s'il est abîmé, changez-le par un autre que vous trouverez dans la petite trousse de notre nécessaire.

Avant de replacer l'obus, nettoyez aussi avec un linge les parois intérieures de la valve *(le siège de cet obus)*.

Fig. 20.

Envoyez à MICHELIN et Cie
Clermont-Ferrand
2 timbres de 0 fr. 15
Vous recevrez franco une trousse semblable

2. — Étanchéité du chapeau.

Si le chapeau fuit, examinez la rondelle en caoutchouc (*disque F*, fig. 1) qui se trouve dans la cuvette E au fond du chapeau D : si elle est par trop abîmée, ce qui peut arriver au bout d'un certain temps, remplacez-la par une autre que vous trouverez dans la petite trousse de notre nécessaire (fig. 20) ; faute de mieux, mettez une petite rondelle de cuir, de bois tendre ou d'étoffe, enduite d'un corps gras ou de dissolution.

3. — Étanchéité de la rondelle bague G.

La rondelle bague G (fig. 1) fuira si l'écrou C n'est pas assez serré ; elle fuira aussi si elle est abîmée. Notre trousse en contient deux. Si l'on n'en a pas, on peut la remplacer provisoirement par du cuir ou même par du fil imprégné de suif ou de cire.

Lorsqu'on démonte la valve pour nettoyer l'obus et son siège, se méfier de perdre, soit l'obus, soit la bague en caoutchouc G, qui est logée dans une gorge sur la pièce B (fig. 1). Si, en retirant la pièce B, cette bague reste collée à la pièce A, il faut la retirer et la replacer sur la pièce B dans sa gorge, sans quoi il est *impossible* de remettre en place la pièce B.

4. — Étanchéité du joint à l'écrou I.

Rappelons ici qu'on ne doit *jamais dévisser* l'écrou I, même pour sortir la chambre de la jante et que cet écrou doit toujours être serré à fond.

Beaucoup de chambres à air cessent d'être étanches uniquement parce qu'on a touché à l'écrou I.

Nous donnons comme dernier conseil, celui de ne *jamais mettre d'huile* dans notre valve. Tous les corps gras dissolvent le caoutchouc : le petit obus en peu de temps gonflerait, se collerait dans l'intérieur et ne pourrait plus se mouvoir.

Notre valve est d'un fonctionnement parfait, si nos conseils sont bien observés.

Prière aux chauffeurs de lire attentivement la page 37.

BROUHOT & Cie

Ingénieurs - Constructeurs

à VIERZON (Cher)

VOITURES AUTOMOBILES

A PÉTROLE DE TOUTES FORCES

Sans Chaîne, ni Différentiel

Deux seconds Prix, Medailles de Vermeil pour les deux seules voitures que MM. Brouhot et Cie ont fait participer au concours d'automobiles, organisé à l'exposition, qui a duré du 14 au 19 Mai 1900.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

Classe 30

Champs de Mars et Annexe de Vincennes

On peut toujours voir et essayer des Voitures dans les ateliers de MM. BROUHOT, et Cie, à Vierzon (Cher)

AVIS AUX CLIENTS QUI NOUS COMMANDENT UNE PIÈCE DE RECHANGE

Nous prions instamment nos clients d'employer, surtout pour la rédaction de leurs commandes **télégraphiques**, les mêmes termes que nous employons dans nos Tarifs.

Pour une ENVELOPPE : toujours spécifier le type (Voiture, Voiturette avant ou arrière, Motocycle, Vélo) ; **répéter tous les chiffres imprimés en relief sur l'enveloppe à remplacer.**

EXEMPLE ; Michelin, Clermont-Ferrand ou Pneumi-Paris.
Expédiez Grande vitesse, gare X...,
une enveloppe voiture 1.010 sur 90 ;
et deux enveloppes motocycle 650 sur 65.
Signature et adresse.

Pour une CHAMBRE À AIR, en plus des indications ci-dessus, il faut spécifier : — S'il s'agit d'un pneu de voiture, si la jante fer du pneu est montée sur une jante bois ; *en ce cas, la valve est plus longue : elle a, en plus, l'épaisseur de cette jante bois.* — S'il s'agit d'un pneu motocycle ou voiturette, spécifier s'il faut la valve 1895 ou 1898, *avec le pas Dunlop.*

EXEMPLE ; Expédiez postal, gare X...,
une chambre 700 sur 65, valve vélo 1898 ;
une chambre 1.080 sur 120, valve longue.
Signature et adresse.

De Clermont, nous expédions contre remboursement s'il s'agit d'un particulier ou d'un client ayant un compte ouvert, *qui ne télégraphie pas de la ville qu'il habite.*

De Paris, nous expédions **toujours et dans tous les cas** contre remboursement.

PAIEMENTS. — N'ouvrant pas de compte pour le détail, nous prions nos clients, pour éviter les frais de remboursement qui sont trop élevés, de vouloir bien accompagner toute demande du montant en chèque ou mandat-poste.

ENVOIS. — Tous les retours doivent se faire à l'adresse de Michelin et Cie, **en gare,** Clermont-Ferrand. — Écrire à l'extérieur du colis le nom et l'adresse **de l'envoyeur.**

Sté Lyonnaise de Construction d'Automobiles

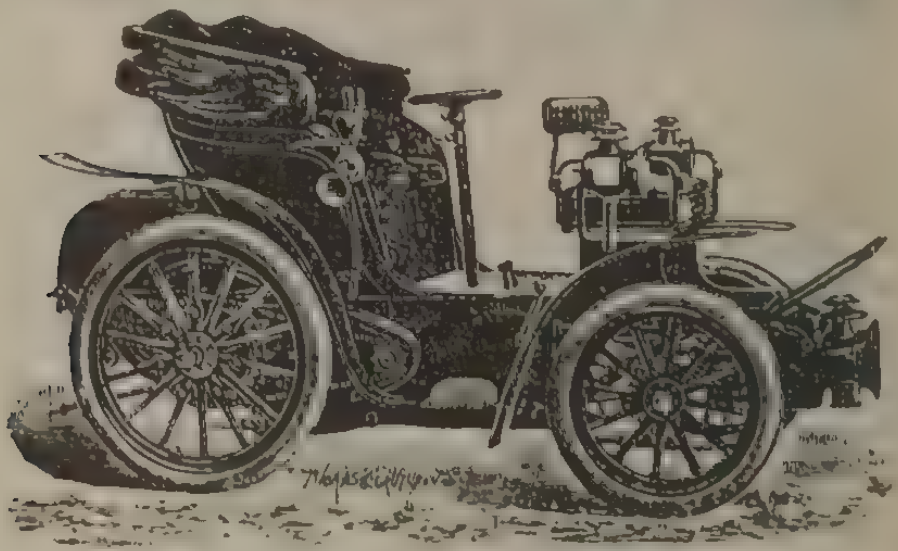
ROCHET & SCHNEIDER

AU CAPITAL DE 1.000.000 DE FRANCS

57 et 59, Chemin Feuillat, LYON

EXPOSITION UNIVERSELLE 1900

Champs de Mars et Vincennes : Groupe VI, Classe 30.



Ce modèle ci-dessus de la Société Lyonnaise **Rochet et Schneider** à Lyon, obtient un succès légitime parce qu'il est :

Robuste, Simple, Confortable, Elégant, Silencieux

Plus de 300 voitures de ce modèle déjà livrées sont la meilleure garantie qu'une maison sérieuse puisse offrir aux personnes désirant leur sécurité avant tout.

Nouveaux Modèles à 2 et 4 Cylindres

REPRÉSENTANT POUR PARIS

V. MATHIEU, 22, Taitbout

PNEUMATIQUES MICHELIN

POUR

VÉLOCIPÈDES

Libellé des commandes. — Prière de nous désigner les articles que vous désirez par le nom qu'ils portent au tarif et par leur numéro d'ordre et leur lettre.

Pour les enveloppes et chambres à air de rechange, spécifiez :

1° Si c'est pour pneu **sans tringle** ou pour pneu **tringlé** " TRIOMPHE ".

2° La hauteur de la roue mesurée à l'extérieur du pneu (Diamètre de la roue).

3° La grosseur du pneu à l'état gonflé. (Diamètre du boudin).

Sauf indications contraires dans les commandes, il sera envoyé des chambres à air interrompues.

Paiement. — Prière de joindre à la commande son montant en mandat-poste ou en timbres ; sinon, nous expédions contre remboursement.

Envois. — Tous les retours doivent se faire à l'adresse de Michelin et Cie en gare Clermont-Ferrand. Écrire à l'extérieur du colis le nom et l'adresse de l'envoyeur.

Nota. — Les caoutchoucs doivent être conservés à l'abri de l'air, de la chaleur, du soleil surtout.

1° LE PNEU A TALONS

Dit le MICHELIN SANS TRINGLES se fait aux grosseurs de boudin de 34 m/m, 40 m/m et 45 m/m.

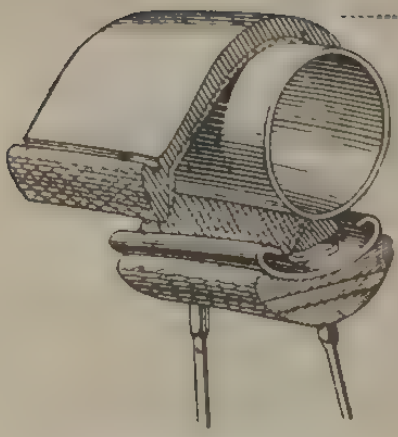
Nous avons des enveloppes de 40 m/m qui vont sur nos jantes de 45 m/m *(au diamètre de 700 m/m seulement.)*

Pour machines multiples, nous recommandons le " PNEU MOTOCYCLE " de 50 m/m.

Les diamètres 500 m/m et 550 m/m se font seulement aux grosseurs de boudin 34 m/m et 40 m/m.

Les diamètres de 600, 650, 700, 750 m/m se font aux trois grosseurs 34, 40 et 45 m/m.

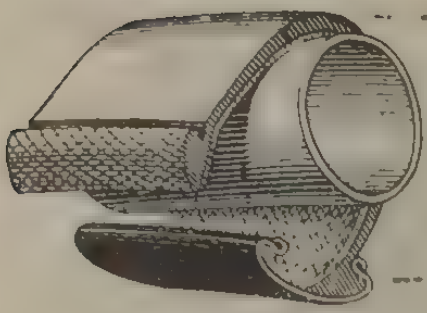
La jante en bois et aluminium, ou bois et acier, se fabrique seulement pour les pneus de 650, 700 et 750 m/m de diamètre.



Enveloppe caoutchouc et toile.

Chambre à air (interrompue ou continue).

Jante en bois et aluminium.



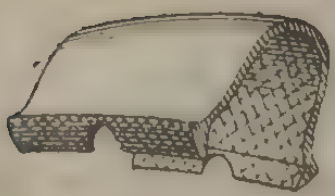
Enveloppe.

Chambre à air caout- et toile.

Jante en acier trempant fondu au creuset.

Jante en acier.

Ruban toile cuir protégeant la chambre à air contre les têtes des rayons.

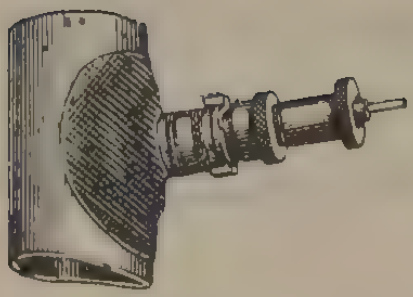


Enveloppe en toile et caoutchouc.

CHAMBRE A AIR INTERROMPUE

Embouts à emboitement (mâle et femelle) brevetés s. g. d. g.

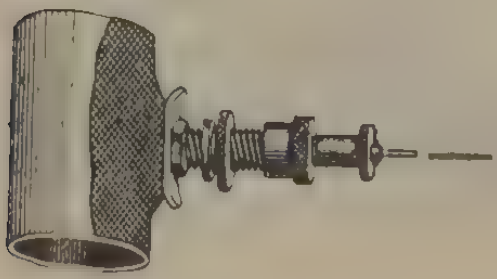
Avoir soin de bien enfoncer à fond le bout mâle.



Valve 1895 montée sur téton.

A préférer pour les bicyclettes militaires afin d'avoir un démontage plus rapide.

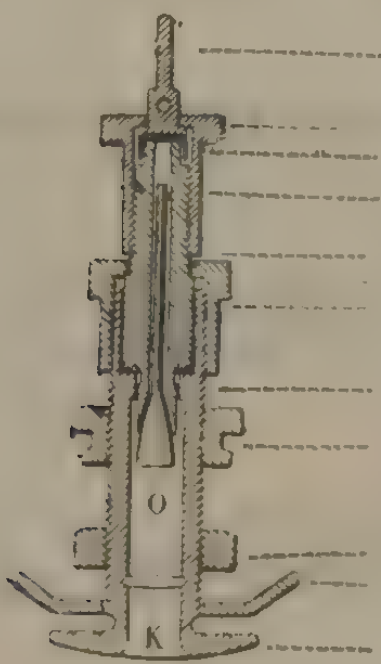
Téton seul.



Valve 1898, dite " Terminus ", entièrement métallique.

COUPE de la VALVE 1898 (TERMINUS)

LONGUE pour la jante bois. — COURTE pour la jante acier.

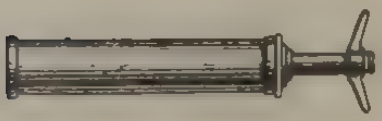


E. Tige de dégonflement
D. Chapeau ou bouchon.
F. Disque caoutchouc.
L. Aiguille de l'obus.
B. Pièce centrale.
C. Rondelle caoutchouc.
E. Écrou long.
A. Corps de la valve.
H. Écrou plat.
O. Obus en caoutchouc.
I. Écrou.
J. Plaquette.
K. Goupille.

----- **Obus** ou clapet de la valve, **gros** pour valve 1895, **petit** pour valve 1898.

----- **Disque** caoutchouc, **gros** pour valve 1895, **petit** pour valve 1898.

----- **Rondelle** caoutchouc faisant joint entre les pièces A et B sous la pression de l'écrou C, plus petit pour valve 1898 que pour valve 1895.

 ---------- **Petite pompe** cuivre nickelé.

Grande pompe, cuivre nickelé, dite pompe de cadre

------- **Tuyau souple de pompe** avec ses deux raccords.

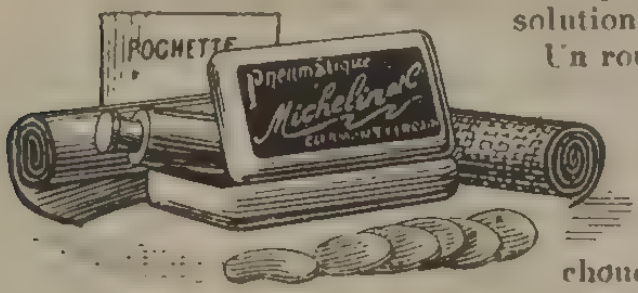
------ **Crochets** caoutchoutés pour fixer la pompe de cadre.

--- **Cuir** embouti de pompe.

--- Raccord **Michelin-Dunlop.**

Avec une pompe DUNLOP, *on peut gonfler directement une valve* MICHELIN *1898 ; ce raccord permet de gonfler également une valve 1895.*

Petit nécessaire de poche ; il comprend les articles dessinés au croquis ci-contre :



Un petit tube de dissolution ;

Un rouleau toile gommée pour réparer l'enveloppe ;

Un rouleau de feuille caoutchouc et des pastilles pour réparer la chambre à air ;

Une pochette pour réparer la valve.

(Spécifier si on veut un nécessaire avec pochette pour pneu **93** *ou* **98**, *ou pour pneu* **Triomphe** *tringle).*

POCHETTES POUR VALVES

Envoyez à MICHELIN & Cie
Clermont-Ferrand
2 timbres de 0 fr. 15
Vous recevrez franco une trousse semblable
POUR VALVE 1895
JAUNE

contenant 1 obus O, 2 disques F, 2 rondelles G.

2 types : la JAUNE qui contient les pièces nécessaires à la réparation de la valve 1895 ;

La ROUGE qui contient les pièces nécessaires à la réparation de la valve 1898, c'est-à-dire :.

--- **Rondelles** en caoutchouc G et **disques** F pour valve 1895 et 1898.

--- **Obus** O gros ou petit.

Envoyez à
MICHELIN & Cie
Clermont-Fd
2 timbres de 0.15
et demandez une
POCHETTE ROUGE
Vous recevrez fco
une pochette semblable
pour
VALVE TERMINUS
Modèle 1898

ROUGE

(Spécifier en envoyant 2 timbres de 0,15 pour avoir cette pochette, si on veut la jaune ou la rouge.)

2° LE PNEU TRIOMPHE MICHELIN

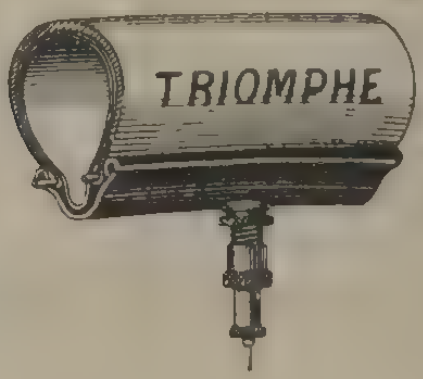
SYSTÈME A TRINGLES NOYÉES

Jante à double tuyau (type **Weestwood**) : **chambre à air** rouge continue, avec valve **Terminus.**

(Les enveloppes et les chambres à air se montent sur les jantes de tous les pneus à tringles de mesures courantes.)

Se fait aux types suivants :

DIAMÈTRES. .	650 m/m	700 m/m	750 m/m
GROSSEURS. .	35 m/m ou 38 m/m	ou 42 m/m	ou 45 m/m



Pour éviter des erreurs dans les commandes d'enveloppes « **Triomphe Michelin** », nous donnons ci-après les mesures que doivent avoir les jantes recevant ces enveloppes.

DIAMÈTRE du dehors des pneus gonflés	GROSSEUR du boudin en m/m	HAUTEUR des jantes à la tringle en m/m	HAUTEUR TOTALE des jantes en m/m du dehors des doubles tuyaux
650 m/m	35	592	666
	38	586	600
	42 et 45	574	588
	50	559	573
700 m/m	35	643	657
	38	636	650
	42 et 45	625	639
	50	610	624
750 m/m	35	695	709
	38	687	701
	42 et 45	676	690
	50	660	674

Pour toutes autres mesures, il faut nous envoyer roue, vieille enveloppe ou tringle, et nous fabriquons sous huitaine.

Rondelle porte-bagages très pratique pour fixer instantanément un paquet sur le guidon.

RÉPARATIONS

Chambre à air. — Contre les chambres défectueuses, nous expédions, dans les 24 heures, des chambres réparées, sous condition que nous ne RENVOYONS PAS LES MÊMES, mais d'autres chambres SEMBLABLES, toutes réparées et éprouvées à l'avance. Pour réparer *les mêmes* le délai est de 8 jours.

Enveloppes. — Pour éviter des difficultés, nous réparons LES MÊMES, dans le délai de 8 jours. Une enveloppe sans tringle à 3 trous et une enveloppe « **Triomphe** » à 2 trous doivent être considérées comme IRRÉPARABLES, le neuf étant relativement moins cher.

CONSEILS PRATIQUES

SUR LE

Démontage et le Remontage

DU

PNEU-MICHELIN-VÉLOCIPÈDES

SUR LA

RÉPARATION

des ENVELOPPES, des CHAMBRES à AIR, des VALVES, etc.

Démontage. — Dégonflez, en dévissant le bouchon de valve. Introduisez la tige dans le trou du corps de valve afin de soulever l'obus et de permettre à l'air de sortir. Pressez partout pour chasser l'air et revissez le bouchon, pour ne pas le perdre. Appuyez les deux pouces l'un près de l'autre, sur l'enveloppe, tout près de la jante, de manière à décrocher le bourrelet qui est maintenu par le bord recourbé de la jante. Défaites tout le tour.

Prenez la chambre à air par le côté diamétralement opposé à la valve et tirez dehors; les deux côtés sortiront ensemble. Arrivé à la valve, soulevez l'enveloppe et sortez la valve de la jante.

Remontage. — Si l'enveloppe a été entièrement retirée, montez d'abord un des côtés tout autour, en enfonçant bien le bourrelet au fond de la gorge de la jante.

Pose de la chambre à air. — Soulevez le côté libre de l'enveloppe, passez la valve dans le trou de la jante, placez la chambre à air au fond de la jante, EN AYANT SOIN DE NE PAS LA TORDRE.

GONFLEZ TRÈS LÉGÈREMENT LA CHAMBRE POUR METTRE AU ROND ET SUPPRIMER LES PLIS, glissez la main pour égaliser, afin qu'elle ne soit pas plus tendue à un endroit qu'à un autre.

Placez alors le deuxième bourrelet de l'enveloppe, en commençant par l'échancrure faite pour le passage de la valve et vérifiez s'il est bien au fond; au besoin, frappez un coup sec avec la paume de la main.

Lorsque toute l'enveloppe est ainsi en place, vérifiez si la chambre à air n'est pas pincée au fond de la jante; à cet effet repoussez le bourrelet en arrière en appuyant les deux pouces; faites cela tout autour de la jante; si le rouge apparaît, refoulez-le avec un objet non pointu. Lâchez le bourrelet. Gonflez à fond.

Réparations de l'enveloppe. — Ne vous occupez pas des coupures et écorchures extérieures du caoutchouc.

Si la toile est attaquée, opérez comme suit : 1° A LOISIR, sortez l'enveloppe, nettoyez et séchez la plaie, imprégnez-la de dissolution ; placez à l'intérieur un morceau de toile de notre nécessaire et collez-le à l'aide de la dissolution. Ce morceau de toile doit dépasser les limites de la plaie de 3 c/m dans tous les sens. Mettez ensuite une seconde toile qui dépasse la première en tous sens, dans les mêmes proportions ; — 2° SUR ROUTE, pour éviter trop de perte de temps, dégonflez à demi, placez 3 ou 4 tours de toile gommée sur la plaie, en entourant à la fois la jante et l'enveloppe, serrez fortement, épinglez et nouez l'extrémité sous la jante, regonflez et roulez.

Réparations de la chambre à air. — 1° Ne sortez de l'enveloppe que la partie à réparer; — 2° Choisissez une pièce ou pastille à la demande du trou, de façon à dépasser en tous sens de 1 c/m les bords de la perforation ; — 3° Faites disparaître toute trace d'humidité et de saleté, frottez avec un chiffon, de préférence imbibé de benzine, la pièce découpée ainsi que la surface de la chambre autour du trou ; — 4° Enduisez de dissolution les deux surfaces à réunir (pour la pastille la face à enduire est la face brune) ; — 5° Enlevez avec le doigt presque toute la dissolution mise : moins on en laisse, plus vite le collage est fait ; — 6° Laissez sécher jusqu'à ce que le doigt happe sur les parties enduites ; — 7° Alors seulement, appliquez la pièce, comprimez fortement et surveillez les bords qui ne doivent pas se soulever.

Vérifiez si la paroi opposée au trou n'a pas été percée du même coup.

Ne collez jamais de toile sur la chambre à air.

Étanchéité de la chambre à air. — Sur la grand'route, quand vous n'avez pas vu le clou, vous trouverez facilement le trou par le jet d'air produit dans la poussière, ou par le souffle qu'il donne sur la joue. Vérifiez

toujours si le clou n'est pas resté dans l'intérieur du bandage.

Mais il est des fuites imperceptibles, faites par les épines et les épingles, qui vident un pneu en 24 heures. On les trouve en plongeant dans une cuvette ou un baquet d'eau successivement toutes les parties de la chambre à air, arrondie au préalable. Et encore, pour découvrir ces petites fuites, faut-il allonger doucement la chambre à air sous l'eau pour dilater le trou.

NOTA IMPORTANT : Pour faire ces recherches il ne faut pas gonfler trop fortement, car il se produirait une hernie ou boule. En pareil cas, dégonflez immédiatement sous peine d'éclater.

Étanchéité de la valve. — On la vérifie, le pneu une fois monté et gonflé, avec un verre d'eau placé sous la valve : s'il s'échappe des bulles d'air, l'écrou et le bouchon étant bien serrés, c'est qu'il y a un joint défectueux, obus rondelle ou disque.

Étanchéité de l'obus. — Le petit obus n'est pas absolument étanche ; c'est un clapet qui assure une étanchéité relative pendant le pompage, en attendant que le chapeau soit vissé. — Si l'obus siffle, il doit y avoir de la poussière dans la valve : aspirez un peu d'eau dans votre pompe et seringuez-la dans la chambre. Si cela ne suffit pas, changez ou nettoyez l'obus. Avant de le replacer, nettoyez le siège de cet obus.

Étanchéité du bouchon. — Si le bouchon fuit, remplacez le disque du fond par celui de votre pochette ; faute de mieux, mettez une rondelle en cuir. — Il faut aussi s'assurer que la rondelle percée, et qui fait joint entre la pièce centrale et le corps de valve, est en bon état et que l'écrou long est bien serré.

Nous donnons comme dernier conseil de ne jamais mettre d'huile dans notre valve, car tous les corps gras dissolvent le caoutchouc. Le petit obus gonflerait, se collerait et ne pourrait plus se mouvoir.

COMMENT DOIT-ON GONFLER ?

Plus une route est lisse, plus vous êtes lourd, plus vous roulez sur des cailloux aigus et coupants, plus peu doit être gonflé votre pneu.

Gonflez très fortement la *roue arrière*, plus encore (le plus possible) la roue motrice d'une bicyclette tandem ; *moins* la *roue avant*, si vous devez rouler sur des pavés ou des chemins défoncés.

Lorsqu'un pneu est peu gonflé, la jante se trouve trop rapprochée du sol : il en résulte que, lorsque vous passerez sur un de ces cailloux isolés, si fréquents sur les routes, ou même sur de gros pavés, la secousse fera toucher brusquement et d'un coup sec la jante au sol ou au caillou, et votre chambre à air sera cisaillée.

C'est le grand écueil des débutants : ILS NE GONFLENT PAS ASSEZ.

ON NE DOIT JAMAIS CREVER EN PASSANT SUR UN CAILLOU.

1re RÈGLE PRATIQUE. — Si, en passant sur un caillou d'empierrement, la jante sonne, votre pneu n'est pas assez gonflé. Vous remarquerez que, plus un pneu est gonflé, plus étroite est la partie de l'enveloppe extérieure qui touche le sol.

2e RÈGLE PRATIQUE. — La bande qui touche le sol doit mesurer de 35 à 40 m/m de large pour la roue arrière, et de 30 à 35 m/m pour la roue avant.

3e RÈGLE PRATIQUE. — Pour la roue avant gonflez d'abord votre pneu à bloc et diminuez ensuite la pression jusqu'au point qui vous convient.

Nous déclinons toute responsabilité pour les pneumatiques qui ont roulé dégonflés.

En temps de pluie, lorsque les pavés sont gras et les chemins glissants, roulez moins gonflé : vous diminuerez ainsi sensiblement les chances de glissades latérales. *Du reste, le meilleur remède contre les glissades, est d'employer le* PROTECTEUR STRIÉ OU CANNELÉ MICHELIN *qui supprime toutes les chances de dérapage dans les plus mauvaises boues.*

(**Voir page 3, la table des matières.**)

AUTO-GARAGE DU HAVRE

34 et 37, Rue Dicquemare - Téléphone 322

TOURAND & Cie

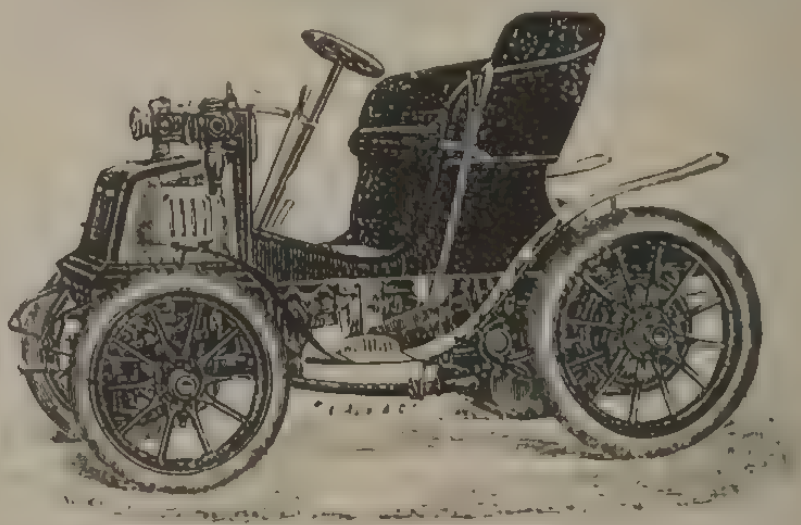
Constructeurs-Mécaniciens

VOITURES AUTOMOBILES

2 et 4 places, à engrenages, 4 vitesses, marche arrière

MOTEURS 7 Chevaux

SANS TRÉPIDATIONS (BREVETÉ S. G. D. G.)



GARAGE POUR 100 VOITURES

Ouvert jour et nuit

Réparations de Voitures de tout système

Pièces de Rechange

STOCK MICHELIN

Essences de toutes marques

HUILE, GRAISSES — CHARGE D'ACCUMULATEURS

LOCATION DE VOITURES & MOTOCYCLES

L. BONNEVILLE

CONSTRUCTEUR

52, boulevard Carnot, TOULOUSE

FABRICATION SPÉCIALE D'ACCESSOIRES

Siège à soufflet pour Motocycles

CHANGEMENT DE VITESSE A FRICTION

pour Voiturettes et Motocycles

PILE STAR, LA MEILLEURE, LA MEILLEUR MARCHÉ

Bougies, Clapets, etc., etc.

CATALOGUES FRANCO

PRIX DE VENTE DES ESSENCES

Automobiline, Moto-Naphta et Stelline

en bidons plombés de 2, 5 et 10 litres

1re ZONE

Bouches-du-Rhône, Gironde, Hérault, Nord, Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Seine-Inférieure.

0 fr. 50 le litre

2e ZONE

Dans tous les autres départements :

0 fr. 55 le litre

Huile de graissage par bidons de 2 litres aux mêmes conditions que ci-dessus

Octroi en plus, s'il y a lieu

N.-B. — N'accepter aucun bidon qui ne serait pas scellé avec le plomb de garantie

NOTE EXPLICATIVE

SUR LA

NOMENCLATURE

Des localités de France dans lesquelles existe un dépôt d'essence.

Essence. — Du moment où il existe dans une ville ou un village un vendeur d'essence, un mécanicien susceptible de faire intelligemment une réparation, ce village ou cette ville se trouve inscrit dans la présente liste (*page 62*).

Des signes conventionnels donnent la marque de l'essence, et disent si le mécanicien a l'habitude de réparer les automobiles, etc. (Voir plus loin rubriques *Essences et mécaniciens*).

Distance. — Pour chaque localité inscrite, nous donnons sa distance aux principales villes voisines.

Médecins. Pharmaciens. — Nous indiquons dès qu'il peut y avoir un doute, vu la faible importance du pays, s'il existe un médecin ou un pharmacien.

Électricité. — Nous espérons que pendant l'année 1900, les accumulateurs électriques auront fait des progrès suffisants pour que l'an prochain nous puissions indiquer utilement les stations de charge électrique bien installées. A l'heure actuelle, donner ce renseignement nous paraît prématuré.

Nous avons, en outre, cherché à indiquer pour chaque ville, ainsi que le lecteur s'en convaincra en lisant la légende ci-dessous, tout ce qui nous a paru susceptible d'intéresser un chauffeur.

Hôtels. — Sans entrer dans le détail des prix, nous signalons par *** les hôtels ou il faut compter dépenser par jour pour la chambre moyenne, le service, la bougie, le petit déjeuner du matin, le dejeuner et le dîner, plus de 13 francs, vin compris. Si le vin n'est pas compris, il est ajouté v. n. c.

Nous signalons par ** les hôtels ou il faut compter dépenser, dans les mêmes conditions, de 10 à 13 francs.

Nous signalons par * les hôtels où on peut compter dépenser, dans les mêmes conditions, moins de 10 francs.

Nous indiquons par □, avec un chiffre placé au centre, si l'hôtel est pourvu d'une remise pour automobiles ; le chiffre, indique le nombre d'automobiles que cette remise peut contenir. Ex. : [3] [6] [10]

Remise. — Dans l'annuaire de route de l'A. C. F., M. Pierron donne les conseils suivants :

« Certains hôteliers émettent la prétention de faire « payer le remisage des automobiles. Les voyageurs en « voitures à chevaux ne paient jamais rien pour le remi- « sage de leur véhicule, nous ne devons donc rien payer « pour le nôtre. C'est un abus naissant, que dans l'intérêt « général, nous prions nos collègues de nous aider à « réprimer *en refusant toujours de payer ce remisage ;* en « cas d'insistance de l'hôtelier, donnez-lui votre nom et « adresse, payez le surplus de la note et invitez-le à recou- « vrer le remisage par voie judiciaire. Toutefois, il y a lieu « de considérer que l'hôtelier qui n'a pas de remise, qui « paie chez un voisin, le remisage de l'automobile doit être « indemnisé de ses déboursés. Les hôteliers locataires « du panonceau du Club ont d'ailleurs signé l'engagement « de ne pas faire payer le remisage des automobiles.

« Arrêtez-vous à la porte de l'hôtel, et donnez aux gar- « çons l'ordre de laisser vos valises sur la voiture : ceci « fait, allez vous entendre *personnellement* avec l'hôtelier « sur ses prix, si vous le jugez bon, mais avant tout, visitez « vous-même la chambre qu'il vous destine. Les hôteliers « commencent presque toujours, et c'est leur intérêt, par « essayer d'occuper leurs plus mauvaises chambres qui « sont d'un placement plus difficile. S'il en est ainsi ne « vous laissez pas convaincre par la fameuse phrase : « Nous n'avons pas autre chose ! tout est plein ! » retour- « nez à votre voiture et faites mine d'aller ailleurs. Neuf « fois sur dix, à ce moment précis, l'hôtelier, se frappant « le front, trouvera par hasard une très bonne cham- « bre d'un prétendu voyageur parti, soi-disant, il y a une « heure et qu'il avait totalement perdue de vue.... »

Le signe ⊔ indique qu'il y a une fosse pour les réparations.

Si l'hôtel est recommandé par l'*A. C. F.* comme ayant bonne table et bonne chambre, il est ajouté le signe ACF.

Si l'hôtel est affilié au *T. C. F.*, c'est-à-dire s'il fait sur ses prix 10 % de remise aux sociétaires, porteurs de la carte de l'année, il est ajouté le signe *TCF*.

Enfin, il est indiqué par Ⓐ Ⓜ Ⓢ si l'hôtel possède un

dépôt d'automobiline, de motonaphta, ou de stelline; par ◆ s'il est pourvu d'une chambre noire pour photographie.

L'an prochain nous spécifierons si les W. C, sont perfectionnés avec un appareil de chasse (tout à l'égout), si l'hôtel possède une salle de bains, douches, etc.

Auberges. — Les auberges ne sont suivies d'aucune astérique ; si la dépense par jour doit y être inférieure à 6 ou 7 francs.

Les DÉPOSITAIRES du **STOCK MICHELIN** sont indiqués sur notre liste immédiatement après les hôtels. Les mécaniciens qui possedent ce stock sont specialement désignés.

Mécaniciens. — Les mécaniciens recommandés par le *T. C. F* sont suivis du signe *TCF*, nous avons adopté rigoureusement la classification de ce club en ce qui concerne les petites et les grandes réparations : c'est pourquoi nous croyons utile de reproduire textuellement les explications que donne sur ce sujet l'annuaire automobile de ce club : (nous avons simplement remplacé le signe P. R. par une roue et le signe G. R. par deux roues.)

Mécaniciens-Voituristes. — « Les abréviations P.R. « (petites réparations ⚙), G. R. (grosses réparations ⚙⚙) « mises à la suite du nom de certains mécaniciens signi- « fient simplement que ces mécaniciens nous ont fait par- « venir des *attestations* constatant qu'ils ont effectué de « petites ou de grosses réparations à l'entiere satisfaction « des voituristes intéressés, mais *il n'en ressort nullement* « que tel mecanicien, dont le nom sera suivi de l'abré- « viation P. R. ⚙, ne soit pas apte à effectuer également dans « de tres bonnes conditions, de grosses réparations.

« C'est une simple indication que nous donnons, qui ne « présume en quoi que ce soit du plus ou moins de compé- « tence du mécanicien. »

Essence. — Nous indiquons par les signes Ⓐ Ⓜ Ⓢ les dépôts des marques les plus repandues : Automobiline, Stelline, Motonaphta. Les dépôts des autres essences sont désignés par le signe. Ess. Ol.

(Voir Liste des signes conventionnels, pages 60 et 61 et à la fin du volume.)

NOUS PRIONS INSTAMMENT LES CHAUFFEURS

de vouloir bien nous signaler à l'adresse : A. MICHELIN, **105, boulevard Péreire, Paris,** les erreurs ou les omissions qu'ils auraient trouvées dans notre guide, particulièrement en ce qui concerne :

1° **DISTANCE DES VILLES ENTRE ELLES.** — Lorsque cette distance est indiquée par deux chiffres : le premier donne le plus court chemin sans se préoccuper de savoir si la route est pavée ou mal empierrée ; le second donne le meilleur et le plus agréable chemin véloçable et convenant aux automobiles, lequel est généralement plus long.

Prière de rectifier les erreurs ; prière également d'indiquer des distances intéressantes à connaître et qui ne figurent pas dans le Guide.

Si, d'une ville à une autre, il existe deux chemins, l'un pavé, le plus court ; l'autre plus long et plus pittoresque, plus roulant, plus macadamisé d'un bout à l'autre, prière d'en donner les deux distances.

Le mieux est pour ces distances de nous donner les chiffres qui se trouvent portés sur les plaques indicatrices que les ponts et chaussées et le service vicinal apposent généralement à la sortie de chaque localité.

2° **HOTELS.** — Tout le monde désire être très exactement renseigné sur la valeur de l'hôtel. Il est donc de l'intérêt de tout le monde de corriger nos erreurs, de réparer nos omissions. Nous dire, par exemple : à tel hôtel :

a) J'ai payé tant par tête et par jour ; ce prix n'est pas en rapport avec celui indiqué sur votre Guide par *, **, ou ***.

b) J'ai ou je n'ai pas été satisfait dans tel hôtel où j'ai payé tant par jour. Donner à ce sujet les détails utiles. (Nous signaler tout particulièrement la présence des punaises, s'il y a lieu.)

c) L'hôtel..... signalé comme ayant un dépôt d'essence, une fosse de réparations, un garage pour automobiles, comme ayant une salle de bains, de douches, des W. C. perfectionnés avec appareils de chasse, un cabinet noir pour les photos, le téléphone, n'en avait pas ou les avait mal installés.

D'autre part, nous signaler tout hôtel non porté dans le Guide dont on aurait été satisfait et qui serait muni des

derniers perfectionnements. Prière en ce cas de bien détailler.

3° **STOCKS MICHELIN.** — Les stocks peuvent être d'une très grande utilité pour nos clients, à la condition qu'ils soient constamment et régulièrement approvisionnés. Prière de nous signaler le ou les dépositaires chez lesquels on n'aurait pas trouvé à telle date (préciser) tel article porté sur la liste des stocks (voir cette liste page 11).

4° **MÉCANICIENS.** — Il nous est, on le comprendra, impossible de faire nous-mêmes un classement des mécaniciens qui tous ou presque tous sont nos clients, de telle sorte que nous ne pouvons pas être vis-à-vis d'eux complètement indépendants. Nous avons, cette année, adopté la classification du T. C. F., et marqué par deux roues ceux qui sont susceptibles de faire les grandes réparations, par une roue, ceux qui sont outillés seulement pour les petites.

Prière de nous signaler les mécaniciens capables et bien outillés, qui auraient été omis dans ce guide, de même que ceux qui, étant indiqués comme placés pour faire de grandes réparations, ne le seraient pas.

Nous nous proposons, l'an prochain, d'indiquer quels sont dans chaque ville les représentants de telle ou telle maison d'automobiles. Il nous paraît, en effet, intéressant pour le client de savoir qu'à Lyon, M. Eldin est représentant de la marque Peugeot et que, par conséquent, il connaît à fond les voitures de cette marque ; qu'à Saint-Étienne, M. Wolff est représentant des tris de Dion, etc.

5° **DÉPOTS D'ESSENCE.** — Beaucoup de marchands, beaucoup d'épiciers, de mécaniciens, etc., se donnent comme dépositaires d'essence, alors qu'ils ne sont, la plupart du temps, pas approvisionnés. Prière de nous les signaler...

Nous signaler également ceux qui sont constamment bien approvisionnés.

6° **ÉLECTRICITÉ.** — L'an prochain, nous indiquerons les stations dans lesquelles on peut recharger les accumulateurs destinés, soit à l'allumage des bougies, soit à la fourniture de la force électromobile. Prière de nous signaler les mécaniciens capables de recharger des accumulateurs, les stations de charge électrique. Ajouter tous les détails utiles.

Nous nous ferons un plaisir de prendre note des personnes qui voudront bien nous communiquer quelques renseignements utiles afin de pouvoir, l'année prochaine, leur adresser franco dès son apparition, un exemplaire de la seconde édition du Guide Michelin.

Cycles et Automobiles

BÉBÉLI & Cie

Les plus beaux du Monde

GRAND GARAGE : 24, Boulevard Carnot, TOULOUSE

VOITURETTE MOTEUR DE DION OU ASTER

3 chevaux 1/4 et 5 chevaux.

La seule ayant trois changements de vitesse et marche arrière

LÉGENDE DES SIGNES CONVENTIONNELS ADOPTÉS POUR LES PLANS DE VILLE

P.T.T. Bureau principal de Poste, Télégraphe, Téleph. **Poste-restante**
P.T. Bureau de Poste et Télégraphe.
P — de Poste.
T — de Télégraphe.
Hôtel.
Mécanicien.
Dépôt d'Essence.
Hôpital.
Cathédrale.
Église.
Les lignes de Tramways sont indiqués par- - - - -

NOTA. — Le chiffre placé sur le plan, en regard du signe, est reporté dans le texte qui donne l'adresse et les renseignements.

Les lettres indiquent les principaux monuments désignés dans la légende du plan.

LISTE DES PLANS DES VILLES

	Pages
Plan de la ville d'Agen	63
— — — d'Angoulême	69
— — — de Biarritz	86
— — — de Bordeaux	90
— — — de Castres	102
— — — de Clermont-Ferrand	117
— — — de Nevers	198
— — — de Nice	199
— — — de Pau	211
— — — de Reims	226
— — — de Rouen	233
— — — de Toulouse	262
— — — de Tours	264

LÉGENDE DES SIGNES CONVENTIONNELS ADOPTÉS POUR LA NOMENCLATURE DES VILLES

(P	Préfecture.
(SP	Sous-Préfecture.
(C	Chef-lieu de Canton.
	Station de Chemin de fer.
[✉]	Bureau de Poste.
	— de Télégraphe.
TÉLÉPH. 0 fr. 50	— de Téléphone. (Le chiffre placé à la suite, indique la taxe de conversation avec Paris).
	Médecin *(indiqué seulement dans les petites villes où il peut y avoir doute).*
	Pharmacien *(indique seulement dans les petites villes où il peut y avoir doute).*
	A la suite d'une distance kilométrique indique le mécanicien le plus rapproché.
	Hôtel où il faut compter dépenser par jour plus de 13 fr. (vin compris).
—	Hôtel où il faut compter dépenser par jour de 10 à 13 fr. (vin compris),
	Hôtel où il faut compter dépenser par jour de 7 à 10 fr. (vin compris).
V. C.	Veut dire que le vin n'est pas compris dans la dépense ci-dessus.
ACF	Recommandé par l'Automobile-Club de France comme ayant bon lit, bonne table.
TCF	Affilié au Touring-Club de France, faisant aux Membres du *TCF* porteurs de leur carte de l'année une remise de 10 °/₀.
◆	Possédant une chambre noire pour la photogr.
	Mécanicien, indiqué par le *TCF*, comme outillé pour exécuter toutes réparations.
	Mécanicien, indiqué par le *TCF*, comme outillé pour les petites réparations.
	Mécanicien.
13.	Remise pour automobiles. (Le chiffre indique le nombre de voitures qu'elle peut contenir).
	Fosse pour les réparations.
Ess.	Dépôts d'Essence.
	— — Automobiline,
	— — Moto-Naphta.
	— — Stelline.

NOMENCLATURE DES VILLES

Par ordre alphabétique.

Abbeville (Somme), ‹SI›, 17,781 h., [-] [TÉLÉPH] 0 fr. 50.
Paris, 165 kil. — Airaines, 19 kil. — Amiens, 44 kil. — Doullens, 41 kil. — Arras 75 kil. — Boulogne-sur-Mer, 84 kil. — Beauvais, 88 kil. — Rouen, 103 kil.
* de France, *rue de l'Hôtel-de-Ville, 22. TCF* [5]
STOCK-MICHELIN Moufflard ⚙ ⚙, *faubourg de la Portelette, 34. TCF* [10] Ⓐ Ⓢ
ESSO Dufour-Coquelin, épicier. Ⓐ
— Couriat, *rue Saint-Gilles, 42.* Ⓐ
— Roger, droguiste, *rue des Lingers, 15.* Ⓢ
— Flamand, droguiste, *rue des Lingers, 7.* Ⓜ

Ablis (Seine-et-Oise), 741 h., [-] [TÉLÉPH]. — d'Ablis-Paray, à 5 kil.
Paris, 60 et 63 kil. — Rambouillet, 15 kil. — Dourdan ⚙, 19 kil. — Chartres ⚙, 27 kil. — Etampes, 29 kil.
ESSO Charrier (E.), serrurier. Ⓢ

Ablon (Seine-et-Oise), 896 h., [-] [TÉLÉPH] 0 fr. 25
Paris, 14 kil. — Corbeil ⚙, 14 kil.
ESSO Halie, épicier, *rue du Bac, 18.* Ⓐ Ⓢ

Abrets (Les) (Isère), 1,245 h., [-]
Paris, 562 kil. — Pont de Beauvoisin ⚙, 7 kil. — La Tour-du-Pin ⚙, 12 kil. — Bourgoin, 26 kil. — Belley, 32 kil. — Grenoble, 46 kil.
* de l'Univers.
ESSO Gillet, ferblantier. Ⓐ

Achères (Seine-et-Oise), 870 h., [-]
Paris, 20 et 22 kil. — Pontoise ⚙, 12 kil. — Poissy, 14 kil. — Versailles, 24 kil.
* Restaurant de la Gare d'Achères. *TCF* [6] Ⓢ

Achiet (Pas-de-Calais), 523 h., [-]
Paris, 174 kil. — Bapaume ⚙, 6 kil. — Albert, 19 kil. — Arras, 20 kil.
ESSO Boisleux, Cycles. Ⓜ

Adamville (Seine), 3,589 h., [-]
Paris, 8 kil.
ESSO Noé, Cycles, *rue Aline, 12.* Ⓐ
— Boudinet, épicier, *boulevard Créteil, 67.* Ⓜ
— Uhl, *boulevard Créteil, 97.* Ⓢ

Agde (Hérault), C., 7,007 h., [-] [TÉLÉPH] 2 fr.
Paris, 775 kil. — Pezenas, 17 kil. — Béziers ⚙, 22 kil. — Cette, 40 kil. et 23 kil. par voie ferrée.
* du Cheval-Blanc, *sur le quai.*
ESSO Jacques et Cie, épicier. Ⓜ
— Palmier, Cycles, *Grande-Rue, 17.* Ⓢ

AGEN (Lot-et-Garonne), ⓟ, 18,389 h., 2 fr.
Paris, 628 kil. — Nérac, 26 kil. — Villeneuve-sur-Lot, 29 kil. — Marmande, 59 kil. — Montauban, 72 kil. — Auch, 73 kil. — Cahors, 94 kil. — Toulouse, 110 kil.

(1) ** Bonneville, *cours Voltaire, 33.* [6] ◆
— (2) * des Ambassadeurs, *cours Voltaire, 34. TCF* 3]
(3) Nicolas ⚙ ⚙, *boulevard de la République, 142. TCF* 6 [Ⓜ
(4) Pommies, Cycles, *boulevard de la République, 116.* Ⓜ
(5) Agry, Cycles, *rue des Arènes, 28.* Ⓐ Ⓜ
(6) Court, Cycles, *boulevard Président-Carnot.* Ⓜ
7 Lassoujade, Cycles, *boulevard de la République, 5.* Ⓐ Ⓜ Ⓢ
— (8) Larroumet, Cycles, *cours du 14-Juillet, 28.* Ⓐ Ⓜ
9 Casabonne, droguiste, *boulevard de la République, 55.* Ⓢ
Nouet-Bourinet, Cycles, *boulevard Président-Carnot (près la Gare).* Ⓜ
Thomas et Cie, Garage, *square Scaliger.* Ⓐ

Aigre, (Charente), C., 1,218 h., ⚐ ⛪. — de Luxé, à 9 kil.
Paris, 420 kil. — Ruffec ⚙, 22 kil. — Angoulême, 36 kil. — Cognac, 50 kil. — Saint-Jean-d'Angély, 44 kil.
• **de France.**
Ledoux. Ⓢ
— **Péraud** (A.) Ⓢ

Aigues-Mortes (Gard), 3,625 h., 2 fr.
Paris, 779 kil. — Lunel ⚙, 18 kil. — Sommières, 31 kil. — Nîmes, 41 kil.
• Saint-Louis. Soulier. ACF
Ess. OL Rodde, *Grande-Rue.*

Ainay-le-Château (Allier), 1,390 h., .
de Laugere, à 3 kil.
Saint-Amand ⚙, 16 kil. — Cérilly, 16 kil. — Bourbon-l'Archambault, 38 kil. — Montluçon, 57 et 62 kil. — Moulins, 64 kil.
• Bonneville.
Ess. OL Damon, Cycles,

Aincourt (Seine-et-Oise), 351 h., de Fontonay-Saint-Père, à 6 kil. — de Limay, à 9 kil. 500.
Paris, 50 kil. — Sailly, 4 kil. — Mantes ⚙, 12 kil.
Ess. OL Chevalier (P.), Cycles.

Airel (Manche), 756 h., .
Paris, 299 kil. — Saint-Lô ⚙, 14 kil. — Bayeux, 29 kil. — Coutances, 42 kil.
Ess. OL Binet et Desplanques, quincailliers.

Aire-sur-l'Adour (Landes), ©, 2,439 h., .
Paris, 779 kil. — Garlin, 18 kil. — Riscle, 18 kil. — Grenade, 19 kil. — Mont-de-Marsan ⚙, 33 kil. — Saint-Sever, 33 kil. — Pau, 52 kil. — Tarbes, 64 kil.
• de la Poste.
Ess. OL Banos, *place de la Halle-aux-Grains.*
— Dameron, Cycles.
— Labat (Vve), armurier.

Aire-sur-la-Lys (Pas-de-Calais), ©, 4,375 h., 0 fr. 75 .
Paris, 279 kil. — Hazebrouck, 15 kil. — Saint-Omer ⚙, 17 kil. — Béthune, 25 kil. — Saint-Pol, 33 kil.
• de la Clef-d'Or *TCF*
Rallin ⚙, Tri. 29, *rue d'Arras. TCF*
Ess. OL Gossart-Gosselin, négociant, *rue de Bienne,*

Airvault (Deux-Sèvres), ©, 1,576 h., .
Paris, 341 kil. — Parthenay, 24 kil. — Bressuire, 26 kil. Mirebeau, 26 kil. — Loudun, 30 kil. — Poitiers, 55 kil. Chinon, 54 kil. — Châtellerault, 54 kil.
• des Voyageurs.
Bigot ⚙, forgeron. *TCF*

Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône,), 19,180 h., 2 fr. 25.
Paris, 809 kil. — Marseille, 29 kil. — Apt, 52 kil. — Brignoles, 58 kil. — Arles, 80 kil. — Toulon, 80 kil.
•• Nègre-Coste, *cours Mirabeau, 33.* ACF *TCF*
Fauconnier ⚙ ⚙, *Place-Neuve. TCF* 6,
Ess. OL Serre, mécanicien.

Aix-les-Bains (Savoie), Ⓒ 5,364 h., TELEPH 1 fr. 75
Paris, 568 kil. — Chambéry, 15 kil. — Yennes, 29 kil. — Le Chatelard, 30 kil. — Annecy, 33 kil. — Belley, 38 kil.
*** Splendid Hôtel, *chemin de Mouzy*, ACF 6 TELEPH
— ** Métropole, *avenue de la Gare*, ACF
— * de Genève. *TCF*
— * de l'Union. *TCF*
STOCK MICHELIN Domenge fils, *avenue du Petit-Port et rue Henri-Murger*, 10
Pichoud ⚙⚙, *rue de Chambéry, 149. TCF*
— "Moto car" ⚙⚙, *rue de la Chaudane, 20. TCF* 3

Aix-en-Othe (Aube), Ⓒ, 1,780 h.,
Paris, 154 kil. — Troyes ⚙, 31 kil. — Nogent-sur-Seine, 39 kil. — Sens, 47 kil. — Tonnerre, 54 kil. — Bar-sur-Seine, 64 kil. et 67 kil.
* du Commerce. *TCF*
Ess. 01 Lapertot.

Alais (Gard), SP, 18,250 h., TELEPH 2 fr.
Paris, 653 kil. — Saint-Martin, 6 kil. — Anduze, 13 kil. — Uzès, 31 kil. — Sommière, 42 kil. et 49 kil. — Nimes, 45 kil.
* Larmande, *place de la République, 1. TCF* 6
— * du Luxembourg, *place de la République.* 3
Champeyrache ⚙⚙, *place du Lycée, 17. TCF* 10
Ess. 01 André, *avenue Carnot, 19.* 3

Albert (Somme), Ⓒ, 6.463 h., TELEPH 0 fr. 50
Paris, 175 kil. — Bapaume, 19 kil. — Peronne, 26 kil. — Amiens, 29 kil. — Doullens, 30 kil. — Cambrai, 48 kil. — Montdidier, 48 kil.
* des Voyageurs, *rue de la Station. TCF*
— * de la Tête-de-Bœuf.
Hurtu et Diligeon ⚙⚙, constructeurs d'Automobiles, *près la Gare. TCF* 10
Ess. 01 Arrachart-Brugard, quincaillier, *place d'Armes.*
— Dhomme, épicier, *Grande-Place.*
— Dufour (Vve), quincaillier, *place d'Armes.*

Albertville (Savoie), SP, 3,485 h.,
Paris, 619 kil. — Faverges, 19 kil. — Aiguebelle, 26 kil. — Moutiers, 27 kil. — Annecy, 44 kil. — Chambery, 56 kil.
* Million. *TCF* 6
— * de la Gare. 10
Leger ⚙⚙, *rue de la République, 71. TCF* 3

ALBI (Tarn), P, 21,490 h.,
Paris, 685 kil. — Villefranche, 17 kil. — Castres, 41 kil. Toulouse, 78 kil. — Lavaur, 58 kil. — Montauban, 58 kil. — Castelnaudary, 66 kil.
* de la Poste.
— * Cassagne, *place du Vignan.*
Borries ⚙⚙, *rue de Verdusse. TCF* 3
Ess. 01 Rolland, *rue de l'Hôtel-de-Ville, 9.*

ALENÇON (Orne), ⓑ, 14,526 h., [train] [poste] [télégr.] 0 fr. 75.
Paris, 199 kil. — Mamers, 24 kil. — Mortagne, 39 kil. — Argentan, 44 kil. — Le Mans, 49 kil. — Domfront, 61 kil. — Falaise, 66 kil.
[hôtel] ** du Grand-Cerf, *rue Sainte-Blaise, 13.* ACF *TCF* 6
STOCK-MICHELIN [garage] Saunier ⚙⚙, *rue Sainte-Blaise, 6.* *TCF* 10 Ⓐ
— Montreuil ⚙ ⚙, *rue des Tisons, 18. TCF* Ⓢ
Ess.-Of. Doffagne-Brunet, *rue Aux Sciens.* Ⓐ Ⓢ
— Fouquet, *place du Bas-de-Montsort.* Ⓓ

Alfort (Seine), 8,994 h., [train] [poste] [télégr.] 0 fr. 25 [bagages] [cheval]
Paris, 4 et 7 kil.
Ess.-Of. Delion, couleurs, *Grande-Rue, 4.* Ⓐ
— Gille et Cie, épiciers, *route de Créteil, 31.* Ⓐ
— Rieros, *Grande-Rue.* Ⓢ
— Lallier, *route de Créteil, 1.* Ⓓ

Alfortville (Seine), 11,410 h., [poste] [télégr.]. — [train] de Maisons-Alfort, à 1 kil.
Paris, 4 et 7 kil.
Ess.-Of. Lallier, épicier, *boulevard de Créteil, 5.* Ⓢ
— Massart, *Grande-Rue, 10.* Ⓐ
— Couture, *rue des Camélias, 37.* Ⓢ

Allevard (Isère), C, 1,800 h., [train] [poste] [télégr.] [bagages] [cheval]
Paris, 612 kil. — Goncelin ⚙, 10 kil. — Pontcharra ⚙, 14 kil. — Domene, 30 kil. 500. — Chambery, 31 kil.
[hôtel] *** des Bains. ACF
— * de France. *TCF*
Ess.-Of. Bayard, mécanicien. Ⓜ

Ambérieu-en-Bugey (Ain), C, 1,570 h., [train] [poste] [télégr.] 1 fr 25 [bagages] [cheval]
Paris, 496 kil. — Tenay ⚙, 23 kil. — Bourg, 30 kil. — Belley, 49 kil. — Lyon, 49 kil.
[hôtel] * du Lion-d'Or. *TCF*
Ess.-Of. Blardone, quincaillier. Ⓢ

Ambert (Puy-de-Dôme), sp., 3,912 h., [train] [poste]
Paris, 345 kil. — Aclanc, 16 kil. — Montbrison, 47 kil. — Billom, 50 kil. — Brioude, 60 kil. — Issoire, 65 kil. — Clermont-Ferrand, 77 kil. — Riom, 92 kil.
[hôtel] * de la Tête-d'Or, *sur la place. TCF*
[garage] Berne, *avenue du Pont.* ⚙ *TCF* 3
Ess.-Of. Chometon, quincaillier, *place Saint-Jean* Ⓢ

Amboise (Indre-et-Loire), C, 4,306 h., [train] [poste] [télégr.] 0 fr. 75 [bagages] [cheval]
Paris, 226 kil. — Bléré, 9 kil. — Tours ⚙, 24 kil. — Loches, 30 kil. — Vendôme, 56 kil. — Blois, 33 kil.
[hôtel] * du Cheval-Blanc. *TCF* ◆
— * du Lion-d'Or, *sur le quai.*
[garage] Chaboty, serrurier.
Ess.-Of. Cavignon, épicier. Ⓐ
— Amiraul-Perigault, *place Saint-Florentin* Ⓢ
— Audige-Nabon, épicier, *rue Nationale, 25* Ⓢ

AMIENS (Somme), (P), 74,808 h., [-] [0 fr. 50].
Paris, 145 kil. — Doullens, 31 kil. — Montdidier, 36 kil. — Abbeville, 44 kil. — Beauvais, 60 kil. — Clermont, 65 kil.
Automobile-Club de Picardie, *rue de la Hotoie, 36.*
** du Rhin, *place Saint-Denis, 71.* ACF *TCF* [3] ◆
— * de la † blanche, *rue de Beauvais, 44.*
Malvelin et Foucher ⚙⚙, *rue des Sergents, 17* *TCF* [10]
— Blondel-Pierquin ⚙⚙, *boulev. Baraban, 13. TCF* [10]
— Robart ⚙⚙, *rue Frédéric-Petit, 70 TCF* [10]
Ess. Ol. Charles (Vict.), Cycles, *esplanade de Noyon, 14.*
— Devanaux, Cycles, *boul. Alsace-Lorraine, 13.*
— Fafet (Octave), Cycles, *rue de la Hotoie, 36.*
— Burnay, *rue Wulfran-Warmé, 75.*

Amplepuis (Rhône), 4,413 h., [-]
Paris, 449 kil. — Tarare, 16 kil. — Roanne ⚙, 28 kil. — Villefranche, 46 kil. — Lyon, 60 kil.
* du Centre. *TCF*
Ess. Ol. Jourdan (Joseph), mécanicien.

Ampuis (Rhône), C., 1,144 h., [-]
Paris, 531 kil. — Vienne, 7 kil. — Givors, 16 kil. — Péage-de-Roussillon ⚙, 20 kil. — Rive-de-Gier, 21 kil. — Roanne ⚙, 37 kil. — Lyon, 39 kil.
Ess. Ol. Vannet, hôtelier.

Ancenis (Loire-Inférieure), [-], 3,330 h., [1 fr. 25.]
Paris, 353 kil. — Riaille, 22 kil. — Vallet, 25 kil. — Nort, 28 kil. — Montfaucon, 33 kil. — Nantes ⚙, 38 kil. — Châteaubriant, 45 kil. — Angers, 54 kil. — Cholet, 41 kil.
* des Voyageurs, *Grand-Rue.*
Ess. Ol. Jean (Eugène), *rue de la Gare, 49.*

Ancy-le-Franc (Yonne), C., 1,078 h., [-]
Paris, 203 kil. — Montbard ⚙, 9 kil. — Tonnerre, 18 kil. — Noyers, 20 kil. — Châtillon-sur-Seine ⚙, 37 kil. — Auxerre, 53 kil.
* de la Poste.
Bruzeau, épicier.

Andance Ardèche), 796 h., [-]
Paris, 563 kil. — Saint-Vallier, 8 kil. — Annonay ⚙, 11 kil. — Tournon ⚙, 20 kil.
Ess. Ol. Lambert (G.), mécanicien.

Andelot (Haute-Marne), C., 920 h., [-] [0 fr. 75]
Paris, 286 kil. — Chaumont ⚙, 24 kil. — Liffol-le-Grand, 25 kil. — Neufchâteau, 33 kil.
* Bresson.
Ess. Ol. Ponnehout, négociant.

Andelys (Les) (Eure), ⋘, 4,206 h., [-] 0 fr. 50
Paris 99 kil. — Ecouis, 8 kil. — Louviers ⚙, 22 kil. — Evreux, 35 kil. — Mantes, 45 kil.
* du Grand-Cerf. *TCF*
— * de Paris.
Dumont ⚙, facteur d'orgues. *TCF*
Ess. Ol. Lemercier-Onin, épicier.
— Gillant, épicier.
— Cabin, quincaillier, *Grand'Rue du Petit-Andelys*.

Andernos-les-Bains (Gironde), 1,069 h., [-]
Paris, 642 kil. — Bordeaux ⚙, 45 kil.
Ess. Ol. Marini, Épicerie Centrale.

Andilly (Seine-et-Oise), 567 h., [-]. — d'Ermont-Eaubonne, à 5 kil.
Paris, 18 kil. — Argenteuil, 8 kil. — Pontoise ⚙, 15 kil
Ess. Ol. Dubost, *rue de Paris, 17*.

Andrésy (Seine-et-Oise), 1,024 h., [-] 0 fr. 40.
Paris, 25 kil. — Triel ⚙, 5 kil. — Poissy, 7 kil. — Pontoise, 11 kil. — Meulan, 13 kil.
Ess. Ol. Lelong, négociant.

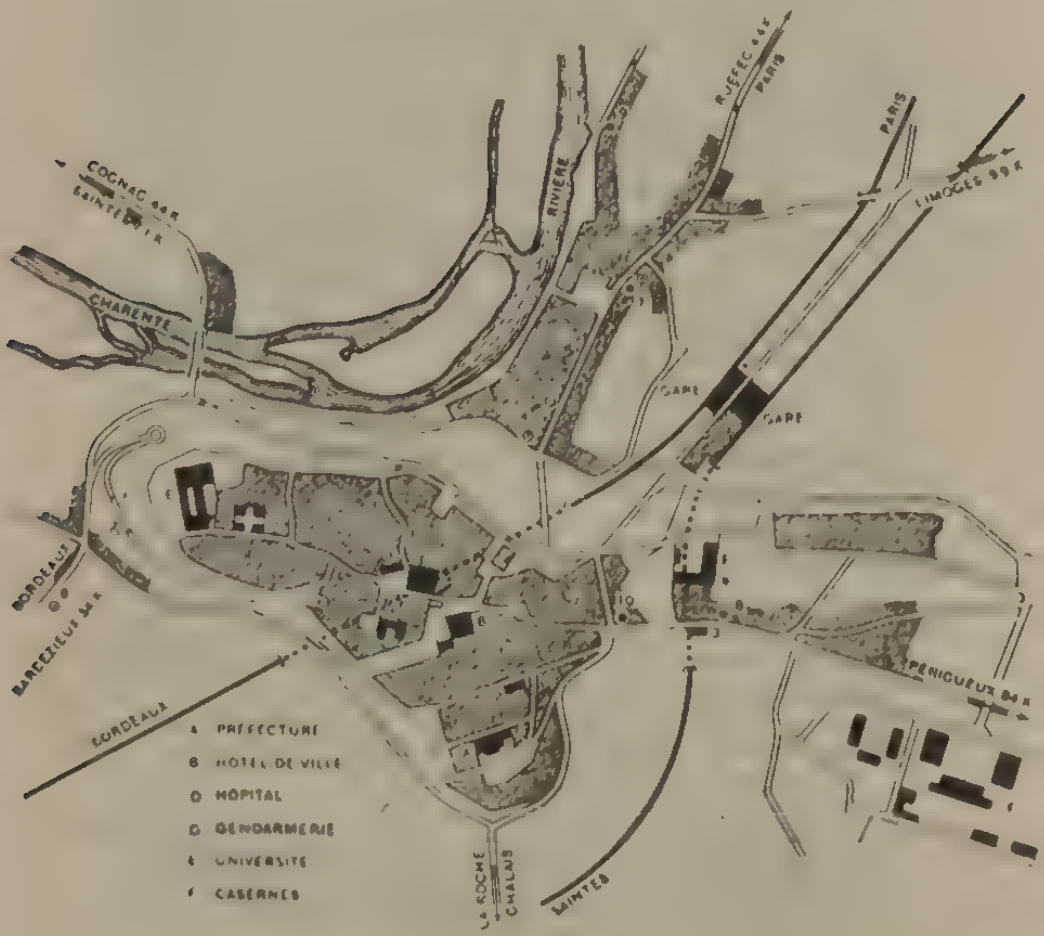
Anduze (Gard), Ⓒ, 2,887 h., [-]
Paris, 672 kil. — Alais, 13 kil. — Quissac, 19 kil. — Combas, 29 kil. — Nîmes, 44 kil. — Montpellier, 59 kil.
* du Lion-d'Or. *TCF*
Burnery ⚙⚙, Tri, *Chemin-Neuf*, 3
Ess. Ol. Collomb, négociant.

Anet (Eure-et-Loire), Ⓒ, 1,351 h., [-]
Dreux ⚙, 14 kil. — Houdan, 14 kil. — Montfort-l'Amaury, 21 kil. — Mantes, 27 kil. — Rambouillet, 42 kil.
* de la Rose. *TCF*
Lépine, *rue de la Halle*.
Ess. Ol. Gauthier, épicier.

ANGERS (Maine-et-Loire), Ⓟ, 69,484 h., [-] 1 fr.
Paris, 302 kil. — Seiches, 20 kil. — Châteauneuf, 23 kil. — Baugé, 39 kil. — Château-Gonthier, 45 kil. — La Flèche, 47 kil. — Saumur, 47 kil. — Tours, 99 kil.
*** Grand-Hôtel, *place du Ralliement*. ACF *TCF* [3
— **. de Londres. 3
STOCK-MICHELIN Malinge et Laulan ⚙⚙, *rue Paul-Bert, 23*. *TCF* [10]
STOCK-MICHELIN Fouillaron, Cycles et Autos, *rue Boisnet, 42*.
De Farcy et Piau ⚙⚙, Cie de Moteurs, *rue Saint-Jacques, 114*. *TCF* [6]
Ess. Ol. Lire, Cycles, *avenue de Coutades*.
— Diot frères, droguerie, *rue Boisnet*
— Justeau, *quai de Ligny, 11*

Angerville (Seine-et-Oise), 1,267 h., [-]
Paris, 83 kil. — Etampes ⚙, 19 kil. — Pithiviers, 26 kil. Dourdan ⚙, 27 kil — Ablis, 29 kil. — Chartres, 44 kil
Ess. Ol. Bosc (H.).

PLAN DE LA VILLE D'ANGOULÊME



ANGOULÊME (Charente), Ⓟ, 30,616 h., 🚉 ✉ ☎ ☎ 1 fr. 50.

Paris, 449 kil. — Barbezieux, 34 kil. — Cognac, 44 kil. — Ruffec, 44 kil. — Saintes, 71 kil. — Périgueux, 84 kil. — **Limoges, 99 kil.**

🏨 (1) ★★★ du Palais, *place du Mûrier.* ACF

— (2) ★★ **des Postes,** *rue de l'Arsenal.* TCF

— (3) ★ **des Piliers,** *rue de Périgueux.*

(4) **STOCK-MICHELIN** 🚗 Frugier, *rue de Bordeaux.*

🚗 (5) Magnant ⚙ ⚙, Tri et Voiturette Bollée, *rue de Paris, 167.* TCF 10

— (6) Société des Automobiles du sud-ouest ⚙ ⚙. Construction d'Automobiles, *route de Bordeaux* (10) ⛽

Ess. 01 (7) Chaigneaud, droguiste, *rue de Paris, 121.* 11

— (8) **Lebreton,** *rue de Périgueux.* ⛽

— (9) Dasth, *Rampe Nd du pont de l'Houmeau.* ⛽

— (10) Sauterand, *rue de Périgueux* ⛽

— **Bassoulet,** *rue de Limoges,* 5. ⛽

— **Coupaud,** *rue de Périgueux.* ⛽ ⛽

— Olivier, constructeur, *rue Tison-d'Argence.* ⛽ ⛽

— **Riffaud** (E.), *rue des Halles-Centrales.* ⛽ ⛽

Anizy-le-Château (Aisne), C, 1,070 h., 0 fr. 50
Paris, 144 kil. — Laon, 17 kil. — Soissons, 19 kil. — La Fère, 23 kil. — Saint-Quentin, 46 kil. — Vervins, 56 kil.
* de l'Europe. *TCF*
Ess.-Oi. **Marcandier, Cycles.**
— Fouillard-Pinçon, épicier, *place du Marché-d'Hiver.*

ANNECY (Haute-Savoie), (P), 9,436 h.,
Paris, 579 kil. — Rumilly, 16 kil. — Thônes, 19 kil. — Albens, 21 kil. — Frangy, 24 kil. — Faverges, 25 kil. — Saint-Julien, 33 kil. — Bonneville, 38 kil. — Albertville, 44 kil.
*** d'Angleterre, *rue Royale.* ACF *TCF*
— ** des Négociants.
STOCK-MICHELIN Pignier-Lochon, *rue Vaugelas, 12.*
Ess.-Oi. Piquet, épicerie.

Annonay (Ardèche), C, 13,935 h., 1 fr. 75
Paris, 574 kil. — Tournon, 34 kil. — Vienne, 40 kil. — Saint-Etienne, 42 kil. — Valence, 52 kil. — Privas, 107 kil.
*** du Midi, *place des Cordeliers.* ACF
Durand, spécialt Voiture Peugeot. *rue de Cance, 32. TCF*
Ess.-Oi. **Benières,** *rue de Tournon.*
— Moureton (J.) et fils, *rue de la Liberté.*
— **Seignobos,** *rue de la Réclusière, 4.*
— **Boissy,** *place du Champ-de-Mars.*
— Thollon, *Grande-Rue.*

Anse (Rhône), C, 1,333 h.,
Paris, 464 kil. — Villefranche, 6 kil. — Belleville-sur-Saône, 20 kil. — Lyon, 25 kil. — Beaujeu, 33 kil.
* du Lion-d'Or.
Ess.-Oi. **Juillet, ferblantier.**

Antibes (Alpes-Maritimes), C, 4,956 h.,
Paris, 976 kil. — Cannes, 13 kil. — Grasse, 23 kil. — Nice, 24 kil. — La Turbie, 41 kil. — Monaco, 44 kil.
** Terminus. *TCF*
— * des Aigles-d'Or, *rue Thuret.* ACF *TCF*
Ess.-Oi. Going-Boyat, *rue de la République, 6.*

Antony (Seine), 2,173 h., 0 fr. 25.
Paris, 10 kil. — Sceaux, 3 kil. — Palaiseau, 7 kil.
Ess.-Oi. Stropel, épicier, *rue Persil, 2.*
— Surivet, épicier, *route d'Orléans, 40.*

Arbois (Jura), C, 3,476 h., 1 fr. 25
Paris, 387 kil. — Salins, 13 kil. — Selheres, 24 kil. — Dôle, 34 kil. — Amancey, 37 kil. — Pontarlier, 56 kil.
* de la Poste.
Laurioz frères.
Ess.-Oi. Gerbet (Louis), *place de la Liberté.*

Arcachon (Gironde), 7,988 h., [~] 1,75 [e]
Paris, 641 kil. — Teste-de-Buch, 6 kil. — Bignos, 23 kil. — Cestas, 49 kil. — Bordeaux, 54 kil. — Libourne, 92 kil.
••• Grand-Hôtel, *boulevard de la Plage*. ACF *TCF*
— •• Legallais, *boulevard de la Plage, 137*. *TCF*
Conach ⚙⚙, *boulevard d'Haussez, 39*. *TCF* Ⓐ Ⓜ Ⓢ
Agoust, Cycles, *avenue du Château*. Ⓐ
— Ayol, épicier, *boulevard de la Plage, 324*. Ⓐ
— Bellange, épicier, *boulevard de la Plage, 246*. Ⓐ Ⓜ

Archiac (Charente-Inférieure), C., 630 h., [~]
Paris, 526 kil. — Jonzac ⚙, 13 kil. — Barbezieux, 13 kil. — Cognac, 20 kil. — Saintes, 44 kil. — Blaye, 57 kil.
• des Voyageurs.
Martinot. Ⓜ

Arcis-sur-Aube (Aube), ^e, 2.795 h., [~] 0 fr. 50.
Paris, 156 kil. — Troyes ⚙, 28 kil. — Vitry-le-François, 53 kil. — Nogent-sur-Seine, 53 kil. — Châlons, 55 kil. — Bar-sur-Seine, 62 kil.
• du Mulet.
Hardy fils, épicier. Ⓢ
— Prieur (Jules), *rue de Troyes, 46*. Ⓐ
— Marchand (Ulysse), négociant, *rue de Brienne, 7 et 9*. Ⓐ Ⓜ

Arcueil (Seine), 7,000 h., [~] 0 fr. 25
Paris, 2 et 7 kil. — Sceaux, 4 kil. 500. — Palaiseau, 13 kil. — Versailles, 16 kil.
Jaillard, épicier, *avenue Laplace, 34*. Ⓐ
— Tilly, *rue Nouvelle-du-Parc, 1*. Ⓜ

Argelès-Gazost (Hautes-Pyrénées), ^e, [1,864 h., [~]
Paris, 781 kil. — Pierrefitte, 5 kil. — Lourdes ⚙, 14 kil. — Cauterets, 16 kil. — Luz, 18 kil. — Tarbes ⚙, 32 kil.
• de France. *TCF*
Gaspalou, épicier. Ⓢ
— Petitjean, Hôtel du Parc et d'Angleterre. Ⓐ

Argent (Cher), C., 1,220 h., [~]
Paris, 169 kil. — Gien ⚙, 20 kil.
• des Voyageurs.
Torteaux, Cycles. Ⓜ
— Renard-Bedu, ferblantier. Ⓢ

Argentan (Orne), ^e, 5,070 h., [~]
Paris, 198 kil. — Falaise, 22 kil. — Alençon, 44 kil. — Domfront, 53 kil. — Caen, 56 kil. — Mortagne, 58 kil.
• des Trois-Maries, *rue de la Chaussée*. *TCF*
Chernet, *rue Saint-Martin, 6*. Ⓐ Ⓢ
Ghislain, Cycles. Ⓒ

Argenteuil (Seine-et-Oise), Ⓒ, 13,847 h., 0 fr. 25
Paris, 9 et 13 kil. — Saint-Germain-en-Laye ⚙, 11 kil. — Versailles ⚙, 20 kil.
* du Soleil-d'Or.
Ess. Oil. Videcoq, épicier, *rue de Saint-Germain*, 26.
— Duval, épicier, *boulevard Héloïse*, 40.
— Perrot, épicier, *rue du Port*.
— Olivier Fautier, *rue de Saint-Germain*, 37.

Argenton-sur-Creuse (Indre), Ⓒ, 5,363 h.,
Paris, 299 kil. — Châteauroux ⚙, 29 kil. — Vendeuvres, 34 kil. — Le Blanc, 49 kil. — La Châtre, 39 kil.
* du Cheval-Noir. *TCF*
— de la Promenade, *place d'Armes*.
Ess. Oil. Gauthier, *rue d'Orjon*, 4.
— Barbothin, *Grande-Rue*, 50.

Arles-sur-Rhône (Bouches-du-Rhône), ⟨SP⟩, 12,755 h. 2 fr. 25.
Paris, 730 kil. — Tarascon, 17 kil. — Nîmes ⚙, 30 kil. — Avignon, 39 kil. — Uzès, 52 kil. — Carpentras, 63 kil.
** du Forum, *place du Forum*. 3
Ess. Oil. Goudard et Eyssette, négociants.
— Julien, droguiste, *rue des Porcelets*, 6.

Armentières (Nord), Ⓒ, 26,714 h., 0 fr. 75
Paris, 278 kil. — Bailleul, 14 kil. — Lille, 16 kil. — Hazebrouck, 31 kil. — Béthune, 32 kil.
** de Paris, *Grande-Place*.
— * du Nord. *TCF*
Pouchain, constructeur d'Électromobiles. 6,
Ess. Oil. Pecceu, négociant.
— Crochon, *place Victor-Hugo*.

Arpajon (Seine-et-Oise), Ⓒ, 2,888 h., 0 fr. 40
Paris, 26 et 36 kil. — Limours, 16 kil. — Corbeil ⚙, 19 kil. — Etampes, 19 kil. — Dourdan, 21.
* du Lion-d'Argent. *TCF* ◆
Ess. Oil. Lemaréchal, *rue du Renard*, 2.

Arradon (Morbihan), 237 h. — de Vannes ⚙, à 7 kil.
Auray, 14 kil. — Grand-Champ, 19 kil. — Locminé, 34 kil.
Ess. Oil. Jouan, négociant.

ARRAS (Pas-de-Calais), P, 20,600 h., 0 fr. 75
Paris, 198 kil. — Douai, 26 kil. — Béthune, 29 kil. — Saint-Pol, 33 kil. — Doullens, 34 kil. — Cambrai, 35 kil. — Lille, 47 kil.
* de l'Univers, *place de la Croix-Rouge*. *TCF*
— * du Commerce, *rue Gambetta*.
Lenté ⚙, *rue Meaulens*, 46 *TCF*
Ess. Oil. Maseret-Delattre, *rue de Justice*, 21
— Delansorne, Cycles, *rue Saint-Aubert*, 97.

Arrou (Eure-et-Loir), 613 h., ✉ ⚲ ⚲
Paris, 139 kil. — Châteaudun, ⚙ 18 kil.
* du Dauphin.
Ess. Oil. Savigny fils, quincaillier. S

Arvert (Charente-Inférieure), C., 1,178 h., ✉ ⚲
Paris, 561 kil. — La Tremblade, 3 kil. 500. — Royan, ⚙ 17 kil. — Saujon, 19 kil.
* du Lion-d'Or.
Ess. Oil. Franc (Eug.), mécan., *route Départementale*. S

Asnières (Seine), 23,931 h., ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 25 ⚲
Paris, 4 et 7 kil. — Saint-Germain, 15 kil. — Versailles, 16 kil.
Ess. Oil. Chenard-Walker, constructeur, *rue de Normandie*, 7. S
— Demange, *Grande-Rue*, 57. S
— Lefèvre, *avenue de Courbevoie*, 69. S

Aseq-lez-Lille (Nord), 2,406 h., ✉ ⚲ ⚲
Paris, 250 kil. — Péronne, 6 kil. 500. — Lille ⚙, 7 kil. — Cysoing, 8 kil.
Ess. Oil. Rouneau frères, jouets. S

Attigny (Ardennes), C., 1,558 h., ✉ ⚲
Paris, 214 kil. — Vouziers, 13 kil. — Le Chesne ⚙, 16 kil. Rethel, 18 kil. — Saulces, 20 kil. — Monthoys, 24 kil. — Mézières, 35 kil.
* du Cheval-Blanc.
Coche-Langiny, *place Charlemagne*. A

Aubagne (Bouches-du-Rhône), C., 5,650 h., ✉ ⚲ TÉLÉPH. 2 fr. 25 ⚲
Paris, 836 kil. — Marseille, 17 kil. — La Ciotat, 19 kil. — Le Beausset, 31 kil. — Toulon, 48 kil. — Brignoles, 51 kil.
* du Cours, *cours Legrand*, 4. TCF
Sibelly, *place Voltaire*, 9. S

Aubenas (Ardèche), C., 5,198 h., ✉ ⚲
Paris, 682 kil. — Joyeuse, 23 kil. — Privas ⚙, 30 kil. — Montélimar, 43 kil.
* de l'Union.
Ess. Oil. Artige, *faubourg Gambetta*, 34. A S

Aubervilliers (Seine), 27,064 h., ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 25 ⚲
Paris, 1 et 3 kil.
Ess. Oil. Bassinet, épicier, *route de Flandre*, 47. A
— Chalet, *avenue de la République*, 79. A
— Letertre, *route de Flandre*, 31. S

Aubeterre-sur-Dronne (Charente), C., 606 h., ✉ ⚲ ⚲. — de Chalais, à 12 kil. — Riberac, 16 kil. — Barbezieux, 41 kil. — Périgueux ⚙, 53 kil. — Angoulême, 60 kil.
* de France.
Ess. Oil. Duchez (P.). S

Aubigny-sur-Nère (Cher), C, 2,515 h., Paris, 177 kil. — Briare, 38 kil. — Cosne, 42 kil. — Sancerre, 44 kil. — Bourges, 52 kil.
* de la Chaumière.
Hocquart.
Ess. Ol. Mallet-Deneau, épicier.
— Lagneau, *rue du Charbon, 11.*
— Bazin.

Aubusson (Creuse), <SE>, 6,112 h., Paris, 388 kil. — Bourganeuf, 39 kil. — Gueret, 42 kil. — Ussel, 57 kil. — Boussac, 64 kil. — Clermont-Ferrand, 93 kil.
* de la Paix. *TCF*
— * de France.
Ess. Ol. Paugaud-Semblat, négociant.
— Pradillon, quincaillier, *place General-Espagne*, 7.

AUCH (Gers), P, 9,313 h., Paris, 701 kil. — Mirande, 24 kil. — Lectoure, 35 kil. — Condom, 44 kil. — Nerac, 65 kil. — Tarbes, 71 kil.
* de France, *place de l'Hôtel-de-Ville. TCF*
Turbeaux, Tri et Voiturettes, *route de Toulouse, 3. TCF*
Ess. Ol. Cazes, *quai Sadi-Carnot.*
— Despiet, épicier, *place de la Halle-aux-Grains.*
— Duffau, épicier, *rue du Pouy.*

Audierne (Finistère), 3,312 h., Paris, 796 kil. — Douarnenez, 22 kil. — Quimper, 40 kil. — Châteaulin, 48 kil.
* du Commerce, *TCF* ◆

Audincourt (Doubs), C, 4,635 h., Paris, 487 kil. — Valentigney, 3 kil. — Montbeliard, 5 kil. — Delle, 15 kil. — Belfort, 18 kil.
Auberge du Jura.
Societe Anonyme des Automobiles Peugeot.
10
Ess. Ol. Cuisinier (Paul) fils, épicier.

Audruicq (Pas-de-Calais), C, 1,761 h., Paris, 296 kil. — Gravelines, 17 kil. — Calais, 21 kil. — Saint Omer, 23 kil. — Dunkerque, 37 kil. — Boulogne-sur-Mer, 44 kil.
* de l'Ancien-Hôtel-de-Ville.
Ess. Ol. Broutin, Autos.

Auffay (Seine-Inférieure), 1,082 h., Paris, 175 kil. — Longueville, 9 kil. — Bacqueville, 12 kil. — Dieppe, 26 kil.
Auberge Eloi.
Ess. Ol. Gaudet, épicier, *place de la Halle.*
— Gressent, épicier, *place du Marché*

Aumale (Seine-Inférieure), Ⓒ, 1,890 h., [illegible] 0 fr. 50 [illegible].
Paris, 130 kil. — Poix, 17 kil. — Neufchâtel, 25 kil. — Amiens ⚙, 44 kil, — Dieppe, 59 kil.
[illegible] • du Chapeau-Rouge, *rue Centrale. TCF*
Ess.-Oil. Giraud (Vve), *rue de la Gare.* Ⓐ Ⓢ
— Merelle, mécanicien, *rue de la Gare.* Ⓢ

Aunay-sur-Odon (Calvados), Ⓒ, 1,041 h., [illegible]
Vire ⚙, 32 kil. — Caen ⚙, 33 kil.
[illegible] • de France.
Ess.-Oil. Pilard, épicier. Ⓐ

Auneau (Eure-et-Loir), Ⓒ, 1,370 h., [illegible] 0 fr. 50 [illegible]
Paris, 76 kil. — Dourdan ⚙, 22 kil. — Chartres, 23 kil. Etampes, 31 kil. — Dreux, 57 kil.
[illegible] • de France.
Ess.-Oil. Massé, quincaillier. Ⓐ
— Dagron, quincaillier, *place du Marché.* Ⓐ

Auray (Morbihan), Ⓒ, 5,195 h., [illegible]
Paris, 475 kil. — Vannes ⚙, 18 kil. — Quiberon, 28 kil. — Lorient, 37 kil. — Pontivy, 48 kil.
[illegible] • Grand Hôtel du Lion-d'Or. [3] ◆
— • du Pavillon.
Ess.-Oil. Corniquet, Cycles. Ⓐ Ⓜ Ⓢ
— Hays, hôtel. Ⓐ

AURILLAC (Cantal), P, 13,531 h., [illegible]
Paris, 561 kil. — Vic-sur-Cère, 20 kil. — Murat, 50 kil. — Mauriac, 58 kil. — Figeac, 72 kil. — Espalion, 75 kil.
[illegible] • Saint-Pierre. *TCF*
[illegible] Delmas, Moteurs, *15, rue des Carmes.*
Ess.-Oil. Goyet, *rue des Frères.* Ⓐ

Autun (Saône-et-Loire), Sp., 11,873 h., [illegible] 1 fr. 25.
Paris, 306 kil. — Le Creusot, 29 kil. — Château-Chinon, 37 kil. — Toulon-sur-Arroux, 38 kil. — Beaune, 49 kil. — Chalon-sur-Saône, 52 kil.
[illegible] • Nouvel-Hôtel. *TCF*
— • Saint-Louis, *rue de l'Arbalète.*
[illegible] Lemaître ⚙⚙, *avenue de la Gare. TCF* 6 [illegible] Ⓐ Ⓢ
— Bernay ⚙⚙, Tri. *TCF* Ⓜ
Ess.-Oil. Hôtel du Dauphiné et de la Tête-Noire. Ⓐ
— Rion (J.), Cycles, *rue Jannin, 18.* Ⓐ Ⓜ

AUXERRE (Yonne), P, 15,082 h., [illegible] 0 fr. 50.
Paris, 172 kil. — Joigny, 27 kil. — Tonnerre, 35 kil. Clamecy, 42 kil. — Avallon, 52 kil. — Sens, 58 kil.
[illegible] ••• de la Fontaine, ACF ◆
— • de l'Epée, *rue du Temple, 18. TCF* 10 ◆
[illegible] Piat et Fougerol ⚙⚙, *avenue de Paris, 7. TCF* 10 [illegible] Ⓐ ◆
— Savery ⚙⚙, *rue de l'Arquebuse, 13. TCF* 6
Ess.-Oil. Croissandeau, *rue de Paris, 20.* Ⓐ
— Renon-Lenoble, *rue du Pont, 124.* Ⓜ
— Anselme, *rue de Paris, 80.* Ⓢ

Auxonne (Côte-d'Or), C, 2,873 hab., [-] 1 fr.
Paris, 336 kil. — Dôle ⚙, 16 kil. — Dijon, 31 kil. — Gray, 37 kil. — Beaune, 57 kil.
* du Grand-Cerf, *Grande-Rue.*
Ess. Ol. Legros, Cycles, *rue Lafayette, 10.*

Avallon (Yonne), SP, 5,164 hab., [-] 0 fr. 50.
Paris, 226 kil. — Noyers, 30 kil. — Clamecy, 39 kil. — Semur, 36 kil. — Tonnerre, 49 kil. — Auxerre, 52 kil.
* du Chapeau-Rouge, *rue de Lyon, 11. TCF*
— * de la Poste, *place Vauban.*
Guinot, *rue de Paris, 29.*
— Perdu aîné, *rue de Lyon, 42.*
Ess. Ol. Mittenne, négociant, *place Vauban.*
— Bourne, *place Vauban, 6.*
— Charpentier, couleurs, *rue de Paris.*

Avesnes (Nord), sp., 5,108 h., [-] 0 fr. 75.
Paris, 239 kil. — Maubeuge, 18 kil. — La Capelle 16 kil. — Landrecies, 19 kil. — Mons, 30 kil. — Vervins, 33 kil. — Cambrai, 55 kil.
* du Nord, *rue Victor-Hugo.*
STOCK-MICHELIN. Dehayes frères ⚙⚙, *rue de Mons, 11. TCF* [6]
Ess. Ol. Delleaux, quincaillier.

AVIGNON (Vaucluse), P, 32,156 h., [-] 2 fr.
Paris, 731 kil. — Remoulins, 21 kil. — Tarascon, 22 kil. — Carpentras, 24 kil. — Cavaillon, 27 kil. — Orange, 27 kil. — Uzès, 38 kil. — Arles, 39 kil. — Nîmes, 41 kil.
Automobile-Club d'Avignon, Café des Négociants.
** de l'Europe, *place Crillon.* ACF
Mathieu ⚙⚙, *boulevard Saint-Roch TCF* 10
Ess. Ol. Chauvet frères, *rue des Marchands, 29.*

Avon (Seine-et-Marne), 1,049 h., [-]
Paris, 60 kil. — Fontainebleau ⚙, 3 kil. — Moret, 9 kil. — Montereau, 19 kil.
* de la Gare. *TCF*
Ess. Ol. Plessiz, épicier.

Avranches (Manche), sp., 7,626 h., [-]
Paris, 315 kil. — Saint-James, 19 kil. — Pontorson, 22 kil. — Villedieu, 22 kil. — Saint-Pois, 26 kil. — Mortain, 36 kil.
* de France, *place Littré.* [10]
— * d'Angleterre, *rue des Courtils. TCF* 3
Bretel (Pierre), *rue de la Constitution, 40.*
Ess. Ol. Béroul, *route de Mortain, 9.*

Ay (Marne), C, 5,043 h., [-] 0 fr. 50 [+]
Paris, 156 kil. — Avize, 12 kil. — Vertus, 18 kil. 500 — Fère-Champenoise, 35 kil. — Reims, 26 kil.
* du Lion-d'Or.
Leblanc, *usine à Gaz.* [3]
Ess. Ol. Branlich, *rue Jauson, 18.*

Azay-le-Rideau (Indre-et-Loire), C, 1,388 h., [✉] [⊠] [⊙] [⊘]
Paris, 256 kil. — Langeais ⚙, 10 kil. — Chinon, 22 kil. — Tours, 25 kil. — Loudun, 46 kil. — Loches, 53 kil.
[🏨] * du Grand-Monarque. ◆
[Ess. Oil] Dubois. Ⓐ
— Tulasne, épicier. Ⓢ
— Lamy, arquebusier. Ⓢ

Baccarat (Meurthe-et-Moselle), 5,425 h., [✉] [⊠] [⊙] [Gare] 1 fr. [⊘]
Paris, 365 kil. — Rambervillers ⚙, 15 kil. — Blamont, 19 kil. — Lunéville, 25 kil. — Saint-Dié, 26 kil. — Circy, 28 kil.
[🏨] * du Pont. Ⓐ
[Ess. Oil] Lacroix, négociant, *rue du Pont, 12.* Ⓢ

Bacqueville (Seine-Inférieure), C, 1,260 h., [⊠] [⊙] [Gare] 0 fr. 50. — [🚂] de Longueville, à 10 kil.
Dieppe ⚙, 18 kil. — Saint-Valéry-en-Caux, 24 kil. — Yvetot, 28 kil. — Rouen, 43 kil.
[🏨] * du Commerce. *TCF*
[Ess. Oil] Boullard, épicier, *place du Marché.* Ⓥ

Bagnères-de-Bigorre (Hautes-Pyrénées), Sp., 6,907 h., [🚂] [⊠] [⊙]
Paris, 795 kil. — Lourdes, 19 kil. — Tarbes ⚙, 20 kil. — Argelès, 33 kil. — Montréjeau, 45 kil. — Pau, 61 kil.
[🏨] *** de Paris. ACF
— * d'Angleterre. *TCF*
[Ess. Oil] Lagarde, épicier, *rue de la Fontaine, 6.* Ⓐ Ⓥ
— Klempinski, mécanicien, *boulevard de Strasbourg, 26.* Ⓢ

Bagnères-de-Luchon (Haute-Garonne), C, 3,712 h., [🚂] [⊠] [⊙] [⊘]
Paris, 835 kil. — Cierp, 16 kil. — Saint-Béat, 22 kil. — Arreau, 37 kil. — Montréjeau, 38 kil. — Saint-Gaudens, 47 kil.
[🏨] *** Bonne-Maison, *allée d'Etigny.* ACF
— *** Richelieu, *rue d'Espagne* ACF
— * de la Paix, *allée d'Etigny.* ACF *TCF*
[🚗] Barrère (Tri. ⚙, *allée des Bains, 24. TCF* [3]
[Ess. Oil] Dupont et Lacombe, *boulevard Charles-Tron.* Ⓢ
— Grand Hôtel des Bains, *allée d'Etigny.* Ⓐ

Bagnole-de-l'Orne (Orne), [🚂] [⊠] [⊙]
Paris, 249 kil. — Ferté-Macé ⚙, 6 kil. — Argentan, 37 kil. — Mortain, 45 kil. — Alençon, 47 kil.
[🏨] ** Grand Hôtel de l'Etablissement. ACF *TCF* [5] Ⓢ
— * de Paris. *TCF* ◆

Bagnols-sur-Cèze (Gard), C, 3,521 h., [🚂] [⊠] [⊙] [⊘]
Paris, 698 kil. — Lussan, 20 kil. — Uzès, 28 kil. — Avignon, 33 kil. — Orange, 33 kil.
[🏨] * Hôtel du Louvre.
[🚗] Roche, *rue des Amoureux.*
[Ess. Oil] Arnaud, lampiste, *place du Marché.* Ⓢ

Bain-de-Bretagne (Ille-et-Vilaine), C, 1,785 h, [train] [P] [T] [0 fr. 60] [church].
Paris, 387 kil. — Janze, 21 kil. — Chateaubriant, 30 kil. Rennes [gear], 32 kil. — Redon, 44 kil.
[hotel] * du Croissant.
[Ets. Of.] Arthur, négociant. [A]

Balbigny (Loire), 747 h., [train] [bridge] [T] [church].
Roanne, 31 kil. — Neronde, 5 kil. 500. — Feurs, 9 kil. — Saint-Galmier, 29 kil.
[car] Pizay [gear], Tri. *TCF* [A]

Ballancourt (Seine-et-Oise), C, 1,195 h. [train] [P] [T] [0 fr. 40] [church].
Paris, 42 kil. — Mennecy [gear], 6 kil. — La Ferté-Alais, 5 kil. 500. — Corbeil, 14 kil. — Etampes, 21 kil.
[hotel] * Lacoste.
[Ets. Of.] Minos, négociant. [M]

Ballon (Sarthe), C, 902 h., [P] [T] [church]. [train] de Montbizot, à 5 kil.
Le Mans [gear], 20 kil. — Beaumont, 22 kil. — Mamers, 24 kil. — Connerre, 29 kil. — Alençon, 43 kil.
[hotel] * de la Tête-Noire.
[Ets. Of.] Angot (L.), négociant. [A]

Bapaume (Pas-de-Calais), C, 2,836 h., [train] [P] [T] [church].
Paris, 185 kil. — Arras, 22 kil. — Péronne, 22 kil. — Cambrai, 29 kil. — Amiens, 48 kil.
[hotel] * du Chemin-de-Fer.
[car] Grebert [gear][gear], ouvrier au Chemin de fer, *rue La Fontaine*. *TCF*
[Ets. Of.] Prevost, armurier, *Grande-Place*, 7. [A] [B]
— Verdel-Vermel, *Grande-Place*. [M]

BAR-LE-DUC (Meuse), P, 15,031 h., [train] [P] [T] [0 fr. 70].
Paris, 231 kil. — Saint-Dizier, 25 kil. — Commercy, 41 kil. — Vitry-le-François, 49 kil. — Sainte-Menehould, 51 kil. — Toul, 63 kil.
[hotel] * du Cygne, *rue de la Rochelle, 8*.
[car] Feuillet [gear][gear], constructeur, *rue Dom-Cellier, 36*. *TCF* [10]
— Petit [gear], carrossier, *rue de la Rochelle, 14*. *TCF* [B]
[Ets. Of.] Berthelemy, négociant. [A] [M]
— Edeline, mécanicien, *rue du Bourg, 10*. [A]
— Demange, épicier, *rue Lacuisine, 14*. [B]

Bar-sur-Aube (Aube), S-P, 4,287 h., [train] [P] [T] [0 fr. 50].
Paris, 214 kil. — Bar-sur-Seine, 31 kil. — Chaumont, 41 kil. — Troyes, 54 kil. — Chatillon-sur-Seine, 58 kil. — Arcis-sur-Aube, 67 kil.
[hotel] * du Commerce, *rue Nationale, 38*. *TCF*
[car] Lambert fils, constructeur. *TCF*
[Ets. Of.] Tissot, négociant, *rue Nationale, 111*. [A] [B]
— Verrat, épicier, *rue Nationale, 53*. [B] [S]

Bar-sur-Seine (Aube), ⊕ sps, 2,590 h., ✉ ☎ 0 fr.50.
Paris, 194 kil. — Bar-sur-Aube, 34 kil. — Troyes, 34 kil. Chatillon-sur-Seine, 35 kil. — Tonnerre, 49 kil. — Arcis-sur-Aube, 62 kil.
• de la Fontaine, *Grande-Rue*.
Richard-Magnant ⚙⚙, *Grande-Rue*, 26. *TCF*
Saunois, *Grande-Rue*.
— Villain, *Grande-Rue*.
— Maubrey.
Tupinier, *rue Thiers* 2.
— Hugueny, *place de la République*.

Barbezieux (Charente), ⊕ sps, 2,970 h., ✉ ☎ 1 fr.50
Paris, 483 kil. — Jonzac ⚙, 23 kil. — Angoulême, 34 kil — Cognac, 34 kil. — Ribérac, 57 kil. — Blaye, 60 kil.
• de la Boule-d'Or. *TCF*
Petit, *route de Bordeaux*.
— Babin, *route de Bordeaux*.
— Gallard, négociant.

Barbizon (Seine-et-Marne), 352 h., — de Chailly-en-Bière.
Paris, 50 kil. — Fontainebleau ⚙, 9 kil. 500 — Melun ⚙, 9 kil.
• des Charmettes. *TCF*
— • de la Clef-d'Or. *TCF*
Salmon, épicier.

Barentin (Seine-Inférieure), 4,413 h., ✉ ☎ 0 fr.50.
Paris, 150 kil. — Yvetot ⚙, 18. — Rouen ⚙, 18 kil, — Caudebec, 20 kil. — Lillebonne, 35 kil. — Le Havre, 70 kil.
• du Grand-Saint-Pierre.
Romain, épicier, *route Nationale*.

Barre-en-Ouche (La — Eure), 537 h., ✉ ☎. — de La Neuve-Lyre, à 8 kil.
Bernay ⚙, 18 kil. — Beaumont, 19 kil. — Breteuil, 24 kil. — Evreux, 41 kil. — Elbeuf, 50 kil.
• du Cheval-Blanc.
Jaillard, épicier.

Bassou Yonne, 585 h., ✉ ☎. — de Bonnard, à 2 kil.
Joigny ⚙, 12 kil.
Portzer, épicier.

Baud (Morbihan), ⊕, 1,830 h., ✉ ☎
Pontivy, 23 kil. — Vannes ⚙, 31 kil. — Lorient, 32 kil. — Quimperlé, 47 kil.
• du Commerce.
Barreau-Duclos.

Bauge (Maine-et-Loire), <SP>, 3,029 h., [✉] ☤
Paris, 274 kil. — Beaufort, 15 kil. — Durtal, 17 kil. — Longué, 18 kil. — La Flèche, 18 kil. — Maze, 19 kil. — Saumur, 34 kil. — Angers, 39 kil.
• du Lion-d'Or, 8-10, *rue de la Barre*. *TCF* ◆
Barillet ⚙, *place du Château*. *TCF*
— Renard, ajusteur, *rue Camusière, 35*.
Ess. Ol. Frésault, mécanicien. Ⓐ
— Renard, mécanicien. Ⓢ

Baule (La), commune d'Escoublac (Loire-Inférieure), 13 h., [✉]. — (☤ pendant la saison). — ☤ d'Escoublac, à 3 kil. (toute l'année).
Pornichet ⚙, 6 kil. — Guérande, 6 kil. 500. — Saint-Nazaire, 13 kil. — Le Croisic, 13 kil.
• Grand Hôtel de La Baule. *TCF*
Aubert, *route du Croisic*, du 1er juillet au 1er octobre.

Bayeux (Calvados), <SP>, 6,874 h., [✉] ☤ TÉLÉPH. 0 fr. 75.
Paris, 247 kil. — Creully, 14 kil. — Caen, 27 kil. — Isigny, 32. — Saint-Lô, 35 kil. — Falaise, 61 kil.
• Grand Hôtel, *rue Saint-Jean, 16*. *TCF*
Marie, *47, rue de Saint-Malo*. Ⓢ
Ess. Ol. Richard, négociant, *rue de Saint-Malo*. Ⓐ
— Thoraul, négociant, *rue de Saint-Malo*. Ⓐ
— Godin, *48, rue Saint-Jean*. Ⓢ

Bayonne (Basses-Pyrénées), <SP>, 22,278 h., [✉] ☤ TÉLÉPH. 2 fr. 25.
Paris, 799 kil. — Biarritz, 7 kil. — Dax, 58 kil. — Orthez, 66 kil. — Mauléon, 76 kil. — Saint-Sever, 98 kil.
• Grand Hôtel, *21, rue Thiers*. ACF *TCF*
STOCK-MICHELIN Courmet (Vve), *19, rue Lormand*.
Castères ⚙⚙, Voiturette Bollée, *rue Victor-Hugo*. *TCF*
Pour réparations aux voitures, voir forges Lebas, allées Bouflers. — ⚙⚙, sur indications.
Ess. Ol. Noc Boyer, *rue Lormand, 15*. Ⓐ Ⓢ
— Moulia et Cie, épiciers, *quai des Basques*. Ⓐ Ⓢ

Bazas (Gironde), <SP>, 2,400 h., [✉] ☤ TÉLÉPH. 1 fr. 75.
Paris, 650 kil. — La Réole, 32 kil. — Marmande, 52 kil. — Bordeaux ⚙, 62 kil. — Nérac, 62 kil. — Libourne, 67 kil.
• du Lion-d'Or.
Ess. Ol. Laporcherie, épicier, *allée Saint-Sauveur*. Ⓐ
— Lartigault, mécanicien. Ⓐ

Beaucaire (Gard), C., 7,510 h. [✉] ☤ TÉLÉPH. 2 fr. ⛵
Paris, 709 kil. — Bellegarde, 12 kil. — Remoulins, 16 kil. — Arles, 19 kil. — Nîmes ⚙, 24 kil. — Avignon, 24 kil.
• du Grand-Jardin. *TCF*
Ess. Ol. Braken, *quai du Canal, 36*. Ⓢ
— Roux, armurier, *rue Nationale, 48* Ⓢ

Beaucourt (territoire de Belfort), 3,815 h., Audincourt ⚙, 7 kil. — Valentigney ⚙, 8 kil. — Belfort, 23 kil.
• de la Couronne.
Ess.-Oil. Faivre (Vve), Epicerie Moderne. A

Beaugency (Loiret), C, 3,305 h., Paris, 161 kil. — Mer ⚙, 14 kil. — Marchenoir, 19 kil. — Orléans ⚙, 26 kil. — Blois, 31 kil.
• Saint-Etienne, *TCF*
Ess.-Oil. Bourdeau, épicier. A
— Gitton-Brisset, épicier. A
— Imbault, épicier. A
— Drugeaut, épicier. S

Beaulieu-sur-Mer (Alpes-Maritimes), 1,031 h., Nice ⚙, 8 kil.
••• Métropole, v.n.c. ACF
Ess.-Oil. Manege vélocipédique " High-Life ". S
— Giaume, épicier. A

Beaumont-de-Lomagne (Tarn-et-Garonne), C., 2,965 h., — de Castelsarrazin, a 25 kil.
Paris, 686 kil. — Cadours, 26 kil. — Grenade, 31 kil. — Montauban, 35 kil. — Lectoure, 38 kil. — Auch, 55 kil.
Mallen (V.), ingénieur. S

Beaumont-le-Roger (Eure), C, 1,314 h.
Paris, 150 kil. — Bernay ⚙, 16 kil. — Evreux, 29 kil. — Elbeuf, 31 kil. — Louviers, 37 kil.
• du Lion-d'Or. *TCF* A
Ess.-Oil. Acsonne, représentant. S

Beaumont-Persan (Seine-et-Oise), 3,310 h. TELEPH. 0 fr. 40,
Paris, 34 kil. — Meru ⚙, 16 kil. — Pontoise, 21 kil.
•• des Quatre-Fils-Aymon. *TCF*
Ess.-Oil. Michel, épicier, *rue Basse-de-la-Vallée, 32.* A S
— Jouenne, *rue Nationale, 22.* A S.
— Pasdeloup, constructeur. A S
— Chapelin, Cycles. A

Beaumont-sur-Sarthe (Sarthe), C., 1,538 h.,
Alençon ⚙, 23 kil. — Mamers, 26 kil. — Le Mans, 26 kil.
• du Bâton-d'Or.
Ess.-Oil. Batard, mécanicien. A.

Beaune (Côte-d'Or), <sp>, 11,808 h., TELEPH. 1 fr.
Paris, 317 kil. — Chagny, 15 kil. — Nuits, 16 kil. — Chalon-sur-Saône, 31 kil. — Dijon, 39 kil. — Autun, 49 kil. — Dôle, 56 kil.
••• du Chevreuil, *place de la Halle.* ACF
— • de la Poste.

Beaune *(suite)* Boistard, *faubourg Bretonnière, 1.*
Ess. Oil Brice, Cycles, *faubourg Madeleine, 1.* A
— Leroy, épicier, *rue d'Alsace, 18.* A
— Roblin, Cycles, *faubourg Bretonnière, 1.* A M S
— Champion, *petite place Carnot.* A
— Billambot. S
— Auger, ferblantier, *rue Carnot, 33.* M

BEAUVAIS (Oise), P, 16,371 h., TELEPH 0 fr. 40.
Paris, 70 kil. — Le Mesnil-Theribus ⚙, 20 kil. — Clermont-sur-Oise, 26 kil. — Méru, 26 kil. — Chaumont-en-Vexin, 28 kil. — Gournay, 30 kil. — Pontoise, 49 kil.
** d'Angleterre, *rue de la Manufacture nationale, 16.* ACF TCF
Henique ⚙⚙, *rue de la Tailleric, 6.* TCF S
— Fasquelle ⚙, *rue Saint-Jean, 65.* TCF
Ess. Oil Belliere, *rue Malherbe, 38.* A S
— Bertin, Cycles, *rue Sadi-Carnot, 30.* A
— Deslus, Cycles, *rue Sadi-Carnot, 30.* S S
— Buteux, Cycles. S
— Deauzet, *place de l'Hôtel-de-Ville.* M

Bécon-les-Bruyères (Seine), — de Courbevoie.
Paris, 4 kil.
Ess. Oil Veny, *14, avenue Chevreul.* S
— Guerlain. S

Bédarieux (Herault), C, 5,459 h.,
Paris, 716 kil. — Lodève ⚙, 28 kil. — Clermont-l'Hérault, 30 kil. — Béziers, 37 kil. — Saint-Pons, 45 kil.
* du Midi, *avenue de la Gare.* TCF
Ess. Oil Poujol (François), produits chimiques, *faubourg Saint-Louis.* S

Belfort (territoire de Belfort), , 20,943 h., TELEPH 1 fr. 25.
Paris, 431 kil. — Montbeliard, 18 kil. — Audincourt ⚙, 18 kil. — Valentigney ⚙, 21 kil. — Lure, 32 kil. — Vesoul, 62 kil.
* de l'Ancienne-Poste. ACF S
Frenty, *9, faubourg des Ancêtres.*
Ess. Oil Meillere, *faubourg de France.* S
— Kornmann, *faubourg des Ancêtres, 1* A
— Lebleu, épicier, *faubourg de France, 60.* S
— Le Du, épicier, *faubourg de France, 26.* S S
— Vannier, *faubourg de France, 4.* S
— Belforteine, *faubourg de France, 1.* S

Bellegarde (Loiret), C, 1,200 h.,
Châteauneuf, 22 kil. — Montargis ⚙, 23 kil. — Château-Landon, 36 kil. — Orléans, 48 kil.
* de France.
Ess. Oil Faucheux, négociant, *place du Marché.* A S

Bellême (Orne), Ⓒ, 2,600 h., Paris, 165 kil. — Mamers, 16 kil. — Mortagne ⚙, 17 kil. Nogent-le-Rotrou, 21 kil. — Alençon, 40 kil.

• de France.

Ess. Ol. Martin, représentant, *rue du Mans.* Ⓢ

Belleville-sur-Saône (Rhône), Ⓒ, 2,272 h., TÉLÉPH. 1 fr. 50 Paris, 438 kil. — Beaujeu, 13 kil. — Villefranche, 15 kil. — Châtillon-les-Dombes, 18. — Mâcon, 24 kil. — Lyon, 45 kil.

• du Vernay. *TCF*

Bontemps, *A la Croisée.* Ⓢ

Ess. Ol. Perrin, Cycles, *A la Croisée.* Ⓜ

Bellevue (Seine-et-Oise), 500 h., TÉLÉPH. 0 fr. 25 Paris, 9 kil. — Meudon, 500 met. — Versailles, 10 kil.

• de la Gare. *TCF*

Ess. Ol. Lausart, épicier, *rue Léonie, 13.* Ⓐ

Belley (Ain), ⟨SP⟩, 3,753 h., Paris, 528 kil. — Tenay ⚙, 26 kil. — Chambéry, 39 kil. — Bourgoin, 55 kil.

• Pernollet.

Ess. Ol. Grillet-Mayot, *rue de Gordon.* Ⓐ

— Franfort, constructeur, *rue de Gordon.* Ⓜ Ⓢ

Belvès (Dordogne), Ⓒ, 1,448 h., Le Bugue ⚙, 22 kil. — Saint-Alvère, 35 kil. — Villefranche, 22 kil.

• de France.

Ess. Ol. Carcenac, Cycles, *place d'Armes.* Ⓐ

Berk-sur-Mer (Pas-de-Calais), 5,787 h., TÉLÉPH. 0 fr. 75. Paris, 215 kil. — Etaples ⚙, 14 kil. — Montreuil, 14 kil. — Rue, 19 kil. — Neufchâtel, 25 kil.

• Grand Hôtel de la Plage. *TCF*

Ess. Ol. Minet-Gorée, épicier. Ⓐ Ⓢ

Bergerac (Dordogne), ⟨SP⟩, 10,700 h., Paris, 541 kil. — Mussidan, 25 kil. — Castillonnes, 25 kil. — Périgueux, 49 kil. — Riberac, 51 kil. — Marmande, 55 kil. — Villeneuve-sur-Lot, 57 kil. — Libourne, 61 kil.

• Grand-Hôtel.

Mazieres ⚙⚙, spécialement Tri, *boulevard du Caudeau et avenue Victor-Hugo. TCF* 10 Ⓐ Ⓜ Ⓢ

Ess. Ol. Meusac (L.), négociant, *place Gambetta.* Ⓐ

— Durand, constructeur. Ⓢ

— Bouchillon. Ⓢ

— Fardet, *rue Neuve,* 25. Ⓜ

Bernay (Eure), ⋅ sp⋅, 5,890 h., [train] [P.O.] [T] [TÉLÉPH] 0 fr. 50.
Paris, 143 kil. — Beaumont-le-Roger, 16 kil. — La Barre-en-Ouche, 18 kil. — Lisieux, 30 kil. — Pont-Audemer, 41 kil. par Brionne. — Elbeuf, 42 kil. — Pont-l'Evêque, 44 kil. — **Evreux, 45 kil.**
[hotel] * du Lion-d'Or, *rue d'Alençon, 48.* [3] ◆
[cycle] Vasseur, *rue du Pont-Ravet, 21.* [M] [S]
[Ess. Oil] Bellard, cycles, *rue d'Alençon, 46.* [S] [M] [S]
— Cochepain, *rue du Pont Ravet, 32.* [S]

Berrias (Ardèche), 727 h., [-] [T] [P]. — [train] de Beaulieu, à 3 kil. 500.
Largentière, 28 kil. — Les Vans, 9 kil. — Joyeuse, 15 kil. 500. — Vallon, 20 kil. — Vals ⚙, 14 kil.
[hotel] * Balmelle. *TCF*
[Ess. Oil] Combaluzier frères, négociants, [S]

BESANÇON (Doubs), P), 36,942 h., [train] [-] [T] [TÉLÉPH] 1 fr. 25.
Paris, 387 kil. — Baume-les-Dames, 30 kil. — Gray, 45 kil. — Dôle, 46 kil. — Vesoul, 48 kil. — Pontarlier, 59 kil.
[hotel] *** Grand Hôtel des Bains. *A la Mouillère* ACF [TÉLÉPH]
— ** d'Europe. *TCF*
[cycle] Thieulain (L.) ⚙⚙, *rue du Chasnot, 3 bis. TCF*
[Ess. Oil] Grosperrin, *rue Mouillère, 13.* [S]
— Grand Hôtel du Nord, *rue Moncey, 5* [S]
— Grand Hôtel de la Couronne, *rue de Glères.* [S]
— Roussel (Felicien), *rue des Granges, 4.* [S] [M] [S]
— Perriquet, *Grande-Rue, 43.* [M] [S]
— Guernier, *rue des Granges, 15.* [M]
— Burdin fils, *rue Saint-Pierre..* [M]

Bethenville (Marne), C., 1,471 h., [train] [-] [T] [P]
Pont-Faverger, 4 kil. — La Neuville, 12 kil. — Reims, 27 kil. — Vouziers, 29 kil. — Bethel, 32 kil. — Châlons, 42 kil.
[hotel] * Delvincourt.
[cycle] Dupont ⚙⚙, *TCF* [S]

Béthune (Pas-de-Calais), ⋅ sp⋅, 10,530 h., [train] [P.O.] [T] [TÉLÉPH] 0 fr. 75.
Paris, 246 kil. — Hazebrouck, 24 kil. — Saint-Pol, 28 kil. — Arras ⚙, 29 kil. — Douai, 37 kil. — Lille, 37 kil. — Saint-Omer, 42 kil.
[hotel] * du Nord, *Grande-Place. TCF*
[Ess. Oil] Richard-Fremeaux, *rue de l'Esplanade, 5* [S]

AVIS. — Nous nous ferons un plaisir de prendre note des personnes qui voudront bien nous communiquer quelques renseignements utiles afin de pouvoir l'année prochaine leur adresser franco dès son apparition un exemplaire de la seconde édition du Guide Michelin.

Benzeval-Houlgate (Calvados), 1,054 h., 0 fr. 75

Paris, 207 kil. — Cabourg, 6 kil. — Villers-sur-Mer, 7 kil. — Dozulé, 7 kil. 500. — Trouville, 12 kil. — Pont-l'Evêque, 22 kil.

*** **Grand Hôtel d'Houlgate.** ACF

— * **Bellevue.**

Carel, épicier.

Bèze (Côte-d'Or), 922 h.,

Is-sur-Tille, 15. — Dijon, 27 kil. — Gray, 31 kil.

* **du Raisin-d'Or.** *TCF*

Chambrette, mécanicien.

Béziers (Hérault), 41,710 h., 2 fr.

Paris, 750 kil. — Capestang, 16 kil. — Agde, 22 kil. — Pézenas, 23 kil. — Narbonne, 27 kil. — Bédarieux, 37 kil.

Automobile-Club Bitterrois, *allée Paul-Riquet.*

** **du Nord**, *boulevard de la Citadelle, 15.* 3 ◆

— * **Barrière**, *boulevard de la Citadelle, 22.*

STOCK-MICHELIN Becq (Albert), *avenue de Pézenas, 12 et 75. TCF* 10

Lautrec, constructeur d'Autos, *boulevard de la Citadelle, 9. TCF* 3

— Gieules, *boulevard de la Citadelle, 2.* 3

Bel, *place de la Mairie.*

— Ayrivié, épicier, *rue de la République.*

— Bourrel, carrossier, avenue de Bedarieux, 41.

— **Sot, mécanicien**, *allée Paul-Riquet.*

— Fournier, Cycles, *avenue de Pézenas, 49.*

Bezons (Seine-et-Oise), 2,236 h., 0 fr. 25. — **de la Garenne-Bezons, à 2 kil.**

Paris, 8 kil. — Saint-Germain, 10 kil. — Poissy, 15 kil. — Saint-Brice, 16 kil. — Pontoise, 17 kil. — **Versailles, 17 kil. — Vincennes, 20 kil.**

Samain, épicier, *quai de Seine, 4.*

— Forestier, épicier, *rue de Paris, 3.*

— **Gilbert**, *rampe du Pont, 5.*

Biarritz (Basses-Pyrénées), 10,544 h., 2 fr. 25.

Paris, 856 kil. — Bayonne, 7 kil. — Saint-Jean-de-Luz, 13 kil. — Cambo, 20 kil. — Peyrehorade, 42 kil. — Saint-Sébastien, 46 kil. — Dax, 55 kil.

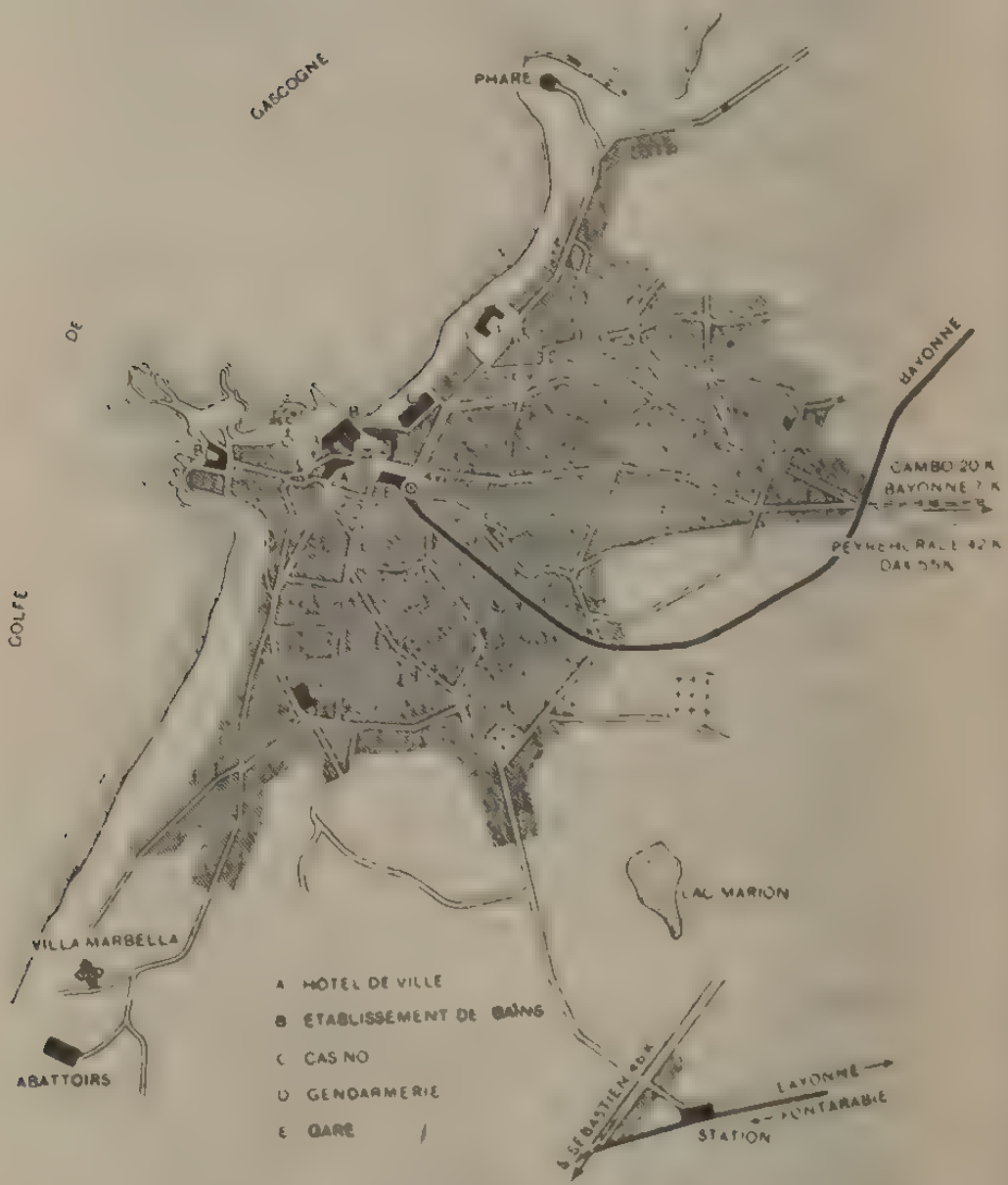
1 *** **du Palais**, *avenue du Palais.* ACF ◆

2 *** **d'Angleterre**, *rue Mazagran, 1.* ACF 3 ◆

— (3) * **Cosmopolitain**, *avenue Victor-Hugo, 1.*

(6) STOCK-MICHELIN Lafitte, *place de la Liberté, 6. TCF* 6

Plan de la ville de Biarritz



Bièvres (Seine-et-Oise), ⓒ, 1.130 h., [illegible] ⛪. [illegible] 0 fr. 40

Paris, 13 kil. — Palaiseau, 6 kil. — Versailles ⚙, 9 kil. Longjumeau, 9 kil. 500. — Chevreuse, 16 kil.

Ess. Ol. François, *rue de Paris*, 4

Billancourt Seine (commune de Boulogne), 35[illegible] h. [illegible] 0 fr. 25. — [illegible] d'Auteuil-Paris, à 2 kil. Versailles, 8 kil. — Argenteuil, 13 kil.

Ess. Ol. Garage Leblanc, *quai de Billancourt*, 33

— Mouchan, épicier, *rue de Saint-Cloud*, 1

Billom (Puy-de-Dôme), C, 3,277 h., [>] [P] [T]
Paris, 409 kil. — Coudes, 19 kil. — Thiers, 25 kil. — Clermont-Ferrand ⚙, 27 kil. — Issoire, 29 kil. — Riom, 42 kil. — Ambert, 50 kil., par Saint-Dier.
• **des Voyageurs.**
Ess. 01 Dutheil, mécanicien, *rue de la Gare.* S

Blain (Loire-Inférieure), C, 1,215 h., [>] [P] [T]
Nozay, 15 kil. — Savenay, 19 kil. — Nort ⚙, 23 kil. — Redon ⚙, 33 kil. — Nantes, 37 kil. — Châteaubriant, 42 kil.
• **de la Gerbe de Blé.** *TCF* ◆
Ess. 01 Leroux-Hersant, *place de l'Eglise.* N

Blanc (le) (Indre), [P], 4,970 h., [>] [T]
Paris, 309 kil. — Saint-Savin, 16 kil. — Vendeuvres, 25 kil. — Montmorillon, 35 kil. — Chatellerault ⚙, 52 kil. — **Châteauroux, 58 et 53 kil.**
• **de la Promenade,** *rue Saint-Lazare.* *TCF* [3] ◆
Ess. 01 **Bernier,** *place du Bousquet.* A
— **Grelland, épicier.**

Blandy (Seine-et-Marne), 540 h., de Melun ⚙, à 10 kil.
— [M] [T] [P] de Sivry-Courtry, à 4 kil. [TELEPH] 0 fr. 40.
Paris, 50 kil. — Le Chatelet, 8 kil. 500. — Bois-le-Roi, 14 kil. — Montereau ⚙, 27 kil.
Ess. 01 Seurat. S

Blangy-sur-Bresles (Seine-Inférieure), [P], 1,446 h., [M] [T] [TELEPH] 0 fr. 50 [H]
Paris, 158 kil. — Aumale, 24 kil. — Viraines, 25 kil. — Abbeville ⚙, 25 kil. — Neufchatel, 28 kil. — Dieppe, 52 kil. — Amiens, 56 kil.
• **de la Poste.**
Ess. 01 **Lemaître,** *place Duquesne, 18.* S
— **Parmentier.**

Blaye (Gironde), [P], 3,354 h., [>] [T] [TELEPH] 1 fr. 75
Paris, 544 kil. — Mirambeau, 30 kil. — Jonzac, 44 kil. — Libourne, 47 kil. — **Bordeaux, 49 kil.** — Barbezieux, 60 kil.
• **du Médoc.** A
Bernaud, *rue Saint-Sauveur, 6.* A S
Ess. 01 Cannaud, terblantier, *cours de la République.* A
— **Dehilotte-Ramondin,** *Rue-Neuve.* A

Bléneau (Yonne), C, 1,440 h., [>] [T] [H]
Paris, 170 kil. — Chatillon-sur-Loing, 17 kil. — Briare, 23 kil. — Gien, 28 kil. — Auxerre, 56 kil.
• **Larcher.**
Vaudenay-Delagrange, *rue d'Orléans.* A N

Bléré (Indre-et-Loire), C, 1,911 h., [>] [T] [H]
Paris, 238 kil. — Amboise ⚙, 9 kil. — Loches, 21 kil. — Montbazon, 25 kil. — Tours, 27 kil. — Blois, 42 et 49 kil.
• **du Cheval-Blanc.**
Ess. 01 **Chauvelon, mécanicien** S
— **Dubois, négociant.** S

BLOIS (Loir-et-Cher), Ⓟ, 18,190 h., ⚓ ⊼ ☎ 0 fr. 75.
Paris, 193 kil. — Le Breuil, 16 kil. — Herbault, 18 kil. — Beaugency, 31 kil. — Vendôme, 32 kil. — Romorantin, 41 kil. — Orléans, 57 kil. — Tours, 57 kil.
🏨 *** de France, *place Victor-Hugo.* ACF 10
— * du Château, *rue Poite-Cote, 22.* *TCF* Ⓢ
🔫 Christophe, *rue des Marchands.*
— Hénault, *rue du Poids-du-Roi, 15.* Ⓐ
Ess.-Of. Lamotte, épicier, *rue Denis-Papin, 11.* Ⓐ Ⓥ
— Legrand, épicier, *rue Denis-Papin.* Ⓐ
— Régnier, épicier, *rue du Commerce, 27.* Ⓐ
— Lepage, *rue des Orfèvres.* Ⓢ
— Nabon, *rue des Minimes.* Ⓢ
— Marquay, *rue du Commerce.* Ⓥ

Boën-sur-Lignon (Loire), C., 2,225 h., ⚓ ⊼ ☎ ⛪
Paris, 443 kil. — Montbrison, 17 kil. — Balbigny ⚙, 20 kil. — Roanne ⚙, 46 kil. — Thiers, 53 kil. — Ambert, 64 kil.
🏨 * Central Hôtel.
Ess.-Of. Chazelle et Treille, quincailliers, *rue de Clermont.* Ⓥ

Bois-Colombes (Seine), 10,404 h., ⚓ ⊼ ☎ 0 fr. 25 ⛪
Paris, 6 kil. et 9 kil.
Ess.-Of. Guerin, épicier, *avenue de Gennevilliers, 54.* Ⓢ
— Meyer, épicier, *rue des Bourguignons, 123.* Ⓐ
— Ronne, *rue des Bourguignons, 57.* Ⓢ
— Leroux, *rue des Aubépines, 25.* Ⓢ

Boissy-l'Aillerie (Seine-et-Oise), 524 h., ⚓ ⊼ ☎ 0 fr. 40.
Paris, 32 kil. — Pontoise ⚙, 6 kil. — Meulan, 14 kil. — Poissy, 18 kil.
Ess.-Of. Basset, négociant. Ⓐ

Bois-le-Roi (Seine-et-Marne), 1,215 h., ⚓ ⊼ ☎ 0 fr. 40 ⛪
Paris, 47 kil. — Fontainebleau ⚙, 9 kil. — Melun, 9 kil. — Moret, 17 kil.
🏨 ** de la Vallée-de-la-Solle. *TCF* Ⓐ

Boissy-Saint-Léger (Seine-et-Oise), C., 896 h., ⚓ ⊼ ☎ 0 fr. 25 ⛪
Paris, 18 et 12 kil. — Ablon, 9 kil. — Brie-Comte-Robert, 11 kil. — Corbeil ⚙, 20 kil.
🏨 * Restaurant du Centre, *11, rue de Paris.* *TCF*
Ess.-Of. Coutant, quincaillier, *Grande-Rue, 30.* Ⓐ

Bolbec (Seine-Inférieure), C., 11,300 h., ⚓ ⊼ ☎ 0 fr. 50 ⛪
Paris, 192 kil. — Lillebonne, 8 kil. — Yvetot, 22 kil. — Pont-Audemer, 29 kil. — Le Havre, 30 kil. — Rouen, 58 kil.
🏨 * de Fécamp. ☎ [3]
🔫 Piban, *rue Gambetta, 41.* Ⓢ
Ess.-Of. Chenel, épicier. Ⓥ
— Martin, électricien. Ⓐ
— Marius, *rue de la République, 63.* Ⓐ
— Vallon. Ⓥ

Boudy (Seine), 3,156 h., [gare] [poste] [tél] 0 fr. 25.
Paris, 6 et 12 kil. — Gonesse, 13 kil. — Claye, 17 kil. Montmorency, 17 kil. 500.
Ess.-Ol. Guérin, *place de Paris, 12.* A

Bonnelles (Seine-et-Oise), 490 h., [poste] [tél]. — [gare] de Limours, à 4 kil.
Paris, 43 kil. — Chevreuse, 14 kil. 500. — Palaiseau, 21 kil. — Rambouillet, 21 kil.
Colombel ⚙. *TCF*
Ess.-Ol. Boucher, épicier. A S
— Fréchus, épicier. S

Bonnétable (Sarthe), C, 2,950 h., [gare] [poste] [tél] [télégr] [diligence]
Paris, 189 kil. — Mamers ⚙, 23 kil. — Le Mans, 28 kil. — Nogent-le-Rotrou, 42 kil. — Saint-Calais, 45 kil. — Alençon, 47 kil.
[hôtel] * du Lion-d'Or.
Ess.-Ol. Miot, *rue Nationale, 44.* S V

Bonneuil-sur-Marne (Seine), 568 h., [poste] [tél] 0 fr. 25. — [gare] de Sucy-Bonneuil, à 2 kil.
Paris, 10 et 14 kil. — Boissy-Saint-Léger, 3 kil. 500. — Brie-Comte-Robert, 14 kil. 500. — Longjumeau, 22 kil. — Corbeil, 24 kil.
[hôtel] Auberge du Cheval-Blanc.
Ess.-Ol. Fouinat, *place de l'Eglise.* A
— Legrain, *place d'Armes.* A S
— Café des Cyclistes, *rue de la Mairie, 1.* S

Bonneval (Eure-et-Loire), C, 2,198 h., [gare] [poste] [tél] 0 fr. 50 [diligence]
Paris, 117 kil. — Châteaudun, 14 kil. — Cloyes, par Châteaudun ⚙, 25 kil. — Chartres, 30 kil. — Orléans, 46 kil. — Vendôme, 53.
[hôtel] * de France. Ess.-Ol.
Ess.-Ol. Beaumont, épicier. A S

Bonneville (Haute-Savoie), sp., 1,411 h., [gare] [poste]
Paris, 531 kil. — Annemasse, 20 kil. — Boëge, 21 kil. — Cruseilles, 25 kil. — Taninges, 26 kil. — Annecy ⚙, 38 kil.
[hôtel] * de la Balance. *TCF*
Ess.-Ol. Hôtel de la Couronne. A

Bonsecours-Blosseville (Seine-Inférieure), 1,684 h. — [poste] de Mesnil-Esnard, à 2 kil. — [gare] de Rouen ⚙, à 3 kil.
Pont-de-l'Arche, 14 kil. 500. — Elbeuf, 21 kil. — Louviers, 25 kil.
Ess.-Ol. Lemasson (Ch.), épicier, *rue Basse-Blosseville.* A

PLAN DE LA VILLE DE BORDEAUX

BORDEAUX (Gironde), P, 239,806 h., [illegible] 1 fr. 75.

Paris, 580 kil. — Libourne, 32 kil. — Blaye, 49 kil. — Arcachon, 61 kil. — La Réole, 62 kil — Marmande 82 kil.

Automobile-Club Bordelais, 42, *allées d'Orléans.*

(1) *** Grand Hôtel Central, *rue du Temple*, N. *TCF.* [6] ◆

— (2) ** Beeli, *rue Voltaire*, 10. *TCF* ◆

(3) STOCK-MICHELIN Genes, constructeur de Moteurs, *rue Chai-des-Farines*, 7. *TCF* [illegible]

BORDEAUX *(suite)* (4) Laffitte, spécialement Voiture Panhard ⚙⚙, *cours du Médoc, 124. TCF* 10 A S TELEPH

(5) Bord, spécialement Voiture Peugeot ⚙⚙, *rue Sainte-Claire, 41. TCF* 6 A N S TELEPH

— (6) Schaudel, constructeur d'Automobiles ⚙⚙, *rue Turenne, 50. TCF* 10 A TELEPH

Ess 01 (7) Jiel-Laval, Cycles, *allées de Tourny, 12.* A N S TELEPH

— (8) Renouïl, Cycles, *place Tourny, 6.* A N

— (9) Central Garage, Cycles, *pl. Fondaudège, 16.* A N

— Bergeon et Cie, Cycles, *rue Esprit-des-Lois, 17.* N S

— Pinault-Duanip, Cycles, *boulevard Caudéran, 92.* A S

Bort (Corrèze), Ⓒ, 3,197 h., ✉ ⚐ ⛪

Paris, 447 kil. — Ussel, 30 kil. — Mauriac, 31 kil. — Murat, 68 kil. — Clermont-Ferrand ⚙, 80 kil. — Tulle ⚙, 86 kil. — Aurillac ⚙, 89 kil.

• **des Messageries.** *TCF*

Ess 01 Audebert (Pierre), mécanicien, *route de Toulouse.* A

— **Raynal, distillateur.** N

— **Berier, épicier.** S

Bougival (Seine-et-Oise), 2,362 h., ✉ ⚐ TELEPH 0 fr. 25 ⛪

Paris, 10 et 16 kil. — Saint-Germain, 5 kil. 500. — Versailles, 7 kil.

Delcroix ⚙⚙, spécialement Voiture G. Richard et Voiturette Bollée, *rue Jamard, 25. TCF* 3

Ess 01 Gagé, *route de Versailles, 5.* A

— Popot, épicier, *quai Sgauzin, 9.* A N

— Bourgoin, épicier, *rue de Versailles, 76.* A S

Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais), ⚓, 45,558 h., ✉ ⚐ TELEPH 0 fr. 75.

Paris, 261 kil. — Calais ⚙, 34 kil. — Montreuil-sur-Mer, 35 kil. — Saint-Omer, 50 kil. — Saint-Pol, 74 kil. — Abbeville, 84 kil.

••• **du Lion-d'Argent,** *rue Thiers.* 10

— •• Meurice, *rue Victor-Hugo, 35. TCF*

Didier, *rue Victor-Hugo, 14.* 10 A N S

Ess 01 Butel, droguiste, *rue Thiers.* A S

— Boutoille, *rue La Lampe.* A

— Magnier, *rue Faidherbe, 11.* S N

Boulogne-sur-Seine Seine, 36,984 h., ⚐ TELEPH 0 fr. 25 ⛪. — d'Auteuil, à 2 kil.

Paris, 4 et 2 kil. — Versailles, 9 kil. — Sceaux, 10 kil. — Argenteuil, 13 kil.

• Restaurant Stréletski, *Grande Rue.* S

Ess 01 Klauss et Cie, Automobiles, *rue de Paris, 42.* A

— David, produits chimiques, *rue de l'Est, 27.* N

— Pierre, épicier, *boulevard de Strasbourg, 61.* A

— **Piquet, épicier,** *Grande-Rue, 30.* N

— **Schneider (Vve),** *Grande-Rue, 21.* S

— **Doually,** *Grande-Rue, 112.* N

— Richard, *avenue Victor-Hugo, 102.* N

Bourbon-Lancy (Saône-et-Loire), C, 2,003 h., [train] [P] [poste] [téléph] [cheval]
Paris, 307 kil. — Luzy, 27 kil. — Toulon-sur-Arroux, 35 kil. — Digoin, 35 kil. — Moulins, 36 kil. — Autun, 61 kil.
[hôtel] ** de l'Etablissement. ACF
[auto] Vadrot, constructeur, spécialement Voiture Benz, *rue d'Autun.*
Ess. Oil. Louis Alexandre, quincaillier. [A]

Bourbon-l'Archambault (Allier), C, 2,321 h., [train] [P] [poste] [téléph] [cheval]
Paris, 289 kil. — Cosne [⚙], 24 kil. — Moulins [⚙], 26 kil. — Ainay-le-Château, 38 kil. — Montluçon, 49 kil. — Saint-Amand, 54 kil.
[hôtel] * du Parc. ◆
Ess. Oil. Virolet, épicier. [A]
— Bertin, *rue de la Burge.* [B]
— Aubonard, ferblantier, *rue de la Burge.* [C]

Bourbonne-les-Bains (Haute-Marne), C, 3,840 h., [train] [poste] [P] [téléph] 0 fr. 75 [téléph] [cheval]
Paris, 307 kil. — Jussey, 23 kil. — Fays-Billot [⚙], 28 kil. — Langres, 38 kil. — Chaumont, 52 kil. — Vesoul, 58 kil. — Epinal, 70 kil.
[hôtel] * Grand Hôtel des Ternes. ACF *TCF*
Ess. Oil. Arnoult, épicier. [B]

Bourboule (La) (Puy-de-Dôme), 1,444 h., [train] [P] [téléph] 1 fr. 25 [téléph] [cheval]
Paris, 434 kil. — Le Mont-Dore, 7 kil. — Rochefort, 16 kil. — Beaulieu, 30 kil. — Pontgibaud, 34 kil. — Clermont, 52 kil.
[hôtel] *** de Paris. ACF *TCF* [téléph]
— *** des Iles-Britanniques. ACF [téléph]
— * de Venise. *TCF*
[auto] Brugières, [⚙] *TCF* [A]
Ess. Oil. Hôtel de la Métropole. [A]
— Grand Hôtel Continental, [A]
— Petit (Jules), Cycles, *rue Paponnel.* [B]

BOURG (Ain), [P], 13,950 h., [train] [P] [poste] [téléph] 1 fr. 25.
Paris, 466 kil. — Mâcon, 34 kil. — Nantua, 40 kil. Trévoux, 50 kil. — Lyon, 61 kil. — Lons-le-Saulnier 61 kil. — Villefranche, 63 kil.
[hôtel] * de l'Europe, *place Grenette.* ACF *TCF*
[auto] Geoffray [⚙], Moto, *boulevard Victor-Hugo.* *TCF*
Pour [⚙][⚙] aux Voitures, voir Gay, à Marlieu, 23 kil., à 1 kil. 500 de la route de Lyon.
Ess. Oil. Chanel (Louis), mécanicien, *boulevard de Brou, 10* [A]
— Gay (Vve) et Devaux, Cycles, *boul. de Brou, 6.* [B]
— Garçon, épicier, *faubourg Saint-Nicolas, 13.* [B]

Bourg-Achard (Eure), 560 h., [✉] ☎. — ⇄ de Bourg-théroulde ⚙, à 5 kil.
Paris, 131 kil. — Elbeuf ⚙, 18 kil. — Pont-Audemer, 23 kil. — Caudebec, 25 kil. — Rouen, 27 kil. — Louviers, 34 kil.
🏨 * du Cheval-Noir.
Ess. 01 Lepage (Louis), Voitures, *route de la Mailleraye*. Ⓢ

Bourg-Argental (Loire), Ⓒ, 3,187 h., ⇄ [✉] ☎ [TÉLÉPH.] 1 fr. 50 ♿ ⚖
Paris, 492 kil. — Annonay ⚙, 14 kil. — Saint-Etienne, 28 kil. — Montfaucon, 29 kil. — Tournon, 48 kil. — Yssingeaux, 48 kil.
🏨 * de France.
🔫 Dounet (A.) fils ⚙. *TCF*
Ess. 01 Thouvenat, Succursale des Magasins du Casino de Saint-Etienne. Ⓐ
— Fabre, quincaillier. Ⓢ
— Vincent. Ⓥ
— Gyr frères. Ⓜ

Bourg-de-Péage (Drôme), Ⓒ, 4,570 h., ⇄ [✉] ☎ ♿ ⚖
Paris, 570 kil. — Romans ⚙, 1 kil. — Chabeuil, 17 kil. — Tain, 18 kil. — Valence, 18 kil. — Saint-Marcellin, 28 kil.
🏨 * Dumaine. [3]
Ess. 01 Tabarin, Cycles, *rue des Minimes*. Ⓢ

Bourg-la-Reine (Seine), 3,354 h., ⇄ [✉] ☎ [TÉLÉPH.] 2 fr. 50.
Paris, 4 et 7 kil. — Longjumeau, 10 kil. — Palaiseau, 11 kil. — Versailles, 15 kil.
Ess. 01 Agoutin, épicier, *Grande-Rue, 85*. Ⓐ
— Bachot, — — *30*. Ⓐ
— Delanoue, — — *79*. Ⓐ Ⓢ
— Lagneau, — — *59*. Ⓥ

Bourganeuf (Creuse), ⊂SP⊃, 2,440 h., ⇄ [✉] ☎
Paris, 380 kil. — Gueret ⚙, 32 kil. — Aubusson, 39 kil. — Limoges, 52 kil. — Bellac, 78 kil.
🏨 * du Commerce.
Ess. 01 Calinaud, mécanicien. Ⓐ

BOURGES (Cher), Ⓟ, 33,257 h., ⇄ [✉] ☎ [TÉLÉPH.] 0 fr. 75.
Paris, 227 kil. — Vierzon ⚙, 32 kil. — Issoudun, 37 kil. — Saint-Amand, 43 kil. — Cosne, 59 kil. — Nevers, 66 kil.
🏨 *** Central Hôtel, *place des Quatre Piliers*. ACF.
— ** de la Boule-d'Or. *TCF*
🔫 Jouannin, *rue d'Auron, 35*.
Ess. 01 Desgrouas, *rue Nationale*. Ⓐ
— Malnou, épicier, *place Planchat*. Ⓐ Ⓜ
— Rocher, Cycles, *rue de la Gare*. Ⓐ Ⓢ
— Roudon, *place Gordaine, 7*. Ⓐ
— Mahon, *rue des Arênes*. Ⓢ
— Lecoffrette, *rue du Commerce*. Ⓢ
— Girard, épicier. Ⓥ
— Cottereau. Ⓜ

Bourget (Le) (Seine), 2,550 h., ✉ ⚐ TÉLÉPH. 0 fr. 25 ⛪
Paris, 5, 9 et 11 kil. — Gonesse, 7 kil. — Ecouen, 12 kil. 500. — Argenteuil, 16 kil. — Luzarches, 24 kil.
Ess.-Or. Gallais, épicier, *Grande-Rue, 71.* ⓢ
— Lavoix, huiles, *avenue de la Gare, 16.* ⓢ

Bourgoin (Isère), Ⓒ, 4,648 h., ✉ ⚐ TÉLÉPH. 1 fr. 75 ⛪
Les Abrets, 26 kil. — Vienne, 36 kil. — Rivès, 39 kil. Lyon, 40 kil. — Belley, 55 kil. — Grenoble, 67 kil.
* du Parc, *rue Nationale, 7. TCF* TÉLÉPH.
Usines Dietrich ⚙⚙, Moteurs à pétrole. *TCF*
— Maret ⚙⚙, constructeur, *place de la Halle.* [3] ⓢ ⓢ
Ess.-Or. César Chaix, *rue Nationale, 7.* ⓢ
— Dutrieux, Cycles, *rue de la République.* ⓢ
— Latarget (*La Roche*) *place Saint-Michel.* ⓢ

Bourgtheroulde (Eure), C, 579 h., ✉ ⚐ ⛪
Bourg-Achard, 8 kil. — Elbeuf ⚙, 10 kil. — Louviers, 26 kil. — Rouen, 26 kil. — Pont-Audemer, 31 kil. — Bernay, 32 kil.
* de la Corne d'Abondance. *TCF*
Filoque fils.
Ess.-Or. Filoque père, constructeur. ⓢ

Bourmont (Haute-Marne), C, 733 h., ✉ ⚐ ⛪
Neufchâteau ⚙, 22 kil. — Vittel, 33 kil. — Chaumont ⚙, 48 et 61 kil. — Langres, 51 kil. — Mirecourt, 56 kil. — Epinal, 78 kil.
* Husson.
Ess.-Or. Bablot, Cycles. ⓢ

Bourgueil (Indre-et-Loire), C, 1,674 h., ✉ ⚐ ⛪
Paris, 277 kil. — Langeais ⚙, 20 kil. — Saumur ⚙, 22 kil. — Tours, 44 kil. — Bauge, 45 kil.
* de la Boule d'Or.
Ess.-Or. Arnault-Desveaux, épicier. ⓢ

Bourneville (Eure), 281 h., ✉ ⚐. — de Pont-Audemer ⚙, à 10 kil.
Montfort, 12 kil. — Quillebeuf, 12 kil. — Beuzeville, 23 kil. — Honfleur, 32 kil.
Ess.-Or. Bablot, électricien. ⓢ

Bousent (Le), arrondissement de Bordeaux (Gironde), 9,234 h., ✉ ⚐ TÉLÉPH. 1 fr. 75.
Bordeaux ⚙, 2 kil. — Blanquefort, 6 kil. 500. — Margaux, 23 kil. 500. — Castelnau, 25 kil.
Ess.-Or. Allain, *route du Médoc* ⓢ

Braisne-sur-Vesle (Aisne), C, 1,510 h., ✉ ⚐ TÉLÉPH. 0 fr. 50 ⛪
Paris, 122 kil. — Soissons ⚙, 17 et 19 kil. — La Fère-en-Tardenois, 21 kil. — Laon, 34 kil. — Château-Thierry, 45 kil. — Compiègne, 57 kil.
* de la Croix-d'Or. *TCF*
Ess.-Or. Viard-Gilbert, charron. ⓢ

Bram (Aude), 1,382 h., Castelnaudary ⚙, 19 kil. — Carcassonne, 21 kil.
* Boyé.
Ess.-Ol. Monestier, négociant.

Bray-sur-Seine (Seine-et-Marne), C, 1,490 h., — de Vimpelles, à 6 kil.
Paris, 88 kil. — Provins ⚙, 18 kil. — Pont-sur-Yonne, 19 kil. — Nogent-sur-Seine, 22 kil. — Montereau, 24 kil. — Sens, 27 kil. — Moret, 35 kil.
Bergeron ⚙, Tri. *TCF*
Ess.-Ol. Guillet-Ponce, négociant.
— Perrin, négociant.
— Simonnet, épicier, *Grande-Rue, en face la Halle.*

Bresles (Oise), 2,199 h., 0 fr. 40
Paris, 69 kil. — Clermont, 12 kil. — Noailles ⚙, 12 kil. — Beauvais ⚙, 13 kil.
Ess.-Ol. Épicerie Centrale, *en face le Château.*
— Saguier, *place du Marché*, 5.

Bressuire (Deux-Sèvres), <SP>, 4,295 h.,
Paris, 358 kil. — Moncoutant ⚙, 15 kil. — Argenton, 18 kil. — Châtillon, 22 kil. — Parthenay, 31 kil. — Cholet, 44 kil. — Loudun, 55 kil.
* du Dauphin, 3

Brest (Finistère), <SP>, 64,150 h., 1 fr. 75.
Paris, 583 kil. — Le Conquet, 23 kil. — Morlaix, 61 kil. — Châteaulin, 64 kil.
*** Continental, *place La Tour-d'Auvergne.* ACF 10
— * des Voyageurs, *rue de Siam.*
STOCK-MICHELIN, Renouvel, *rue de Paris*, 17. 6.
Ess.-Ol. Société Armoricaine des Bains de Mer, Kermor-Casino.
— Derrien, quincaillier, *rue de Siam*, 3.
— Joncour (D.), quincaillier, *place La Tour-d'Auvergne.*

Breteuil-Ville (Oise), C, 2,895 h., 0 fr. 40
Paris, 113 kil. — Saint-Just-en-Chaussée ⚙, 18 kil. — Montdidier, 20 kil. — Beauvais, 28 kil. — Amiens, 32 kil. — Clermont, 33 kil.
* du Commerce, *place Hôtel-de-Ville. TCF*
Ess.-Ol. Machu, *Hôtel du Globe.*

Breteuil-sur-Iton (Eure), C, 1,577 h., 0 fr. 50
Paris, 131 kil. — Verneuil ⚙, 12 kil. — Tillières-sur-Avre ⚙, 17 kil. — Évreux, 33 kil. — Dreux, 38 kil. — Bernay, 42 kil.
* du Globe.
Ess.-Ol. Leroux, épicier.
— Péron, *place de l'Église.*
— Malherbe, *rue du Fourneau.*

Briare (Loiret), C, 5,122 h., TELEPH. 0 fr. 50
Paris, 151 kil. — Châtillon-sur-Loire, 7 kil. — Gien ⚙, 10 kil. — Bléneau, 18 kil. — Cosne, 31 kil. — Montargis, 41 kil.
* de la Poste.
Boulin, *Grande-Rue.* (V)
Ess.-Oi. Popelin, négociant. (A)
— Thiébault, négociant. (A) (S)

Bricquebec (Manche), C, 1,490 h.,
Paris, 326 kil. — Valognes ⚙, 13 kil. — Les Pieux, 15 kil. — Barneville, 16 kil. — Cherbourg ⚙, 23 kil. — Coutances, 53 kil.
* du Vieux-Château.
Ess.-Oi. Sébire (Vve), quincaillerie. (A)

Brie-Comte-Robert (Seine-et-Marne), C, 2,500 h.,
TELEPH. 0 fr. 40
Paris, 24 et 28 kil. — Corbeil ⚙, 17 kil. — Melun ⚙, 18 kil. — Versailles, 43 kil. — Meaux, 45 kil.
* de la Croix-Blanche. *TCF*
Ess.-Oi. Derouin, épicier, *place du Marché.* (V)
— Silvain, épicier, *place de l'Hôtel-de-Ville, 3.* (A)
— Douvenot, épicier, *rue du Marché, 1.* (A) (S)
— Devolle, *rue du Marché, 3.* (S)

Brienne-le-Château (Aube), C, 1,672 h.,
Paris, 196 kil. — Soulaines, 19 kil. — Montierender, 22 kil. — Arcis-sur-Aube, 24 et 35 kil. — Bar-sur-Seine ⚙, 37 kil. — Troyes, 40 kil.
* de la Gare. *TCF*
Ess.-Oi. Ragon, mécanicien. (S)
— Dautel. (V)

Brienon (Yonne), C, 2,478 h.,
Paris, 160 kil. — Joigny ⚙, 17 kil. — Auxerre, 22 kil.
— Tonnerre, 38 kil. — Sens, 39 kil.
* Saint-Nicolas.
Béranger-Musard. (S)

Brignolles (Var), Sp, 3,929 h.,
Paris, 866 kil. — Barjols, 22 kil. — Solies-Pont ⚙, 33 kil. par Meounes. — Hyères, 43 kil. — Toulon, 45 kil. — Draguignan, 49 kil. — Aix, 59 kil.
* de la Cloche-d'Or. *TCF*
Ess.-Oi. Gourmet (César), hôtel. (V)
— Albertazzi, *rue des Augustins.* (S)
— Brun, *Grande-Rue.* (V)

Brioude (Haute-Loire), Sp, 4,661 h.,
Paris, 453 kil. — Massiac ⚙, 26 kil. — Issoire, 35 kil. — Saint-Flour, 58 kil. — Murat, 61 kil. — Le Puy, 65 kil. — Clermont-Ferrand ⚙, 69 kil.
* du Nord, *place Lafayette.*
Ess. Oi.] Braille (Albert), *rue Sébastopol.* (S)

Brive (Corrèze), ‹ SP›, 12,771 h., [✓] [TELEPH] 1 fr. 50.
Paris, 487 kil. — Tulle, 29 kil. — Sarlat, 50 kil. — Gourdon, 60 kil. — Saint-Yrieix, 67 kil. — Périgueux, 73 kil.

• de Bordeaux. Ⓐ

Reynal, *rue de la République, 34.*

Ess. Ol. Merly, Cycles, *avenue de la Gare.* Ⓐ
— Neuville frères, carrossiers Ⓐ Ⓢ
— Mazot, *rue de la Petite-Place.* Ⓜ

Brou (Eure-et-Loir), Ⓒ, 2,300 h., [✓] [TELEPH] 0 fr. 50

Paris, 130 kil. — Châteaudun, 21 kil. — Nogent-le-Rotrou, 32 kil. — Chartres ⚙, 38 kil. — Saint-Calais, 54 kil.

• des Trois-Maries.

Ess. Ol. Legorgeux, négociant. Ⓐ
— Darreau, épicier. Ⓐ
— Martin, épicier. Ⓢ

Brunoy (Seine-et-Oise), 2,180 h., [✓] [TELEPH] 0 fr. 25.
Paris, 19 et 22 kil. — Crosnes ⚙, 6 kil. — Corbeil ⚙, 12 kil. — Brie-Comte-Robert, 9 kil. 500. — Tournan, 23 kil.

• de la Gare. *TCF*

Ess. Ol. Kastner, épicier, *Grande-Rue, 8.* Ⓐ
— Ruffin, Cycles. Ⓐ Ⓢ

Bruyères (Vosges), Ⓒ, 2,526 h., [✓] [TELEPH] 1 fr. 25.
Paris, 416 kil. — Rambervillers ⚙, 20 kil. — Epinal ⚙, 27 kil. — Saint-Dié, 30 kil. — Remiremont, 34 kil.

• de la Renaissance.

Ess. Ol. Lacroix, négociant. Ⓢ

Bry-sur-Marne (Seine), 1,670 h., [✓] [TELEPH] 0 fr. 25.
Paris, 10 et 14 kil. — Plessis-Trévise ⚙, 5 kil. — Lagny, 16 kil. — Gonesse, 24 kil. — Ecouen, 30 kil.

Ess. Ol. Raillopée, *avenue de Rigny, 1.* Ⓢ

Buchy (Seine-Inférieure), Ⓒ, 705 h., [✓]
Paris, 145 kil. — Neufchâtel, 23 kil. — Rouen ⚙, 27 kil. — Gournay, 34 kil. — Elbeuf, 47 kil.

• du Havre. *TCF*

Ess. Ol. Levacher, négociant. Ⓐ

Bugue (Le) (Dordogne), C., 1,411 h., [✓]
Paris, 529 kil. — Sarlat, 30 kil. — Bergerac, 42 kil. — Périgueux, 48 kil. — Gourdon, 55 kil. —

• de France.

Morange fils ⚙⚙ Triet Voiturette Bollée. *TCF* Ess. Al.

Ess. Ol. Rey (Victor), épicier. Ⓐ

Buzançais (Indre), C, 3,407 h., [rail] [P] [T] [H] [church]
Paris, 294 kil. — Châteauroux ⚙, 23 kil. — Châtillon-sur-Indre, 23 kil. — Le Blanc, 37 kil. — Loches, 45 kil.
[hotel] * du Soleil-d'Or. *TCF*
Ess.-Oil. Régnoux, mécanicien, *Rue-Grande*. A V
— Pigeot (Eugène), quincaillier. S

Cabourg-sur-Mer (Calvados), 1,259 h., [rail] [P] [T] [Tél.Pr.] 0 fr. 75 [church]
Paris, 211 kil. — Villers-sur-Mer ⚙, 11 kil. — Caen, 23 kil.
[hotel] *** Grand-Hôtel, *sur la plage*. ACF
— ** du Casino. *TCF*
Ess.-Oil. Chaudivet, *rue de la Mare*. A S
— Vallet, quincaillier, *avenue de la Mer*. S

Cadenet (Vaucluse), C, 2,166 h., [rail] [P] [T] [H] [church]
Pertuis, 14 kil. — Apt, 21 kil. — Aix ⚙, 31 kil. — Carpentras, 58 kil.
[hotel] * Anouze.
Ess.-Oil. Allemand, ferblantier. S

CAEN (Calvados), P, 37,457 h., [rail] [P] [T] [Tél.Pr.] 0 fr. 75.
Paris, 219 kil. — Bayeux, 27 kil. — Falaise, 34 kil. — Pont-l'Evêque, 45 kil. — Trouville, 46 kil. — Lisieux, 51 kil.
[hotel] ** d'Angleterre, *rue Saint-Jean*, 79. ACF *TCF* ◆
— ** de la Place-Royale, *place de la République*. ACF
STOCK-MICHELIN [car] Bence, ingénieur-mécanicien ⚙⚙, spécialement Voiturette et Moteurs de Dion, *boulevard Bertrand*, *TCF* 10 [U] A V S [Tél.Pr.]
STOCK MICHELIN [car] Chevalier et Vasseur ⚙⚙, spécialement Tri, *rue Singer*, 6. *TCF* 10 [U] A V
Ess.-Oil. Dutilleul, *rue des Petites-Bouch*eries, 13. V S
— Guichard, *rue Saint-Pierre*, 104. V
— Ribet, *rue Saint-Jean*, 235. A V S

Cagnes (Alpes-Maritimes), C, 2,003 h., [rail] [T] [P] [church]
Nice ⚙, 13 kil. — Antibes, 12 kil. — Grasse, 20 kil. — Cannes, 24 kil.
[hotel] ** Savournin, *TCF*
Ess.-Oil. Hôtel de l'Univers. S
— Hôtel et Café des Colonies. V

CAHORS (Lot), P, 10,882 h., [rail] [T]
Paris, 590 kil. — Catus, 17 kil. — Castelnau, 23 kil. — Saint-Cernin, 28 kil. — Frayssinet, 32 kil. — Montauban ⚙, 57 kil.
[hotel] * des Ambassadeurs. ◆
Ess.-Oil. Artigala, Cycles, *boulevard Gambetta*. A V
— Larrive aîné, Cycles, *rue de la Liberté*, 16. A V
— Peyrus, *rue de la Mairie*. S

Cajarc (Lot), C, 964 h., [rail] [M] [T] [H] [church]
Figeac, 25 kil. — Villeneuve, 25 kil. — Villefranche-de-Rouergue ⚙, 38 kil. — Cahors, 49 kil.
[hotel] * des Voyageurs.
Ess.-Oil. Cassayre, *rue des Plantes*. S

Calais (Pas-de-Calais), Ⓒ, 50,818 h., 0 fr. 75
Paris, 298 kil. — Ardres, 16 kil. — Audruick, 21 kil. — Gravelines, 23 kil. — Boulogne-sur-Mer, 34 kil. — Saint-Omer, 39 kil. — Dunkerque, 43 kil.

** Grand-Hôtel, *boulevard Richelieu*, v.n.c. ACF *TCF* 10
— ** Meurice, *rue de Guise*, 7. v.c, 6
— ** de la Cloche, *rue de la Cloche*, 12, v.c. 3
Cordier (G.) ⚙⚙, *rue Neuve, 71 et rue du Four-à-Chaux, 1. TCF* 10
— Guédon-Morieux, *boulevard La Fayette, 36.* 10
Ess.-01 Andrieux, café, *rue Gambetta, 175.*
— Lemoine, épicier, *rue La Fayette.*

Caluire (Rhône), 8,070 h.,
Lyon ⚙, 4 kil. — Saint-Genis-la-Vague, 13. — Meyzieux, 15 kil. — Montluel, 18 kil. 500.

* Garnier.
Ess.-01 Dugourd, café, *quai de Cuire.*
— Saunier, *Grand-Rue, 66.*

Cambrai (Nord), SP, 14,316 h., 0 fr. 75.
Paris, 220 kil. — Douai, 26 kil. — Valenciennes, 32 kil. — Arras, 35 kil. — Peronne, 38 kil. — Saint-Quentin, 39 kil.

* Boissy. *TCF* 3
Copin ⚙, *place Saint-Sépulcre. TCF*
Ess.-01 Fliniaux, *rue des Carmes, 37.*

Cancon (Lot-et-Garonne), Ⓒ, 565 h., — de Villeneuve-sur-Lot, à 20 kil.
Castillonnès, 15 kil. — Bergerac, 39 kil. — Agen, 49 kil.
Perry, carrossier-ajusteur.

Candé (Maine-et-Loire), Ⓒ, 2,100 h.,
Ancenis, 27 kil. — Châteaubriant, 32 kil. — Angers ⚙, 38 kil. — Château-Gontier, 39 kil.

* de la Poste. ACF
Ess.-01 Chevalier frères et Besnard, Cycles.

Cannes (Alpes-Maritimes), 19,470 h.,
Paris, 964 kil. — Antibes, 12 kil. — Grasse, 17 kil. — Nice, 35 kil. — Monaco, 55 kil. — Draguignan, 64 kil.

*** Grand-Hôtel, *boulevard de la Croisette.* AC1 3
— * des Colonies et des Négociants. *TCF*
Niel (Louis) ⚙ ⚙, *rue de la Gare, 9. TCF* 6
— Beyret, ingénieur ⚙⚙, *place de la Peyrière.*
Ess.-01 Ortelli, constructeur, *rue Cronstadt.*
— Trocon, *square Mérimée, 8.*
— Vélodrome des Fleurs, *boulevard de la Croisette.*
— Martin, Cycles, *rue Bossu.*
— Maurice, *rue Macé.*

Cany (Seine-Inférieure), Ⓒ, 1,107 h., [illegible] 0 fr. 50.
Paris, 195 kil. — Saint-Valéry-en-Caux, 13 kil. — Fauville, 16 kil. — Fécamp ⚙, 21 kil. — Yvetot, 23 kil. — Bolbec, 30 kil. — Dieppe, 45 kil.
** Hôtel du Commerce, *Grande-Rue*. *TCF* 3
Ess. Ol. Paris, quincaillier, *Grande-Rue*. Ⓐ Ⓜ
— Leclerc, mécanicien. Ⓜ Ⓢ

Capdenac-Gare (Aveyron), 2,265 h., [illegible] Villefranche, ⚙, 41 et 32 kil.
* Raynac.
Ess. Ol. Guary, ferblantier. Ⓐ

Capelle (La) (Aisne), Ⓒ, 2,049 h., [illegible] 0 fr. 50 [illegible].
Paris, 226 kil. — Hirson, 14 kil. — Avesnes, 16 kil. — Vervins ⚙, 17 kil. — Guise, 23 kil. — Saint-Quentin, 50 kil.
* des Messageries.
Ess. Ol. Laisney-Tutin, négociant. Ⓐ

Capestang (Hérault), Ⓒ, 3,797 h., [illegible] 2 fr. [illegible].
— [illegible] de Nissan, à 9 kil.
Argeliers, 13 kil. — Béziers ⚙, 16 kil. — Langogne, 19 kil. — Agde, 38 kil. — Saint-Pons, 40 kil.
* Lignon.
Ess. Ol. Vidal (Jacques), épicier. Ⓐ

CARCASSONNE (Aude), Ⓡ, 23,770 h., [illegible] 2 fr. 25.
Paris, 821 kil. — Montréal, 18 kil. — Limoux, 24 kil. — Castelnaudary, 36 kil. — Mazamet, 47 kil. — Narbonne, 54 kil. 900. — Castres, 65 kil.
** Saint-Jean-Baptiste, *boulev. Omer-Sarraut*. 6
— * Bernard, *rue du Marché*, 27. *TCF* 3
STOCK-MICHELIN Plancard ⚙ ⚙, *allée d'Iéna*, 5. *TCF* 10 Ⓜ ◆ TÉLÉPH.
Roucairos, *boulevard du Musée*, 4. 6 Ⓐ Ⓢ
— Escarguel ⚙⚙, *rue de la Mairie*, 18. *TCF*
Ess. Ol. Campredon, *Grande-Rue*. Ⓐ
— Durand, Autom., Ⓢ
— Escargouel, Motoc., *rue de la Mairie*, 18. Ⓜ
— Loty, *rue Courtejaire*. Ⓜ

Carentan (Manche), Ⓒ, 3,095 h., [illegible]
Paris, 283 kil. — Saint-Lô ⚙, 28 kil. — Trévières, 27 kil. — Valognes, 30 kil. — Cherbourg, 51 kil.
* d'Angleterre. *TCF*
Ess. Ol. Etasse fils, Ⓐ.
— Courtois, *rue du Château*. Ⓜ

Carignan (Ardennes), Ⓒ, 1,985 h., [illegible] 0 fr. 75 [illegible]
Sedan, 20 kil. — Stenay, 20 kil. — Raucourt, 21 kil. — Montmédy, 23 kil.
* de la Gare.
Jonet (H.), chaudronnier.
Ess. Ol. Pederspiel, quincaillier, *Grande-Rue*. Ⓢ

Carpentras (Vaucluse), <SP>, 8,400 h., 2 fr.
Paris, 726 kil. — Isle-sur-Sorgue ⚙, 16 kil. 500. — Orange, 23 kil. — Avignon ⚙, 24 kil. —Cavaillon, 28 kil. — Apt, 50 kil. — Arles, 63 kil. par Avignon.
• de l'Univers, *place de l'Hôpital.*
Ess.-Oil. Bouchay, Vélocipèdes, *place du Palais.* S

Carteret (Manche), 167 h.,
Paris, 339 kil. — Portbail, 9 kil. — Pierreville, 12 kil. — Les Pieux, 17 kil. — Valognes, 29 kil. — Cherbourg ⚙, 39 kil.
• d'Angleterre. *TCF*
Ess.-Oil. Escoffier, Hôtel de la Gare. A
— Grand Hôtel de la Manche (A)

Carvin (Pas-de-Calais), C, 6,591 h., 0 fr. 75
Lille ⚙, 19 kil. — Douai, 20 kil. — Béthune, 26 kil. — Arras, 28 kil.
• de Rome.
Ess.-Oil. Baggio, couvreur. A

Castanet (Haute-Garonne), C, 715 h. — d'Escalquens, à 4 kil.
Toulouse ⚙, 12 kil. — Villefranche, 24 kil. — Auterive, 25 kil. — Grenade, 37 kil. — Pamiers, 56 kil.
• Pons.
Ess.-Oil. Brun (G.), limonadier. A

Casteljaloux (Lot-et-Garonne), C, 2,524 h.
Marmande, 23 kil. — Bazas, 30 kil. — Nérac ⚙, 32 kil. Agen, 51 kil. — Villeneuve-sur-Lot, 57 kil.
• H. Girot.
Ess.-Oil. Germa, Cycles, *place Gambetta.* A
— Choisnet, Cycles, *avenue de la Gare.* A
— Fages, hôtelier, *place Gambetta.* A
— Soubiran, sellier. S

Castelnaudary (Aude), <SP>, 7,129 h., 2 fr. 25.
Paris, 773 kil. — Villefranche, 22 kil. — Carcassonne, 36 kil. — Limoux, 39 kil. — Castres, 47 kil.
• de France. *TCF* 3
Candele, *route de Toulouse* et *rue du Port, 24.* A S

Castelsarrazin (Tarn-et-Garonne), <SP>, 3,395 h., 2 fr.
Paris, 648 kil. — Montauban, 21 kil. — Beaumont-de-Lomagne, 25 kil. — Lauzerte, 31 kil. — Agen, 51 kil.
• de France.
Alibeau, arquebusier. M S

Castillonnès (Lot-et-Garonne), ©, 1,225 h., ✉ ⚲ 🖃 ⛪
🚂 de Falgueyrat, à 6 kil.
Cancon ⚙, 15 kil. — Bergerac, 25 kil. — Seyches ⚙, 30 kil. — Villeneuve-sur-Lot, 32 kil. — Marmande, 45 kil.
🏨 * de l'Europe.
Ess. 01 Joyeux (Th., Cycles, *faubourg de l'Hirondelle*. Ⓐ Ⓢ

Plan de la ville de Castres

Castres (Tarn), ⋘, 19,530 h., 🚂 ⛪ ⚲
Paris, 727 kil. — Roquecourbe, 9 kil. 500. — Lautrec, 15 kil. — Mazamet, 18 kil. — Albi, 41 kil. — Castelnaudary, 47 kil. — Lacaune-les-Bains, 47 kil. — Lavaur, 38 kil. — Carcassonne, 65 kil. — Toulouse, 70 kil.
🏨 (1) ** Grand-Hôtel, *rue Thiers*, 7. 3
— (2) * du Nord, *rue Sabatier*, 11. TCF 3 Ⓢ ◆
🍷 (3) Numa Bel ⚙⚙, *rue Gambetta*. TCF 10 ⊔ Ⓐ Ⓑ Ⓢ
Ess. 01 (4) Vignier frères, carrossiers, *boulevard des Lices*, 21. Ⓢ
— Simon (Louis), mécanicien, *rue Gambetta*. Ⓐ Ⓑ
— Jabert, épicier, *rue Fuziès*, 6. Ⓑ

Cateau (Le) (Nord), Ç, 10,155 h., TELEPH. 0 fr. 75
Cambrai ⚙, 24 kil. — Le Quesnoy, 24 kil. — Avesnes, 31 kil. — Valenciennes, 41 kil. — Douai, 51 kil.
** du Mouton-Blanc, *place Thiers*. ACF *TCF*
Ess.-Oil. Vuillaume, Cycles. Ⓐ

Caudéran-Bordeaux (Gironde), 10,235 h., TELEPH. 1 fr. 75. — de Bordeaux ⚙, à 2 kil.
Blanquefort, 7 kil. — Pessac, 8 kil. — Margaux, 24 kil. Castelnau, 26.
Ess.-Oil. Lafargue (Henri), *avenue Carnot*, 4. Ⓐ

Caudebec-en-Caux (Seine-Inférieure), Ⓒ, 2,433 h., TELEPH. 0 fr. 50
Paris, 161 kil. — Yvetot ⚙, 10 kil. — Duclair, 15 kil. — Barentin, 20 kil. — Bolbec ⚙, 23 kil. — Pont-Audemer, 26 kil. — Rouen, 35 kil.
** de la Marine. ACF
— * du Havre, *sur le quai*. *TCF*
Ess.-Oil. Gégauf, mécanicien, *sur le quai*. Ⓐ Ⓑ
— Doré (G.), quincaillerie. Ⓜ Ⓑ

Caudebec-les-Elbeuf (Seine-Inférieure), Ⓒ, 10,335 h.,
Elbeuf ⚙, 5 kil. — Yvetot ⚙, 10 kil. — Pont-de-l'Arche, 10 kil. — Amfreville, 11 kil. — Bourgtheroulde, 11 kil. — Louviers, 14 kil. — Rouen ⚙, 20 kil.
Ess.-Oil. Ouellery. Ⓜ

Cauterets (Hautes-Pyrénées), 1,169 h.,
Paris, 823 kil. — Argelès, 16 kil. — Lourdes ⚙, 30 kil. — Tarbes ⚙, 48 kil. — Bagnères-de-Bigorre, 49 kil. — Pau, 68 kil.
*** Continental, *boulevard Latapie*. ACF
— ** de Paris, *place Saint-Martin*. ACF *TCF* ◆
Ess.-Oil. Larbey (Léon), épicier. Ⓐ

Cavaillon (Vaucluse), Ç, 5,450 h., TELEPH. 2 fr.
Paris, 759 kil. — Avignon, 27 kil. — Carpentras, 28 kil. Apt, 35 kil. — Tarascon, 36 kil.
* Arnauld, *TCF*
Rouget (Jean) fils ⚙ ⚙. *TCF* Ⓜ Ⓑ
Ess.-Oil. Garcin, Cycles. Ⓐ
— Joachim, Cycles. Ⓑ

Cayeux-sur-Mer (Somme), 2,833 h., TELEPH. 0 fr. 50
Paris, 200 kil. — Saint-Valéry ⚙, 10 kil. 500. — Eu, 17 kil. — Le Tréport, 20 kil. 500. — Gamaches, 24 kil. — Abbeville ⚙, 31 kil.
* Hôtel du Commerce. *TCF*
Ess.-Oil. Thouret, Cycles. Ⓑ Ⓑ

Cazères (Haute-Garonne), C, 2,312 h., [illegible] 2 fr. [illegible]
Carbonne, 15 kil. — Saint-Martory, 16 kil. — Saint-Gaudens, 35 kil. — Saint-Girons ⚙, 37 kil. — Muret, 37 kil. — Toulouse, 57 kil.
• Sénat. *TCF*
Ess. 01 Rouget (Paul). S

Celle-Saint-Cloud (La) (Seine-et-Oise), 517 h., [illegible]. — [illegible] de Bougival, à 700 mèt.
Paris, 12 kil. — Versailles ⚙, 5 kil. — Saint-Germain, 6 kil. — Marly-le-Roi, 6 kil. — Chevreuse, 23 kil.
Ess. 01 Beaugelet, épicier, *place de l'Eglise*. A

Celles-sur-Belle (Deux-Sèvres), C, 838 h., [illegible] 2 fr. [illegible]
Melle, 8 kil. — La Mothe, 17 kil. — Niort ⚙, 21 kil. — Saint-Maixent, 22 kil. — Chef-Boutonne, 25 kil.
• Clermont.
Ess. 01 Emery, chaudronnier, *rue Grande*. S
— Texier, épicier. S

Cerdon (Ain), C, 1,500 h., [illegible] 2 fr. [illegible]
Poncin, 6 kil. — Pont-d'Ain, 13 kil. — Nantua, 20 kil. — Ambérieux, 25 kil. — Tenay ⚙, 41 kil.
• du Tramway. *TCF*
Ess. 01 Coutant, mécanicien. S

Cerisiers (Yonne), C, 685 h., [illegible] 2 fr. [illegible]. — [illegible] de Theil-Cerisiers à 7 kil.
Villeneuve-l'Archevêque ⚙, 16 kil. — Sens ⚙, 18 kil. — Villeneuve-sur-Yonne, 20 kil. — Joigny, 21 kil. — Auxerre, 43 kil.
• du Soleil-d'Or. *TCF*
Ess. 01 Férégus, mécanicien. S

Cernay-la-Ville (Seine-et-Oise), 550 h., [illegible] 2 fr. — [illegible] de Boulay-les-Trous, à 6 kil.
Paris, 39 et 45 kil. — Bonnelles ⚙, 10 kil. — Rambouillet, 11 kil.
• de la Poste. *TCF* A

Cette (Hérault), C, 31,422 h., [illegible] 2 fr. [illegible] 2 fr. [illegible]
Paris, 755 kil. — Mireval, 16 kil. — Meze, 19 kil. — Agde, 23 kil. — Montpellier, 30 kil. — Pezenas, 36 kil. — Béziers, 45 kil.
••• Grand Hôtel, *quai Dubosc*q, 17. ACF [illegible] 3
— • Barillon. *TCF*
Aussenac (Charles) ⚙⚙. Voiturette Bollée, *rue du Grand-Chemin*. *TCF* 3 L S S.
— Bourthoumieux. S
Ess. 01 Jacques et Cie, épicier. A
— Beaugelet, *place de l'Eglise*. S

Chabanais (Charente), C, 1,315 h., [illegible] 2 fr. [illegible] 2 fr. [illegible]
Rochechouart, 10 kil. — Confolens, 19 kil. — La Rochefoucauld, 35 kil. — Limoges, 48 kil. — Bellac, 50 kil. — Angoulême, 57 kil. — Ruffec, 60 kil.
• de la Poste.
Lavergne ⚙, *rue d'Angoulême*. *TCF* S

Chablis (Yonne), C, 2,340 h., [illegible] 89800, 0 fr. 50
Paris, 189 kil. — Tonnerre, 15 kil. — Auxerre, 20 kil. — Joigny, 44 kil. — Avallon, 47 kil. — Sens, 66 kil.
• de l'Etoile. ACF *TCF* [3, Ess. 01]
Chouard ⚙ ⚙, Tri. *TCF*

Chagny (Saône-et-Loire), C, 4,183 h., [illegible] 71150, 1 fr. 25
Paris, 338 kil. — Beaune, 15 kil. — Chalon-sur-Saône, 17 kil. — Nuits, 31 kil. — Blanzy, 42 kil. — Mâcon, 75 kil.
• du Commerce. *TCF* [Ess. 01]
Caillon, *rue de la Ferté, 50.*
Ess. 01 Farge (Louis), épicier, *rue de la Bouthière, 6,* A
— Brugnot, mécanicien, *rue de la Bouthière.* M

Challé-les-Marais (Vendée), C, 737 h., [illegible]
de Nallier, à 8 kil.
Luçon ⚙, 17 kil. — Fontenay-le-Comte, 22 kil. — Sainte-Hermine, 25 kil. — Mareuil, 28 kil.
• de France.
Ess. 01 Cibron, mécanicien. A

Chalais (Charente), C, 845 h., [illegible]
Aubeterre, 12 kil. — Montmoreau, 17 kil. — Ribérac, 28 kil. — Barbezieux, 29 kil. — Coutras, 29 kil. — Jonzac, 52 kil. — Angoulême ⚙, 48 kil.
• Hôtel de France.
Ess. 01 Corestin-Mongourdier, négociant. M

Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire), • spé., 23,962 h., [illegible] 71100, 1 fr. 25.
Paris, 354 kil. — Chagny, 17 kil. — Tournus, 28 kil. — Beaune, 31 kil. — Louhans, 37 kil. — Autun, 52 kil. — Mâcon, 58 kil.
• Grand-Hôtel, *rue du Port-Villiers. TCF* A
Chaumont ⚙, *rue de la Trémouillère, 23. TCF* A
— Dessaules ⚙, Tri, Moteurs à pétrole, *rue Carnot. TCF*
Ess. 01 Preud, *place de l'Hôtel-de-Ville, 8.* A S M
— Douhairet, Cycles. S M
— Carrot, *place Porvillier.* M

CHALONS-SUR-MARNE (Marne), P, 20,434 h., [illegible] 51000, 0 fr. 50.
Paris, 182 kil. — Champigneul, 18 kil. — Vertus, 32 kil. — Epernay, 34 kil. — Vitry-le-François, 35 kil. — Sainte-Ménehould, 42 kil. — Reims, 44 kil.
•• de la Haute-Mère-de-Dieu, *place de la République. TCF* [3, 71100]
Noel Georges, *place de l'Hôtel-de-Ville, 10.* M
Ess. 01 Pelltier-Benoit, négociant. A
Pigalle (Benoist), négociant. A S
— Lapie fils, *place de l'Hôtel-de-Ville.* A S
— Meyr, *rue d'Orfeuil.* M
— Ocer, *place de l'Hôtel-de-Ville.* M

CHAMBÉRY (Savoie), P, 15,590 h., 1 fr. 75.
Paris, 570 kil. — Aix-les-Bains, 15 kil. — Montmelian, 17 kil. — Lescheraines, 29 kil. — Belley, 39 kil. — Annecy, 48 kil. — Grenoble, 57 kil.
*** de France, *quai de Nezin*, 5. ACF
— * de la Poste et Métropole. *TCF*
Ramus frères, *route de Lyon*. *TCF* [3]
— Ramus-Laurent, spécialement Voiture Panhard et Levassor, *route de Lyon*. *TCF* [3]
Ess.-Oil. Bossu (Pierre), épicier, *faubourg du Reclus*.
— Salamo (J.), Cycles, *rue Saint-Antoine*, 12
— Metin (Vve), mécanicien, *place Monge*.
— Montet, Cycles, *rue de la République*, 47.

Chambly (Oise), 1,556 h.,
Paris, 42 kil. — Senlis, 27 kil. — Beauvais, 32 kil.
* du Nord.
Ess.-Oil. Descroix, épicier,

Chambon-Feugerolles (Le) (Loire), C, 5,504 h.,
Saint-Etienne, 9 kil. — Saint-Chamond, 21 kil. — Saint-Galmier, 29 kil. — Rive-de-Gier, 31 kil.
* de l'Europe.
Ess.-Oil. Faure, succursale des Magasins du Casino de Saint-Etienne.

Chambourcy (Seine-et-Oise), 726 h., — et de Saint-Germain-en-Laye, à 5 kil.
Paris, 20 kil. — Versailles, 19 kil.
* Leroy, *route de Mantes*. *TCF*

Chamonix (Haute-Savoie), C, 592 h., — de Saint-Gervais, à 20 kil.
Paris, 592 kil. — Sallanches, 25 kil. — Cluses, 43 kil. — Tanninges, 48 kil. — Bonneville, 57 kil. — Albertville, 69 kil.
*** d'Angleterre, v. n. c. ACF
— *** Impérial, v. n. c. *TCF*
— * de la Poste, v. c. *TCF*
Ess.-Oil. Grand Hôtel du Mont-Blanc.
— Cural-Couté, hôtelier.

Champagnole (Jura), C, 3,458 h., 1 fr. 2.
Paris, 410 kil. — Poligny, 23 kil. — Lons-le-Saulnier, 34 kil. — Pontarlier, 43 kil. — Dôle, 60.
* du Commerce. *TCF*
Prost-Boucle. *TCF*

Champigné (Maine-et-Loire), 669 h., —. d'Etuché-Château, à 10 kil.
Thorigné, 7 kil. 500. — Feneu, 11 kil. — Mitré, 12 kil. — Angers, 22 kil. — Château-Gontier, 24 kil. Segré, 25 kil.
* du Lion-d'Or.
Ess.-Oil. Chauvineau-Allard, ferblantier.

Champignol, commune de Saint-Maur-les-Fossés (Seine).
Paris, 6 kil.
Ess.-Oil. Sourian, épicier, *place de la Gare.* A

Champigny (Seine), 5,227 h., ⛪ ✉ ☤ TÉLÉPH. 0 fr. 25
Paris, 8 et 14 kil.
Ess.-Oil. Rainot, épicier, *avenue Brétigny, 14.* A
— Vilain, épicier, *Grande-Rue, 118.* A
— Moisson, épicier, *Grande-Rue, 72.* S
— Normand, épicier, *rue Mignon, 7.* S

Chantelle (Allier), C, 1,448 h., 🚂 ✉ ☤ ⛲ 🏛
Paris, 331 kil. — Saint-Pourçain, 14 kil. — Gannat, 17 kil. — Lesceurolles, 18 kil. — Vichy, 37 kil. — Cusset, 40 kil.
🚗 Lazare Laurent ⚙ ⚙. Tri. *TCF* [3]
Ess.-Oil. Georgeaguet. S

Chantilly (Oise), 3,787 h., ⛪ ✉ ☤ TÉLÉPH. 0 fr. 40 ⛲ 🏛
Paris, 47 et 63 kil. — Creil, 8 kil. — Senlis, ⚙ 8 kil. — Clermont-sur-Oise, 23 kil.
🏨 ** du Viaduc. *TCF*
Ess.-Oil. Blay, *Grande-Rue, 85.* A
— Fouet, *Grande-Rue, 85.* A
— Ruhl et Cie, Hôtel Grand-Condé. A
— Grigout, armurier, *Grande-Rue, 72.* S
— Lambert, *rue de Paris, 12.* V

Chantonnay (Vendée), C, 1,940 h., 🚂 ✉ ☤ ⛲ 🏛
Paris, 409 kil. — Roche-sur-Yon ⚙, 32 kil. — Fontenay-le-Comte, 34 kil. — Bressuire, 47 kil. — Cholet, 56 kil.
🏨 * du Mouton.
Ess.-Oil. Bély, épicier. A
— Douteau. S S

Chaource (Aube), C, 860 h., ⛲ ☤ ⛲. — 🚂 de Jeugny à 11 kil.
Bar-sur-Seine, 20 kil. — Tonnerre, 29 kil. — Troyes, 29 kil. — Bar-sur-Aube, 54 kil.
🏨 * des Fontaines. *TCF*
🚗 Clément-Zaigue.
Ess.-Oil. Page, quincaillier. S

Chapelle-Gauthier (La) (Seine-et-Marne), 659 h., ⛲ ☤ TÉLÉPH. 0 fr. 40. — 🚂 de Mormant, à 8 kil.
Paris, 57 kil. — Mormant, 8 kil. — Blandy, 10 kil. — Le Châtelet, 12 kil. — Melun ⚙, 18 kil.
Ess.-Oil. Nicolas, négociant. A

Charentais (Rhône), 260 h. — 🚂 de Saint-Georges de Reneins, à 5 kil. — ⛲ de Belleville-sur-Saône, à 8 kil. — ☤ de Saint-Etienne-les-Houillères, à 4 kil.
Villefranche ⚙, 12 kil. — Beaujeu, 12 kil. — La Chapelle, 25 kil.
Ess.-Oil. Tissier. S

Charenton (Seine), C., 16,291 h., [illegible] 0 fr. 25 [illegible]
Paris, 4 et 8 kil.

Ess. 01 Bosmel-Laurgan, épicier, *route de Saint-Maur*, 27.
— Didelet, épicier, *quai de Bercy*, 19.
— Dubreuil, couleurs, *rue de Paris*, 36.
— Gérard, *rue de Paris*, 135.
— Pibault, *quai de Bercy*.
— Durel, *route de Paris*, 156.

La Charité-sur-Loire Nièvre, C., 4,338 h., [illegible] 0 fr. 75
Paris, 242 kil. — Nevers, 25 kil. — Sancerre, 26 kil. — Cosne, 28 kil. — Clamecy, 51 kil. — Bourges, 58 kil.

[illegible] * des Grands-Monarques, *rue des Hôtelleries*, 17. *TCF*

[illegible] Pichon, chez Raffatin, carrossier, specialement Voiture Panhard et Levassor. *TCF*

Ess. 01 Saget (Joseph), épicier.
— Simounnet, épicier.
— Huillier, épicier.

Charlebourg (Seine), 45 h., [illegible]. — de la Garenne-Colombes.
Paris, 5 kil.

Ess. 01 Hallet, épicier, *boulevard National*, 26.

Charleval (Eure), 1,480 h., [illegible] 0 fr. 50
Fleury ⚙, 2 kil. 500. — Etrepagny, 20 kil. — Les Andelys, 21 kil. — Rouen ⚙, 24 kil.

[illegible] * du Cheval-Blanc.

Ess. 01 Demiamme, ferblantier.

Charleville (Ardennes), C., 16,851 h., [illegible] 0 fr. 75
Paris, 255 kil. — Sedan, 21 kil. — Rocroi, 26 kil. — Rethel, 40 kil. — Vouziers, 50 kil.

[illegible] ** du Lion-d'Argent, *rue Thiers*, 20. *TCF*

[illegible] Bitaille ⚙⚙, *boulevard Gambetta*, 14. *TCF* [illegible] 40,
— Hoche ⚙ ⚙, *rue d'Arches*, 40. *TCF* 6

Ess. 01 Peltier (Léon), *cours d'Orléans*, 93
— Simoni, *Grande-Rue*, 5.
— Demarny, *cours d'Orléans*, 87.

Charlieu Loire, C., 650 h., [illegible] 1 fr. 50
Paris, 398 kil. — Chantelles, 17 kil. — Roanne, 19 kil. — La Clayette, 20 kil. — Macon, 70 kil. — Thiers, 73 kil.

[illegible] * du Parc. *TCF*

[illegible] Hugand ⚙ ⚙, *rue des Moulins*. *TCF*

Ess. 01 Androt-Cuisenier, Cycles, *rue des Moulins*
— Denis J., constructeur, *boul. Eugenie-Guérand*

Charly-sur-Marne (Aisne), Ⓒ, 1,224 h., [✉] [⚲] [⛲]. — [🚂] de Nogent-l'Artaud, à 3 kil.
Paris, 78 et 88 kil. — Château-Thierry ⚙, 16 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 14 kil. — Montmirail, 26 kil.
[🏨] • **Saint-Martin.**
[🚗] **Lareher-Belleval** ⚙⚙. *TCF*
[Ess. Ois] **Cheviet, plombier.** Ⓐ
— **Bouchet, épicier.** Ⓢ

Charmes (Aisne), Ⓒ, 911 h., [⚲]. — [🚂] de La Fère, à 2 kil.
Laon, 24 kil. — Chauny, 15 kil. — Couey-le-Château, 17 kil. — Anizy-le-Château, 20 kil.
[🚗] Magnin (E.) ⚙⚙, ingénieur-constructeur. *TCF* 5]

Charmes (Vosges), Ⓒ, 3,510 h., [🚂] [✉] [⚲] [Octroi] 1 fr. 25 [⚲] [⛲]
Mirecourt, 18 kil. — Epinal ⚙, 31 kil. — Luneville, 40 kil. — Nancy, 46 kil. — Toul, 56 kil. — Neufchâteau, 64 kil.
[🏨] • **de la Poste.** *TCF*
[Ess. 01] Hanus (J.), Cycles, *rue du Pont, 26.* Ⓐ
— **Masson,** *Grande-Rue, 8.* Ⓜ.

Charny (Yonne), Ⓒ, 1,087 h., [🚂] [✉] [⚲] [⛲]
Joigny ⚙, 23 kil. — Auxerre, 33 kil. — Montargis, 34 kil. — Sens, 46 kil. — Gien, 48 kil.
[🏨] • **du Cheval-Blanc.**
[Ess. 01] Gastellier-Chatou, Cycles Jeanne-d'Arc. Ⓐ

Charolles (Saône-et-Loire), [Sp.], 3,013 h., [🚂] [✉] [⚲] [⛲]
Paris, 360 kil. — Saint-Bonnet-de-Joux, 15 kil. — Digoin, 24 kil. — Cluny, 37 kil. — Saint-Gengoux, 42 kil. — Chalon-sur-Saône, 67 kil.
[🏨] • **du Commerce.** *TCF*
[🚗] **Ducharne.**
[Ess. 01] Vicard, armurier, *Grande-Rue.* Ⓢ

CHARTRES (Eure-et-Loir), [P.], 19,213 h., [🚂] [✉] [⚲] [Octroi] 0 fr. 50.
Paris, 94 kil. — Dreux, 34 kil. — Rambouillet, 41 kil. — Châteaudun, 44 kil. — Étampes, 54 kil. — Nogent-le-Rotrou, 56 kil.
[🏨] •• **du Grand-Monarque,** *place des Éparts.* ACF [3] [Ess. 01]
— • **du duc de Chartres,** *place des Éparts. TCF* [Ess. 01] ◆
[🚗] **Darcelle** ⚙⚙, *place des Éparts, 14. TCF* [10] Ⓐ Ⓜ Ⓢ
[Ess. 01] Lenormand, mécanicien, *rue de Bonneval, 2* Ⓐ Ⓜ Ⓢ
— **Pinot-Paulin,** mécanicien, *rue Saint-Michel, 8.* Ⓐ
— **Vachey-Caffin,** épicier, *faub. Guillaume, 3.* Ⓐ

Chartre-sur-Loir (La) (Sarthe), C., 1,272 h., [🚂] [✉] [⚲] [⛲]
Saint-Calais ⚙, 28 kil. et 42 par le Grand-Luxe. — Vendôme, 44 kil. — Le Mans, 44 kil. — La Flèche, 55 kil.
[🏨] • **du Cheval-Blanc.**
[Ess. 01] **Fernié fils, négociant.** Ⓐ
— **Pérard, négociant.** Ⓜ

Château-Chinon (Nièvre), ⟨SP⟩, 2,406 h., [train] [mail] [car]
Paris, 288 kil. — Moulins-Engilbert [gear], 16 kil. — Autun, 37 kil. — Avallon, 61 kil. — Nevers, 66 kil.
[hotel] * de la Poste. *TCF*
[Ess. Oil] Loiseau-Saclier, épicier. [S] [M]

Château-du-Loir (Sarthe), C., 3,748 h., [train] [mail] [car] [bike] [church]
Paris, 254 kil. — Mayet [gear], 15 kil. — Ecommoy, 19 kil. — La Flèche, 40 kil. — Le Mans, 40 kil.
[hotel] * Grand-Hôtel.
[Ess. Oil] Mercier, *avenue de la Gare, 26.* [S] [M] [C]

Château-d'Oléron (Charente-Inférieure), C., 1,511 h., [*] [car] [bike] [church]. — [train] de Chapus, à 5 kil.
Marennes, 12 kil. — Rochefort [gear], 32 kil. — Pont-l'Abbé, 32 kil. — Royan, 47 kil.
[hotel] ** de France. *TCF*
[Ess. Oil] Godet (Jean), épicier, *rue Gambetta, 1* [S]

Château-Gontier (Mayenne), ⟨SP⟩, 7,071 h., [train] [mail] [car]
Paris, 294 kil. — Meslay [gear], 22 kil. — Sablé, 28 kil. — Laval, 29 kil. — Angers, 45 kil. — La Flèche, 54 kil.
[hotel] * du Dauphin. *TCF*
[Ess. Oil] Hérouet, épicier. [S] [M]
— Freullon, *quai de Lorraine.* [S]
— Herdigeon. [S]

Château-Lavallière (Indre-et-Loire), C., 921 h., [train] [mail] [car] [bike] [church]
Paris, 250 kil. — Cléré, 15 kil. — Le Lude [gear], 16 kil. — Tours, 33 kil. — La Flèche, 34 kil. — Bauge, 35 kil.
[hotel] * de l'Écu.
[Ess. Oil] Touchard, épicière. [S]

Châteaurenault (Indre-et-Loire), C., 3,951 h., [train] [mail] [car]
[TELEPH] 0 fr. 75 [bike] [church]
Paris, 202 kil. — Herbault, 18 kil. — Pocé, 20 kil. — Vendôme, 26 kil. — Tours, 29 kil. — Blois, 35 kil.
[hotel] * de France.
[garage] Mercier [gear] [gear], *rue Gambetta TCF* 5 [W]
— Guignard, *place du Marché.* [5] [W]
[Ess. Oil] Brisset (Vve), épicière. [S]
— Foucray. [S] [M]

Château-Thierry (Aisne), ⟨SP⟩, 6,422 h., [train] [mail] [car] [Moto] 0 fr. 50.
Paris, 95 kil. — Montmirail, 25 kil. — Soissons, 39 kil. Epernay, 47 kil. — Meaux, 43 kil. — Reims, 60 kil.
[hotel] * d'Angleterre, *place de la Marne*, 41. *TCF* 10
[garage] Deneuville, constructeur [gear] [gear], *rue Pauls-Saint-Martin. TCF* 10
— Potdevin, mécanicien du chemin de fer de l'Est, **spécialement Moto.** [3] [M]
— Demoncy-Minelle, *place Saint-Martin* 10 [S] [C]
[Ess. Oil] Laurent, épicier, *rue du Pont, 28.* [S] [C] [M]
— Boutet, épicier, *faubourg de Marne* [S]
— Leroux, épicier, *rue du Pont.* [C]
— Goord, épicier, *rue du Pont, 23.* [M]
— Jarry, épicier, *place de l'Hôtel-de-Ville* [M]

Châteaubriant (Loire-Inférieure), ⟨SP⟩, 5,808 h., [illegible] [illegible] 1 fr. 25.
Paris, 351 kil. — Derval, 23 kil. — Riaillé, 23 kil. — Nort ⚙, 33 kil. — Ancenis, 45 kil. — Château-Gontier, 54 kil. — Rennes, 57 kil.
[illegible] • de la Poste, *place de la Motte*. TCF
Ess.-01. Chapion-Gauthier, mécanicien, *rue de l'Hôtel-de-Ville, 12*.
Ess.-01. Courcoul, Vélos, *rue de l'Hôtel-de-Ville, 7*.

Châteaudun (Eure-et-Loir), ⟨SP⟩, 5,910 h., [illegible] 0 fr. 50.
Paris, 137 kil. — Cloyes ⚙, 11 kil. — Vendôme, 39 kil. — Chartres, 44 kil. — Orléans, 45. — Nogent-le-Rotrou, 53 kil.
[illegible] • de la Place du 18-Octobre.
Ess.-01. Sannier, épicier.
— Sarradin.
— Danton, quincaillier, *rue d'Orléans, 2*.

Châteaulin (Finistère), ⟨SP⟩, 2,300 h., [illegible]
Paris, 561 kil. — Châteauneuf, 24 kil. — Douarnenez, 26 kil. — Quimper ⚙, 28 kil. — Brest ⚙, 50 et 64 kil. par Landerneau. — Concarneau, 50 kil. — Pont-Aven, 56 kil. — Morlaix, 63 kil.
[illegible] •• de la Grande-Maison. ACF
Ess.-01. Caron (Victor), Cycles, *quai Carnot, 8*.

Châteaumeillant (Cher), C., 2,371 h., [illegible]
Paris, 298 kil. — La Châtre ⚙, 18 kil. — St-Amand, 36 kil.
[illegible] • Fusiba (V°).
Ess.-01. Fort, épicier.

Châteauneuf-en Thimerais (Eure-et-Loir), C., 1,324 h. [illegible] 0 fr. 50 [illegible]. — [illegible] de Saint-Sauveur à 6 kil.
Paris, 96 kil. — Senonches ⚙, 18 kil. — Dreux ⚙, 21 kil. — Chartres, 24 kil. — Nogent-le-Roi, 25 kil. — Verneuil, 31 kil. — Mortagne, 62 kil.
[illegible] • de l'Écritoire.
Ess.-01. Mandonnan, tabac, *rue de Dreux, 8*.
— Fouré, quincaillier.

Châteauneuf-sur-Cher (Cher), C., 2,179 h., [illegible]
Paris, 250 kil. — Lignières, 17 kil. — Saint-Amand ⚙, 22 kil. — Bourges, 29 kil. — La Châtre, 42 kil. — Montluçon, 49 kil.
[illegible] • du Mouton.
Ess.-01. Lalouette, épicier.
— Allard, épicier.

Châteauneuf-de-Randon (Lozère), C., 450 hab., [illegible] — [illegible] de Langogne, à 19 kil.
Grandrieu, 20 kil. — Pradelles, 25 kil. — Mende ⚙, 29 kil. — Marvejols, 52 kil. — Florac, 62 kil.
[illegible] • des Voyageurs. *TCF*
Ess.-01. Bonnet (Léon), négociant.

CHATEAUROUX (Indre), Ⓟ, 20,000 h., [illegible] 1 fr.
Paris, 270 kil. — Issoudun, 28 kil. — Argenton, 29 kil. — La Châtre, 36 kil. — Châtillon-sur-Indre, 46 kil. — Le Blanc, 53 kil.
* de France, *rue Victor-Hugo, 22. TCF*
STOCK-MICHELIN Jablin, *rue de la Gare, 7. TCF* 6 Ⓐ Ⓢ Ⓜ
Ess.-01. Boulet, *Rue-Grande, 62.* Ⓐ Ⓜ

Châtelet (Seine-et-Marne), C, 757 h., [illegible] 0 fr. 40 c. — de Melun, à 11 kil.
Paris, 50 kil. — Fontainebleau, 12 kil. — Moret, 16 kil. Mormant, 16 kil. — Montereau, 18 kil. — Provins, 41 kil.
* du Châtelet.
Ess.-01. Paillard, épicier. Ⓐ

Châtellerault (Vienne), SP., 14,722 h., [illegible] 1 fr.
Paris, 302 kil. — Poitiers, 33 kil. — Loudun, 38 kil., 48 kil. par Richelieu. — Loches, 52 kil. — Tours, 67 kil. par Montbazon.
** de l'Univers, *rue du Berry. TCF* 3
Ledoux, *faubourg Saint-Jacques, 11. TCF* 5
— Caillaud, spécialement Voitures électriques, *Grande-Rue-Châteauneuf, 4.*
Ess.-01. Blot (J.), droguiste, *boulevard de Blossac, 59.* Ⓢ Ⓜ
— Jarry (T.), *Hôtel de l'Univers.* Ⓐ
— Quittard, épicier, *place de la Prison.* Ⓐ
— Brerat, mécanicien, *rue du Bâtardeau.* Ⓢ
— Bourdet, *rue de Chatoney, 143.* Ⓜ

Châtillon (Seine), C, 2,725 h., [illegible]. — de Clamart, à 2 kil.
Paris, 4 kil. — Sceaux, 4 kil. — Choisy-le-Roi, 11 kil. — Longjumeau, 13 kil. — Versailles, 14 kil.
Ess. 01. Marache, épicier, *rue La Fontaine, 21* Ⓐ
— Choudeau, *rue de la Gare, 6.* Ⓢ
— Benoist fils, Velos, *rue de Chaumont.* Ⓜ

Châtillon-en-Bazois (Nièvre), C, 1,000 h., [illegible] — de Tannay, à 6 kil.
Moulins-Engilbert, 18 kil. — Château-Chinon, 25 kil. — Decize, 35 kil. — Nevers, 41 kil.
* de France.
Ess.-01. Hildenfinger. Ⓐ

Châtillon-sur-Indre (Indre), C, 2,225 h., [illegible]
Paris, 270 kil. — Eeueille, 20 kil. — Loches, 22 kil. — Buzançais, 23 kil. — Preuilly, 27 kil. — Châteauroux, 46 kil.
Hydien fils, ingénieur-constructeur. Ⓐ
Ess.-01. Clavaud, épicier. Ⓐ

Châtillon-sur-Seine (Côte-d'Or), <SP>, 4,480 h., [illegible] ⚲
Paris, 234 kil. — Bar-sur-Seine, 35 kil. — Tonnerre, 48 kil. — Semur, 51 kil. — Troyes, 69 kil.
🏨 * de la Poste. *TCF.*
🚗 Benoît fils ⚙⚙, Tri, *rue de Chaumont. TCF*
Ess. Oil. Pompey, épicier. Ⓐ
— Goudeau, *rue de la Gare, 6.* Ⓢ

Chatou (Seine-et-Oise), 3,461 h., [illegible] ⚲ [TELEPH] 0 fr 25
Paris, 10 et 15 kil. — Saint-Germain, 5 kil. — Versailles, 10 kil. — Conflans-Sainte-Honorine, 17 kil. — Pontoise, 23 kil.
🚗 Bouché ⚙⚙, *rue de Saint-Germain, 12. TCF.* 6 Ⓐ Ⓜ
— Mistigry ⚙⚙, *rue de Saint-Germain. 89. TCF.* 3 Ⓐ
Ess. Oil. Jarry, couleurs, *rue de la Paroisse, 28.* Ⓐ
— Meignen, épicier, *rue de Saint-Germain, 26.* Ⓐ
— Mollien (Vve), épicière, *rue Labelonye, 2.* Ⓐ Ⓢ
— Crosmarie, *rue du Château.* Ⓢ

Châtre (La) (Indre), <SP>, 4,108 h., [illegible] ⚲
Paris, 293 kil. — Aigurande, 24 kil. — Lignieres, 25 kil. — Châteauroux, 36 kil. — Boussac, 49 kil. — Issoudun, 57.
🏨 ** Saint-Germain, *rue Nationale.* ACF
🚗 Laglautière (Paul) ⚙, Machines à vapeur. *TCF*
Ess. Oil. Laruelle, armurier, *rue du Marché.* Ⓢ

CHAUMONT (Haute-Marne), Ⓟ, 11,147 h., [illegible] ⚲ [TELEPH] 0 fr. 75.
Paris, 254 kil. — Arc-en-Barrois, 27 kil. — Langres, 34 kil. — Bar-sur-Aube, 41 kil. — Bourbonne, 52 kil. — Neufchâteau, 57 kil.
🏨 ** Hôtel de l'Ecu et du Commerce, *place de l'Eglise.* 10
— * Grand Hôtel de France, *rue Toupot, 23.* ACF *TCF* 6
🚗 Brion, electricien ⚙, *rue de Chaignes, 7. TCF* 10 ⊔ Ⓐ Ⓢ Ⓜ
Ess. Oil. Larmet père et fils, *place des Capucines, 48.* Ⓐ Ⓜ

Chaumont-en-Vexin (Oise), Ⓒ, 928 h., [illegible] ⚲ [TELEPH] 0 fr. 40
Paris, 64 kil. — Gisors ⚙, 10 kil. — Méru, 20 kil. — Beauvais, 28 kil. — Gournay, 32 kil. — Pontoise, 32 kil. — Mantes, 40 kil.
🏨 * du Grand-Saint-Nicolas. *TCF*
Ess. Oil. Heucleux, épicier. Ⓐ
— Ternat, épicier, *rue de Méru, 1.* Ⓢ

Chauny (Aisne), C. 9,563 h., [illegible] ⚲ [TELEPH] 0 fr. 50
Paris, 141 kil. — La Fère, 13 kil. — Saint-Quentin, 29 kil. — Soissons, 32 kil. — Laon, 34 kil.
🏨 * du Pot-d'Etain. ACF
🚗 Delphinone ⚙⚙, *rue de la Chaussée, 98. TCF* 6,
— Broguelin, constructeur, *rue du Camp-Solent, 7.* 6.
Ess. Oil. Obled et Jacquerod, *rue de Noyon, 37.* Ⓢ

Chauvigny (Vienne), (C., 2,220 h., Paris, 332 kil. — Poitiers ⚙, 24 kil. — Montmorillon, 25 kil. — Châtellerault, 30 kil. — Le Blanc, 36 kil.
* de France.
Ess. Ol. Normand et Roy, épiciers. A S

Chaville (Seine-et-Oise), 2,300 h., TÉLÉPH 0 fr. 25
Paris, 6 kil. — Versailles ⚙, 4 kil. — Saint-Cyr, 10 kil. — Saint-Germain, 16 kil. — Chevreuse, 17 kil.
Ess. Ol. Gaucher, négociant. A
— Walch, épicier. A

Chazelles-sur-Lyon (Loire), 4,508 h., à 2 kil.
Saint-Galmier, 7 kil. 500. — Sainte-Foy-l'Argent, 18 kil. — Yseron, 22 kil. — Sury-le-Comtal ⚙, 25 kil. — Montbrison, 28 kil. — Saint-Etienne ⚙, 43 kil. — Lyon, 51 kil.
* Hôtel du Commerce.
Ess. Ol. Thomas, succursale des Magasins du Casino de Saint-Etienne. A

Chelles (Seine-et-Marne), 3,234 h., TÉLÉPH 0 fr. 25
Paris, 15 kil. — Le Raincy, 6 kil. — Lagny ⚙, 9 kil. — Thorigny, 9 kil. — Meaux ⚙, 26 kil.
* de la Gare, *boulevard de la Gare, 39. TCF*
Ess. Ol. Boulard, épicier, *rue Gambetta, 2.* A

Cherbourg (Manche), <SP>, 32,461 h.,
Paris, 340 kil. — Saint-Pierre-l'Eglise, 18 kil. — Les Pieux, 21 kil. — Valognes, 21 kil. — Briquebec, 23 kil. — Barneville, 37.
* de France, *rue du Bassin, 41.*
Saillard (Albert) ⚙⚙, *rue Thomas-Henry, 37. TCF*
Ess. Ol. Fleury, Cycles, *rue du Noil.* A
— Archimbault, quincail., *rue de la Fontaine, 20.* A
— Lucas, quincaillier, *rue du Port.* A M
— Mallet, *rue du Bassin, 11.* S
— Lepigeon, *rue de l'Hermitage, 35.* S
— Vaultier, *rue de la Vase, 4.* S
— Vassal, *rue de la Fontaine.* M

Chesnay (Le) (Seine-et-Oise), 3,140 h., — de Versailles ⚙, à 2 kil.
Paris, 15 kil. — Marly-le-Roi, 5 kil. — Saint-Germain, 8 kil. — Poissy, 13 kil.
Ess. Ol. Bouchez, *rue de la Celle, 14.* S
— Garnier, *rue de Versailles, 21.* S

Chesne (Le) (Ardennes), (C., 1,440 h.,
Vouziers, 17 kil. — Rethel, 31 kil. — Mezières, 33 kil. — Sedan, 34 kil. — Stenay, 41.
* de la Croix-d'Or.
Deleau, serrurier.

Chevreuse (Seine-et-Oise), Ⓒ, 1,470 h., TELEPH 0 fr. 40 — de Saint-Rémy, à 3 kil.
Paris, 32 kil. — Bonnelles ⚙, 15 kil. par Cernay. — Versailles, ⚙ 16 et 21 kil. — Saint-Arnoult, 20 kil. — Rambouillet, 20 kil. — Montfort-l'Amaury, 21 kil. — Longjumeau, 23 kil.
★ du Grand-Courrier, *rue de la Mairie, 23. TCF* ◆
Ess.-01. Paragot, *rue de la Mairie, 51.* Ⓐ Ⓢ Ⓜ
— David, *rue de la Mairie, 27.* Ⓢ

Chinon (Indre-et-Loire), ‹SP›, 4,282 h.,
Paris, 279 kil. — Loudun, 24 kil. — Langeais ⚙, 28 kil. — Saumur, 30 kil. — Tours, 47 kil. — Châtellerault, 48 kil. — Loches, 61 kil.
★ de France, *place de l'Hôtel-de-Ville. TCF*
Ess.-01. Devauze, épicier. Ⓐ
— Ferragu, *Hôtel de la Boule-d'Or.* Ⓐ
— Gaillard-Dasse, négociant. Ⓢ
— Mureau, *Hôtel de l'Union.* Ⓐ
— Jacquet, *rue du Commerce, 4.* Ⓢ

Choisy-au-Bac (Oise), 880 h.,
Paris, 97 kil. — Compiègne ⚙, 4 kil. — Ribécourt, Attichy, 13 kil. — Estrées, 19 kil. — Noyon, 19 kil.
Ess.-01. Monroy, épicier. Ⓢ

Choisy-le-Roi (Seine), 9,517 h., TELEPH 0 fr. 25
Paris, 10 kil. — Villeneuve-le-Roi, 4 kil. — Créteil, 4 kil. 500. — Vitry, 7 kil. — Boissy-Saint-Léger, 9 kil.
Ess.-01. Deverling, épicier, *rue Thiers, 2.* Ⓐ
— Rémond, épicier, *rue Saint-Louis, 50.* Ⓐ
— Dunand, *rue du Pont, 12.* Ⓢ
— Bizet, *rue du Pont, 30.* Ⓜ

Cholet Maine-et-Loire), ‹SP›, 14,200 h.,
Paris, 362 kil. — Mortagne, 10 kil. — Beaupréau, 19 kil. — Châtillon, 22 kil. — Bressuire, 44 kil.
★ de France, *rue Nationale.* ◆
Jousse (Victor), *rue du Deveau, 7.*
Ess.-01. Retailleau. Ⓐ
— Vandangeon, *place Rouge, 63.* Ⓐ
— Fouillaron, *rue Deveau, 7.* Ⓢ
— Chauveau, *avenue Maudet, 6.* Ⓢ
— Guinhut, *rue du Commerce.* Ⓜ
— Philibert. Ⓜ

Cires-les-Mello (Oise), 1,234 h.,
Paris, 50 kil. — Mouy ⚙, 7 kil. — Creil, 11 kil. — Clermont-sur-Oise, 17 kil. — Senlis, 21 kil. — Beauvais, 32 kil.
Ess.-01. Galleux-Delavoipière, hôtel, *près la Gare.* Ⓐ Ⓢ

Civray (Vienne), ‹SP›, 2,324 h.,
Paris, 389 kil. — Ruffec ⚙, 16 kil. — Confolens, 38 kil. — Melle, 38 kil. — Poitiers, 53 kil.
★ de France.
Ess.-01. Chagnaud, *place d'Armes.* Ⓐ Ⓢ

Clairvaux (Jura), Ⓒ, 890 h., 🚂 ✉ 🐎 TÉLÉPH. 1 fr. 25. 🍽 ⛪
Lons-le-Saulnier ⚙, 24 kil. — Saint-Laurent, 24 kil. — Poligny, 53 kil. — Saint-Claude, 56 kil.
🏨 * Waille. *TCF*
Ess.-Oil. Jacques, Cycles, *en face l'Hôtel-de-Ville*. Ⓥ

Clamecy (Nièvre), ⟨SP⟩, 4,790 h., 🚂 🐎 TÉLÉPH. 0 fr. 75.
Paris, 213 kil. — Avallon, 39 kil. — Auxerre, 42 kil. — Cosne, 56 kil. — Nevers, 68 kil.
🏨 * de la Boule-d'Or.
🚗 Pichon ⚙ ⚙, *Grande-Rue de Bethléem, 41. TCF* 3)
Ⓥ Ⓢ
Ess.-Oil. Petitimber, mécanicien, *Grande-Rue de Bethleem*, 25. Ⓢ

Clavelsolles (Rhône), 254 h. — 🚂 de Lamure, à 5 kil.
Villefranche, 32 kil. — Monsols, 16 kil. — Thizy, 20 kil. — Le Puy ⚙, 26 kil.
Ess.-Oil. Monnery, quincaillier. Ⓥ

Claye-Souilly (Seine-et-Marne), Ⓒ, 1,605 h., 🚂 ✉ 🐎 TÉLÉPH. 0 fr. 40 🍽 ⛪
Paris, 26 kil. — Meaux, ⚙ 15 kil. — Saint-Denis, 27 kil. — Vincennes, 27 kil. — Tournan, 28 kil. — Senlis, 47 kil.
🏨 * du Cheval-Blanc.
Ess.-Oil. Breton, négociant. Ⓥ

Clérac-Montguyon (Charente-Inférieure), 240 h. — 🚂 de Bussac, à 12 kil. — ✉ 🐎 de Montguyon, ✉ 6 kil.
Coutras, 18 kil. — Guitres, 18 kil. — Libourne ⚙, 34 kil. par Cercoux, — Jonzac ⚙, 42 kil.
Ess.-Oil. Girard fils, négociant. Ⓢ

Cléré (Indre-et-Loire), 301 h., ✉ 🐎 ⛪. — 🚂 de Cinq-Mars, à 10 kil.
Langeais ⚙, 14 kil. — Château-la-Vallière, 15 kil. — Tours, 24 kil. — Montlouis, 30 kil. — Chinon, 36 kil.
🏨 * de la Boule-d'Or.
Ess.-Oil. Tulasne, négociant. Ⓢ

Clermont (Oise), ⟨SP⟩, 3,809 h., 🚂 ✉ 🐎 TÉLÉPH. 0 fr. 40.
Paris, 75 kil. — Senlis, 25 kil. — Beauvais, 26 kil. — Méru, 31 kil. — Compiègne, 32 kil. — Montdidier, 36 kil.
🏨 ** Hôtel Saint-André, *rue d'Amiens*. ACF *TCF*
🚗 Coulon (E.), *rue de Condé, 23*. Ⓢ
Ess.-Oil. Bertin, Cycles, *place de la Gare*. Ⓥ

CLERMONT-FERRAND (Puy-de-Dôme), Ⓟ, 50.870 h.
🚂 ✉ 🐎 TÉLÉPH. 1 fr. 25.
Royat, 4 kil. — Riom, 15 kil. — Pontgibaud, 24 kil. — Rochefort, 30 kil. — Issoire, 34 kil. — Thiers, 43 kil. — Mont-Dore, 49 kil.
Automobile-Club du Centre, *rue Saint-Genès, 34*.
🏨 (1) ** Hôtel de la Poste, *Place de Jaude*. 3
— (2) ** Hôtel de la Paix, *Boulevard Desaix*. 3
— (3) ** Hôtel Terminus, *en face la Gare*. Salle d'hydrothérapie. 6 ⊔

PLAN DE LA VILLE DE CLERMONT-FERRAND

USINES MICHELIN, 13, rue du Nord, TÉLÉPH

Toutes réparations aux roues et aux pneus Michelin.

(4) Dumothier, ⚙⚙ *place de Jaude, 24.* TCF 5 Ⓐ
— (5) Ladoux, ⚙⚙ *rue de l'Hôtel-Dieu, 43.* TCF 10 Ⓐ Ⓢ
— (6) Janot-Plane, ⚙⚙ *rue du Nord, 10.* TCF Ⓐ
— (7) A. Michon et Chopinet, *rue Blatin, 47.* 10 Ⓐ Ⓢ Ⓜ
Ess.-Oil (8) Béal-Berne, épicier, *place Delille.* Ⓢ
— (9) Fabre, épicier, *rue Blatin, 8.* Ⓐ Ⓜ
— (10) Mège, épicier, *rue Saint-Louis.* Ⓐ Ⓜ

Clermont-l'Hérault (Hérault), Ⓒ, 4,740 h., 2 fr.
Paris, 759 kil. — Lodève ⚙, 18 kil. — Bédarieux, 30 kil. — Montpellier, 41 kil. — Béziers, 44 kil.
• **du Commerce.**
Ess.-Oil Suquet (Casimir), négociant. Ⓐ
— **Hudault (H.), négociant.** Ⓐ
— **Jacques et Cie, épicier.** Ⓐ

Clichy (Seine), 33,742 h., 0 fr. 25
Paris, 1 et 4 kil. — Argenteuil ⚙, 6 kil. — Courbevoie, 10 kil. — Saint-Germain, 18 kil. — Poissy, 23 kil.
Ess.-Oil **Bravo, Auto,** *rue Honnet, 3.* Ⓐ
— Fageon, couleurs, *boulevard National, 31.* Ⓐ
— Loison, épicier, *boulevard Victor-Hugo, 120.* Ⓐ
— **Hulin,** *boulevard National, 47.* Ⓜ

Cloyes (Eure-et-Loir), Ⓒ, 1,740 h., [rail] [mail] [tel] [cycle] [church]
Paris, 148 kil. — Bonneval, 25 kil. — Vendôme, 28 kil. — Saint-Calais, 44 kil. — Blois, 50 kil.
[auto] Colombelle, (Tri.). ⚙ *place du Marché. TCF.*
Ess.-Oil. Doliveux, épicier, Ⓐ Ⓢ
— Normand, *Grande-Rue.* Ⓢ
— Héry, épicier. Ⓢ

Cluny (Saône-et-Loire), Ⓒ, 3,204 h., [rail] [mail] [tel] TELEPH. 1 fr. 25 [cycle] [church]
Saint-Albain, 20 kil. — Saint-Bonnet-de-Joux, 22 kil. — Saint-Gengoux, 23 kil. — Mâcon, 25 kil. — Tournus, 34 kil. — Charolles, 37 kil. — Chalon-sur-Saône, 45 kil.
[hotel] * de Bourgogne. ACF *TCF*
[auto] Ducoté, électricien. Ⓢ

Cluses (Haute-Savoie), 1,857 h., [rail] [mail] [tel] [cycle] [church]
Paris, 631 kil. — Bonneville, 16 kil. — Sallanches, 18 kil. — Chamonix, 43 kil. — Annecy ⚙, 54 et 48 kil.
[hotel] * Revuz. Ⓜ ◆

Cognac (Charente), <SP>, 18,932 h., [rail] [mail] [tel] TELEPH. 1 fr. 50.
Paris, 469 kil. — Saintes, 27 kil. — Jonzac, 33 kil. — Barbezieux, 34 kil. — Angoulême, 44 kil.
[hotel] * de Londres, *place François-Ier.*
[auto] Mallet, ⚙ ⚙ spécialement Voiture Panhard, *rue Marguerite-de-Navarre.* Ⓐ Ⓢ Ⓜ
Ess.-Oil. Drouneau, mécanicien. Ⓐ
— Gauthier, mécanicien, *place Beaulieu.* Ⓐ Ⓢ Ⓜ

Cogolin (Var), 1,896 hab., [rail] [mail] [tel] [cycle] [church]
Saint-Tropez, 10 kil. — Fréjus, 34 kil. — Saint-Raphael ⚙, 37 kil. — Hyères, 44 kil. — Toulon, 62 kil.
[hotel] * Cauvet, *TCF* ◆
[auto] Besse (Pierre), chez M. Engelfred, *au château de Saint-Maur.*
Ess.-Oil. Serailler, épicier. Ⓢ

Colnct (Aisne), 395 h. — [rail] de Martigny, à 9 kil. — [mail] [tel] de Plomion, à 7 kil.
Beaume, 9 kil. — Aubenton, 13 kil. — Vervins ⚙, 17 kil. — Hirson, 21 kil. — La Chapelle, 35 kil.
Ess.-Oil. Tellier, Cycles. Ⓢ

Colombes (Seine), 16,609 hab., [rail] [mail] [tel] TELEPH. 0 fr. 25 [cycle] [church]
Paris, 7 et 16 kil. — Argenteuil ⚙, 2 kil. — Chatou, 7 kil. — Saint-Germain, 12 kil. — Pontoise, 20 kil.
Ess.-Oil. Guerin, épicier, *avenue de Gennevilliers, 54.* Ⓢ
— Péroux, restaurant, *pont d'Argenteuil.* Ⓢ
— Renard, épicier, *rue de Paris, 2.* Ⓢ
— Huchet, *rue de Verdun, 1.* Ⓢ
— Danjon, *rue Saint-Denis.* Ⓢ

Combles (Somme), Ⓒ, 1,420 h., [rail] [mail] [tel] [cycle] [church]
Paris, 171 kil. — Péronne, 12 kil. — Bapaume ⚙, 12 kil. — Albert, 15 kil. 500. — Saint-Quentin, 37 kil.
[hotel] * des Voyageurs.
Ess.-Oil. Malin (Thomas). Ⓢ

Combourg (Ille-et-Vilaine), Ⓒ, 1,697 h., 🚂 ✉ ☎ ⛪
Dol, 17 kil. — Dinan ⚙, 25 kil. — Saint-Malo, 37 kil. — Rennes, 38 kil. — Fougères, 48 kil.
🏨 * des Voyageurs.
Ess.-Ol. Allaire (Thomas), épicier. Ⓐ

Commentry (Allier), Ⓒ, 9,197 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. ⛪
Paris, 437 kil. — Montluçon ⚙, 16 kil. — Montmarault, 21 kil. — Cosne, 41 kil. — Gannat, 58 kil. — Moulins, 64 kil.
🏨 * du Bourbonnais.
Ess.-Ol. Tripier, constructeur. Ⓐ
— Vallanent. Ⓜ

Commercy (Meuse), ⟨SP⟩, 5,067 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 75.
Paris, 263 kil. — Rambucourt ⚙, 17 kil. — Bar-le-Duc, 41 kil. — Verdun, 55 kil. — Nancy, 61 kil.
🏨 * de Paris.
Ess.-Ol. Gatchéaux Thénot, *place de l'Hôtel-de-Ville, 9.* Ⓐ
— Laveuve, Lebègue, *rue des Colins.* Ⓐ
— Garnier, *rue du Pont.* Ⓢ
— De Langhe, Cycles. Ⓜ

Compiègne (Oise), ⟨SP⟩, 12,380 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 40.
Paris, 80 kil. par Senlis. — Noyon, 24 kil. — Villers-Cotterets, 30 kil. — Senlis, 32 kil. — — Clermont. 32 kil. — Soissons 38 kil. — Beauvais, 58 kil. — Château-Thierry, 73 kil.
🏨 *** de la Cloche, *place de l'Hôtel-de-Ville.* ACF 10 TÉLÉPH.
— * de France, *rue E.-Floquet. TCF*
— * de la Corne-de-Cerf, *rue du Change.* 6 ◆
Delacroix ⚙⚙, Voiturette Bollée et Tri, *place du Change, 30. TCF* 10 Ⓐ Ⓢ
— Thomas ⚙⚙, constructeur. *TCF* 10 Ⓐ Ⓢ
Ess.-Ol. Guinard, *place de l'Hôtel-de-Ville, 2.* 10 Ⓐ Ⓢ Ⓜ
— Klein. Ⓢ

Concarneau (Finistère), C), 6,342 h., 🚂 ✉ ☎ ⛪
Paris, 539 kil. — Pont-Aven, 14 kil. — Quimper ⚙, 22 kil. — Quimperlé ⚙, 31 kil. — Douarnenez, 45 kil.
🏨 *** des Voyageurs. ACF
— * de France. *TCF*
Ess.-Ol. Gourmelon, négociant. Ⓐ
— Kervern, épicier. Ⓢ
— Le Moul, hôtel. Ⓜ
— Guillon (Vᵛᵉ). Ⓜ

Conches (Eure), Ⓒ, 1,721 kil. — 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 50 ⛪
Paris, 117 kil. — Damville, 14 kil. — Breteuil, 15 kil. — Evreux ⚙, 18 kil. — Bernay, 33 kil. — Louviers, 40 kil.
🏨 * de la Croix-Blanche. *TCF* Ⓢ
Ess.-Ol. Petit, épicier. Ⓐ Ⓢ
— Trompe, épicier. Ⓐ

Condé-en-Brie (Aisne), Ⓒ, 691 h., TELEPH 0 fr. 50
Paris, 107 kil. — Saint-Agnan, 3 kil. — Dormans, 1 kil. — Château-Thierry ⚙, 15 kil. — Montmirail,
* de la Cloche.
Ess. Ol. Charotte, épicier. A

Condé-sur-Noireau (Calvados), Ⓒ, 6,109 h.,
Flers, 12 kil. — Vire ⚙, 25 kil. — Falaise, 32 kil. — Domfront, 33 kil.
* du Lion-d'Or. ACF
Ess. Ol. Groult (Jules). M
— Thouesny (Albert). S

Condom (Gers), <sp>, 4,410 h., TELEPH 2 fr.
Paris, 668 h. — Nérac ⚙, 21 kil. — Lectoure, 23 kil — Agen, 38 kil. — Auch, 44 kil.
* du Lion-d'Or.
Ess. Ol. Tremont, armurier, *rue Latour nerie, 6.* A S M

Conflans-Sainte-Honorine (Seine-et-Oise), 2,117 h., TELEPH 0 fr. 25.
Paris, 23 kil. — Pontoise ⚙, 7 kil. 500. — Maisons-Laffitte, 11 kil. — Saint-Germain, 12 kil.
* A l'Ombre de la Tour. *TCF*
Ess. Ol. Deslandes, épicier, *route de Pontoise, 1.* A
— Loynonne, cafe, *quai du Calhart, 27.* A
— Masson. S
— Gustin. S

Connerré (Sarthe), Ⓒ, 1,717 h.,
Bonnetable, 19 kil. — Le Mans ⚙, 24 kil. — Saint-Calais, 26 kil. — Ballon, 29 kil. — Nogent-le-Rotrou, 41 kil. — Mamers, 42 kil.
* du Lion-d'Or.
Ess. Ol. Guilmet, négociant. A

Confolens (Charente), <sp>, 2,646 h.,
Paris, 399 kil. — Chabanais ⚙, 19 kil. par Chirac. — Civray, 38 kil. — Ruffec, 41 kil. — Limoges, 59 kil. — Angoulême, 63 kil.
* de Vienne. *TCF*
Ess. Ol. Vallet, quincaillier. S

Contrexéville (Vosges), 846 h., TELEPH 1 fr. 25.
Paris, 341 kil. — Vittel, 4 kil. 400. — Mirecourt, 28 kil. — Bain-les-Bains ⚙, 42 kil.
*** de l'Etablissement. ACF
Ess. Ol. Demaison-Bogard, négociant. A
— Bonnerotte, épicier. S

Corbeil (Seine-et-Oise), Ⓒ, 9,090 h., 0 fr. 40

Paris, 28 et 35 kil. — Melun. 16 kil. — Villeneuve-Saint-Georges, 16 kil. — Brie-Comte-Robert, 17 kil. — Longjumeau, 21 kil.

* de la Belle-Image.

Faugères ⚙⚙, constructeur de Voitures automobiles. *TCF* 3

Ess. Ol. Favory, épicier, *rue du Ferray*. Ⓐ Ⓜ Ⓢ

— Grivois, négociant. Ⓐ

— Amiel-Bourdois, épicier, *rue du Pont*. Ⓐ Ⓜ Ⓢ

— Flament, *rue du Ferray*. Ⓢ

Corbie (Somme), Ⓒ, 3,775 h., 0 fr. 50

Amiens, 18 kil. — Acheux, 22 kil. — Mondidier, 34 kil. — Péronne, 36 kil. — Doullens, 39 kil.

* de la Marine. *TCF*

Sézille ⚙, constructeur, *TCF* Ⓐ Ⓢ

Corbigny (Nièvre), Ⓒ, 1,965 h.,

Clamecy ⚙, 30 kil. — Prémery, 32 kil. — Montsauche, 35 kil. — La Charité, 60 kil. — Nevers, 61 kil.

* du Commerce. *TCF*

Ess. Ol. Barré, épicier. Ⓐ Ⓢ

— Lecomte, *place de l'Hôtel-de-Ville*. Ⓜ

Cormeilles (Eure), Ⓒ, 1,142 h.,

Pont-Audemer ⚙, 17 kil. — Pont-l'Evêque, 17 kil. — Lisieux, 19 kil. — Bernay, 27 kil. — Honfleur, 28 kil. — Trouville, 29 kil.

* de Rouen. *TCF*

Ess. Ol. Maillet, armurier. Ⓐ

— Rossignol, épicier. Ⓢ Ⓜ

— Broutin, *place du Marché*. Ⓜ

Cormeilles-en-Parisis (Seine-et-Oise), 1,823 h., 0 fr. 25.

Paris, 15 et 18 kil. — Argenteuil ⚙, 6 kil. — Pontoise, 12 kil. — Saint-Germain, 16 kil. — Versailles, 20 kil.

Ess. Ol. Jouniaux, épicier, *Grande-Rue, 110*. Ⓐ

Cormery (Indre-et-Loire), 757 h.,

Montbazon, 11 kil. — Blere, 14 kil. — Tours ⚙, 19 kil. — Loches, 21 kil. — Amboise, 23 kil.

* du Croissant. ◆

Ess. Ol. Fumard, épicier. Ⓐ

— Sabard, Cycles. Ⓜ

Cosne-sur-l'Œil (Allier), 1,505 h.,

Cérilly, 20 kil. — Bourbon-l'Archambault, 24 kil. — Montluçon ⚙, 25 kil. — Ainay-le-Chateau, 36 kil. — Moulins, 50 kil.

* Devaux.

Ess. Ol. Béal (J.), épicier. Ⓐ

Cosne-sur-Loire (Nièvre), ‹ sp›, 5,754 h., [-] ⚲
Paris, 180 kil. — Sancerre, 16 kil. — Saint-Amand, 20 kil. — La Charité, 28 kil. — Nevers, 53 kil.
* du Grand-Cerf.
STOCK-MICHELIN Petit ⚙⚙, *rue Saint-Père, 50.* Ⓓ Ⓢ
Montel ⚙, *rue de Paris. TCF* [3] Ⓢ
Ess.-Ol. Hérault, négociant. Ⓢ

Côte-Saint-André (La) (Isère), Ⓒ, 2,780 h., [-] ⚲
Paris, 567 kil. — Beaurepaire, 17 kil. — Fures ⚙, 26 kil. 500. — Saint-Marcellin, 34 kil. — Vienne, 40 kil. — Grenoble, 49 kil.
* Grand-Hôtel de l'Europe. *TCF*
Ess.-Ol. Malezin, entrepreneur. Ⓢ

Coteau (Le) (Loire), 3,700 h., [-] ⚲
Roanne ⚙, 1 kil. — Perreux, 3 kil. 500. — Changy, 20 kil. — La Pacaudière, 24 kil.
Ess.-Ol. Chazal, négociant. Ⓐ

Coubert (Seine-et-Marne), 672 h., [-] ⚲ 0fr. 40.
Paris, 30 kil. 500. — Brie-Comte-Robert, 7 kil. — Guignes ⚙, 9 kil. — Tournai, 10 kil. — Melun, 16 kil. — Corbeil, 20 kil.
Ess.-Ol. Faisan, négociant. Ⓐ Ⓜ

Couhé-Vérac (Vienne), Ⓒ, 1,562 h., [-] ⚲
Paris, 369 kil. — Vivonne, 16 kil. — Melle, 28 kil. — Poitiers ⚙, 34 kil. — Niort, 56 kil. — Ruffec ⚙, 31 kil.
Fradet. *TCF*
Ess.-Ol. Dancre, négociant. Ⓢ

Coulommiers (Seine-et-Marne), ‹ sp›, 4,797 h. [-] ⚲
TÉLÉPH. 0 fr. 40.
Paris, 57 et 65 kil. — Crécy, 14 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 16 kil. — Rozoy, 18 kil. — Jouy-le-Châtel, 19 kil. — Meaux, 24 kil.
* du Soleil-Levant, *rue de Melun, 62. TCF*
Nadeau, *rue Ménager, 15.* [3]
— Gonthier (A), au Martroy, 4 kil. vers le Grand-Morin ⚙⚙, spécialement Voitures Bollée et Mors.
Ess.-Ol. Hôtel de l'Ours. Ⓢ
— Lantenois, négociant, *rue de Melun, 23.* Ⓓ
— Tilliet, Cycles. Ⓓ
— Charpentier, épicier. Ⓢ
— Doupet, *rue de la Pêcherie, 29.* Ⓢ
— Lenoble, *place du Marché.* Ⓓ

Courances (Seine-et-Oise), 325 h. — [-] ⚲ de Milly, à 4 kil.
Paris, 57 kil. — Milly, 4 kil. — Ferté-Alais, 12 kil. — Melun ⚙, 18 kil. — Malesherbes, 18 kil. 500. — Fontainebleau, 21 kil. 200. — Etampes, 30 kil.
Ess.-Ol. Périgault, négociant. Ⓓ

Courbevoie (Seine), Ⓒ, 18,844 h., 🚂 ✉ 🐎 TÉLÉPH. 0 fr. 25 🚌 🚲

Paris, 3 kil. — Saint-Germain, 12 kil. — Versailles, 17 kil. 300. — Pontoise, 20 kil.

🚗 Hachin, *rue de Bezons, 38 bis.* 6 🔧

Ess.-Of. Dubernelle, couleurs, *rue de la Sablière, 59.* A

— Dugast, couleurs, *place du Port, 6.* A

— Lesurier, *rue de Paris, 13.* 🔧

— Dequen, *rue Saint-Denis, 235.* 🔧

— Rigaud, *avenue de la Défense.* 🔧

Cour-Cheverny (Loir-et-Cher), 968 h., 🚂 🚗 🐎 🚌 🚲

Blois ⚙, 13 kil. — Pontlevoy, 22 kil. — Saint-Dyé, 22 kil. — Mer, 28 kil. — Ligny, 34 kil.

🏨 • des Trois-Marchands. 🔧

Ess.-Of. Leroux-Doré, négociant. A

Courseulles (Calvados), 1,350 h., 🚂 ✉ 🐎 🚌 🚲

Paris, 241 kil. — Luc-sur-Mer, 7 kil. — Creully ⚙, 10 kil. — Caen ⚙, 18 kil. — Bayeux, 21 kil. — Argence, 36 kil. — Airel, 50 kil.

🏨 • des Etrangers. *TCF*

Ess.-Of. Millet (Eug.), plombier, *rue de la Mer, 32.* A

Courtacon (Seine-et-Marne), 169 h., 🚗 de Champeenet, à 4 kil. — 🚂 de la Ferté-Gaucher, à 10 kil.

Paris, 83 kil. — Béton-Bazoches, 3 kil. — La Ferté-Gaucher, 10 kil. — Villiers-Saint-Georges, 11 kil. — Provins ⚙, 16 kil.

🚗 Clavette ⚙, spécialement Voiture Panhard.

Ess.-Of. Millet, aubergiste. 🔧

Courtenay (Loiret), Ⓒ, 1,903 h., 🚂 ✉ 🐎 🚌 🚲

Paris, 137 kil. — Montargis, ⚙, 25 kil. — Sens, 26 kil. — Villeneuve-sur-Yonne, 20 kil. — Joigny, 29 kil.

🏨 • de l'Etoile.

Ess.-Of. Pinoy-Boucher, *place du Marché.* 🔧

Courville (Eure-et-Loir), Ⓒ, 1499 h., 🚂 ✉ 🐎 TÉLÉPH. 0 fr. 50 🚌 🚲

Paris, 113 kil. — Digny ⚙, 14 kil. — Chartres ⚙, 19 kil. — La Loupe, 19 kil. — Nogent-le-Rotrou, 37 kil. — Rémalard, 40 kil. — Auneau, 42 kil.

🏨 • de l'Écu-de-Bretagne. *TCF*

Ess.-Of. Doré, épicier. 🔧

— Darcelle, épicier, *rue Panard.* 🔧

— Chapon, épicier, *rue Panard.* 🔧

Coutances (Manche), <SP>, 6,687 h., 🚂 ✉ 🐎

Paris, 300 kil. — Gavray, 18 kil. — Lessay, 21 kil. — Saint-Lô ⚙, 28 kil. — Granville, 29 kil.

🏨 • de France, *rue Saint-Nicolas, 27.* ACF *TCF* ◆

🚗 Danjou ⚙⚙. Tri et Voiturette, *rue Saint-Nicolas, 47.* 🔧 🔧 🔧

— Laruel, *rue Saint-Nicolas, 50.* 🔧 🔧

Ess.-Of. Gire, épicier, *rue d'Harcourt.* 🔧

— Havard, quincaillier, *rue Saint-Nicolas, 40.* 🔧 V

Coutures-d'Argenson (Deux-Sèvres), 445 h., [•] ⚲. —
de Paisay, à 8 kil.
Aigre, 19 kil. — Chef-Boutonne, 19 kil. — Ruffec ⚙, 23 kil.
— Melle, 31 kil.
Ess. Ol. Beaudouin. Ⓢ

Craon (Mayenne), Ⓒ, 3,373 h., [•] ⚲ ⅄ ⅄
Paris, 313 kil. — Château-Gontier, 20 kil. — Segré,
21 kil. — Laval ⚙, 30 kil. — Châteaubriant, 34 kil.
• de la Perle.
Ess. Ol. Bellanger, épicerie. Ⓢ
— Blossier, *route de Pouancé*. Ⓢ
— Mogé. Ⓢ

Crécy-en-Brie (Seine-et-Marne), Ⓒ, 865 h., [•] ⚲. —
d'Esbly, à 9 kil. 500.
Paris, 42 kil. — Meaux ⚙, 13 kil. — Coulommiers ⚙,
14 kil. — Lagny, 17 kil.

Creil (Oise), Ⓒ, 8,400 h., [•] ⚲ ⅄ ⅄ Jugé : 0 fr. 50.
Paris, 51 et 55 kil. — Senlis ⚙, 11 kil. — Clermont,
15 kil. — Luzarches, 18 kil. — Beauvais, 41 kil.
Ess. Ol. Hôtel du Chemin-de-Fer, *avenue de la Gare*. Ⓢ Ⓥ
— Rouvroy, quincaillier. Ⓥ

Créon (Gironde), Ⓒ, 818 h., [•] ⚲ ⅄ ⅄
Castres ⚙, 15 kil. — Labourne, 20 kil. — Bordeaux ⚙,
24 kil. — Sauveterre, 25 kil. — La Réole, 38 kil. —
Bazas, 40 kil.
• de la Paix.
Ess. Ol. Gouyon aîné, épicier. Ⓢ

Crépy-en-Valois (Oise), Ⓒ, 3,592 h., [•] ⚲ Jugé : 0 fr. 40
⅄ ⅄
Paris, 78 kil. — Nanteuil ⚙, 12 kil. — Villers-Cotterets
⚙, 16 kil. — Senlis, 22 kil. — Compiègne, 24 kil. —
Meaux, 36 kil.
• du Chemin-de-Fer.
Ess. Ol. Godard, *place Gambetta, 2*. Ⓢ
— Moureau, *rue Nationale, 92*. Ⓢ
— Bally. Ⓢ

Crest (Drôme), Ⓒ, 3,980 h., [•] ⚲ ⅄ ⅄
Paris, 580 kil. — Valence, 28 kil. — Montélimar, 33 kil.
— Privas, 36 kil. — Die, 37 kil.
• de France. *TCF*
[•] Juge (L.) ⚙⚙, *rue des Auberts*, spécialement
Voiture Panhard. *TCF* [3] l. Ⓢ

Créteil Seine), 3,150 h., [•] ⚲ Jugé : 0 fr. 25. — de
Saint-Maur, à 2 kil.
Paris, 6 et 11 kil. — Boissy-Saint-Léger, 6 kil. 100. —
Brie-Comte-Robert, 17 kil. — Corbeil, 24 kil.
Ess. Ol. Helie, épicier, *Grande-Rue, 186*. Ⓢ
— Jourdain, épicier, *Grande-Rue, 55*. Ⓢ
— Lacour, épicier, *Grande-Rue, 30*. Ⓢ
— Pornet, *route d'Alfort, 1*. Ⓢ

Creully (Calvados), C, 653 h., [-] ⚲ [o] ⛪. — ⛤ de Courseulles, à 8 kil.
Bayeux, 12 kil. — Caen ⚙, 18 kil.
Marie (Alix), *rue de Caen.*
Ess. Ol. Marie, mécanicien, *route de Caen.* A

Creusot (Le) (Saône-et-Loire), C, 19,713 h., ⛤ [C] ⚲ TÉLÉPH. 1 fr. 25 [o] ⛪
Paris, 337 kil. — Couches, 17 kil. — Toulon-sur-Arroux, 29 kil. — Autun ⚙, 29 kil. — Saint-Gengoux, 32 kil. — Givry, 34 kil.
• Nouvel-Hôtel, *rue d'Autun. TCF*
Ateliers du Creusot.
Ess. Ol. Bich, mécanicien, *route de Couches* A S
— Tessier, mécanicien, *rue d'Autun, 56.* S
— Colin, *route de Couches, 44.* M
— Derozier, couleurs, *rue d'Autun, 1.* M

Crèvecœur (Calvados), 368 h., [-] ⚲ ⛪. — ⛤ de Mosnil-Mauget, à 3 kil.
Saint-Pierre-sur-Dives ⚙, 12 kil. — Lisieux ⚙, 16 kil.
• Lebailly (H.)
Ess. Ol. Deladune, quincaillier. A
— Langliné. M

Crèvecœur-le-Grand (Oise), C, 2,001 hab., ⛤ [-] ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 40 [o] ⛪
Paris, 96 kil. — Marseille-le-Petit, 10 kil. — Grandvilliers, 12 kil. — Breteuil, 16 kil. — Montreuil-sur-Brèche, 20 kil. — Beauvais ⚙, 21 kil. — Clermont, 36 kil.
• du Commerce.
Ess. Ol. Pasquet, négociant. M

Croisic (Le) (Loire-Inférieure), C, 2,294 h., ⛤ [-] ⚲ ⚓
Paris, 481 kil. — La Baule ⚙, 10 kil. — Guérande, 11 kil. — Saint-Nazaire ⚙, 26 kil. — La Roche-Bernard, 36 kil. — Pont-Château, 43 kil.
• Guilloré, *sur le quai. TCF*
Ess. Ol. Provost-Haumon, ferblantier. A

Croissy (Seine-et-Oise), 1,904 h., ⛤ [-] ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 25 [o] ⛪
Paris, 11 et 16 kil. — Chatou ⚙, 1 kil. — Le Pecq, 3 kil. Saint-Germain, 5 kil. — Versailles, 8 kil.
Ess. Ol. Brouilloux, épicier, *rue du Saut-du-Loup.* A
— Cassier, épicier, *Grande-Rue, 24.* A
— Brousse, *rue Saint-Germain, 10.* S
— Ménard, *Grande-Rue.* S

Croix-de-Vie (Vendée), 1,790 h., ⛤ [-] ⚲ ⚓ ⛪
Challans, 19 kil. — La Motte-Achard, 24 kil. — Sables-d'Olonne, 28 kil. — La Roche-sur-Yon ⚙, 43 kil.
• de la Gare. *TCF*
Ess. Ol. Simon (Vve), quincaillier. A

Crotoy (Le) (Somme), 1,745 hab., 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Paris, 187 kil. — Rue ⚙, 7 kil. — Abbeville ⚙, 26 kil. — Montreuil, 31 kil. — Berck-sur-Mer, 36 kil.
🏨 * Delant.
Ess. 01. Dutlos-Cornu, mécanicien, *rue Florentin-Lefils.* 🚲

Crouy-sur-Ourcq (Seine-et-Marne), 885 h., 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Paris, 69 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 20 kil. — Charly, 22 kil. — Meaux ⚙, 25 kil. — Château-Thierry, 26 kil.
🏨 * de l'Ecu.
Ess. 01. Martin (L.), quincaillier. 🚲

Culoz (Ain), 1,233 hab., 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Paris, 546 kil. — Seyssel, 13 kil. 500. — Belley, 16 kil. — Aix-les-Bains ⚙, 20 kil. — Yennes, 20 kil.
🏨 * Memon. *TCF*
Ess. 01. Brunet et fils, épicier. 🚲

Dammarie-les-Lys (Seine-et-Marne), 1,470 hab., 🚂 train-tramway, ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 40
Paris, 42 kil. — Melun ⚙, 3 kil. — Fontainebleau, 13 kil. — Milly, 19 kil. 500.
Ess. 01. Augier, épicier. 🚲

Dammartin (Seine-et-Marne), Ⓒ, 1,637 h., 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Paris, 33 et 40 kil. — Nanteuil ⚙, 15 kil. — Meaux ⚙, 20, kil. — Lagny, 22 kil. — Senlis, 22 kil. — Saint-Denis, 27 kil.
🏨 * du Chemin-de-Fer.
Ess. 01. Leroux, épicier, *Grande-Rue, 112.* 🚲

Damville (Eure), Ⓒ, 1,135 hab., 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Brèteuil, 13 kil. — Evreux ⚙, 19 kil. — Verneuil, 20 kil. — Dreux, 30 kil.
🏨 * du Cheval-Gris.
Ess. 01. Chardar, épicier. 🚲
— Lavitre. 🚲

Dax (Landes), ⟨SP⟩, 8,307 hab., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 2 fr.
Paris, 802 kil. — Pouillon, 14 kil. — Montfort, 18 kil. — Castets, 22 kil. — Tartas, 25 kil. — Orthez, 39 kil., par Pomares. — Bayonne ⚙, 48 kil. — Saint-Sever, 48 kil.
🏨 ** Grand-Hôtel des Thermes. ACF TÉLÉPH.
— * de la Paix. *TCF*
Ess. 01. Magendie, mécanicien, *place Thiers.* 🚲 🚲

Deauville-Trouville (Calvados), 2,403 hab., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 75 🏛 ⛪
Beuzeval, 11 kil. — Pont-l'Evêque, 12 kil. — Dozulé, 19 kil. 500. — Lisieux, 28 kil.
🏨 *** Grand-Hôtel, *sur la Plage.* ACF TÉLÉPH.
🚗 Gosse (J.) ⚙⚙, *place Morny. TCF* 3] 🚲
Ess. 01. Fracasse, *quai de la Gare* 🚲
— Martin (Vve), *place Morny.* 🚲
— Verdry, *quai de la Gare.* 🚲
— Lavot, *rue du Casino.* 🚲 🚲

Decize (Nièvre), ©, 3,690 hab., [✉] [⊳]
Paris, 256 kil. — Moulins, 32 kil. — Nevers, 34 kil. — Châtillon, 35 kil. — Château-Chinon, 56 kil.
• du Commerce. *TCF*
Millet, *place Saint-Just.* [3]
Ess. Oli. Jay (Eugène), Epicerie Centrale. Ⓐ Ⓢ Ⓥ

Délivrande-Douvres (La) (Calvados), [✉]
Douvres ⚙, 0 kil. 500. — Langrune, 3 kil. 200. — Courseulles, 8 kil. — Ouistreham, 10 kil. — Caen ⚙, 13 kil. — Troarn, 20 kil.
• Notre-Dame. *TCF*
Ess. Oli. Durand-Baloud, épicier. Ⓢ

Demi-Lune (Rhône), 750 hab., [✉]. — de Tassin-la-Demi-Lune,
Lyon ⚙, 6 kil. — Oullins, 6 kil. 500. — Vagneray, 10 kil. — Yzeron, 20 kil. — Givors, 23 kil. — Vienne, 34 kil. 500.
Ess. Oli. Chevallier, épicier. Ⓐ

Denain (Nord), ©, 17,356 hab., [✉] 0 fr. 75
Paris, 249 kil. — Bouchain, 9 kil. — Valenciennes ⚙, 12 kil. — Marchiennes, 16 kil. — Douai, 25 kil.
• Lecomte.
Ess. Oli. Marienne-Leclercq, constructeur-mécanicien, *rue Saint-Amand*, 53. Ⓐ

Desvres (Pas-de-Calais), ©, 4,522 hab., [✉]
Paris, 196 kil. — Boulogne-sur-Mer ⚙, 18 kil. — Marquise, 23 kil. — Ardres, 29 kil. — Calais, 39 kil. — Saint-Omer, 42 kil.
• du Cygne.
Ess. Oli. Cléton, quincaillier. Ⓢ
— Duplain-Saint-Georges, *rue de l'Eglise*. Ⓢ

Deuil (Seine-et-Oise), 2,300 hab., [✉] 0 fr. 25
Paris, 12 et 14 kil. — Ecouen, 6 kil. — Argenteuil, 7 kil. 300. — Gonesse ⚙, 12 kil. — Pontoise ⚙, 20 kil.
Ess. Oli. Vigneaud, *rue de la Barre*, 2. Ⓢ

Déville-lès-Rouen (Seine-Inférieure), 6,535 hab., [✉]. — de Maromme, à 1 kil.
Rouen ⚙, 4 kil. — Pont-de-l'Arche, 21 kil. — Elbeuf, 21 kil. — Louviers, 30 kil. — Yvetot, 30 kil.
Ess. Oli. Roguet, ferblantier, *route de Dieppe*. Ⓐ

Die (Drôme), ⚙, 3,217 h., [✉]
Paris, 672 kil. — Crest ⚙, 37. — Valence, 65 kil. — Saint-Marcellin, 72 kil. — Privas, 73 kil. — Montelimar, 74 kil. — Grenoble, 92.
• des Alpes. *TCF*
Ess. Oli. Vigne (Léon), ferblantier. Ⓢ
— Cucciola. Ⓢ

Dieppe (Seine-Inférieure), <sp>, 20.955 h., [-] TELEPH 0 fr. 50.
Paris, 183 kil. — Londinières, 27 kil. — Saint-Valéry-en-Caux, 32 kil. — Treport, 32 kil. — Neufchâtel, 35 kil. — Yvetot, 46 kil. — Rouen, 57 k.
*** Royal, *sur la Plage*. ACF TELEPH
— *** Français, *sur la Plage*. ACF TELEPH
— * du Soleil-d'Or. *TCF* 10 ◆
STOCK-MICHELIN. Meyer (Charles) ⚙⚙, *place du Casino*. *TCF* 10 ⊔ Ⓐ Ⓢ
Lebesgue ⚙⚙, *rue de la Morinière, 9-11*. *TCF* 10 ⊔ Ⓐ Ⓢ
Ess. Ol. Vatan, épicier, *Grande-Rue-Dieppe-Pourville*. Ⓢ
— Oper, carrossier, *rue Thiers*. Ⓐ
— Rougeulle, quincaillier, *rue de la Barre, 6*. Ⓜ
— Fleury, *rue de la Barre*. Ⓜ
— Marchand, droguiste, *rue Vauquelin, 16*. Ⓢ

Dieulefit (Drôme), C, 3.170 h., [-] ⛪ [>] ⛪.
Paris, 677 kil. — Rochemaure, 32 kil. — Montélimar ⚙, 26 kil. 500. — Privas, 63 kil.
* Maury.
Ess. Ol. Cavet, Cycles. Ⓢ

DIGNE (Basses-Alpes), P, 4.760 h., [-] ⛪
Paris, 876 kil. — Sisteron, 39 kil. — Riez ⚙, 41 kil. — Forcalquier, 47 kil. — Castellane, 55 kil.
*** Boyer-Mistre, *sur le Cours*. ACF
— * Rémusat. *TCF*
Ess. Ol. Lazare, *rue du Bac, 29*. Ⓐ
— Simon. Ⓢ
— Ailhaud, *place du Marché*. Ⓜ

Digoin (Saône-et-Loire), C, 4.782 h., [-] ⛪ [>] ⛪
Paris, 362 kil. — Le Donjon, 23 kil. — Charolles, 24 kil. — Mareigny, 25 kil. — Toulon-sur-Arroux, 29 kil. — Bourbon-Lancy, 35 kil. — La Palisse, 44 kil. — Moulins, 59 kil.
* du Commerce.
Carton (Louis) ⚙, *rue du Centre* *TCF* Ⓐ Ⓢ
Ess. Ol. Cazeaux, mécanicien. Ⓢ

DIJON (Côte-d'Or), P, 58.335 h., [-] ⛪ [0.60] 1 fr.
Paris, 305 kil. — Nuits, 23 kil. — Auxonne, 31 kil. — Beaune, 39 kil. — Dôle, 47 kil. — Gray, 50 kil.
Automobile-Club Bourguignon, *rue Lamonnoye, 5*.
** de la Cloche, *place Darcy* ACF *TCF* [-] [0.60]
— * de Bourgogne. [3]
STOCK-MICHELIN Cottereau ⚙⚙, constructeur d'Automobiles, *rue des Lentillières, 1*. *TCF* 10 ⊔ Ⓥ
Chesnay ⚙⚙, *boulevard Carnot, 21* 10 ⊔ Ⓥ
— Ferrot ⚙⚙, constructeur d'Automobiles, *rue André-Colomban, 2*. 10 ⊔ Ⓐ Ⓥ
Ess. Ol. Genglaire, quincaillier, *rue de l'Hôpital, 1* Ⓐ
— Galette, *rue de la Liberté, 49* Ⓐ Ⓢ Ⓥ
— Mangematin, Automobiles, *rue de l'Arquebuse*. Ⓥ
— Vautelot, *rue de la Liberté*. Ⓜ

Dinan (Côtes-du-Nord), ⟨SP⟩, 7,830 h., [TÉLÉPH] 1 fr. 25

Paris, 378 kil. — Dol, 27 kil. — Saint-Malo, 32 kil. — Rennes, 53 kil. — Saint-Brieuc, 59 kil.

•• de Bretagne. ACF *TCF*

Lucas ⚙, *rue des Rouairies, 15. TCF* Ⓐ Ⓢ

[Ess.-Oi] Felep et Vivier, droguistes, *rue de Lehon.* Ⓐ

— Rouxel, quincaillier, *place du Marchix* Ⓐ

— Thoreux, armurier, *rue de l'Horloge.* Ⓐ Ⓢ

— Cocheril, *route de Brest.* Ⓜ

— Landru. Ⓜ

Dinard (Ille-et-Vilaine), 3,802 h., [TÉLÉPH] 1 fr. 25.

Paris, 366 kil. — Saint-Malo ⚙, 2 kil. — Saint-Lunaire, 3 kil. — Ploubalay, 11 kil. — Plancoet, 21 kil.

••• des Terrasses. ACF

— •• de la Vallée. *TCF*

STOCK-MICHELIN Vuillard ⚙ ⚙, successeur de Torquet et Poirel, *boulevard de l'Ecluse, en face le Casino* [3] Ⓐ

[Ess. Oi] Portalier, *chemin de la Vallée.* Ⓢ

— Etieuvre, *rue Levavasseur.* Ⓜ

Dives-sur-Mer (Calvados), 1,550 h., [TÉLÉPH] 0 fr. 75

Paris, 208 kil. — Beuzeval, 5 kil. — Dozulé, 10 kil. — Villers-sur-Mer ⚙, 10 kil. — Pont-l'Evêque ⚙, 21 kil. — Lisieux, 30 kil. 500.

•• de Guillaume-le-Conquérant. ACF

[Ess.-Oi] Tabon (Henri), négociant. Ⓢ

Divonne-les-Bains (Ain), 760 h.,

Gex, 8 kil. — Ferney-Voltaire, 13 kil. — Saint-Claude ⚙, 35 kil.

• de la Truite. *TCF*

Dupertuis, constructeur. Ⓢ

Dol-de-Bretagne (Ille-et-Vilaine), Ⓒ, 3,741 h.,

Paris, 355 kil. — Pontorson, 19 kil. — Saint-Malo ⚙ 24 kil. — Dinan ⚙, 27 kil.

•• Grand'Maison, v. n. c. *TCF*

[Ess.-Oi] Rouxel-Scordia, Cycles. Ⓐ Ⓜ

Dôle (Jura), ⟨SP⟩, 10,720 h., [TÉLÉPH] 1 fr. 25.

Paris, 352 kil. — Auxonne, 16 kil. — Poligny, 37 kil. — Gray, 44 kil. — Besançon, 46 kil. — Dijon, 47 kil. — Beaune, 56.

• de Genève. 10

Boittier, *boulevard de la Liberté.*

[Ess.-Oi] Bourdon (L.), Cycles, *rue de Besançon, 14.* Ⓐ

— Prost-Guillemet, épicier, *Grande-Rue, 16* Ⓢ Ⓜ

— Gaudillot-Tissot, épicier, *Grande-Rue.* Ⓢ

— Regent, mécanicien, *rue des Arènes, 37.* Ⓜ

— Combarel-Gizon, épicier, *rue de Besançon, 15.* Ⓜ

Domène (Isère), (C), 1,297 h., [train] [P] [T] [⛽] [church]
Paris, 617 kil. — Grenoble, 10 kil. — Vizille, 20 kil. — Tullins, 41 kil. — Saint-Marcellin, 63 kil.
[hotel] * des Arts.
[car] Morel ⚙⚙, industriel. *TCF* 6 [S].

Domfront (Orne), (SP), 2,397 h., [train] [P] [T]
Paris, 251 kil. — Mortain ⚙, 26 kil. — Mayenne, 32 kil. — Vire, 40 kil. — Argentan, 53 kil. — Fougères, 54 kil. — Alençon, 61.
[hotel] ** du Commerce. [S]
Ess.-Oil. Gallet, constructeur. [V]

Dompierre (Allier), (C), 2,396 h., [train] [P] [T] [⛽] [church]
Paris, 322 kil. — Jaligny ⚙, 19 kil. — Le Donjon, 25 kil. — Digoin, 26 kil. — Moulins, 33 kil. — La Palisse, 46 kil.
[hotel] * du Commerce. *TCF*
Ess.-Oil. Thomas (Louis), armurier. [S] [V]

Donjon (Le) (Allier), (C), 1,003 h., [P] [T] [⛽] [church]. — [train] de La Palisse ⚙, à 21 kil.
Marcigny, 22 kil. — Digoin ⚙, 23 kil. — Dompierre, 25 kil. — Moulins, 58 kil.
[hotel] * Rondepierre.
Ess.-Oil. Admart, quincaillier. [S]

Donnemarie-en-Montois (Seine-et-Marne), (C), 878 h., [P] [T] [0 fr. 40] [⛽] [church]. — [train] de Maison-Rouge, à 7 kil.
Paris, 77 kil. — Nangis ⚙, 13 kil. — Provins, 17 kil. — Montereau, 17 kil. — Moret, 26 kil. — Melun, 35 kil.
[hotel] * de la Croix-Blanche.
Ess.-Oil. Magnan, négociant. [V]

Dormans (Marne), (C), 1,570 h., [train] [P] [T] [⛽] [church].
Paris, 127 kil. — Château-Thierry ⚙, 22 kil. — Épernay, 25 kil. — La Fère-en-Tardenois, 25 kil. — Reims, 38 kil.
[hotel] * du Lion-d'Or.
Ess.-Oil. Jerôme, quincaillier. [S]

Douai (Nord), (SP), 20,000 h., [train] [P] [T] [0 fr. 75].
Paris, 245 kil. — Arras, 26 kil. — Cambrai, 26 kil. Lille, 34 kil. — Béthune, 37 kil. — Valenciennes, 38 kil.
[hotel] *** du Commerce, *rue Saint-Jacques*, 20. ACF
— * du Grand-Cerf.
[car] Antony ⚙⚙, Tricycles, *rue Saint-Jacques*, 36. *TCF* 6 [S]
Ess.-Oil. Desfontaines, *rue Bellain*, 23. [V]

Douarnenez (Finistère), (C), 11,356 h., [train] [P] [T] [E] [church].
Paris, 575 kil. — Quimper ⚙, 23 kil. — Châteaulin, 26 kil. — Pont-l'Abbé ⚙, 37 kil. — Concarneau, 45 kil. — Quimperlé, 71 kil.
[hotel] * de France, *rue Jean-Bart*, 21. ACF *TCF*
Ess.-Oil. Largenton, ferblantier, *Grande-Rue*. [V]
— Bardouil, hôtelier. [V]

Doudeville (Seine-Inférieure), ©, 1,474 h., [TELEPH] 0 fr. 50
Yvetot ⚙, 14 kil. — Cany, 15 kil. — Bacqueville, 18 kil. — Saint-Valery-en-Caux, 19 kil. — Caudebec, 24 kil. — **Fécamp** ⚙, 36 kil.
** de France. *TCF*
Ess. Oil Rogeau, *place de l'Église*.
— Maillard, *rue de Rouen*.

Doué-la-Fontaine (Maine-et-Loire), ©, 3,175 h.,
Paris, 318 kil. — Saumur ⚙, 17 kil. — Argenton, 27 kil. — Loudun, 30 kil. — Baugé, 43 kil. — Chinon, 46 kil.
* de la Gare.
Ess. Oil Lesourd, *rue du Commerce*, 3.

Doullens (Somme), <SP>, 3,272 h.,
Paris, 176 kil. — Saint-Pol, 27 kil. — Amiens ⚙, 31 kil. Arras, 34 kil. — Abbeville, 41 kil. — Péronne, 56 kil.
** des Quatre-Fils-Aymon. *TCF* (3)
Ess. Oil Bourgeois, épicier, *rue du Bourg*, 68.
— Rivière, *rue du Bourg*, 35.

Dourdan (Seine-et-Oise), ©, 2,860 h., [TELEPH] 0 fr. 40
Paris, 52 et 58 kil. — Etampes, 18 kil. — Rambouillet, 21 kil. — Arpajon, 21 kil. — Auneau, 22 kil.
** du Croissant. *TCF*
Gautreau, constr. de Voitures Automobiles, 3,
Ess. Oil Perrot, *rue de Chartres*, 24.
— Dubois.
— Labbé.

Dozulé (Calvados), ©, 625 h.,
Villers-sur-Mer ⚙, 14 kil. — Pont-l'Evêque, 19 kil — Mézidon, 20 kil — Lisieux, 25 kil. — Caen ⚙, 26 kil. — Falaise, 46 kil.
* de l'Etoile-d'Or. *TCF*
Ess. Oil Lerenard (Vve), épicière.

DRAGUIGNAN (Var), P., 7,902 h.,
Paris, 912 kil. — Aups, 26 kil. — Fréjus, 29 kil. — Brignoles, 46 kil. — Castellane, 55 kil. — Grasse, 59 kil.
* Féraud. *TCF*
— * Bertin, *boulevard de la Liberté*.
Mazoulier ⚙, Tri, Voiturette Bollée, *rue de la République*. *TCF* (3)
Ess. Oil Fermieu, *rue de la République*, 20.
— Mainert, *boulevard de la Liberté*, 18.

Draveil (Seine-et-Oise), 2,083 h.,
Paris, 18 kil. — Villeneuve-Saint-Georges, 5 kil. — Boissy-Saint-Léger, 11 kil. — Corbeil ⚙, 11 kil. — Choisy-le-Roi, 13 kil.
Ess. Oil Lemans, *place de l'Église*, 4.
— Pinson.
— Camus.

Dreux (Eure-et-Loir), ⟨SP⟩, 8,025 h., [⋈] [TÉL(PH)] 0 fr. 50
Paris, 86 kil. — Nonancourt, 14 kil. — Houdan, 19 kil. — Chartres, 34 kil. — Evreux, 38 kil. — Mantes, 41 kil. — Rambouillet, 45 kil.
* de France, *rue Saint-Martin, 24.* ACF *TCF* [3]
Joutfriaux ⚙⚙, *rue de Senarmont, 9.* *TCF* 6 [⊔]
Ess. Ol. Dore-Brard (Vve), *place Rotrou, 35.* Ⓐ Ⓢ
— Chauvin, *rue Parisis, 8.* Ⓜ
— Boitard, *Grande-Rue, 31.* Ⓐ
— Ernouf, *rue aux Tanneurs, 2.* Ⓐ

Droué (Loir-et-Cher), Ⓒ, 597 h., [⋈]
Cloyes ⚙, 14 kil. — Brou, 21 kil. — Châteaudun, 25 kil. — Vendôme, 30 kil. — Saint-Calais ⚙, 35 kil. — La Ferté-Bernard, 35 kil.
* de la Belle-Image.
Ess. Ol. Goussard-Brûlé, *place du Marché.* Ⓢ

Duclair (Seine-Inférieure), Ⓒ, 1,289 h., [⋈]
Paris, 152 kil. — Caudebec, 15 kil. — Rouen ⚙, 20 kil. — Yvetot, 25 kil. — Elbeuf, 40 kil.
* du Chariot-d'Or. *TCF*
Ess. Ol. Narbonne, quincaillier. Ⓐ Ⓢ
— Marie (Vve), épicière, *Grand-Quai.* Ⓜ
— Leseigneur, quincaillier. Ⓜ

Dun-sur-Auron (Cher), Ⓒ, 3,319 h., [⋈]
Paris, 253 kil. — Saint-Amand ⚙, 22 kil. — Bourges, 26 kil. 500. — Nérondes, 28 kil. — Sancoins, 30 kil. — Nevers, 59 kil.
* du Cheval-Blanc.
Ess. Ol. Berruet, Vélocipèdes. Ⓐ
— Bourgoin, épicier. Ⓜ

Dun-sur-Meuse (Meuse), Ⓒ, 904 h., [⋈]
Montfaucon, 16 kil. — Montmédy, 21 kil. — Verdun ⚙, 33 kil. — Vouziers, 42 kil.
* des Voyageurs.
Francieres (A.), constructeur d'Automobiles.
Ess. Ol. Epicerie Parisienne. Ⓜ

Dunières (Haute-Loire), 958 h., [⋈]
Paris, 533 kil. — Montfaucon, 5 kil. — Saint-Didier ⚙, 19 kil. — Bourg-Argental ⚙, 21 kil. — Yssingeaux, 25 kil. — Annonay, 33 kil. 500.
* Furnon.
Ess. Ol. Chauvin, épicier. Ⓐ

Dunkerque (Nord), ⟨SP⟩, 37,860 h., [⋈] [TÉL(PH)] 0 fr. 75.
Paris, 330 kil. — Saint-Malo-les-Bains, 2 kil. — Gravelines, 20 kil. — Saint-Omer, 42 kil. — Calais, 43 kil.
* de Flandre, *rue Alexandre, 3.* *TCF* [10]
— * du Chapeau-Rouge, *rue Saint-Sébastien, 5.* [TÉL(PH)]
Vanhamme ⚙⚙, *rue Saint-Eloi, 3.* Tricycle et Voiturette. *TCF* [10] [⊔]
Ess. Ol. Nissen (Léon), *rue de l'Église, 1.* Ⓐ
— Ragons, droguiste, *rue Neuve, 8.* Ⓐ Ⓢ
— Dodé, *rue Thiers, 20.* Ⓐ

Durtal (Maine-et-Loire), Ⓒ, 1,348 h., [~] [~] [~]
Paris, 270 kil. — La Flèche ⚙, 12 kil. — Baugé ⚙, 17 kil. Châteauneuf, 19 kil. — Angers, 34 kil. — Château-Gontier, 42 kil.
• du Lion-d'Or. *TCF*
Farion-Chadel. Ⓜ

Eaubonne (Seine-et-Oise), 1,058 h., [~] [0,[PC]] 0 fr. 25 [~]
Paris, 16 et 21 kil. — Argenteuil, 5 kil. 500. — Pontoise, ⚙, 17 kil.
• de l'Espérance. *TCF*
Louis, épicier, *rue de la Gare, 37.* Ⓢ
Pellerin, *rue de Paris, 8.* Ⓢ
Rousée, *rue de Paris, 13.* Ⓜ

Eaux-Bonnes (Les) (Basses-Pyrénées), 715 h., [~] [~]. — [~] de Larums, à 5 kil.
Oloron ⚙, 35 kil. — Pau, 40 kil.
• Continental ACF *TCF* ◆
César. Ⓜ

Ecquevilly (Seine-et-Oise), 481 h., [~]. — [~], et [~] aux Mureaux, à 5 kil.
Paris, 29 kil. — Triel ⚙, 9 kil. — Versailles, 24 kil.
Coquelin, charron. Ⓢ
— Coulon, débitant. Ⓜ
— Hôtel du Grand-Cerf. Ⓜ

Ecommoy (Sarthe), Ⓒ, 1,955 h., [~] [~] [~]
Paris, 218 kil. — Mayet ⚙, 9 kil. — Château-du-Loir, 19 kil. — Le Mans ⚙, 21 kil. — La Flèche, 35 kil. — Saint-Calais, 42 kil.
•• de France. *TCF*
Delaroche, épicier. Ⓢ

Ecouen (Seine-et-Oise), 1,169 h., [~] [~] [0,[PC]] 0 fr. 25 [~] [~]
Paris, 13 kil. — Pontoise ⚙, 30 kil.
• du Nord. *TCF* Ⓜ

Ecouis (Eure), 520 h., [~] [~] [~]. — [~] de Saussay, à 5 kil.
Gisors ⚙, 26 kil. — Louviers, 30 kil. — Rouen, 31 kil. — Gournay, 32 kil.
• de la Justice-de-Paix. *TCF* Ⓜ

Egreville (Seine-et-Marne), 846 h., [~] [~] [~] [~]
Paris, 94 kil. — Fontainebleau, 35 kil.
• de France.
Dutheil (Fernand). Ⓢ

Elbeuf, (Seine-Inférieure), Ⓒ, 19,367 h., [~] [~] [0,[PC]] 0 fr. 50.
Paris, 124 kil. — Evreux, 38 kil. — Louviers, 16 kil. — Rouen, 20 kil. — Pont-Audemer, 41 kil.
••• Grand-Hôtel, *place de l'Hôtel-de-Ville.* ACF [0,[PC]]
— • de l'Univers. [3]

Elbeuf *(suite)* Dauvergne ⚙ ⚙, *rue Lefort, 26. TCF* [6]
Véret ⚙ ⚙, *rue du Moulin-Saint-Jean, 4. TCF*
Ess.-Oil. Dautan et Déruflé, constructeurs, *1 bis, rue de Paris.* Ⓐ
— Gy (H.), quincaillier, *rue de la Barrière, 106.* Ⓐ
— Salle, épicier, *rue de la République.* Ⓐ
— Véré, Cycles, *rue de la Barrière.* Ⓢ
— Lecorneur, mécanicien, *rue Cousin-Corblin, 11.* Ⓓ
— Mottin, *cours Carnot, 48.* Ⓥ

Enghien (Seine-et-Oise), 3,236 h., 0 fr. 25
Paris, 12 et 18 kil. — Pontoise ⚙, 20 kil.
** de la Paix *TCF*
— * des Quatre-Pavillons.
Ess.-Oil. Humoque, constructeur, *Grande-Rue, 79.* Ⓢ Ⓥ
— Café du Vieux-Cygne, Ⓢ
— Coutant, *Grande-Rue, 4.* Ⓢ

Ennery (Seine-et-Oise), 476 h. — de Pontoise ⚙, à 4 kil.
Paris, 28 kil.
Ess.-Oil. Boucherot, négociant. Ⓐ

Epernay (Marne), ⟨SP⟩, 18,361 h., 0 fr. 50.
Paris, 143 kil. — Vertus, 20 kil. — Reims, 27 kil. — Châlons, 34 kil. — Château-Thierry, 47 kil.
* de l'Europe, *rue Porte-Lucas, 18. TCF* [10]
Déces ⚙⚙, *rue du Donjon, 4. TCF* 5 Ⓐ Ⓜ
— Lantonnet ⚙⚙, *rue des Berceaux, 30 TCF* [6]
— Jaeger, électricien ⚙ ⚙, Tri et Motocyclette, *rue Saint-Laurent, 36. TCF* [3] Ⓢ Ⓥ
Ess.-Oil. Bellavoine, *rue Porte-Lucas, 20.* Ⓢ
— Legée-Desgranges, *place de l'Hôtel-de-Ville.* Ⓥ

Epernon (Eure-et-Loir), 2,447 h.,
Paris, 68 kil. — Maintenon ⚙, 9 kil. 500. — Chartres, 28 kil.
* de la Grâce-de-Dieu. *TCF*
Ess.-Oil. Marest, négociant. Ⓐ
— Mauduit, quincaillier, *rue Bourgeoise, 11.* Ⓢ Ⓥ

ÉPINAL (Vosges), Ⓟ, 18,580 h., 1 fr. 25.
Paris, 379 kil. — Rambervillers, 28 kil. — Mirecourt, 38 kil. — Remiremont, 41 kil. — Lunéville, 62 kil.
** de la Poste, *quai des Bons-Enfants, 40.*
Morranduzzo, spécialement Tri, *rue des Bons-Enfants, 10.* [3]
Ess.-Oil. Couchot, *rue Léopold-Bourg, 21* Ⓐ Ⓢ
— Moreau, *rue d'Arches, 19.* Ⓢ

Epinay-sur-Seine (Seine), 2,816 h., 0 fr. 50
Paris, 10 kil.
Ess.-Oil. Leguel, épicier, *rue de Paris, 30.* Ⓐ
— Café du Vieux-Cygne-d'Enghien, Ⓢ
— Quétin, épicier, *rue de Paris, 17.* Ⓢ
— Laurent-Verrier, restaurant, *boulevard de Gennevilliers, 3.* Ⓢ

Equeurdreville (Manche), 4,610 h., ✉ ⚲ ☎ 🚂. — 🚂 de Cherbourg ⚙, à 2 kil.
Beaumont, 14 kil. — Valognes, 20 kil. — Montebourg, 27 kil.
Ess.-Ol. Chiraux, *rue Gambetta, 22.* Ⓐ Ⓢ
Paris, 42 et 62 kil. — Senlis ⚙, 13 kil. — Creil, 23 kil. — Pont-Sainte-Maxence, 25 kil.

Ermenonville (Oise), 460 h., ✉ ⚲. — 🚂 de Plessis-Belleville, à 6 kil.
Paris, 42 kil. — Nanteuil-le-Haudoin ⚙, 9 kil. 500. — Senlis ⚙, 13 kil.
🏨 ** du Château. 3 Ⓢ
Ess.-Ol. Colin, hôtel. Ⓢ

Ermont (Seine-et-Oise), 2,157 h., 🚂 ✉ ⚲ TÉLÉPH 0 fr. 25 ☎ 🚂
Paris, 18 et 22 kil. — Pontoise ⚙, 16 kil.
Ess.-Ol. Trésel, épicier, *place de la Gare.* Ⓐ

Ernée (Mayenne), Ⓒ, 3,603 h., 🚂 ✉ ⚲ ☎ 🚂
Paris, 284 kil. — Fougères ⚙, 22 kil. 500. — Mayenne, 24 kil. — Vitré, 30 kil. — Laval, 31 kil. — Domfront, 40 kil.
🏨 * de la Tête-Noire.
Ess.-Ol. Guerrier, mécanicien. Ⓐ Ⓢ
— Chaussis, machines. Ⓐ

Esbly (Seine-et-Marne), 810 h., 🚂 ✉ ⚲ TÉLÉPH 0 fr. 40 ☎
Paris, 36 et 42 kil. — Meaux ⚙, 9 kil.
🏨 * Hôtel Barbier.
Ess.-Ol. Lemercier, épicier, *rue du Chemin-de-Fer.* Ⓜ

Essonnes (Seine-et-Oise), 6,844 h., 🚂 ✉ ⚲ TÉLÉPH 0 fr. 40 ☎
Paris, 29 et 32 kil. — Corbeil ⚙, 2 kil.
🔫 Robert, *rue de Paris, 25.* Ⓢ
— Moliary (G.), constructeur.
Ess.-Ol. Marcille, *rue de Paris.* Ⓜ
— Huet-Lefèvre. Ⓢ

Etain (Meuse), Ⓒ, 2,720 h., 🚂 ✉ ⚲ ☎ 🚂
Conflans, 19 kil. — Verdun ⚙, 20 kil. — Briey, 24 kil. — Longuyon, 31 kil. — Montmédy, 51 kil.
🏨 * de la Sirène.
Ess.-Ol. Garnier, armurier, *rue du Pont, 3.* Ⓐ
— Gosson. Ⓜ

Etampes (Seine-et-Oise), ⟨SP⟩, 8,094 h., 🚂 ✉ ⚲ TÉLÉPH 0 fr. 40.
Paris, 58 et 75 kil. — Authon-la-Plaine, 16 kil. — La Ferté-Alais, 17 kil. — Dourdan, 18 kil. — Arpajon, 19 kil. — Angerville, 19 kil. — Pithiviers, 31 kil. — Corbeil, 36 kil. — Rambouillet, 39 kil.
🏨 * du Grand-Monarque, *rue du Château.* 3 Ess.-Ol.
🔫 Poirrier ⚙ ⚙, *place du Théâtre.* TCF
Ess.-Ol. Dalisson, négociant, *rue Damatal, 13.* Ⓐ
— Dulit (Mlle), *rue Saint-Jacques.* Ⓐ
— Née, épicier, *rue Saint-Jacques, 20.* Ⓢ Ⓜ
— Lange, épicier. Ⓢ
— Quisfis, *place Notre-Dame, 26.* Ⓜ

Etaples (Pas-de-Calais), ⓒ, 4,250 h., [train] [bus] [car] [0 fr. 50] [boat]
Paris, 229 kil. — Montreuil-sur-Mer ⚙, 12 kil. — Boulogne, 30 kil. — Hesdin, 36 kil.
[hotel] • Joos. *TCF*
[garage] Poultier, constructeur.
— Friocourt-Roux.
[Ess. 01] Jadis-Hure, *Grande-Place*. [1]
— Bozino, *en face la Gare*. [2]

Etaulliers (Gironde), 506 h., [train] [bus] [car] [boat]
Saint-Ciers-la-Lande, 8 k. 500. — Blaye ⚙, 13 kil. — Saint-Savin, 14 kil.
[hotel] • des Voyageurs.
[Ess. 01] Dupont, quincaillier. [3]

Etréchy (Seine-et-Oise), 1,185 h., [train] [bus] [car] [TCF] 0 fr. 40 [boat]
Paris, 43 et 51 kil. — Etampes ⚙, 8 kil.
[Ess. 01] Charpentier, épicier. [4]

Etrépagny (Eure), ⓒ, 1,778 h., [train] [bus] [car] [TCF] 0 fr. 50 [boat]
Paris, 78 kil. — Gisors ⚙, 13 kil. — Les Andelys ⚙, 18 kil. — Chaumont, 21 kil. — Beauvais, 73 kil.
[hotel] • du Lion-d'Or. [3] [2]

Etretat (Seine-Inférieure), 1,850 h., [train] [bus] [car] [TCF] 0 fr. 50 [boat]
Paris, 217 kil. — Fecamp, 19 kil. — Le Havre, 26 kil.
[hotel] ••• Hauville, v.n.c. ACF *TCF* [TCF]
— ••• Blanquet. ACF [TCF]
— • des Deux-Augustins, v.c. *TCF* ◆
[garage] Enz, *place de la Mairie* et *2, rue de la Tour*. [2]
[Ess. 01] Bataille, épicier. [1]
Maubert-Hauville, hôtel, *rue Alphonse-Karr*. [1]
— Garage du Casino. [2]

Eu (Seine-Inférieure), ⓒ, 4,352 h., [train] [bus] [car] [TCF] 0 fr. 50 [boat]
Paris, 180 kil. — Le Treport ⚙, 4 kil. 500 — Blangy, 22 kil. — Dieppe, 30 kil. — Abbeville, 32 kil. — Neufchâtel, 41 kil. —
[hotel] ••• Coquantin, *place Notre-Dame*. ACF [TCF]
— • de France. *TCF* ◆
[garage] Varral, Tri et Voiturette Decauville [1]
— Meniel-Pollier, Tri et Voiturette Bollee [1]
[Ess. 01] Henri, *place Carnot*. [1]

Evian-les-Bains (Haute-Savoie), ⓒ, 1,886 h., [train] [bus] [car] [boat]
Paris, 547 kil.
[hotel] ••• Grand Hôtel des Bains. ACF
— ••• Grand Hôtel de Paris. ACF
— • de France. *TCF*
[garage] Delisle, constructeur ⚙⚙, *rue Petite-Rive TCF* 6.
[Ess. 01] Baud frères, *rue Nationale*, 3 [2]

EVREUX (Eure) Ⓟ, 13,052 h., 0 fr. 50.
Paris, 99 kil. — Louviers, 22 kil. — Dreux, 38 kil. — Elbeuf, 38 kil. — Bernay, 45 kil. — Mantes, 46 kil.
•• du Grand-Cerf, *rue de la Harpe, 14.* ACF
— • du Cheval-Blanc, *rue de la Harpe, 44.* *TCF*
STOCK MICHELIN Hée, *rue Josephine, 57.* [6]
Sortais, *avenue Cambolle, 18.* [3]
Ess. Oil. Avenel, épicier, *rue Saint-Léger, 54.*
— Chardar, épicier, *rue de la Harpe, 33*
— Delahaye (E.), épicier, *rue de l'Horloge, 6*
— **Lamy, épicier, *rue de la Harpe, 57.***

Evron (Mayenne), Ⓒ, 2,680 h.,
Paris, 246 kil. — Sillé-le-Guillaume, 21 kil. — Laval, 32 kil. — Mayenne, 33. — Le Mans, 54 kil.
Auberge Lemoine. *TCF* [3]
Hubert, *rue de Sainte-Gemmes.* *TCF* [3]
Ess. Oil. **Rotier, quincaillier.**

Evry-Petit-Bourg (Seine-et-Oise), Ⓒ, 1,130 h.,
Paris, 26 kil. — Corbeil, 4 kil.
Usines Decauville.
Ess. Oil. **Cuay (A.), plomberie.**

Eyguières (Bouches-du-Rhône), C, 1,875 h.,
Salon, 8 kil. — Miramas 15 kil. — Arles, 40 kil.
• **Paysan.**
Ess. Oil. Berge (P.), serrurier, *avenue de la Gare.*

Facture (Gironde),
— de Biganos, à 1 kil. — Arcachon, 20 kil. — Bordeaux, 40 kil.
• **de Bordeaux.**
Ess. Oil. Lafon (Mlle), épicière.

Falaise (Calvados), <SP>, 7,419 h., 0 fr. 75.
Paris, 220 kil. — Saint-Pierre-sur-Dives, 20 kil. — Argentan, 22 kil. — Mezidon, 26 kil. — Caen, 34 kil. — Flers, 40 kil. — Lisieux, 50 kil. — Domfront, 54 kil. — **Vire, 57 kil.**
• **de Normandie.**
— • du Grand-Cerf.
Ess. Oil. Andre, *rue d'Argentan.*
— Frey-Geismard, épicier, *place du Marché.*
— Lemonnier-Mallet, mécanicien, *place Belle-Croix, 10.*
— **Mutel, *rue d'Acqueville.***
— **Renaud, *rue d'Argentan.***

Fauville (Seine-Inférieure), Ⓒ, 1,175 h., 0 fr. 50
— de Foucart, à 4 kil.
Yvetot, 13 kil. — Bolbec, 14 kil. — Cany, 16 kil. — Fecamp, 20 kil. — Saint-Valéry-en-Caux, 29 kil.
• **Leprévost.**
Ess. Oil. Bienvenu, épicier, *Grande-Rue.*
— **Voisin, épicier, *Grande-Rue.***
— **Gaudu, épicier.**

Fays-Billot (Le) (Haute-Marne), C., 2,117 h., ✉ ⚓ de Charmoy, à 6 kil.
Paris, 314 kil. — Langres, 25 kil. — Jussey, 26 kil. — Bourbonne-les-Bains, 28 kil. — Vesoul, 50 kil. — Gray, 45 kil.
• du Lion-d'Or. [3]
Debussy ⚙, *au Vau. TCF*
Ess. 01 Petitjean (Armand), négociant.
— Hoyet et Collin, épiciers.

Fécamp (Seine-Inférieure), C., 13,679 h., ✉ 0 fr. 50
Paris, 199 kil. — Yvetot, 33 kil. — Le Havre, 41 kil. — Pont-Audemer, 54 kil. — Dieppe, 63 kil.
•• Grand-Hôtel des Bains (l'été). *TCF*
— • du Chariot-d'Or (toute l'année).
Legros (René) ⚙⚙, spécialement Voiture électrique, *place de l'Hôtel-de-Ville, 11. TCF*
— Rouen ⚙⚙, *rue aux Juifs, 4, et place Thiers. TCF*
Ess. 01 Chedru, armurier, *quai de Berigny, 9.*
— Maynié, *rue Théogène-Bonfant.*
Anzon, quincaillier, *rue Alexis-Legros.*
— Soulzou, épicier.
— Rouerry, Cycles, *rue aux Juifs.*

Fère (La) (Aisne), C., 3,266 h., ✉ 0 fr. 50 ⚓
Paris, 152 kil. — Charmes ⚙, 2 kil. — Chauny, 13 kil. — Saint-Quentin, 33 kil. — Laon, 24 kil. — Noyons, 30 kil. — Soissons, 37 kil.
• de l'Europe.
Ess. 01 Héry, quincaillier.
— Leclerc, Cycles, *rue de la République, 32 bis.*

Fère-en-Tardenois (Aisne), C., 2,045 h., ✉ ⚓
Hartennes ⚙, 18 kil. — Château-Thierry ⚙, 24 kil. — Soissons, 29 kil. — Reims, 47 kil. — Laon, 55 kil.
• du Pot-d'Etain.
Ess. 01 Letalle, marchand de fer, *place du Marché*

Ferrière (La) (Indre-et-Loire), 384 h., 0 fr. 75.
— ✉ ⚓ de Neuvy-le-Roi, à 12 kil.
Paris, 226 kil. — Tours ⚙, 32 kil. — La Châtre, 20 kil.
Ess. 01 Fouillet-Girard, épicier.

Ferrières (Loiret), C., 1,165 h., ✉ ⚓
Montargis ⚙, 13 kil. — Sens, 45 kil. — Villeneuve-sur-Yonne, 46 kil. — Pithiviers, 51 kil. — Joigny, 55 kil.
• du Cheval-Blanc.
Ess. 01 Adnot.

Ferté-Alais (La) (Seine-et-Oise), C., 950 h., ✉ 0 fr. 40 ⚓
Paris, 45 kil. — Mennecy ⚙, 13 kil. — Arpajon, 14 kil. — Milly, 15 kil. — Étampes ⚙, 17 kil. — Corbeil, 19 kil. — Juvisy, 27 kil. — Dourdan, 28 kil. — Melun, 28 kil. — Fontainebleau, 30 kil.
• de la Place-du-Marché. *TCF*
Ess. 01 Poineloux, ferblantier, *rue Notre-Dame*

Ferté-Bernard (La) (Sarthe), C., 4.392 h.,
Paris, 169 kil. — Nogent-le-Rotrou, 21 kil. — Mamers ⚙, 28 kil. — Saint-Calais, 30 kil. — Le Mans, 44 kil.
•• Saint-Jean, *rue Robert-Garnier, 13. TCF*
Esnault, épicier. A
— Guérin, épicier. A
— Brunet, épicier, *place Victor-Hugo, 2.* B

Ferté-Gaucher (La) (Seine-et-Marne), C., 1,845 h.,
0 fr. 40
Paris, 84 kil. — Coulommiers ⚙, 18 kil. — Jouy-le-Chatel, 21 kil. — Esternay 22 kil. — Montmirail, 22 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 36 kil. — Provins, 27 kil. — Meaux, 42 kil. — Château-Thierry, 47 kil
• Sauvage.
Blaise (Georges), négociant. A
Garnier-Botel, épicier, *place de l'Hôtel-de-Ville.* B
— Philpon frères, épiciers. B
— Josse, épicier, *rue de Paris.* B

Ferté-Macé (La) (Orne), C., 5,079 h.,
Paris, 245 kil. — Flers, 26 kil. — Pre-en-Pail, 28 kil. — Argentan, 31 kil. — Mayenne, 34 kil. — Alençon, 52 kil.
• du Cheval-Noir. ACF
Herbinière, *rue d'Hautvic.*
Demourant (Grégoire), négociant. A
— Maître (Jean). B
— Rouest-Connard. B

Ferté-sous-Jouarre (La) (Seine-et-Marne), C., 3,738 h.,
0 fr. 40
Paris, 62 kil. — Lizy-sur-Ourcq, 12 kil. — Coulommiers, 16 kil. — Meaux, 19 kil. — Crécy, 21 kil. — Château-Thierry, 27 kil.
•• de l'Epée. *TCF*
Bacquoy ⚙⚙, Tri et Voiturette, *place de l'Hôtel-de-Ville, 6. TCF*
Bassery-Yvonnet, *rue du Faubourg.* A B
— Lamblin, *rue de Condé, 87.* A
— Leroy, mécanicien, *rue de Condé.* A
— Sigrist, *place de l'Hôtel-de-Ville, 20.* A

Ferte-Vidame (La) (Eure-et-Loir), C., 760 h.,
Paris, 139 kil. — Verneuil ⚙, 13 kil. — Digny ⚙, 25 kil. — Bretenil, 25 kil. — Laigle ⚙, 35 kil. — Dreux, 39 kil.
• Saint-Jean.
Seguin (A.), *Grande-Rue, 14.* B

Figeac (Lot), sse, 4,727 h.,
Paris, 581 kil. — Villeneuve, 25 kil. — Villefranche ⚙, 35 kil. — Cahors, 66 kil. — Rodez, 67 kil. — Aurillac, 72 kil.
• des Voyageurs. *TCF*
Favory, négociant, *rue de la République.*
— Ebrard et Albe, épiciers.

Firminy (Loire), 13,720 h., [rail] [P] [T] [6] [church]
Paris, 478 kil. — Saint-Etienne [gear], 11 kil. — Saint-Chamond, 24 kil. — Saint-Galmier, 31 kil. — Rive-de-Gier, 34 kil.
[hotel] • du Nord.
Ess. 01 Luguier. [S]

Fismes (Marne), C., 3,032 h., [rail] [P] [T] [R.P.] 0 fr. 50 [church] [6]
Paris, 193 kil. — Reims, 27 kil. — Soissons, 31 kil. — Neufchâtel, 37 kil. — Laon, 43 kil.
[hotel] • Véron. [3] [Ess. 01]
[auto] Levasseur-Baillod [gear][gear], Tri, *rue Saint-Gilles*. *TCF*
Ess. 01 Mora, mecanicien, *rue de Buzart*, 4. [S] [S]
— Detouchès, *rue de Buzart*, 11. [M]

Fives-Lille Nord), [rail] [P] [T]. — (Voir Lille).
Ess. 01 Christians, *rue Pierre-Legrand*. [S]
— Pollet. [S]
— Benot, *rue Belleval*. [S]

Flavy-le-Martel (Aisne), 1,515 h., [rail] [P] [T] [church]
Saint-Simon, 4 kil. — Moy, 15 kil. — Saint-Quentin [gear], 19 kil. — Chauny [gear], 15 kil.
[hotel] • Liezard-Poidevin.
Ess. 01 Lefranc et Cie. [S]

Flèche (La) Sarthe), [SP], 7,560 h., [rail] [P] [T] [R.P.] 0 fr. 75
Paris, 256 kil. — Bauge, 18 kil. — Foulletourte, 19 kil. — Sablé, 26 kil. — Ecommoy, 35 kil. — Angers, 47 kil.
[hotel] • des Quatre-Vents.
[auto] Le Boulanger [gear][gear], Tri et Voiturette Bollée, *rue Carnot*, 32. *TCF* [6] [U] [S]
Chailloux [gear], Voiture, *rue Carnot*, 7. [S] [M]
Ess. 01 Bodrais, *place des Halles*. [S]
— Aufrère, épicier, *place des Halles*, 32. [S]

Flers Orne), C., 11,103 h., [rail] [P] [T] [6] [church]
Paris, 125 kil. — La Ferté-Macé [gear], 26 kil. — Vire [gear], 31 kil. — Mortain, 34 kil. — Falaise, 40 kil. — Alençon, 78 kil.
[hotel] • de l'Europe, *rue Blin*.
Ess. 01 Caron, Cycles, *rue de Paris*, 9. [S]
— Guillotte, Cycles, *rue de la Banque*, 31. [S]
— Gallet, constructeur. [M]

Fleurance (Gers), C., 3,382 h., [rail] [P] [T] [6] [church]
Auch [gear], 24 kil. — Condom, 30 kil. — Mirande, 18 kil. — Agen, 49 kil. — Moissac, 56 kil.
[hotel] • de France.
Ess. 01 Despiel, *place de l'Hôtel-de-Ville*. [S]

Fleury-sur-Andelle (Eure), C., 1,290 h., [rail] [P] [T] [R.P.] 0 fr. 50 [6] [church]
Paris, 100 kil. — Les Andelys, 16 kil. — Rouen, 24 kil. — Louviers, 28 kil. — Elbeuf, 30 kil. — Vernon, 38 kil.
[hotel] • du Vexin.
[auto] Tetrel [gear], sp. Voit. Panhard, *Rue-Grande*. *TCF* [M] [S]

Floirac (Gironde), 1,554 h., [~] [TELEPH] 1 fr. 75 [⊕]
Bordeaux ⚙, 7 kil. — Ambarès, 11 kil. — Libourne, 25 kil.
• Grammont.
Ess. Ol. Beaupuy (Vve), épicière.

Florac (Lozère), ‹SP›, 1,640 h., [~]. — de Balsièges, à 32 kil.
Vebron, 14 kil. — Mende ⚙, 33 kil. — Meyrueis, 35 kil. — Marvejols, 53 kil. — Millau, 79 kil.
• Melquion. *TCF*
Ess. Ol. Boissier, mécanicien.

Foëcy (Cher), 713 h., [~]
Paris, 210 kil. — Vierzon ⚙, 10 kil. 500. — Bourges ⚙, 25 kil.
Ess. Ol. Jolivet, épicier.

FOIX (Ariège), (P), 4,550 h., [~]
Paris, 784 kil. — Tarascon, 15 kil. — Pamiers ⚙, 19 kil. — Mirepoix, 35 kil. — Saint-Girons, 45 kil.
• Rousse, *au Pont. TCF*
— • Grand-Hôtel.

Fontaine-Française (Côte-d'Or), C., 883 h., [~] [⊕]
Beze, 9 kil. — Mirebeau, 18 kil. — Gray ⚙, 23 kil. — Dijon, 36 kil.
• Central. *TCF*
Ess. Ol. Guichard, mécanicien.

Fontaine-les-Grès (Aube), 184 h., [~]
Méry-sur-Seine ⚙, 12 kil. — Troyes ⚙, 19 kil. — Nogent-sur-Seine, 37 kil.
Ess. Ol. Lhuilier (Constant), mécanicien.

Fontainebleau (Seine-et-Marne), ‹SP›, 10,790 h., [~] [TELEPH] 0 fr. 40.
Paris 68 kil. — Moret, 12 kil. — Melun, 16 kil. — Nemours, 16 kil. — Montereau, 20 kil. — Etampes, 44 kil. — Pithiviers, 45 kil.
••• de l'Aigle-Noir. ACF *TCF* [6] [TELEPH]
— • de Toulouse, *Rue-Grande, 183.*
Legros ⚙⚙, spécialement Voitures Peugeot et Gautier-Werhlé, *rue de France. TCF* 6, ⊔
Ess. Ol. Drouet, *Hôtel du Cadran-Bleu.*
— Dot, *place Dennecourt.*
— Lamorelle, négociant.
— Touche, *Rue-Grande.*
— Pelletier, épicier.
— Jubet, *Rue-Grande, 103.*
— Herment, *Rue-Grande, 46.*

Fontaine-sur-Saône (Rhône), 1,093 h., [~] [⊕]
Paris, 501 kil. — Saint-Rambert, 5 kil. 300. — Lyon ⚙, 14 kil. — Montluel, 19 kil.
• Chevallier.
Ess. Ol. Camille, hôtel.

Fontenay-aux-Roses (Seine), 2,898 h., [illegible] 0 fr. 25.
Paris, 6 kil. — Versailles ⚙, 13 kil. — Palaiseau, 11 kil. 200.
Ess. 01 Cognieux, épicier, *rue du Plessis, 13*.

Fontenay-le-Comte (Vendée), [illegible], 7,393 h., [illegible] 1 fr. 25.
Paris, 411 kil. — Luçon, 28 kil. — Niort, 31 kil. — Chantonnay, 34 kil. — La Rochelle, 51 kil. — Bressuire, 53 kil. — Parthenay, 53 kil.
•• de France. ACF *TCF*
Sénac ⚙⚙. Tri, *rue de la République*. *TCF*
Ess. 01 Allair, *rue de la République, 17*.

Fontenay-sous-Bois (Seine), 5,992 h., [illegible] 0 fr. 25.
Paris, 9 et 10 kil. — Neuilly-sur-Marne, 4 kil. — Boissy-Saint-Léger, 14 kil. — Lagny, 19 kil. — Gonesse, 20 kil.
Ess. 01 Trioulcyre, épicier, *rue Mauconseil, 9*.
— Séron, *rue du Parc, 11*.

Fontenay-sur-Loing (Loiret), 139 h., [illegible], de Ferrières à 1 kil.
Montargis ⚙, 14 kil. — Châteaurenard, 19 kil. — Lorris, 22 kil.
Ess. 01 Bériehemont, épicier.

Forcalquier (Basses-Alpes), [illegible], 2,024 h., [illegible]
Paris, 828 kil. — Manosque, 18 kil. — Apt, 42 kil. — Sisteron, 47 kil. — Digne, 47 kil. — Riez ⚙, 51 kil.
•• Lardeyret. *TCF*
Ess. 01 Guillot, Automobiles.

Forges-les-Eaux (Seine-Inférieure), C., 1,089 h., [illegible] 0 fr. 50
Paris, 136 kil. — Formerie, 15 kil. — Neufchâtel, 17 kil. — Gournay ⚙, 21 kil. — Aumale, 26 kil. — Rouen, 42 kil. — Beauvais, 51 kil.
•• Continental, (saison d'été), *route Nationale*. ACF *TCF*
— du Mouton-d'Or, (toute l'année). *TCF*
Ess. 01 Bertrand, *route Nationale*.

Formerie (Oise), C., 1,228 h., [illegible]
Paris, 116 kil. — Gisors, 16 kil. — Aumale, 17 kil. — Beauvais ⚙, 38 kil.
• du Cygne.
Ess. 01 Hermault, quincaillier.

Fouencmont (Seine-Inférieure), 658 h., [illegible]
de Neufchâtel, à 18 kil.
Blangy, 12 kil. — Aumale, 15 kil. — Dieppe ⚙, 40 kil.
Auberge Têtu.
Ess. 01 Legras-Wable.
— Carle.

Fougères (Ille-et-Vilaine), [illegible], 19,250 h., [illegible] [illegible] 1 fr. 25.

Paris, 305 kil. — Vitré, 28 kil. — Avranches, 90 kil. — Mortain, 43 kil. — Rennes, 47 kil.

[illegible] ** Saint-Jacques, *rue Porte-Roger.*

— * des Voyageurs, *place Gambetta. TCF*

[illegible] Vieilcastel [illegible]. Tri, *rue du Tribunal, 29. TCF* 3

[illegible] Martin, *rue de Paris*, 7.

— Vincent, *route Nationale.*

Fouilletourte (Sarthe), [illegible] de La Suze, à 8 kil.

Pontvallain, 12 kil. — Ecommoy, 18 kil. — La Flèche [illegible] 19 kil. — Le Mans, 23 kil. — Sablé, 34 kil. — Baugé, 37 kil.

[illegible] * de France.

[illegible] Poisson, épicier.

Fouras-les-Bains (Charente-Inférieure), 1,661 h., [illegible] [illegible]

Rochefort [illegible] 14 kil. — Tonnay-Charente, 20 kil. — La Rochelle, 26 kil. — Marennes, 31 kil. — Tonnay-Boutonne, 34 kil.

[illegible] * des Bains.

[illegible] Duval (C.), cycles, *boulevard du Casino*

— Doron, café, *avenue du Casino.*

Fourchambault [illegible], 3,658 h. [illegible], 9 kil. 70 [illegible]

Paris, 230 kil. — Nevers, 7 kil. — Imphy, 10 kil. — Decize, 41 kil.

[illegible] * des Forges, ou l'été, à Pougues.

[illegible] Laud [illegible], Tri, *rue de la Loire. TCF* 3

— Magnard et Cie [illegible] Tricycles, constructeurs de Voitures à vapeur.

Fourmies [illegible], 12,000 h. [illegible], 9 kil. 70 [illegible]

Paris, 230 kil. — La Capelle, 11 kil. 300 — Hirson, 14 kil. — Avesnes [illegible], 16 kil. — Vervins, 28 kil.

[illegible] * Grand-Hôtel. *TCF*

[illegible] Watteau, épicier, *Grande-Rue*

Frameries [illegible], 1,438 h. [illegible], 9 kil. 40 [illegible]

Paris, 17 kil. — Pontoise [illegible] 12 kil. — Argenteuil, 6 kil. 200.

[illegible] Prunier, épicier, *rue de Paris, 68*

Franchepre-Jarny (Meurthe-et-Moselle), [illegible], — [illegible] de Homécourt-Jarny, à 300 mètres.

Briey, 8 kil. — Conflans, 15 kil. — Longuyon [illegible], 33 kil.

[illegible] * Briey (A.), 7 kil. ◆

[illegible] Boury (J.), épicier.

Fréjus (Var), C, 3,043 h., [train] [P] [T] [M] [church]
Paris, 928 kil. — Saint-Raphael ⚙, 3 kil. — Sainte-Maxime, 21 kil. — Draguignan, 29 kil. — Cannes, 35 kil. — Brignoles, 63 kil.
[hotel] • du Midi, *près la Gare*. TCF
Ess. Of. Molinard.

Fresnay-sur-Sarthe Sarthe, C, 2,712 h., [train] [T] [M] [church]
Paris, 208 kil. — Alençon ⚙, 21 kil. — Mamers, 28 kil. — Le Mans, 42 kil.
[hotel] • Chevalier. ACF
Ess. Of. Barbé, négociant.

Fromelennes Ardennes), 774 h. — [P] et [train] de Givet ⚙, à 3 kil.
Montigny-sur-Meuse, 17 kil. — Fumay, 25 kil. — Rocroi, 40 kil.
Ess. Of. Brabant-Piraux, débitant.

Fumay (Ardennes), C, 5,087 h., [train] [P] [T] 0 fr. 75 [M] [church]
Paris, 302 kil. — Rocroi, 17 kil. — Givet ⚙, 22 kil. — Mezieres, 29 kil. — Sedan, 67 kil. par Revin.
[hotel] • de la Poste.
Ess. Of. Melotte, négociant.

Fures (voir Tullins) (Isère).

Gacé (Orne), C, 1,454 h., [train] [P] [T] [M] [church]
Paris, 171 kil. — Vimoutiers, 20 kil. — Montreuil, 22 kil. — Argentan ⚙, 27 kil. et 47 kil. par Sees. — Bernay, 43 kil. — Alençon, 45 kil. — Lisieux, 48 kil.
[hotel] • de l'Etoile-d'Or.
Ess. Of. Bouche, épicier, *Grande-Rue*.
Hugly, *Grande-Rue*.

Gagny (Seine-et-Oise), 3,488 h., [train] [P] [T] 0 fr. 25. [M] [church]
Paris, 15 kil. — Lagny ⚙, 15 kil. — Claye-Souilly, 16 kil. — Saint-Denis ⚙, 17 kil.
Ess. Of. Mouton, *avenue Jouanès*, 6
Sandron, épicier, *place du Baron-Roger*, 6.

Gaillefontaine (Seine-Inferieure), 653 h., [train] [P] [T] [M] [church]
Neufchâtel, 16 kil. — Gournay ⚙, 22 kil
[hotel] • Léger.
Ess. Of. Varin, droguiste.

Gaillon (Eure), C, 1,481 h., [train] [P] [T] [M] [church]
Paris, 91 kil. — Les Andelys ⚙, 12 kil. — Louviers ⚙, 14 kil. — Vernon, 14 kil. — Evreux, 23 kil. — Elbeuf, 30 kil.
[hotel] • Saint-Nicolas. *TCF*.
Ess. Of. Barthe, hôtelier

Gallardon (Eure-et-Loir), 1,210 h., Paris, 68 kil. — Maintenon ⚙, 13 kil. — Chartres ⚙, 19 kil.
• Saint-Pierre. ◆
Ess.-Oil. Gillet, épicier. S

Gamaches (Somme), C, 2,110 h., TÉLÉPH 0 fr. 50
Eu ⚙, 13 kil. — Le Tréport ⚙, 17 kil. — Abbeville ⚙, 25 kil.
• Saint-Pierre. *TCF*
Ess.-Oil. Plouard-Langlois, épicier. M

Gan (Basses-Pyrénées), 2,700 h.,
Pau ⚙, 8 kil. — Lasseube, 9 kil. — Lescar, 16 kil. — Oloron, 21 kil.
Ess.-Oil. Moncla, serrurier. M

Gannat (Allier), SP, 5,036 h.,
Paris, 343 kil. — Aigueperse, 10 kil. — Chantelle ⚙, 18 kil. 500. — Vichy ⚙, 20 kil. — Riom, 26 kil. — Saint-Germain-des-Fosses, 32 kil. — Clermont-Ferrand, 41 kil. — La Palisse, 43 kil. — Thiers, 52 kil. — Moulins, 55 kil.
• de France. *TCF*
Ess.-Oil. Boivin, *cours de la République*. S

GAP (Hautes-Alpes), P, 7,159 h.,
Paris, 761 kil. — Embrun, 41 kil. — Sisteron, 48 kil. — Barcelonnette, 66 kil. — Grenoble ⚙, 102 kil. — Crest ⚙, 119 kil. — Aix-en-Provence ⚙, 141 kil.
• du Nord. *TCF*
Ess.-Oil. Ferrel (Jean) et Cie, *rue Neuve, 79*. A
— Ferrandel, *avenue d'Embrun*. A S
— Lombart (T.), *place Révoby*. A

Garancières (Seine-et-Oise), 700 h.,
Paris, 45 kil. — Houdan ⚙, 15 kil. — Rambouillet, 26 kil.
Ess.-Oil. Delabroise, épicier, *rue de Poissy*. A

Garches (Seine-et-Oise), 2,050 h., TÉLÉPH 0 fr. 25
Paris, 9 et 12 kil. — Versailles ⚙, 9 kil.
Ess.-Oil. Dorange, épicier, *Grande-Rue, 111*. A S
— Genicourt-Soyer, négociant. A
— Ledet, *rue Cronstad*. S

Garenne-Colombes (La) (Seine), 16,609 h., TÉLÉPH 0 fr. 25
Paris, 8 kil. — Colombes, 2 kil. — Courbevoie ⚙, 2 kil.
Ess.-Oil. Brissot, épicier, *rue Dumont-d'Urville, 4*. A S
— Lecroart, épicier, *boul. de la République, 23*. A
— Marand, couleurs, *rond-point du Centre*. S
— Bernard, *boulevard de la République, 50*. S
— Hallet, *boulevard National, 26*. M

Gémenos (Bouches-du-Rhône), 1,010 h., ✉ ⚲ ⓒ. — 🚂 d'Aubagne ⚙, à 5 kil.
Marseille ⚙, 21 kil. — Signes, 25 kil. — Le Beausset, 27 kil. — Toulon, 44 kil. — Brignoles, 55 kil.
Ess.-Ol. Delphin. Ⓢ

Gémozac (Charente-Inférieure), Ⓒ, 800 h., 🚂 ✉ ⚲ TÉLÉPH. 1 fr. 50 ⓒ ⛪
Paris, 516 kil. — Pons, 11 kil. — Cozes, 13 kil. — Saintes ⚙, 20 kil.
🏨 * du Lion-d'Or.
Ess.-Ol. Tantin, serrurier. Ⓢ

Gennevilliers (Seine) 2,427 h., ✉ ⚲. — 🚂 de Bois-Colombes, à 3 kil.
Paris, 7 kil. — Argenteuil, 4 kil. 500. — Saint-Germain, 17 kil.
Ess.-Ol. Paillard, négociant. Ⓢ

Gentilly Seine), 5,901 h., 🚂 ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 25.
Paris, 4 et 6 kil.
Ess.-Ol. Riviere, epicier, *rue Frileuse*, 74. Ⓐ

Gerardmer (Vosges), Ⓒ, 3,040 h., 🚂 ✉ ⚲ TÉLÉPH. 1 fr. 25 ⓒ ⛪.
Paris, 436 kil. — Granges, 12 kil. — Remiremont, 26 kil. par Le Tholy. — Saint-Dié ⚙, 34 kil. — Épinal, 41 kil. par Granges.
🏨 *** Grand Hôtel du Lac (l'été). ACF TÉLÉPH.
— ** Grand Hôtel de la Poste (l'été). ACF *TCF* ◆ TÉLÉPH.
— * Cholé Terminus (toute l'année). *TCF*
🚗 Lemuot.
Ess.-Ol. Gley (Félix), quincaillier. Ⓐ Ⓥ
— Rey, épicier. Ⓐ
— Borom, quincaillier, *Grande-Rue*, 38. Ⓐ Ⓢ

Gerbéviller (Meurthe-et-Moselle), Ⓒ, 1,569 h., 🚂 ✉ ⚲ ⓒ ⛪
Paris, 354 kil. — Lunéville ⚙, 14 kil. — Baccarat, 22 kil. — Charmes, 26 kil. — Nancy, 41 kil. — Mirecourt, 44 kil.
🏨 * de Lorraine.
🚗 Cézard, Cycles. Ⓐ

Géronce (Basses-Pyrénées), 500 h., ✉ ⚲. — 🚂 d'Oloron ⚙, à 9 kil.
Navarrenx, 12 kil. — Lasseube, 20 kil. 500. — Mauléon, 21 kil.
Ess.-Ol. Mouliot, Cycles. Ⓢ

Glat (Puy-de-Dôme), 680 h., 🚂 ✉ ⚲ ⓒ ⛪
Bourg-Lastic, 24 kil. — La Bourboule ⚙, 43 kil. — Clermont-Ferrand, 62 kil. — Riom, 66 kil.
🏨 * Alleyrat.
Ess.-Ol. Vallon, négociant. Ⓢ

Glen (Loiret), ⟨SP⟩, 6,670 h., 0 fr. 50.
Paris, 149 kil. — Châtillon-sur-Loire 15 kil. — Lorris, 25 kil. — Sully, 25 kil. — Bléneau, 28 kil. — Montargis, 39 kil. — Cosne, 42 kil.
* de l'Ecu, *rue du Lion-d'Or.*
Bardin ⚙, *quai National, 3. TCF* [10
Ess.-Oi. Asselineau, négociant.
— Gilloin, épicier, *rue du Lion-d'Or.*

Gif (Seine-et-Oise), 387 h., 0 fr. 40.
Paris, 24 kil. — Chevreuse, 7 kil. 500. — Palaiseau, 9 kil. — Limours, 13 kil. — Versailles ⚙, 13 kil.
Ess.-Oi. Emonel, épicier.

Gisors (Eure), Ⓒ, 4,170 h., 0 fr. 50
Paris, 81 kil. — Gournay, 25 kil. — Ecouis, 26 kil. — Les Andelys, 29 kil. — Beauvais, 32 kil. — Vernon, 34 kil.
** de l'Ecu, *au Pont.* ACF
Duchesne ⚙⚙, ingénieur (Usine électrique), *TCF* spécialement Voiture électrique.
— Rigault ⚙⚙, constructeur, *avenue de la Gare*, spécialement Voiture Panhard. *TCF* □ [6
— Liot ⚙⚙, spécialement Voiturette Bollée et Tri. *TCF*
Ess.-Oi. Richard, épicier, *rue Capville*, 7.
— Poupart, mécanicien.

Givet (Ardennes), Ⓒ, 4,774 h., 0 fr. 75
Paris, 324 kil. — Hargnies, 20 kil. — Fumay, 22 kil. — Revin, 29 kil. — Montherme, 39 kil. — Rocroi, 39 kil.
** d'Angleterre, *place Méhiel.* ACF *TCF*
— * du Courrier-des-Ardennes, *rue des Recollets. TCF*
Chambre-Gillard ⚙, *rue du Puits. TCF*
Ess.-Oi. Ducos-Saimmont, épicier.
— Piraux (G.), constructeur, *avenue de la Gare et boulevard Saint-Hilliers, 12*

Givors-Canal (Rhône), Ⓒ, 10,060 h. 1 fr. 50
Paris, 521 kil. — Rive-de-Gier, 14 kil. — Condrieu, 21 kil. — Saint-Chamond, 21 kil. — Lyon ⚙, 22 kil. — Saint-Etienne, 34 kil.
* de Provence, *place Carnot.*
Ess.-Oi. Martel (Vve), épicière.
— Thivillier, mécanicien, *rue de Lyon, 10.*

Goderville (Seine-Inférieure), Ⓒ, 1,090 h.
Bolbec ⚙, 12 kil. — Fecamp ⚙, 13 kil. — Lillebonne, 20 kil. — Le Havre, 30 kil. — Yvetot, 34 kil.
* de l'Europe. *TCF*
Ess.-Oi. Vautier, quincaillier.
— Prévost, épicier.

Gonesse (Seine-et-Oise), Ⓒ, 2,450 h. 0 fr. 25
Paris, 17 kil. — Ecouen 6 kil. 300. — Luzarches, 18 kil. — Pontoise ⚙, 32 kil.
Goulle-Lalonde, *place de la Mairie.*
Ess.-Oi. Petit, *rue de Paris, 54.*

Goulaut (Lot-et-Garonne), 455 h., [gare] [P] [T] [B] [P]
Marmande ⚙, 12 kil.
[hôtel] * Ladonne.
[Ess.-Or.] Imbert, horloger. [S]

Gorron (Mayenne), Ⓒ, 1,890 h. [P] [T] [B] [P]. — [gare] de Saint-Denis-de-Gastines, à 9 kil.
Ernee, 16 kil. — Mayenne ⚙, 20 kil. — Domfront, 24 kil. — Mortain, 30 kil. — Fougeres ⚙, 31 kil.
[hôtel] * Belloir.
[Ess.-Or.] Gayet, Cycles. [S]

Gourdon (Lot), sp., 2,258 h. [gare] [P] [T]
Paris, 552 kil. — Frayssinet, 14 kil. — La Bastide-Murat, 20 kil. — Souillac, 24 kil. — Sarlat, 25 kil. — Catus, 26 kil. — Le Bugue ⚙, 55 kil.
[hôtel] * de la Providence.
[Ess.-Or.] Lijon, Epicerie de Paris. [S]
— Lagarde, Grande-Epicerie. [S]

Gournay-en-Bray (Seine-Inferieure), Ⓒ, 3,390 h., [gare] [B] [T] [TELEPH] 0 fr. 50 [P] [P]
Paris, 105 kil. — Argueil, 18 kil. — Forges-les-Eaux, 21 kil. — Gisors, 25 kil. — Auneuil, 26 kil. — Beauvais, 30 kil. — Neufchâtel, 38 kil. — Rouen, 49 kil.
[hôtel] * du Nord, *place Nationale.* ACF *TCF*
[hôtel] Beaurain, *place des Pavillons, 2.* [S]
[Ess.-Or.] Haubert-Dupont, *place Nationale, 24.* [S]
— Legrand, épicier. [S]
— Lherbier, négociant. [S]

Gouzon (Creuse), 807 h., [B] [T] [P] [P]. — [gare] de Parsac, à 5 kil.
Chambon, 15 kil. — Boussac, 20 kil. — Ahun, 22 kil. — Guéret ⚙, 31. — Genouillat, 34 kil. — Montluçon, 34 kil.
[hôtel] * Maignaux.
[Ess.-Or.] Pradillon, négociant. [S]

Gramat (Lot), Ⓒ, 1,500 h., [gare] [P] [T] [P] [P]
La Bastide, 22 kil. — Martel, 24. — Souillac, 30 kil. — Figeac, 36 kil. — Gourdon, 37 kil. — Brive ⚙, 57 kil.
[hôtel] * de la Croix-Blanche *TCF*
[Ess.-Or.] Rougié, distillateur. [S]

Grandcamp (Calvados), 1,598 h., [gare] [P] [T] [P]
Paris, 278 kil. — Bayeux ⚙, 31 kil. — Saint-Lô ⚙, 41 kil.
[hôtel] ** de la Croix-Blanche. *TCF*
[Ess.-Or.] Crampon, *Grand-Hôtel.* [S]
— Friant (Vve J.), tabac. [S]

Grand-Croix (Loire), 3,815 h., [gare] [P] [T] [P] [P]
Rive-de-Gier, 5 kil. — Saint-Chamond, 16 kil. — Saint-Etienne ⚙, 14 kil. — Givors, 80 kil.
[hôtel] * du Commerce.
[Ess.-Or.] Terrasson. [S]
— Thibaut. [S]

Granvilliers (Oise), Ⓒ, 1,606 h., [illegible] [illegible] [illegible] 0 fr. 40, [illegible]
Formerie, 16 kil. — Aumale, 20 kil. — Conty, 20 kil. — Breteuil, 29 kil. — Beauvais ⚙, 30 kil. — Gournay 30 kil.
[illegible] ** du Cygne. *TCF*
Ess. Oil. Boquet-Ledoux, épicier.

Granville (Manche), Ⓒ, 10,380 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
Paris, 329 kil. — Avranches ⚙, 26 kil. — Gavray, 26 kil. — Coutances, 29 kil. — Saint-Pois, 49 kil. — Vire, 56 kil.
[illegible] * Grand-Hôtel, *rue Couray, 15.* ACF *TCF*
— * Grand-Hôtel des Bains, *près la Plage.* ACF *TCF*
Ess. Oil. Joly, mécanicien, *à côté du Casino.*
— Legendre, mécanicien, *rue des Juifs.*
— Demeosty, *rue Clément-Desmarais, 12.*

Grasse (Alpes-Maritimes), [illegible], 8,694 h., [illegible] [illegible] [illegible]
Paris, 966 kil. — Saint-Vallier, 12 kil. — Cannes ⚙, 17 kil. — Cagnes, 20 kil. — Antibes, 23 kil. — Nice, 33 kil. — La Turbie, 50 kil. — Fréjus, 52 kil.
[illegible] *** Grand-Hôtel. ACF
— * Condran. *TCF*
Ess. Oil. Engilberge, mécanicien, *boulevard Thiers, 15.*
— Issnard, *boulevard Thiers.*
— Gras (Marius), *boulevard Thiers.*

Graville-Sainte-Honorine (Seine-Inférieure), 9,345 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 0 fr. 50 [illegible]
Harfleur, 2 kil. 500. — Le Havre ⚙, 3 kil. — Montivilliers, 7 kil. — Cauderville, 24 kil.
Ess. Oil. Molon-Petit, *rue Montmirail.*
— Cholet, *rue de Normandie.*
— Savary, *route nationale, 249.*

Gray (Haute-Saône), [illegible], 5,673 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 1 fr. 25.
Paris, 369 kil. — Champlitte, 20 kil. — Vellexon, 25 kil. Fretigney, 30 kil. — Auxonne, 37 kil. — Dôle, 44 kil.
[illegible] * de Paris.
[illegible] Millot (J.), constructeur, *rue Navia 14.*
Ess. Oil. Sermage, fers, *rue du Pont.*
— Briançon, *rue Vanois.*
— Godot, *rue de Paris.*
— Petit-Roussey, *rue de Paris.*

Grenade-sur-l'Adour (Landes), Ⓒ, 744 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
Mont-de-Marsan ⚙, 14 kil. — Villeneuve, 18 kil. — Geaune, 18 kil. — Aire, 19 kil.
Ess. Oil. Mercadier, épicier, *route d'Aire.*

GRENOBLE (Isère), Ⓟ, 50,100 h., [3] [5] [7] [TELEPH] 1 fr. 75.
Paris, 605 kil. — Domène, 10 kil. — Vizille, 17 kil. — Gonçelin, 30 kil. — Chambéry, 57 kil.
Automobile-Club Dauphinois, *place Grenette*.
*** Primat, *rue de la Halle*. ACF [TELEPH]
— *** Monnet, *place Grenette*. ACF *TCF* [TELEPH] 3.
— * de Savoie. *TCF*
Magnat et Debon ⚙⚙, *cours Saint-André*, 71. *TCF* [3]
— Ducroisot et fils, constructeurs ⚙⚙, *rue Voltaire*, 14. *TCF*
Ess. Oil. Fleuret fils, *avenue Alsace-Lorraine*.
— Henri Piollet, épicier, *rue de la Liberté*.
— Péronnet, *rue de Strasbourg*.
— Guérin, *boulevard Gambetta*, 14.
— Richard-Guignes, *rue Bonne*.
— Rolland, *rue La Fayette*.

Grillon (Vaucluse), 1,125 h., [5] [7]
Grignan, 4 kil. — Valréas, 5 kil. 200. — Nyons, 20 kil. — Orange ⚙, 35 kil.
Ess. Oil. Eymonaud, charron.

Gros-Bois, commune de Boissy-Saint-Léger (Seine-et-Oise), [5] [7] et [9] de Villecresnes, à 2 kil.
Créteil, 6 kil. — Choisy-le-Roi, 10 kil. — Plessis-Trévise ⚙, 11 kil. — Corbeil, 19 kil.
* Auberge du Tournebride.

Guerche-de-Bretagne (La) (Ille-et-Vilaine), C, 2,582 h., [9] [M] [7]
Paris, 319 kil. — Vitré, 22 kil. — Craon, 26 kil. — Châteaubriant, 30 kil. — Rennes ⚙, 42 kil. — Château-Gontier, 46 kil.
** du Soleil-d'Or. *TCF*
Ess. Oil. Durand, armurier, *rue Duguesclin*.
— Lemaitre, négociant.

GUÉRET (Creuse), P, 5,583 h., [9] [5] [7]
Paris, 347 kil. — Ahun, 20 kil. — Jarnages, 20 kil. — Bourganeuf, 32 kil. — Aubusson, 42 kil. — Boussac, 50 kil.
** de la Paix, *place Bonniot*. *TCF*
Brunet, constructeur ⚙, *place du Marché*. *TCF*
Ess. Oil. Audige, ferblantier.
— Martin, camionneur.
— Allassluquetas, *place de la Préfecture*, 5.
— Provost, Vélos, *Grande-Rue*.
— Gaillard, *place Rochefort*.

Guignes (Seine-et-Marne), C, 1023 h., [9] [5] [7] [TELEPH] 0 fr. 40
Paris, 45 kil. — Brie-Comte-Robert, 15 kil. — Melun, 16 kil. — Tournans, 16 kil. — Nangis, 20 kil.
* de France.
Muraour fils ⚙⚙. [3]
— Leblond, spécialement Voiture électrique.
Ess. Oil. Chenet, négociant.
— Radouceaut, quincaillier, *place du Marché*.

Guillon (Yonne), C., 470 h., ⛪ ✉, ☎ ⛲
Montzeron ⚙, 4 kil. — Bouveray, 12 kil. — Avallon, 18 kil. — Semur, 20 k. — Noyers, 27 kil. — Montbard, 32 kil.
🏨 Auberge Picoche.
🔫 Colson. 🚲

Guingamp (Côtes-du-Nord), ⚓, 7,174 h., ⛪ ✉, ☎
Paris, 468 kil. — Paimpol, 30 kil. — Saint-Brieuc, 32 kil. — Lannion, 32 kil. — Lamballe, 52 kil. — Morlaix, 54 kil.
🏨 • Grand-Hôtel de l'Ouest. *TCF*
🔫 Le Billon-Francis ⚙⚙, *rue Notre-Dame*, spécialement Moteurs. *TCF* [6] 🚲
Ess.-Of. Macé (Vve). 🚲

Guise (Aisne), C., 7,945 h., ⛪ ✉, ☎, 🚂, 0 fr. 50 ⛲
Paris, 203 k. — Marle, 22 kil. — Vervins ⚙, 23 kil. — La Capelle, 23 kil. — Crecy, 26 kil. — Saint-Quentin ⚙, 27 kil.
🏨 • de la Couronne.
Ess.-Of. Martin-Mariage, quincaillier, *rue Camille-Desmoulins, 69.* 🚲
— Baudry, *rue Camille-Desmoulins, 26.* 🚲

Ham (Somme), C., 2,763 h., ⛪ ✉, ☎, 🚂, 0 fr. 50 ⛲
Paris, 160 kil. — Saint-Quentin ⚙, 20 kil. — Noyons ⚙, 20 kil. — Chauny, 23 kil. — Peronne, 25 kil. — Montdidier, 44 kil. — Laon, 52 kil.
🏨 • de France. [3] 🚲
Ess.-Of. Delcambre, épicier, *rue du Général-Foy, 56.* 🚲

Harfleur Seine-Inférieure, 2,265 h., ⛪ ✉, ☎ ⛲
Paris, 211 kil. — Montivilliers, 5 kil. — Le Havre ⚙, 8 kil. — Saint-Romain-de-Colbosc, 13 kil. — Lillebonne, 27 kil.
🏨 • du Trianon. *TCF*
Ess.-Of. Joly L., Cycles, *rue de la République.* 🚲

Hartennes Aisne, 217 h., ✉, ☎, ⛲. — 🚂 de Vierzy, à 6 kil.
Oulchy-le-Château, 8 kil. — Soissons, 12 kil. — La Fère, 16 kil.
🔫 Guéry et ses fils ⚙⚙. *TCF*

Hauteville Ain, C., 472 h., ✉, ☎, ⛲, ⛪. — 🚂 de Tenay ⚙, à 13 kil.
Saint-Rambert, 18 kil. — Amberieu, 27 kil. — Belley, 33 kil.
🏨 • Charvet.
🔫 Rolland (E.).
Ess.-Of. Belot, quincaillier.

Havre (Le) (Seine-Inférieure), ‹Sp›, 117,000 h., 0 fr. 50.
Paris, 219 h. — Etretat, 27 kil. — Bolbec, 30 kil. — Goderville, 30 kil. — Lillebonne, 35 kil. — Fécamp, 41 kil. — Caudebec, 50 k. — Dieppe, 103 kil.
••• Frascati. ACF
— ••• Continental v. n. c. ACF *TCF*
— • d'Angleterre, *rue de Paris, 126. TCF*
STOCK-MICHELIN Tourand et Cie, constructeurs d'Automobiles, *rue Dicquemare, 34. TCF* 10
STOCK-MICHELIN Tissandier, *boulevard de Strasbourg, 57.* 10
Ess. Oil. **Beuzebosc**, *rue Victor-Hugo, 85.*
— Fritscher et Houdry, *boulevard Sébastopol, 55.*
— Guilbert et Burel, *rue d'Orléans, 23.*
— Lebigre, Cycles, *boul. de Strasbourg, 71.*
— Bourdon, *boulevard François Ier, 51.*
— Dubois, *rue du Champ-de-Foire, 31.*

Hazebrouck (Nord), ‹Sp›, 7,736 h.,
Paris, 276 kil. — Cassel, 13 kil. — Aires, 15 kil. — Bailleul, 17 kil. — Saint-Omer, 21 kil. — Béthune, 24 kil. — Dunkerque, 40 kil. — Lille, 46 kil. — Saint-Pol, 47 kil.
• du Nord.
Ess. Oil. Hallynck, négociant.
— Leconte (Cyrille), Cycles.

Hendaye (Basses-Pyrénées), 1,699 h., 2 fr. 25
Paris, 830 kil. — Saint-Jean-de-Luz, 14 kil. — Biarritz, 28 kil. — Espelette, 34 kil. — Bayonne, 36 kil.
••• de France. ACF
— • Imatz, *sur la plage. TCF*

Henin-Liétard (Pas-de-Calais), 10,555 h., 0 fr. 75
Paris, 260 kil. — Douai, 12 kil. 500. — Seclin, 17 kil. — Arras, 20 kil. — Lille, 27 kil.
• des Voyageurs.
Ess. Oil. Morel (Charles), mécanicien, *Bon-Secours.*

Henrichemont (Cher), C., 1,480 h.,
Paris, 200 kil. — Vailly, 22 kil. — Aubigny, 25 kil. — Bourges, 27 kil. — Sancerre, 28 kil. — Mehun-sur-Yèvre, 30 kil.
• du Bœuf.
Ess. Oil. Rabineau, épicier.

Herbault (Loir-et-Cher), C., 677 hab., — de Blois, à 17 kil.
Le Breuil, 12 kil. — Saint-Amand, 13 kil. — Château-Renault, 18 kil. — Vendôme, 22 kil.
• Ricois.
Ess. Oil. Laurent, mécanicien.

Herbiers (Les) (Vendée), ©, 1,810 hab., ✉ ☎ TG ⛪. — 🚂 de Evrunes-Mortagne, a 16 kil.
Paris, 387 kil. — Les Essarts, 20 kil. — Cholet ⚙, 25 kil. — Châtillon, 36 kil. — La Roche-sur-Yon, 40 kil. — Bressuire, 44 kil.
🏨 • du Lion-d'Or. *TCF*
Ess. 01 Chazal-Maillocheau, épicier. A

Héricourt (Haute-Saône), ©, 3,653 h. 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 25 TG ⛪
Paris, 442 kil. — Montbeliard ⚙, 9 kil. — Belfort, 12 kil. — L'Isle-sur-Doubs, 20 kil. — Giromagny, 25 kil. — Lure ⚙, 44 kil.
🏨 • de la Poste.
Ess. 01 Allemand (Armand), épicier. A

Hérimoncourt (Doubs), 3,380 hab., ✉ ☎ TG ⛪. — 🚂 d'Audincourt ⚙, a 6 kil.
Valentigney ⚙, 5 kil. — Montbéliard, 11 kil. — Belfort, 24 kil.
🏨 • de la Gare.
Ess. 01 Societe la Fraternelle de Terre-Blanche. A

Hesdin Pas-de-Calais, C, 2,598 hab., 🚂 ✉ ☎ TG ⛪
Paris, 198 kil. — Fruges, 18 kil. — Crecy, 20 kil. — Saint-Pol, 22 kil. — Montreuil, 24 kil. — Doullens, 36 kil. — Abbeville ⚙, 37 kil.
🏨 • de France, *rue d'Arras. TCF*
Ess. 01 Beuvet, Cycles, *rue Royon.* A S
— Bozino, Cycles, *rue d'Arras*, 27. A

Heyrieux Isère, C, 1,284 hab., 🚂 ✉, ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 75 ⛪
Cremieu, 20 kil. — Bourgoin, 20 kil. — Saint-Jean-de-Bournay, 21 kil. — Vienne 23 kil. — Lyon ⚙, 24 kil. — La Côte-Saint-André, 33 kil.
🏨 • du Commerce. *TCF*
Ess. 01 Berthet, ferblantier. A

Hirson (Aisne), C, 6,411 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 50 TG ⛪
Paris, 241 kil. — La Capelle, 14 kil. — Signy-le-Petit, 16 kil. — Vervins ⚙, 19 kil. — Avesnes, 31 kil. — Rocroi, 39 kil.
🏨 • du Commerce. *TCF*
Ess. 01 Cellier, Cycles. A.
— Decuivret, negociant. S
— Telliere, *rue Charleville, 135.* S

Honfleur Calvados, C, 8,560 h., 🚂 ✉, ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 75 TG ⛪
Paris, 151 kil. — Trouville, 14 kil. — Pont-l'Évêque, 16 kil. — Pont-Audemer, 24 kil. — Lisieux, 33 kil. — Bernay, 55 kil.
🏨 • du Dauphin. *TCF*
Verneuil ⚙ ⚙. Tri, *quai Sainte-Catherine, 69.* A
Ess. 01 Dufay, quincaillier. A
— Leclair, *rue des Capucines.* A
Goupil, mecanicien, *place de l'Obelisque, 20.* S
— Deblés, *rue Cochin.* S A

Hornoy (Somme), C., 878 hab., [train] [P] [T] [le] [church]
Poix, 11 kil. — Airaines [gear], 16 kil. — Picquigny, 21 kil. 200. — Amiens [gear], 32 kil.
[hotel] • de France
Ess.-Oil. Polleux, épicier. [A]

Hortes (Haute-Marne), 905 hab., [train] [P] [T]
Paris, 347 kil. — Fays-Billot [gear], 5 et 10 kil. — Langres, 30 kil. — Rolampont, 32 kil. — Chaumont, 54 kil.
[hotel] • Laurent (Vve).
Ess.-Oil. Contreciville (A.), boulanger. [A]

Houdan (Seine-et-Oise), C., 2,040 h., [train] [P] [T] [TELEPH] 0 fr. 40 [bicycle] [church]
Paris, 60 kil. — Anet, 14 kil. — Montfort-l'Amaury, 17 kil. — Dreux, 19 kil. — Nogent-le-Roi, 19 kil. — Neauphle-le-Château, 24 kil. — Mantes, 26 kil. — Maule, 26 kil.
[hotel] •• du Plat-d'Etain.
[car] Périchon. [A] [T]
Ess.-Oil. Jéhannin, *rue de l'Enclos*. [A]
— Café du Grand-Cerf, *rue de Paris*, 15. [T]

Houilles (Seine-et-Oise), 2,770 hab., [train] [P] [T] [TELEPH] 0 fr. 25 [bicycle] [church]
Paris, 10 et 13 kil. — Chatou [gear], 6 kil.
Ess.-Oil. Gagny, épicier, *rue des Princes*, 28 [A] [T]
— Geffroy, épicier, *rue de Paris*, 2. [A]
— Guibert, *rue des Princes*. [A]
— Saudrin, épicier, *route de Maisons-Laffitte*. [T] [A]

Houlgate-sur-Mer. — (Voir Beuzeval-Houlgate.)

Hyères (Var), C., 9,027 hab., [train] [P] [T] [le] [church]
Paris, 910 kil. — Toulon, 18 kil. — Bormes, 30 kil. — Brignoles, 43 kil. — Draguignan, 92 kil.
[hotel] ••• des Iles-d'Ores. ACF
— • des Espérides.
[car] Mourlan [gear] [gear], *avenue Gambetta*, 11. TCF [T] [A]
— Gary [gear] [gear], *avenue Gambetta*, 25.
Ess.-Oil. Laure, mécanicien, *avenue Gambetta*, 25. [T]
Rolland, mécanicien, *avenue Gambetta* [T]

Ile de Noirmoutiers (Vendée), 6,095 h., [train] [P] [T] [le] [church]
La Barre-de-Monts, 30 kil. — La Bernerie [gear], 45 kil. — Les Sables-d'Olonne, 66 kil.
Ess.-Oil. Rousseau (P.), *Grande-Rue*. [T]

Illiers (Eure-et-Loir), C., 1,950 h., [train] [P] [T] [TELEPH] 0 fr. 50 [le] [church]
Paris, 118 kil. — Brou, 13 kil. — Chartres [gear], 25 kil. — Châteaudun, 34 kil. — Droue, 34 kil. — Authon, 35 kil.
[hotel] • de la Gare. *TCF*
Ess.-Oil. Dupré, épicier. [A] [T]

Is-sur-Tille (Côte-d'Or), C, 1,900 h., 1 fr.
Paris, 311 kil. — Selongey, 10 kil. — Bèze, 15 kil. — Moloy, 15 kil. — Dijon ⚙, 24 kil. — Gray, 46 kil.
• du Lion-d'Or. *TCF*
Ess. Ol. Weigel, quincaillier. ⑧
— Proz, Cycles, *rue de la Gare.* ⑥

Isigny-sur-Mer (Calvados), C, 2,190 h.,
Paris, 273 kil. — Trévières, 17 kil. — Saint-Lô ⚙, 28 kil. — Bayeux, 32.
•• de France. *TCF*
Ess. Ol. Pillon (Albert), épicier. ⑥

Isle-Adam (L') (Seine-et-Oise), C, 3,440 h., 0 fr. 40
Paris, 33 et 44 kil. — Mériel, 4 kil. — Pontoise ⚙, 13 kil. — Ecouen, 19 kil. — Saint-Denis, 25 kil.
• de l'Ecu.
Ess. Ol. Barrat, négociant, *Grande-Rue.* ⑧
— Christmann, épicier, *Grande-Rue, 4.* ⑥ ⑨

Isle-sur-Sorgue (Vaucluse), C, 3,840 h., 2 fr.
Paris, 753 kil. — Carpentras, 17 kil. — Avignon, 22 kil. Apt, 33 kil. — Orange, 34 kil.
• Pétrarque. *TCF*
Martel, F., ⚙ ⚙, *cours Voltaire. TCF* ⑨

Isletten (Les) (Meuse), 1,100 h.,
Clermont-en-Argonne, 6 kil. — Aubreville, 11 kil. — Sainte-Ménehould ⚙, 11 kil. — Dombasle, 17 kil. — Verdun ⚙, 36 kil.
• de l'Argonne.
Ess. Ol. Renaud-Valtier, épicier. ⑥

Issoire (Puy-de-Dôme), ⚙ sp., 5,560 h.,
Paris, 418 kil. — Billom, 29 kil. — Clermond-Ferrand ⚙, 34 kil. — Brioude, 35 kil. — Riom, 49 kil. — Thiers, 54 kil.
•• de la Poste. *TCF*
Ess. Ol. Dion, épicier, *boulevard de La Mauliere.* ⑥
— Fafournoux, quincaillier. ⑨
— Magnin, *boulevard de la Sous-Préfecture.* ⑨

Issoudun Indre, ⚙ sp., 10,600 h., 1 fr.
Paris, 250 kil. — Châteauroux ⚙, 28 kil. — Bourges, 37 kil. — La Châtre, 57 kil. — Saint-Amand, 58 kil.
• de Toulouse. ◆
Baptiste (H.) ⚙, *rue de la République, 1. TCF* ⑥
Ess. Ol. Benoit (J.) fils. ⑥
— Boitar, mecanicien, *place des Marchés, 75.* ⑨
— Motré, négociant. ⑨

Issy (Seine), 10,824 h., [illegible] 0 fr. 25
Paris, 3 et 6 kil.
Ess. 01 Courteaux, épicier, *rue Ernest-Renan*, 40.
— **Duthu, épicier, *Grande-Rue*, 41.**
— Ronna, quincaillier, *Grande-Rue*, 57.
— Henon, quincaillier, *rue Ernest-Renan*, 60.

Ivry (Seine), 22,228 h., [illegible] 0 fr. 25
Paris, 6 et 3 kil.
Ess. 01 Hanzer, Automobiles, *rue Baudin*, 1.
— **Brunet, épicier, *rue de Paris*, 57.**
— Bourbien, *rue de Choisy*, 43.
— Langlet, *quai d'Ivry*, 25.
— Petieu, *rue de Choisy*, 7
— Delaurier, *rue de Choisy*, 23.

Ivry-la-Bataille (Eure), 1,020 h., [illegible] 0 fr. 50
Paris, 79 kil. — Anet ⚙, 6 kil. — Pacy-sur-Eure ⚙, 18 kil. — **Evreux ⚙, 31 kil.**
[illegible] • **Saint-Martin.**
Ess. 01 **Berger, épicier.**
— **Guy, constructeur.**

Jaligny (Allier), Ⓒ, 417 h., [illegible]
La Palisse, 17 kil. — Le Donjon, 17 kil. — Varennes, 18 kil. — **Vichy, 35 kil.**
[illegible] •• **du Centre.**
[illegible] **Jardillier ⚙⚙, Tri. *TCF***

Janzé (Ille-et-Vilaine), Ⓒ, 2,095 h., [illegible]
Bain, 21 kil. — La Guerche, 21 kil. — Châteaubourg, 23 kil. — Rennes ⚙, 26 kil. — Vitre, 31 kil. Châteaubriant, 31 kil.
[illegible] • **de la Gare.**
Ess. 01 Chapelle, *place de l'Eglise*.

Jargeau (Loiret), Ⓒ, 1,380 h., [illegible]
Orléans ⚙, 16 kil. — La Ferté-Saint-Aubin, 22 kil. — Sully-sur-Loire, 25 kil. — Gien, 50 kil.
[illegible] • **de la Boule-d'Or.**
Ess. 01 **Passavant, épicier.**

Jarnac (Charente), Ⓒ, 4,553 h., [illegible] 1 fr. 50
Cognac ⚙, 14 kil. — Angoulême ⚙ 30 kil. — Pons, 37 kil. — **Saintes, 41 kil.**
[illegible] • **de France.** *TCF*
Ess. 01 Hillaire Georges, représentant
— **Guillard, *place du Château*, 1.**
— Delage, armurier, *rue de Condé*, 27

Joigny (Yonne), Ⓢ/P, 5,050 h., [illegible] 0 fr. 50.
Paris, 142 kil. — Brienon, 17 kil. — Auxerre, 27 kil. — Sens, 31 kil. — Montargis, 54 kil. — Tonnerre, 55 kil.
[illegible] • **de la Poste**, *avenue Gambetta*, 11. *TCF* 3
— • **du Duc-de-Bourgogne.** [3] ◆
[illegible] Bellot ⚙⚙, *quai de la Butte, près le Pont*. *TCF*
Ess. 01 Crouzy, quincaillier, *quai Henri-Ragobert*, 7
— Moreau, *Grande-Rue*
— Sedillot, épicier, *quai de Paris*.

Joinville (Haute-Marne), 3,429 h., [rail] [P] [T] [TP] 0 fr. 75. [H] [cross]
Paris, 237 kil. — Doulaincourt ⚙, 19 kil. — Doulevant, 21 kil. — Vignory, 23 kil. — Saint-Dizier ⚙, 31 kil. Chaumont, 44 kil. — Neufchâteau, 50 kil.
[hotel] • du Soleil-d'Or. *TCF*
[Ess. Oil] Rollet fils et Prévost, négociants. A
— Blanchard, quincaillier. M

Joinville-le-Pont (Seine), 4,657 h., [rail] [P] [T] [TP], 0 fr. 25 [H] [cross].
Paris, 5 kil. — Villiers-sur-Marne, 6 kil. — Choisy-le-Roi, 9 kil. — Boissy-Saint-Léger, 10 kil.
[hand] Gosset, *rue du Canal, 15.*
[Ess. Oil] Beloeil, épicier, *route de Bry, 43.* A
— Rousseau, constructeur, *rue de Paris, 8.* A
— Lonneau, épicier, *rue du Pont, 28.* A
— Frilay, épicier, *rue de Paris, 6.* E A

Joncy (Saône-et-Loire), 1,030 h., [P] [T] [H]. — [rail] de Genouilly, à 6 kil.
Saint-Bonnet-de-Joux, 18 kil. — Blanzy, 21 kil. — Givry, 28 kil. — Chalon-sur-Saône ⚙, 34 kil. — Charolles, 33 kil.
[Ess. Oil] Sangoire, négociant. E

Jonquières (Vaucluse), 749 h., [rail] [P] [T] [H]
Orange ⚙, 8 kil.
[hotel] • Valette.
[Ess. Oil] Barral, limonadier. E

Jonzac (Charente-Inférieure), ☉, 2,594 h., [rail] [P] [T] [TP] 1 fr. 50.
Paris, 506 kil. — Barbezieux, 23 kil. — Cognac, 33 kil. Saintes, 41 kil. — Blaye, 44 kil. — Angoulême, 57 kil.
[hotel] • de l'Écu.
[hand] Guiraud, *rue Saint-Gervais, 27* E
[Ess. Oil] Chauvreau fils, quincaillier A

Jouy-en-Josas Seine-et-Oise), 1,289 h., [rail] [P] [T] [TP] 0 fr. 25 [H]
Paris, 21 kil. — Versailles ⚙, 6 kil.
[Ess. Oil] Ozanne, négociant. A

Joyeuse Ardèche), ☾, 1,610 h., [P] [T] [H] [cross]. — [rail] de Ruoms, à 14 kil.
Paris, 710 kil. — Uzer, 10 kil. — Vallon 21 kil. — Vals-les-Bains ⚙, 32 kil. — Villeneuve-de-Berg, 34 kil. — Villefort, 40 kil. — Privas ⚙, 53 kil.
[hotel] • Malignon.
[Ess. Oil] Latoure, négociant. A

Jussey (Haute-Saône), C., 2,275 h.,
Paris, 331 kil. — Combeaufontaine, 12 kil. — Vaucouleurs, 23 kil. — Seey-sur-Saône, 23 kil. — Fays-Billot ⚙, 26 kil. — Vesoul, 35 kil. — Langres, 51 kil. — Gray, 54 kil. — Epinal, 67 kil. — Chaumont, 75 kil.
• du Commerce. *TCF*
Ess.-Ol. Gave, négociant. Ⓐ
— Hôtel de l'Aigle-Noir. Ⓐ

Juvisy-sur-Orge (Seine-et-Oise), 2,912 h., TÉLÉPH. 0 fr. 25
Paris, 24 kil. — Longjumeau ⚙, 10 kil. — Corbeil ⚙, 12 kil. — Arpajon, 16 kil. — Joinville-le-Pont, 19 kil. — Vincennes, 20. — Versailles, 27 kil. — Limours, 27 kil.
• Bellefontaine.
Ess.-Ol. Bonneau, épicier, *rue de la Poste, 3.* Ⓑ
— Gaud frères, *rue Hoche, 28.* Ⓑ
— Huguelin. Ⓜ
— Lonis. Ⓜ
— Ledouble, épicier, *rue de Ravel, 14.* Ⓜ

Kremlin-Bicêtre (Seine), 7,363 h., TÉLÉPH. 0 fr. 25.
— de la Glacière, à 1 kil. 500.
Ess.-Ol. Letellier, épicier, *route de Fontainebleau, 107.* Ⓐ
— Najac, épicier, *avenue de Bicêtre, 2.* Ⓐ
— Naudin, épicier, *route de Fontainebleau, 45.* Ⓑ

Labégude (Ardèche), 1,585 h., de Vals-les-Bains ⚙, à 2 kil.
Aubenas, 4 kil. — Prades, 4 kil. 500. — Largentière, 18 kil. — Privas, 32 kil.
Ess.-Ol. Fournier (D.), négociant. Ⓐ

Labosse (Oise), 165 h.,
Mesnil-Theribus ⚙, 12 kil. — Beauvais, 20 kil. — Noailles, 26 kil.
Ess.-Ol. Panier, épicier. Ⓑ

Labrède (Gironde), C., 755 h.,
Castres, 5 kil. — Podensac, 14 kil. — Bordeaux ⚙ 18 kil. — Créon, 20 kil.
• du Centre. *TCF*
Ess.-Ol. Magnat (Vve), épicière. Ⓐ

Ladon (Loiret), 798 h.,
Bellegarde, 8 kil. — Montargis ⚙, 16 kil. — Châteauneuf, 30 kil. — Orléans, 59 kil.
Ess.-Ol. Dufour (L.), constructeur. Ⓐ

Lagny (Seine-et-Marne), C., 4,902 h., TÉLÉPH. 0 fr. 40
Paris, 31 kil. — Créey, 17 kil. — Tournan, 19 kil. — Meaux, 20 kil. — Vincennes, 22 kil. — Brie-Comte-Robert, 25 kil. — Saint-Denis, 31 kil.
• Bellevue. *TCF*
Dubois, armurier, *rue du Chemin-de-Fer, 3.* Ⓐ
Ess.-Ol. Fleury, négociant. Ⓐ
— Lefebvre, épicier, *rue du Chemin-de-Fer, 50.* Ⓑ
— Lassus, couleurs, *place de l'Hôtel-de-Ville.* Ⓑ

Laigle (Orne), C, 4,309 h., 0 fr. 75
Paris, 140 kil. — Breteuil, 22 kil. — Verneuil, 22 kil. — Argentan, 53 kil. — Evreux, 54 kil. — Alençon, 63 kil.

*** de l'Aigle-d'Or. ACF
— * du Dauphin. *TCF*
Letort, *rue du Moulin, 9.* S
— Mayer ⚙, Tri et Moto, *rue Porte-Givry.* M

Laignes (Côte-d'Or), C, 1,100 h.,
Paris, 216 kil. — Coulmiers-le-Sec, 15 kil. — Châtillon-sur-Seine ⚙, 17 kil. — Tonnerre, 31 kil. — Chaource, 37 kil. — Bar-sur-Seine, 38 kil.

* Collin.
Ess. Ol. Tassel, mécanicien, *rue de la Charme.* S

Lamballe (Côtes-du-Nord), C, 4,360 h.,
Paris, 433 kil. — Moncontour, 16 kil. — Saint-Brieuc ⚙, 20 kil. — Dinan, 39 kil. — Loudeac, 40 kil. — Guingamp, 52 kil. — Lannion, 84 kil.

* de France, *rue Courbe. TCF* Ess. Ol.
Preville-Pirault, constructeur.
Ess. Ol. Boinet (P.), négociant. A

Landerneau Finistère, C, 5,200 h.,
Paris, 558 kil. — Lesneven, 16 kil. — Sizun, 17 kil. — Brest ⚙, 21 kil. — Morlaix, 40 kil. — Châteaulin, 43 kil.

* de l'Univers. ACF
Ess. Ol. Barazer, mécanicien, *rue Saint-Houardon, 20.* A
— . Krien, quincaillier, *rue du Pont, 14.* A

Langeais (Indre-et-Loire), C, 1,503 h., 0 fr. 75
Paris, 256 kil. — Clère, 14 kil. — La Chapelle-sur-Loire, 17 kil. — Bourgueil, 20 kil. — Tours, 24 kil. — Saumur, 41 kil.

* du Lion-d'Or:
Jacquelin ⚙⚙, ajusteur. *TCF*
Ess. Ol. Leblanc, épicier. A M

Langon Gironde, C, 3,971 h., 1 fr. 75
Paris, 627 kil. — Podensac, 14 kil. — Bazas, 15 kil. — La Réole, 17 kil. — Sauveterre, 22 kil. — Captieux, 32 kil. — Bordeaux ⚙, 47 kil.

* du Cheval-Blanc
Ess. Ol. Caubet, Cycles, *cours des Fossés.* S
Tastet, épicier, *cours Sadi-Carnot.* A
— Vigouroux, épicier. A
— Ducas. M

Langres (Haute-Marne), ✠ sièg., 7,009 h., [illegible] [illegible] 0 fr. 75.
Fays-Billot ⚙, 25 kil. — Arc-en-Barrois, 30 kil. — Chaumont, 34 kil. — Bourbonne, 38 kil. — Gray ⚙, 55 kil. — **Dijon, 66 kil.**
[illegible] • du Faisan. *TCF*
Ess. Ol. Lépicier (E.), *rue Diderot*, 53.
Beline père et fils, *rue Diderot*, 43.
— Chabaud, Cycles, *rue Diderot*, 9.

Langrune (Calvados), 880 h., [illegible]
Paris, 236 kil. — Douvres, 3 kil. — Creully ⚙, 16 kil. — Caen ⚙, 17 kil. — **Trouarn, 21 kil.**
[illegible] • Grand-Hôtel. *TCF*
Ess. Ol. Saillard, quincaillier.

Lannion (Côtes-du-Nord), ✠ sp., 5,440 h., [illegible]
Paris, 500 kil. — Begard, 18 kil. — Tregnier, 19 kil. — Guingamp, 32 kil. — Morlaix, 36 kil. — **Saint-Brieuc, 64 kil.** — Lanballe, 84 kil. — Brest, 97 kil.
[illegible] • de l'Europe, *rue des Capucins*. *TCF*
Lacour, *rue des Chapeliers*.
Potin, Tri, *rue Geoffroy-de-Pont-Blanc*, 10.
Ess. Ol. Riou, mécanicien, *rue de la Bienfaisance*.

LAON (Aisne), ✠, 9,021 h., [illegible] 0 fr. 50.
Paris, 158 kil. — Anizy-le-Château, 17 kil. — Corbeny, 22 kil. — Soissons, 31 kil. — Vervins, 39 kil. — Saint-Quentin, 47 kil. — Reims, 51 kil. — Compiègne, 66 kil.
[illegible] • de la Hure, *rue du Bourg*. *TCT*
— • du Nord, *à la Gare*. *TCF*
— • de l'Acacia, *rue de Soissons*, 15. *TCF*
Collard ⚙⚙, Tri et Voiturette Bollée, *rue David*, 22. *TCF*
Ess. Ol. Bonne, Cycles.
— Magnant-Blanchard, *rue David*, 3.

Lardy (Seine-et-Oise), 760 h., [illegible]
Paris, 43 kil. — Etampes ⚙, 15 kil.
Ess. Ol. Leclerc.

Larrus (Basses-Pyrénées), C., 1,510 h., [illegible]
Rebenacq, 20 kil. — Oloron ⚙, 29 kil. — Nay, 33 kil. — Pau ⚙, 37 kil.
[illegible] • des Touristes.
Ess. Ol. César.

LAVAL (Mayenne), ✠, 24,807 h., [illegible] 1 fr.
Paris, 284 kil. — Château-Gontier, 29 kil. — Mayenne, 30 kil. — Ernée, 31 kil. — Vitre, 35 kil. — Fougères, 54 kil. — **Châteaubriant, 64 kil.**
[illegible] •• de l'Ouest, *rue de la Paix*. ACF
— •• du Grand-Dauphin, *place du Carrefour-aux Toiles*. *TCF*
STOCK-MICHELIN Lainé ⚙⚙, *quai d'Avesnières*, 12. *TCF* 3.

LAVAL *(suite)* Molé, *rue de Paris.*

Ess. Ol. Gaume (Vve), droguiste. A
— Lavigne, *rue de l'Hôtel-de-Ville.* A M
— Dubois (Paul). M
— Ricotier, *rue de la Paix.* S
— Charretier, *Carrefour-aux-Toiles.* S
— Bouvier-Dreux, *rue Joinville, 21.* S

Lavardac (Lot-et-Garonne), C., 1,580 h., TELEPH 2 fr.
Nérac ⚙, 6 kil. — Port-Sainte-Marie, 12 kil. — Mézin, 23 kil. — Casteljaloux, 25 kil. — Condom, 28 kil. — Agen, 32 kil.
• du Commerce.
Ess. Ol. Porterie (Gaston), Cycles. M

Lavaur (Tarn), SP, 4,000 h.,
Paris, 709 kil. — Castres, 34 kil. — Toulouse, 36 kil. — Gaillac, 39 kil. — Villefranche, 42 kil. — Albi, 47 kil.
• Bertrand. *TCF*
Roquejeffre, constructeur ⚙ ⚙, *place de l'Hospice.* *TCF* 3
Ess. Ol. Cramaussel, *rue Château-Renard.* S

Lavelanet Ariège), C., 2,914 h., — de Mirepoix, à 17 kil.
Paris, 811 kil. — Chalabre, 21 kil. — Foix, 27 kil. — Tarascon, 30 kil. — Pamiers ⚙, 42 kil.
• Grand Hôtel d'Espagne.
Ess. Ol. Cazal et Magnat. S

Lens Pas-de-Calais), C., 17,170 h., TELEPH 0 fr. 75
Paris, 215 kil. — Carvin, 12 kil. — Arras ⚙, 17 kil. — Bethune, 18 kil. — Douai, 19 kil. — Houdain, 24 kil. — Saint-Pol, 42 kil.
• des Voyageurs. *TCF*
Ess. Ol. Vilco-Delvallez, *Porte-d'Arras*, 5. A S
— Dumont, *boulevard des Ecoles.* S

Lesparre Gironde), SP, 2,350 h., TELEPH 1 fr. 75.
Paris, 537 kil. — Saint-Laurent-de-Medoc, 19 kil. — Castelnau-de-Medoc, 33 kil. — Margaux ⚙, 47 kil. — Saint-Médard, 51 kil. — Bordeaux, 62 kil.
• du Lion-d'Or.
Ess. Ol. Aujard, négociant. A

Lesquin (Nord), 1,400 h., — de Lille ⚙, à 6 kil.
Ronchin, 1 kil. 500. — Pont-à-Marcq, 9 kil. — Roubaix, 13 kil. — Tourcoing, 17 kil.
Ess. Ol. Godefroy (Vve), négociant. A

Levallois-Perret (Seine), 46,886 h., [train] [P] [bus] [TCFPN] 0 fr. 25. Paris, 1 kil.

Nombreux constructeurs d'Automobiles, pour détail (voir Paris).

Ess. 01. Lequoy, couleurs, *rue de Courcelles*, 75. A S V

— **Thuiot, couleurs,** *rue Gravel*, 51. A

— **Janin, couleurs,** *rue Victor-Hugo*, 60. A

— **Trousselier,** *place de Villiers*, 1. V

— **Leroy fils,** *rue Danton*, 7. V S

— **Agence d'Autos,** *rue Voltaire*, 5. S

Lézignan (Aude), C), 4,511 h., [train] [P] [bus] [cycle]

Paris, 881 kil. — Puicheric, 15 kil. — La Redorte, 16 kil. — Capendu, 17 kil. — Narbonne ⚙, 21 kil. — Carcassonne ⚙, 34 kil.

[hotel] * Grand-Hôtel.

Blacher, (Joseph), épicier, *route Nationale* A

Girod (H.), Cycles, *avenue du 1er Mai*. A

Lezinnes (Yonne), 835 h., [train] [P] [bus]

Ancy-le-Franc, 8 kil. — Tonnerre, 14 kil. — Chablis ⚙, 30 kil. — Joigny, 65 kil.

[hotel] * de l'Union. *TCF*

Ess. 01. Grappin, quincaillier. S

Lezoux (Puy-de-Dôme), C, 2,600 h., [train] [P] [bus] [cycle]

Maringues, 15 kil. — Thiers, 16 kil. — Courpières, 18 kil. — Clermont-Ferrand ⚙, 27 kil. — Vigueperse, 31 kil. — Gannat, 41 kil.

[hotel] * de la Croix-d'Or.

Testard ⚙.

Ess. 01. Terreyre (Vve), épicière. V

Liancourt (Oise), C), 4,121 h., [train] [P] [bus] [TCFPN] 0 fr. 40 [bus] [cycle]

Paris, 90 et 65 kil. — Clermont ⚙, 8 kil. — Creil, 8 kil. — Senlis, 18 kil. — Compiègne, 42 kil.

[hotel] * du Chemin-de-Fer.

Ess. 01. Ledoux, Lielequin, *rue Victor-Hugo*, 2 A S

Libos-Monsempron (Lot-et-Garonne), [bus] [cycle]. — [train] [P] de Monsempron, à 1 kil.

Paris, 608 kil. — Villeneuve, 23 kil. — Agen ⚙, 43 kil.

Ess. 01. **Bonis frères, négociants.** A

Libourne (Gironde), [bus], 14,230 h., [train] [P] [bus] [TCFPN] 1 fr. 75.

Paris, 550 kil. — Lussac, 14 kil. — Coutras, 18 kil. — Sauveterre, 31 kil. — Bordeaux, 32 kil. — Blaye, 47 kil. — Bergerac, 61 kil. — Marmande, 64 kil.

[hotel] * Loubat. *TCF*

— * de France, *rue de Chanzy*. [TCFPN]

Javet et Vandet ⚙⚙, *rue des Fontaines*, 14. *TCF* 3F

Ess. 01. Ducourt (A.), épicerie, *rue des Fontaines, route de Paris*. A

— **Lafon, voiturier,** *rue Chanzy*. A S

— **Vergne-Brisson et Cany, épiciers,** *place Decazes* A V

— **Chaumillon,** *rue Victor-Hugo*. V

— **Coutheilas,** *cours-Tourny*. S

Liessies (Nord), 353 h., [TF] [TC] [PO] [TELEPH] 0 fr. 75.
Solre-le-Château, 7 kil. — Trélon, 7 kil. — Avesnes ⚙, 13 kil. — Fourmies, 15 kil.
[Ess. 01] Vanderbecque et Laffitte, Epicerie Centrale. (A)

Liesse-Notre-Dame Aisne, 1,330 h., [TF] [TC] [PO] [TELEPH]
Paris, 179 kil. — Laon ⚙, 15 kil. — Montcornet, 19 kil. — Sissonnes, 20 kil. — La Fère, 39 kil.
[HOTEL] * des Trois-Rois. *TCF*
[Ess. 01] Roze et Debray, négociants. (A)

Lieusaint (Seine-et-Marne), 521 h., [TF] [TC] [PO]
Paris, 26 kil. — Corbeil ⚙, 8 kil. — Melun, 13 kil.
[HOTEL] * du Courrier-de-Lyon. *TCF*
[Ess. 01] Rétif, *passage à niveau.* (A)
— Rousseau-Moutier, restaurant. (A)
— Deroissart (Gilbert). (V)

Lignières (Cher), 2,466 h. [TC] [PO] [TELEPH]. [TF] de Châteauneuf-sur-Cher, à 17 kil.
La Châtre, 25 kil. — Saint-Amand ⚙, 26 kil. — Issoudun ⚙, 32 kil. — Bourges, 46 kil.
[HOTEL] * de la Croix-Verte.
[Ess. 01] Hérault-Mercier, Cycles. (V)

Ligny-en-Barrois Meuse, C, 4,910 h., [TF] [TC] [PO] [TELEPH]
Paris, 240 kil. — Longeville, 11 kil. — Salmagne, 12 kil. — Stainville, 13 kil. — Bar-le-Duc ⚙, 17 kil. — Commercy, 24 kil. — Sampigny, 27 kil.
[HOTEL] * du Cygne.
[Ess. 01] Robin et Lamarche, *place Nationale, 16.* (A)

Ligueil Indre-et-Loire), C., 1,450 h., [TF] [TC] [PO] [TELEPH] 0 fr. 75 [PO] [TELEPH]
La Haye, 12 kil. — Loches, 16 kil. — Châtillon-sur-Indre ⚙, 30 kil. — Chatellerault, 36 kil. — Tours ⚙, 42 kil. — Chinon, 51 kil.
[HOTEL] * de la Poste.
[Ess. 01] Guillon, épicier. (A)

Lille Nord, P., 120,750 h., [TF] [TC] [PO] [TELEPH] 0 fr. 75.
Paris, 267 kil. — Roubaix, 11 kil. — Tourcoing, 12 kil. — Armentières, 16 kil. — Lens, 31 kil. — Douai, 34 kil. — Béthune, 37 kil.
[HOTEL] *** de France, *rue Esquermoise, 77.* ACF
— ** de l'Europe, v. n. c., *Rue-Basse, 20.* ACF *TCF*
— ** du Commerce, *rue de Béthune, 15. TCF*
STOCK MICHELIN [TF] [TC] [PO] Decleve et Cordonnier, ingénieurs, constructeurs d'Automobiles ⚙⚙, *rue Jean-Roisin, 5. TCF* [10] [PO] (A) [TELEPH]
[TF] [TC] Caubet et Cie, constructeurs d'Automobiles ⚙⚙, *faubourg de Roubaix. TCF* [10] [PO] [TELEPH]
Dulieux et Cie ⚙⚙ *rue Jacquemart-Gelée, 77. TCF* [10] [PO] (A) [TELEPH]
Rossel, constructeur ⚙⚙ *rue des Sarrazins, 82.* [10] (A)
[Ess. 01] Dequecher, droguerie, *rue Royale, 8.* (A)
Wacquez, droguerie, *rue d'Arras, 11.* (A)
— Bouchez, *rue des Postes, 1.* (A)
Depont, Cycles, *rue Nationale, 268.* (V)
Chattelyn, Cycles, *rue de la Liberté, 51.* (V)

Lillebonne (Seine-Inférieure), ©, 5,650 h., [-] TELEPH 0 fr. 50

Paris, 184 kil. — Bolbec ⚙, 8 kil. — Caudebec, 15 kil. Yvetot, 21 kil. — Fécamp, 33 kil. — Le Havre, 35 kil. — Rouen, 30 kil.

* de France. *TCF* 3 Ess.-Oil. ◆

Ess.-Oil. Boquet (E.), quincaillier. Ⓐ.

— Delisle, mécanicien. Ⓐ

— Romain, *rue Gambetta, 31.* Ⓜ

— Eudier, *rue du Moulin-Haut, 5.* Ⓢ

Limay (Seine-et-Oise), ©, 1,538 h., [-]

Paris, 50 kil. — Mantes ⚙, 1 k.

* du Canard.

Ess.-Oil. Carpentier, négociant. Ⓜ

LIMOGES (Haute-Vienne), P, 64,720 h., [-] TELEPH 1 fr. 25.

Paris, 393 kil. — Aixe, 13 kil. — Pierre-Buffière, 20 kil. — Saint-Léonard, 23 kil. — Chalus, 35. — Brive, 92 kil. — Angoulême, 99 kil. — Périgueux, 105 kil.

** de la Boule-d'Or, *boulevard Victor-Hugo.*

— * Caillaud, *boulevard du Collège, 7.*

STOCK MICHELIN Texieras, *boulevard Louis-Blanc, 3.*

Boucher ⚙ ⚙, *faubourg Montmailler, 17. TCF* 3 Ⓐ Ⓜ

Ess.-Oil. Saraudy, *avenue Baudin.* Ⓐ Ⓜ

— Pradet, *boulevard Louis-Blanc.* Ⓐ Ⓢ

— Thomas, *avenue Garibaldi, 24* Ⓜ

— Mignot, *rue Ferrerie.* Ⓜ

— Reinhart, *boulevard de Fleurus.* Ⓐ

Limours (Seine-et-Oise), ©, 876 h., [-] TELEPH 0 fr. 40

Paris, 43 kil. — Dourdan ⚙, 15 kil. — Arpajon, 16 kil. — Rambouillet, 20 kil. — Versailles, 23 kil. — Ablis, 24 kil.

** du Chemin-de-Fer. *TCF* 3 Ⓐ Ⓜ Ⓢ

Ess.-Oil. Loin, *Hôtel de la Gare.* Ⓜ

Limoux (Aude), ⚙ sp., 5,280 hab., [-]

Paris, 816 kil. — Saint-Hilaire, 13 kil. — Carcassonne ⚙, 24 kil. — Chalabre, 24 kil. — Castelnaudary, 39 kil. — Pamiers, 56 kil.

* du Commerce.

Ess.-Oil. Pariot (Paul), Cycles Ⓢ

Lion-sur-Mer Calvados, 1,060 hab. [-]

Paris, 235 kil. — Caen ⚙, 14 kil.

** de la Plage. *TCF*

Ess.-Oil. Lequesne, Cycles, *place de l'Église* Ⓐ

Lisieux Calvados, ⚙ sp., 15,300 h., [-] TELEPH 0 fr. 75

Paris, 172 kil. — Pont-l'Evêque, 17 kil. — Mézidon, 25 kil. — Trouville, 29 kil. — Bernay, 30 kil. — Honfleur, 33 kil.

* de Normandie, *rue Au[illegible]* TCF

Lisieux *(suite)* Toutain, *rue de Caen.*
Le Golf ⚙⚙, Cycles, spécial. Voiture Hurtu. Ⓐ Ⓢ Ⓜ
Ess. 01, Dumoulin, *Grande-Rue*, 78. Ⓐ Ⓢ
— **Lucas**, *rue Pont-Mortin.* Ⓐ
— **Verdry**, négociant. Ⓐ
— **Quettier**, *Grande-Rue*, 2. Ⓜ Ⓢ
— Courtonne, café, *rue de Paris*, 27. Ⓢ Ⓜ

Littry (Calvados), 1,986 hab., [×] [⊳] [⊲]
Balleroy, 7 kil. — Bayeux ⚙, 14 kil. — Trévières, 16 kil. — Saint-Lô, 22 kil.
Ess. 01, **Bailleul**, négociant. Ⓐ

Livarot (Calvados), C., 1,430 hab., [×] [⊳] [⊲]
Paris, 190 kil. — Lisieux, 18 kil. — Orbec, 21 kil. — Falaise, 32 kil. — Montreuil-l'Argille, 32 kil. — Bernay, 39 kil.
• **du Commerce.** *TCF*
Levasseur, *Usine à Gaz.*
Ess. 01, Chemin, armurier, *place de la Fontaine.* Ⓐ Ⓢ
— **Cretin-Bailly**, négociant. Ⓢ

Livron (Drôme), 1,815 hab., [×] [⊲]
Paris, 571 kil. — Loriol, 2 kil. — Valence ⚙, 19 kil. — Crest, 20 kil. — Saillans, 35 kil.
• **de l'Univers.**
Ess. 01, **D'Agrel**, minotier. Ⓜ

Lizy-sur-Ourcq (Seine-et-Marne), C., 1,543 hab., [×] 0 fr. 50 [⊲]
Paris, 60 kil. — La Ferté-sous-Jouarre ⚙, 12 kil. — Meaux ⚙, 15 kil. — Dammartin, 27 kil. — Château-Thierry, 28 kil.
• **de l'Ourcq.** *TCF* Ⓢ ◆
Ess. 01, **Bedeu**, négociant. Ⓐ
— Gangloff, *Grande-Rue*, 57 Ⓢ

Loches (Indre-et-Loire), sp. 3,710 hab., [×] 0 fr. 75
Paris, 256 kil. — Tigy, 16 kil. — Bléré, 21 kil. — Châtillon-sur-Indre ⚙, 22 kil. — Tours, 30 kil. — Châtellerault, 55 kil. — Chinon, 61 kil. — Le Blanc, 63 kil. — Blois, 65 kil.
• **de la Promenade.** *TCF* ◆
Ess. 01, Arrault-Deroche Vve, épicière, *rue Picon.* Ⓐ
— **Charreau**, épicier. Ⓐ
Pousset et Charge, *rue du Château*, 1 Ⓜ
— **Arreau**, *place du Marché-au-Blé.* Ⓢ

Locmine Morbihan, C., 1,655 h., [×] [⊲]. — de Vannes ⚙, à 28 kil.
Baud, 16 kil. — Pontivy, 23 kil. — Josselin, 24 kil. — Ploërmel ⚙, 36 kil. — Lorient, 48 kil.
• **du Cheval-Blanc.**
Ess. 01, **Legovic**, Cycles. Ⓢ

Lodève (Hérault), ⊂SP⊃, 6,960 h., [illegible] [illegible] TÉLÉPH 2 fr.
Paris, 689 kil. — Lunas, 15 kil. — Clermont-l'Hérault, 18 kil. — Bédarieux, 28 kil. — Montpellier, 54 kil. — Béziers, 63 kil. — Millau, 69 kil.
* du Nord. Ess. Ol.
Arribat, *boulevard de la Liberté*. 3
Ess. Ol. Bonniface.

Longjumeau (Seine-et-Oise), Ⓒ, 2,220 h., [illegible] TÉLÉPH 0 fr. 25
Paris, 20 kil. — Palaiseau, 6 kil. — Sceaux ⚙, 12 kil. — Corbeil, 20 kil.
Bailleau, Cycles, *Grande-Rue*, 6.
Ess. Ol. Barrel, *Grande-Rue*, 52.

Longny (Orne), Ⓒ, 1,244 h., [illegible]. — [illegible] de Tourouvre, à 12 kil.
Mortagne ⚙, 18 kil. — Verneuil, 28 kil. — Breteuil, 40 kil. — Damville, 48 kil. — Alençon, 57 kil.
* du Perche.
Ess. Ol. Bremond, horloger, *Petite-Rue*.

Longue (Maine-et-Loire), C, 1,960 h., [illegible]
Beaufort, 10 kil. — Gennes, 11 kil. — Mazé, 14 kil. — Montlibernе, 14 kil. — Saumur ⚙, 15 kil. — Bauge, 18 kil. — Bourgueil, 26 kil.
Ess. Ol. Huossand, épicier.

Longueville (Seine-Inférieure), C, 575 h., [illegible] TÉLÉPH 0 fr. 50
Paris 290 kil. — Baqueville, 10 kil. — Offranville, 11 kil. — Bellencombre, 14 kil. — Dieppe ⚙, 17 kil.
* de l'Ecu-de-France.
Ess. Ol. Laurence.

Longuyon (Meurthe-et-Moselle), C, 2,610 h., [illegible]
Paris, 290 kil. — Spincourt, 16 kil. — Longwy, 18 kil. — Amel, 23 kil. — Montmedy, 25 kil. — Briey, 40 kil. — Duo-sur-Meuse ⚙, 46 kil. — Verdun, 46 kil.
* de France.
Ess. Ol. Chleq-Saint-Paul, épicier
— Epicerie Parisienne.

LONS-LE-SAUNIER (Jura), P, 9,762 h., [illegible] TÉLÉPH 1 fr. 25.
Paris, 404 kil. — Voiteur, 12 kil. — Clairvaux, 24 kil. Louhans, 27 kil. — Poligny, 29 kil. — Dôle, 52 kil. Saint-Claude, 59 kil.
* de l'Europe. *TCF*
Mazet (J.) ⚙⚙ *rue Rouget-de-l'Isle*, 6. *TCF* 3
— Gran ⚙⚙, *route de Savagna*. *TCF* 3
Ess. Ol. Banet (Léon), négociant, *rue des Salines*, 32.
— Duhem, épicier.
Prost, épicier.
Machon, armurier, *place de la Liberté*.

Lorette (Loire), 4,224 h., [✉] [⊼]
Rive-de-Gier, 3 kil. — Saint-Chamond, 7 kil. — Givors, 17 kil. — Saint-Etienne ⚙, 19 kil.
[Ess. 01] Richard.

Lorient (Morbihan), ‹ sg›, 36,434 h., [✉] [⊼]
Paris, 495 kil. — Hennebont, 10 kil. — Quimperlé, 21 kil. — Baud, 32 kil. — Pont-Aven, 38 kil. — Pontivy, 53 kil. — Vannes, 56 kil.
• du Cygne. *TCF*
Teutroy, *rue des Fontaines*, 15. 3
[Ess. 01] Pavie, Cycles, *place Rohan*.
— Kerdraon, *rue Carnot, 3 bis*.
— Teste, *place Rohan*.
— Lepage, *rue des Fontaines*, 8.

Lormes (Nièvre), C), 1,800 h., [⊼] [S]. — [✉] de Corbigny, à 15 kil.
Paris, 252 kil. — Châtillon, 28 kil. — Avallon ⚙, 29 kil. — Brinon, 31 kil. — Château-Chinon, 32 kil.
•• de la Poste. 3
— •• du Nord. [3]
[Ess. 01] Faivre, épicerie.
— Dion (Maurice).

Loudeac (Côtes-du-Nord, ‹ sg›, 2,153 h., [✉] [⊼]
Paris, 441 kil. — Rohan, 13 kil. — Uzel, 14 kil. — Pontivy, 22 kil. — Moncontour, 24 kil. — Lamballe ⚙ 40 kil. — Ploermel, 42 kil. — Guingamp, 59 kil.
• de France. *TCF*
[Ess. 01] Cancoin, mecanicien, *rue de Pontivy*.

Loudun (Vienne), ‹ sg›, 3,912 h., [✉] [⊼].
Paris, 303 kil. — Monsontour, 18 kil. — Richelieu, 19 kil. — Chinon, 24 kil. — Thouars, 26 kil. — Saumur ⚙, 36 kil. — Chatellerault, 48 kil. Parthenay, 52 kil. — Poitiers, 53 kil.
• de France.
[Ess. 01] Gilbert Henri), mécanicien, *rue de la Gare*.
— Boiry fils, négociant.

Louhans (Saône-et-Loire), ‹ sg›, 3,410 h., [✉] [⊼].
Paris, 411 kil. — Saint-Germain-du-Bois, 16 kil. — Lons-le-Saunier ⚙, 27 kil. — Tournus ⚙, 27 kil. Saint-Amour, 28 kil. — Chalon-sur-Saône, 37 kil.
• Saint-Martin.
[Ess. 01] Micholet, quincaillier.

La Loupe (Eure-et-Loire), C), 1,464 h., [✉] [⊼] [S]
Paris, 132 kil. — Senonches, 13 kil. — Courville, 19 kil. — Remalard, 21 kil. — Nogent-le-Rotrou, 23 kil. — Chartres, 38 kil.
• du Chêne-Doré.
Fontaine (Marc), Tri ⚙⚙, *rue de la Petite-Vitesse*. *TCF*
[Ess. 01] Jumentier, épicier, *sur la Place*.

Lourdes (Hautes-Pyrénées), C, 6,780 h., [illegible] [illegible] 0 fr. 50
Paris, 792 kil. — Argelès, 14 kil. — Tarbes ⚙, 18 kil. — Pierrefitte, 19 kil. — Bagnères-de-Bigorre, 19 kil. — Cauterets, 30 kil.
*** d'Angleterre, *rue de la Grotte*. TCF
— *** Royal, *Rue-Neuve*. ACF
— * du Commerce. *TCF* ◆
Pierroutou, *21, place du Marcadal*.
Ess. Of. Giret (François). Ⓥ

Louviers (Eure), [illegible], 9,325 h., [illegible] 0 fr. 50
Paris, 107 kil. — Elbeuf, 16 kil. — Les Andelys, 22 kil. — Evreux, 22 kil. — Rouen, 28 kil. — Mantes, 51 kil.
** du Mouton, *Rue-Grande*, 57. ACF *TCF* [illegible]
Berthault ⚙⚙, *rue aux Mouches*, 4. *TCF*
Ess. Of. Cottard, mécanicien, *rue de l'Hôtel-de-Ville*. Ⓥ Ⓥ
— Philippe, *Hôtel du Bras-d'Or*. Ⓥ Ⓢ
— Manhent, *rue de Nebours*, 2. Ⓥ

Lozanne (Rhône), 720 h., [illegible].
L'Arbresle, 6 kil. — Lyon ⚙, 16 kil. — Villefranche, 17 kil. — Mornant, 31 kil.
Ess. Of. Lapalus, mécanicien. Ⓥ

Lubersac (Corrèze), C, 1,412 h., [illegible]
Juillac, 18 kil. — Saint-Yrieix ⚙, 25 kil. — Lanouaille, 28 kil. — Brive ⚙, 47 kil.
* Laporte (Vve).
Ess. Of. Lavaud, négociant. Ⓥ

Luc-sur-Mer (Calvados), 1,260 h., [illegible]
Paris, 234 kil. — Courseulles, 10 kil. — Caen ⚙, 15 kil. — Arromanches, 25 kil.
* du Soleil-Levant. *TCF*
Ess. Of. Aubey, épicier, *près le Casino*. Ⓥ Ⓥ
— Thabuis, *rue de la Mer*. Ⓢ
— Lelièvre, *rue de la Mer*, 3. Ⓥ

Luçon (Vendée), C, 6,140 h., [illegible]
Paris, 440 kil. — Mareuil, 9 kil. — Fontenay-le-Comte, 28 kil. — Marans, 28 kil. — Chantonnay, 32 kil. — 29 kil. par Sainte-Hermine. — La Roche-sur-Yon, 32 kil. — Les Sables-d'Olonne, 51 kil. — La Rochelle, 52 kil.
* de la Tête-Noire. *TCF*
Foucher, armurier ⚙⚙, *rue de Fontenay*. *TCF* Ⓢ
Ess. Of. Roy (Léon), épicier, *place des Acacias*. Ⓥ

Lude (Le) (Sarthe), C, 2,750 h., [illegible]
Paris, 256 kil. — Pontvallain, 12 kil. — Château-Lavallière, 16 kil. — La Flèche, 19 kil. — Château-du-Loir, 21 kil. — Baugé, 24 kil.
* du Bœuf.
Connier, *rue Basse*, 23.
Ess. Of. Caillaud. Ⓥ
— Ridereau, *Rue-Basse*. Ⓥ

Lunel (Hérault), ©, 6,515 h., [train] [✉] [poste] [téléph] 2 fr. [⛽] [église]
Paris, 772 kil. — Castries, 14 kil. — Sommières, 15 kil. Montpellier, 24 kil. — Nîmes, 27 kil. — Saint-Gilles, 30 kil. — Arles, 47 kil.
[hôtel] • **du Commerce.** *TCF*
[auto] Burneil et Cie ⚙⚙, ingénieurs-constructeurs. *TCF*
[Ess. 01] Battier, *boulevard de Strasbourg.* [S]

Lunéray (Seine-Inférieure), 1,520 h., [train] [✉] [poste] [téléph] 0 fr. 50 [⛽] [église]
Bacqueville, 8 kil. — Offranville, 13 kil. 500. — Dieppe ⚙, 18 kil. — Longueville, 18 kil.
[hôtel] • **du Cheval-Blanc.**
[Ess. 01] **Jue (Albert), négociant.** [M]
— **Bourdon, mécanicien.** [S]

Lunéville (Meurthe-et-Moselle), ‹sp›, 16,857 h., [train] [✉] [poste] [téléph] 1 fr.
Paris, 341 kil. — Einville, 10 kil. — Dombasle, 13 kil. Gerbeviller, 14 kil. — Avricourt, 24 kil. — Baccarat, 25 kil. — Nancy, 31 kil. — Toul, 58 kil.
[hôtel] • **des Vosges,** *rue de la Gare, 6.*
[auto] MM. De Dietrich et Cie, constructeurs d'Automobiles ⚙⚙. *TCF* [10] [garage]
— Simonin ⚙⚙, *rue des Bosquets, 6. TCF* [A]
[Ess. 01] Richard (Mathieu), *Grande-Rue, 33.* [S]
— **Haegli, négociant.** [M]

Lurcy-Lévy (Allier), ©, 1,610 h., [train] [✉] [poste] [⛽] [église]
Paris, 275 kil. — Sancoins, 14 kil. — Bourbon-l'Archambault, 21 kil. — Saint-Pierre-le-Moutier ⚙, 30 kil. — Souvigny, 37 kil. — Dun-sur-Auron, 44 kil. — Nevers, 49 kil.
[hôtel] • **de l'Europe.**
[Ess. 01] Gillet-Guery, quincaillier. [M]
— **Gaume, lampiste.** [S]

Lure (Haute-Saône), ‹sp›, 4,840 h., [train] [✉] [poste]
Paris, 394 kil. — Champagney, 17 kil. — Luxeuil, 18 kil. — Villersexel, 18 kil. — Vesoul, 30 kil. — Belfort, 32 kil.
[hôtel] • **de l'Europe,** *en face la Gare. TCF*
[auto] Piguet (A.) ⚙ voiture, *Grande-Rue, 74. TCF* [3]
[Ess. 01] Rod-Lods, quincaillier, *Grande-Rue.* [M]
— Courroy, épicier, *rue de la Gare, 12* [S]
— **Birr, mécanicien,** *rue de la Gare.* [S]

Lusignan (Vienne), ©, 1,285 h., [train] [✉] [poste] [⛽] [église]
Paris, 358 kil. — Vivonne, 12 kil. — Poitiers ⚙, 24 kil — Lezay, 26 kil. — Melle, 32 kil. — Parthenay 41 kil.
[hôtel] • **de la Mélusine.** *TCF*
[Ess. 01] Hôtel du Chapeau-Rouge. [S]

Luxeuil (Haute-Saône), C, 4,631 h., [illegible] 1 fr.25

Paris, 382 kil. — Lure, 18 kil. — Plombières, 30 kil. — Vesoul, 29 kil. — Remiremont, 34 kil. — Belfort, 50 kil.

*** Grand Hôtel des Thermes (l'été). ACF

— * du Lion-Vert (toute l'année). *TCF*

Pinot (Eloi) ⚙, Voiturette Bollée, *rue du Collège*. *TCF* [3]

Ess. Cordelier et Robert, épiciers.

Luzy (Nièvre), C, 2,445, hab., [illegible]

Paris, 340 kil. — Etang, 21 kil. — Fours, 22 kil. — Bourbon-Lancy ⚙, 27 kil. — Autun ⚙, 34 kil. — Decize, 44 kil.

* du Lion-d'Or. *TCF*

Ess. Pauchard, quincaillier.

LYON (Rhône), P, 398,867 h., [illegible] 1 fr. 50.

Givors, 22 kil. — Châtillon, 24 kil. — Heyrieux, 24 kil. — Vienne 26 kil. — Trévoux, 27 kil. — Villefranche, 31 kil. — Bourgoin, 40 kil.

Bicycle et Automobile Club de Lyon, *12, rue du Bât-d'Argent*

Moto-club de Lyon, *quai de l'Est, 14.*

*** Grand Hôtel de Lyon, *rue de la République, 16.* 5 ◆

— *** des Négociants, *rue Grolée, 11.* [5]

— ** des Archers, *rue des Archers, 15.* [5]

— ** de Rome et de Bellecour, *rue du Peyrat, 4.*

— * du Cheval-Rouge, *cours de la Liberté, 5.* [10]

STOCK MICHELIN Michelin et Cie — Lambotte, représentant, *quai de la Guillotière, 10.*

Audibert et Lavirotte, *rue des Quatre Maisons, 12*, à Montplaisir. *TCF* [10]

Villoud et Dumond, *rue Duhamel, 9* [10]

Eldin, Auto-Garage pour 150 voitures ⚙⚙, *place Bellecour, 21. TCF*

— Rochet et Schneider, *Chemin-Feuillat, 59. TCF* [10]

Teste et Moret ⚙⚙, constructeurs d'Automobiles, *rue de la Claire-Voie, 12. TCF* [10]

Vagnon et Canet, *rue de Heurteux, 5. TCF* [10]

Bon, *rue de l'Abondance, 33* [10]

Ess. Lecomte, Vélos, *quai de Retz, 15*

Jannot, quincaillier, *rue du Plat, 18*

Doue Vve, Vélos, *place de la Charité, 7*

Chuit, lampiste, *rue du Bât-d'Argent, 8*

Castoldi, Vélos, *cours Morand, 1*

Piot, Vélos, *boulevard du Nord, 67*

Berthier, Vélos, *cours La Fayette, 61*

— Burnoud, Vélos, *rue Vendôme, 5.*

— Ferratye, Vélos, *rue Molière, 4.*

— Lunant, mécanicien, *avenue de Saxe, 218.*

Lyons-la-Forêt (Eure), Ⓒ, 655 h., ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 50 ⛽ ⛪. — 🚂 de Menesqueville, à 7 kil.
Fleury-sur-Andelle ⚙, 13 kil. — Les Andelys ⚙, 20 kil. — Gournay, 23 kil. — Rouen, 33 kil. — Louviers, 41 kil. — Elbeuf, 43 kil.
🏨 * de la Licorne. *TCF*
Ess. Ol. Lieubray (Gaston). 🚲

Lyon-Villeurbanne (Rhône), Ⓒ, 19,108 h., 🚂 ✉ ☎
Lyon ⚙, 4 kil. — Meyzieux, 9 kil. — Saint-Symphorien, 18 kil. 500. — Givors, 27 kil.
Ess. Ol. Mingeat (A.), *rue des Maisons-Neuves*, 2. 🚲

Machecoul (Loire-Inférieure), Ⓒ, 1,850 h., 🚂 ✉ ☎ ⛽ ⛪
Paris, 429 kil. — Bourgneuf, 11 kil. — Challans, 19 kil. — Falleron, 19 kil. — La Bernerie ⚙, 22 kil. — Beauvoir, 34 kil. — Nantes ⚙, 38 kil.
🏨 * de la Boule-d'Or.
Ess. Ol. Saint-Lô, serrurier. 🚲

MACON (Saône-et-Loire), Ⓟ, 15,520 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 25.
Paris, 412 kil. — Saint-Albain, 15 kil. — Cluny, 25 kil. — Tournus, 30 kil. — Bourg, 34 kil. — Beaujeu, 36 kil. — Villefranche, 38 kil. — Louhans, 57 kil. — Chalon-sur-Saône, 58 kil.
🏨 * de l'Europe, *quai du Nord, 31. TCF* Ⓜ 🚌 🚲 🚲 🚲 TÉLÉPH.
Épêche ⚙⚙, constructeur, *rue de Flacé, 3. TCF* [3]
— **Bruno** ⚙⚙, *rue du Gaz. TCF* [3]
Ess. Ol. Merle frères, négociants, *place Saint-Pierre*. 🚲 🚲
— Lacruyérd frères, négociants, *rue Dombey* 🚲 🚲
— Gauthier, mécanicien, *rue Rambuteau, 163*. 🚲 🚲
— Laroux (Vve), *rue de Strasbourg, 25*. 🚲
— **Bontemps, Cycles.** 🚲

Magny-en-Vexin (Seine-et-Oise), Ⓒ, 1,940 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 40 ⛽ ⛪
Paris, 58 kil. — Chaumont-en-Vexin, 19 kil. — Gisors ⚙, 22 kil. — Meulan, 22 kil. — Mantes ⚙, 22 kil. — Pontoise, 27 kil. — Vernon, 28 kil. — Versailles, 54 kil,
🏨 ** du Grand-Cerf. *TCF* [3]
Ess. Ol. Haranger, *rue de Paris, 24*. 🚲
— **Picard**, *rue de Rouen*, 2. 🚲 🚲
— **Verdier**, *rue de Paris, 20*. 🚲 🚲

Mainneville (Eure), 450 h., ✉ ☎. — 🚂 de Serifontaine, à 8 kil.
Paris, 88 kil. — Etrepagny, 10 kil. — Gournay, 14 kil. — Gisors ⚙, 18 kil. — Les Andelys ⚙, 28 kil.
Ess. Ol. **Pelletier, épicier.** 🚲

Maintenon (Eure-et-Loir), ⓒ, 1,512 h., [illegible] [illegible] Paris, 86 kil. — Chartres, 19 kil. — Rambouillet, 22 kil. — Ablis, 24 kil. — Dreux, 25 kil. — Châteauneuf, 30 kil.

• Saint-Pierre.

Christen père et fils ⚙ ⚙, *rue des Grandes-Cours*. *TCF* [3]

Ess. 01 Mauduit fils, quincaillier, *rue Colin-d'Harville* ⓑ

— Ponceau, épicier, ⓐ

— Soury, épicier, *rue Colin-d'Harville*, ⓑ

Maisons-Alfort (Seine), 8,994 h., [illegible] 0 fr. 25

Paris, 4 et 7 kil. — Choisy-le-Roi, 6 kil. — Valenton, 8 kil. — Boissy-Saint-Léger, 9 kil. — Sceaux ⚙, 12 kil.

Ess. 01 Hebert, épicier, *Grande-Rue*, *81*. ⓑ

— Caulletaille, *Grande-Rue*, *95*. ⓓ

— Gilles et Cie, *rue de Créteil*, *31*. ⓑ

Maisons-Laffitte (Seine-et-Oise), 5,600 h., [illegible] 0 fr. 25

Paris, 13 et 19 kil. — Bezons, 6 kil. — Poissy, 9 kil. — Pontoise, 18 kil.

Bernadat ⚙, *rue de Paris*, *41* *TCF* 5 ⓑ ⓒ

Ess. 01 Pichard, épicier, *avenue de Poissy*, *11* ⓑ

— Rolland, épicier, *rue de Paris* 54. ⓐ

— Lebrun, épicier, *rue de Paris*, *24*. ⓑ

— Aubry, *rue de la Muette*, *16* ⓒ

— Bonaventure, *avenue de Longueuil*, *36*. ⓒ

Maison-Rouge (Seine-et-Marne), 588 h., [illegible] Paris, 88 kil. — Donnemarie, 10 kil. 500. — Provins ⚙, 11 kil. — Bray-sur-Seine, 18 kil.

Ess. 01 Simon, négociant. ⓑ

Malakoff (Seine), 10,796 h., [illegible] 0 fr. 25.

Paris, 6 kil. — Sceaux, 6 kil. — Sèvres, 7 kil. — Versailles, 14 kil.

Ess. 01 Lamirault, épicier, *rue de la Chapelle*, *29*. ⓑ

— Baudry, mécanicien, *route de Châtillon*, *24*. ⓑ ⓒ

— Vache, *avenue Pierre-Larousse*, *38*. ⓓ

— Demoyencourt, *rue Berenger*, *9*. ⓒ

Malaunay (Seine-Inférieure), 1,825 h., [illegible] 0 fr. 50 ⛪.

Rouen ⚙, 12 kil. — Totes, 17 kil. — Elbeuf, 32 kil. — Louviers, 40 kil. — Dieppe, 45 kil.

• de la Poste.

Ess. 01 Baillet, *route de Dieppe*.

Malesherbes (Loiret), ⓒ, 1,610 h., [illegible] 0 fr. 50 ⛪

Paris, 425 kil. — Milly, 13 kil. — Pithiviers ⚙, 19 kil. Fontainebleau, 26 kil. — Nemours ⚙, 26 kil. — Etampes, 28 kil.

• du Lion-d'Or, *Rue Neuve*.

Ess. 01 Bassin, négociant. ⓑ ⓒ

Malestroit (Morbihan), Ⓒ, 1,515 h., [rail] [mail] [tel] [moto] [bike]
Paris, 425 kil. — Ploermel ⚙, 16 kil. — Rochefort, 16 kil. — Elven, 20 kil. — Guer, 23 kil. — Redon, 34 kil.
[hotel] • de la Croix-Verte.
Ess. Ol. Riand-Guérif, ferblantier. S

Malo-les-Bains (Nord), 3,032 h., [mail] [tel] TELEPH 0 fr. 75 [moto] [bike].
— [rail] de Dunkerque ⚙, à 2 kil.
Bergues, 11 kil. — Gravelines, 20 kil. — Bourbourg, 20 kil.
[hotel] • du Casino, *sur la Digue*.
Ess. Ol. Ragous, droguiste. A S
— Martin, *avenue Bel-Air*. A

Mamers (Sarthe), [RP], 4,580 h., [rail] [mail] [tel]
Paris, 180 kil. — Bellême, 16 kil. — Bonnétable, 23 kil. — Alençon, 24 kil. — La Ferté-Bernard, 28 kil. Mortagne, 33 kil. — Nogent-le-Rotrou, 37 kil. — Le Mans, 44 kil. — Saint-Calais, 58 kil.
[hotel] • du Cygne, *place de la République*. ACF
[auto] Scipion-Petit, constructeur ⚙⚙, *rue du Mans*. TCF [3]
— Regnier, Tri ⚙, *place Carnot*. TCF
Ess. Ol. Lamoureux (Célestin), armurier, *place des Grouas*. A S
— Leboisne fils, épicier. V

Manosque (Basses-Alpes), Ⓒ, 4,260 h., [rail] [mail] [tel] [moto] [bike]
Paris, 826 kil. — Vinon, 15 kil. — La Bastide, 16 kil. — Forcalquier, 18 kil. — Valensole, 21 kil. — Cereste, 24 kil. — Riez ⚙, 32 kil. — Apt, 42 kil.
[hotel] • Pascal. TCF
Ess. Ol. Martin (Louis), Cycles. V

MANS (LE) (Sarthe), Ⓟ, 49,665 h., [rail] [mail] [tel] TELEPH 0 fr. 75.
Paris, 214 kil. — Ballon, 20 kil. — Ecommoy, 21 kil. Connerre, 24 kil. — Bonnétable, 28 kil. — La Flèche, 41 kil. — Mamers, 44 kil.
[hotel] • du Saumon. TCF
STOCK-MICHELIN [auto] Pineau, *rue Nationale*, 107. V
[auto] Bollée A., constructeur ⚙⚙, *avenue de Paris*, 104. TCF [10] [bike]
— Aubert, constructeur ⚙⚙, *place de l'Éperon*, 15 ter. TCF [10] [bike] S A
— Bollée (L.), constructeur ⚙⚙, *avenue de Paris*, 99. TCF [10] [bike]
— Delaroche ⚙⚙, *avenue Thiers*. TCF [10] [bike] A
— Vallée ⚙⚙, *rue de l'Australie*, 60. TCF [10] [bike]
Ess. Ol. Barbier, *rue de Chanzy*, 5 S
— Laporte-Lepeintre, *rue du Pont-Issoire*. S
— Guilloreau, constructeur, *rue d'Alger*. A V
— Mohin, *route de Sablé*, 2. A
— Girard, *rue Gambetta*, 3. A
— Pissot, Cycles, *rue de l'Étoile*, 3. V
— Tulasne, épicier, *rue du Tunnel*, 43. V

Mansle (Charente), (C), 1,285 h., [x] ⚲ TÉLÉPH. 1 fr. 50 [o] ⛪. — 🚂 de Luxé, à 6 kil.
Paris, 422 kil. — Aigre, 15 kil. — Ruffec ⚙, 17 kil. — Saint-Claud, 24 kil. — La Rochefoucauld, 24 kil. — Angoulême ⚙, 27 kil.
🏨 * Couturier.
Ess.-Of. Ligault-Lermat, épicier. Ⓐ Ⓜ
— Labrousse, quincaillier, *Rue-Grande*. Ⓢ

Mantes (Seine-et-Oise), ‹Sp›, 7,750 h., 🚂 [x] ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 40.
Paris, 53 kil. — Meulan, 14 kil. — Vernon, 23 kil. — Houdan, 26 kil. — Anet, 27 kil. — Poissy, 29 kil. — Pontoise, 30 kil.
🏨 ** du Soleil-d'Or, *avenue de la République, 21. TCF* [3] Ⓢ Ⓜ ◆
Collignon, *rue Gambetta, 29.*
Ess.-Of. Besnard, négociant. Ⓢ
— Collet, *rue Nationale, 49.* Ⓐ
— Lemaire, négociant. Ⓐ
— Tirlet fils, plombier, *rue Nationale, 59.* Ⓢ
— Hôtel du Grand-Cerf. [3] Ⓢ
— Tabouvier, *rue du Chemin-de-Fer, 22.* Ⓢ
— Hôtel du Havre. Ⓢ
— Moulaine, *avenue de la République, 52.* Ⓜ

Marcigny (Saône-et-Loire), (C), 2,420 h., 🚂 [x] ⚲ [o] ⛪
Paris, 387 kil. — La Pacaudière ⚙, 20 kil. — Le Donjon, 22 kil. — Digoin, 25 kil. — Roanne ⚙, 30 kil. — La Palisse, 36 kil.
🏨 ** du Lion-d'Or. *TCF* Ⓐ
Ess.-Of. Berger, Cycles, *place du Poids-Public*. Ⓐ Ⓢ
— Thevenin et Bosnavaron, négociants. Ⓜ

Margny-les-Compiègne (Oise), 1,905 h. (Voir Compiègne).
Ess.-Of. Thomas, négociant. Ⓢ

Marcillat (Allier), (C), 695 h., 🚂 [x] ⚲ ⛪
Montluçon ⚙, 24 kil. — Saint-Gervais, 26 kil. — Huriel, 37 kil. — Cosne, 49 kil. — Riom, 66 kil.
🏨 * Bourgerot.
Ess.-Of. Philippon, épicier. Ⓢ

Marennes (Charente-Inférieure), ‹Sp›, 2,190 h., 🚂 [x] ⚲
Paris, 489 kil. — Rochefort ⚙, 20 kil. — Pont-l'Abbé, 20 kil. — Royan, 35 kil. — Saintes, 40 kil. — La Rochelle, 51 kil. — Saint-Jean-d'Angely, 51 kil.
🏨 * du Commerce. *TCF*
Ess.-Of. Seguin, Cycles, *rue de la Republique, 70* Ⓢ

Marines Seine-et-Oise), (C), 1,425 h., 🚂 [x] ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 40 [o] ⛪
Paris, 44 kil. — Pontoise ⚙, 14 kil. — Magny-en-Vexin, 17 kil. — Chaumont-en-Vexin, 18 kil. — Meulan, 19 kil. — Méru, 21 kil. — Poissy, 28 kil.
🏨 ** du Dauphin. *TCF* [3]
Ess.-Of. Radet (L.), épicier. Ⓐ Ⓢ

Marlotte (Seine-et-Marne), [illegible], 0 fr. 40 [illegible]. — [illegible] et [illegible] de Montigny-Marlotte, à 2 kil.
Paris, 66 kil. — Moret, 7 kil. — Fontainebleau, 8 kil. — Nemours, 10 kil. — La Chapelle, 15 kil.
Aufort, quincaillier.
Lefaucheux, négociant.

Marly-le Roy Seine-et-Oise, C., 1,299 h., [illegible] 0 fr. 25 [illegible]
Paris, 16 kil. — Saint-Germain, 5 kil. — Versailles, 8 kil. — Poissy, 10 kil. — Pontoise, 24 kil.
Collet, *Grande-Rue*, 24.
— Couvreux, *Grande-Rue*, 44.

Marmande Lot-et-Garonne, [illegible], 6,136 h., [illegible] 2 fr.
Paris, 667 kil. — Seyches, 15 kil. — Tonneins, 17 kil. — La Reole, 20 kil. — Duras, 22 kil. — Casteljaloux, 23 kil. — Agen, 59 kil.
• Grand-Hôtel du Centre, *rue Nationale*. *TCF*
Mignot, épicier, *rue de l'Estang*, 1.
— Duponsl frères, Cycles, *place d'Armes*, 3.
— Bouruillon, mecanicien, *boulevard du Kiosque*.
— Bouruillon père, *boulevard Maré*.

Maromme (Seine-inférieure), C., 3,223 h., [illegible]
Rouen, 7 kil. — Barentin, 11 kil. — Totes, 22 kil. — Yvetot, 29 kil.
• du Chemin-de-Fer. *TCF*
Fort, épicier, *route du Havre*, 64.
— Coté, épicier, *route de Dieppe*.

Marquillies (Nord) 1,200 h., [illegible]. — [illegible] de Fournies-en-Weppe, à 6 kil. — [illegible] de Sainghin-en-Weppe, à 3 kil.
La Bassee, 7 kil. 500. — Armentieres, 17 kil. — Lille, 18 kil. — Béthune, 20 kil.
Barrois-Braun, industriel.

Marquise (Pas-de-Calais), C., 2,915 h., [illegible]
Boulogne-sur-Mer, 13 kil. — Calais, 21 kil. — Ardres, 23 kil. — Audruick, 31 kil. — Gravelines, 44 kil. — Saint-Omer, 46 kil.
• du Grand-Cerf.
Stier (Achille), *rue de Calais*.

Marseillan Herault, 4,010 h., [illegible] 2 fr.
Agde, 9 kil. — Meze, 14 kil. — Beziers, 27 kil. — Cette, 33 kil. — Montpellier, 45 kil.
• du Nord.
Jacques et Cie, épicier.

MARSEILLE (Bouches-du-Rhône), Ⓟ, 332,500 h., [TELEPH] 2 fr. 25.
Paris, 818 kil. — Aubagne, 17 kil. — Gemenos, 22 kil. — Roquevaire, 24 kil. — Aix, 29 kil. — La Ciotat, 32 kil.
Automobile-Club de Marseille, *rue Saint-Fervol, 61.*
*** de Noailles, *rue de Noailles, 24.* ACF [TELEPH]
— ** Grand Hôtel de Marseille, *rue de Noailles, 26* ACF *TCF* [TELEPH]
— * de Castille, *rue du Jeune-Anacharsis, 1 et 3. TCF*
STOCK MICHELIN Andrillon, *rue Colbert, 26 (en face la grande poste).*
Feraud (Paul) et Cie ⚙⚙, *cour Lietaud, 170. TCF* [3] Ⓐ Ⓜ •
— Audibert ⚙, *route d'Aix, 140. TCF* [3]
— Marcellin, *place de la Préfecture, 1. TCF* 3
— Montet fils, spécialement carrosserie, *cours Prado, 94.*
[Ess.-Ol.] Larchevêque, *place Castellane.* Ⓐ

Marseille-le-Petit (Oise), C, 705 h.,
Beauvais ⚙, 20 kil. — Gournay, 22 kil. — Poix, 26 kil. — Breteuil, 28 kil. — Conty, 29 kil. — Montdidier, 48 kil.
* Auberge de France. *TCF*
[Ess.-Ol.] Varangot, épicier.

Martigues (Bouches-du-Rhône), C, 4,125 h.,
Paris, 825 kil. — Istres, 15 kil. — Les Rennes, 23 kil. — Miramas, 26 kil. — Marseille ⚙, 40 kil.
* Grand-Hôtel du Cours. *TCF*
[Ess.-Ol.] Merlat, quincaillier.

Martinet (Le) Saint-Florent (Gard), 1,157 h.,
Paris, 697 kil. — Alais, 20 kil. — Uzes, 49 kil. — Pont-du-Gard, 63 kil.
[Ess.-Ol.] Bruguerolle, négociant.

Mas-Firminy (Le) (Loire). — (Voir Firminy).
[Ess.-Ol.] Mouille.

Masseube (Gers), C, 1,080 h., — de Mirande, à 20 kil.
Boulogne, 20 kil. — Saraman, 23 kil. — Mielan, 24 kil. — Auch ⚙, 26 kil.
* Daroles.
[Ess.-Ol.] Picamil (Louis), ferblantier.

Massiac (Cantal), C, 1,260 h.,
Blesles, 7 kil. — Molompise, 7 kil. — Lempdes, 22 kil. — Saint-Flour, 29 kil. — Murat, 35 kil. — Aurillac, 85 kil.
* Monier. *TCF*
Brugerolles, Mars (Henri), armurier.

Massy (Seine-et-Oise), 1,337 h., ✉ ⚲
Paris, 14 kil. — Palaiseau, 4 kil. — Longjumeau ⚙, 6 kil. — Corbeil ⚙, 25 kil.
Ess. Ol. Carré, épicier, *rue de Paris*, 42. Ⓐ

Matha (Charente-Inférieure), Ⓒ, 1,922 h., ✉ ⚲ TÉLÉPH. 1 fr. 50
Paris, 452 kil. — Saint-Jean-d'Angély ⚙, 18 kil. — Cognac ⚙, 23 kil. — Rouillac, 23 kil. — Aigre, 26 kil. — Mansle, 41 kil. — Angoulême, 48 kil. — Ruffec, 48 kil.
* de la Poste.
Ess. Ol. Legrand, Cycles. Ⓜ

Matignon (Côtes-du-Nord), Ⓒ, 720 h., ✉ ⚲ — de Plancoët, à 9 kil.
Dinard ⚙, 23 kil. — Dinan, 27 kil. — Lamballe, 27 kil. — Saint-Brieuc, 47 kil.
* des Voyageurs.
Ess. Ol. Le Couëdic, ferblantier. Ⓢ

Maubeuge (Nord), Ⓒ, 12,280 h., ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 75
Paris, 265 kil. — Bavai, 14 kil. — Avesnes, 18 kil. — Le Quesnoy, 26 kil. — Landrecies, 30 kil. — Valenciennes, 36 kil.
* du Nord. *TCF*
Marchand ⚙⚙, constructeur, *route de Valenciennes, 94. TCF* Ⓜ
— Dupressoir, spécial. Moteurs, *rue de l'Hospice*. Ⓢ

Maule-sur-Maudre (Seine-et-Oise), 1,274 h., ✉ ⚲ — d'Epône, à 8 kil.
Paris, 53 kil. — Neauphle-le-Château, 13 kil. — Poissy ⚙, 16 kil. — Mantes, 17 kil. — Saint-Germain, 20 kil. — Versailles, 25 kil. — Houdan, 26 kil.
Ess. Ol. Thimont (A.). Ⓢ

Maurecourt (Seine-et-Oise), 400 h., — ✉ ⚲ d'Andresy, à 4 kil.
Paris, 25 kil. — Conflans-Sainte-Honorine, 2 kil. 500. — Triel ⚙, 8 kil. — Poissy, 9 kil. — Verneuil ⚙, 10 kil.
Ess. Ol. Richard, mécanicien. Ⓢ

Mauzé (Deux-Sèvres), Ⓒ, 1,510 h., ✉ ⚲
Surgères, 12 kil. — Niort ⚙, 23 kil. — Aigrefeuille, 25 kil. — Benet, 26 kil. — La Rochelle, 40 kil.
* Tainon.
Ess. Ol. Blay (Alexandre), négociant. Ⓐ
— Blay (Léon), *route de la Rochelle*, négociant. Ⓐ Ⓢ

Maxey-sur-Vaise (Meuse), 475 h., ✉ ⚲
Vaucouleurs, 8 kil. — Domremy, 14 kil. — Neufchâteau ⚙, 22 kil. — Commercy ⚙, 27 kil.
Ess. Ol. Messain (Henri), mécanicien. Ⓜ

Mayenne (Mayenne), ⊂sp⊃, 7,260 h., [3] ☎.
Paris, 260 kil. — Ambrières, 12 kil. — Bais, 20 kil. — Ernée, 24 kil. — Laval, 30 kil. — Domfront, 32 kil. — Pré-en-Pail, 37 kil.
🏨 * Grand-Hôtel. *TCF*
🚗 Richer ⚙, *rue Roullois*. *TCF* [3]
Ess 01 Champdavoine, épicier, *place du Marché*. Ⓢ
Ménard, Café de la Jeune-France. Ⓢ
— Breux frères. Ⓜ

Mayet (Sarthe), C, 1,436 h., [3] ☎ 🚂 🚌
Paris, 240 kil. — Pontvallain, 6 kil. — Ecommoy, 8 kil. — Le Mans, 29 kil. — La Flèche, 31 kil.
🏨 ** du Croissant. *TCF*
🚗 Gourdin, ingénieur-constructeur. Ⓐ

Mazamet (Tarn), C, 10,620 h., [3] ☎ 🚂 🚌
Paris, 745 kil. — Labruguière, 11 kil. — Castres, 18 kil. — Anglès, 29 kil. — Brassac, 29 kil. — Cabrespine, — 29 kil. — Castelnaudary, 62 kil.
🏨 *** Continental. ACF
— * Fabre-Boissière.
🚗 Loubie, Tri, *Grande-Rue*. Ⓐ Ⓢ Ⓜ

Meaux (Seine-et-Marne), ⊂sp⊃, 11,830 h., [3] ☎ ⊂...⊃, 0 fr. 40.
Paris, 51 kil. — Crécy, 13 kil. — Claye, 15 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 19 kil. — Lagny-sur-Marne, 20 kil. — Dammartin, 21 kil. — Coulommiers, 24 kil. — Tournan, 31 kil. — Senlis, 37 kil.
🏨 ** de la Sirène, *rue Saint-Nicolas*, 31. *TCF* 5 Ⓢ
— * des Trois-Rois, *rue Saint-Rémi*.
🚗 Arbin ⚙⚙, *avenue de la République*, 24. *TCF* 10 Ⓢ
— Feillée, *rue du Grand-Cerf*, 17. 10 Ⓐ Ⓢ
Ess 01 Corbel-Garreau, négociant. Ⓐ
— Wantz, carrossier, *place du Marché*, 30. Ⓐ
— Clavel, *rue Saint-Rémi*. Ⓜ

Melle (Deux-Sèvres), ⊂sp⊃, 2,305 h., [3] ☎.
Paris, 390 kil. — Lezay, 12 kil. — Niort ⚙, 28 kil. — Saint-Maixent, 28 kil. — Aulnay, 29 kil. — Lusignan, 32 kil.
🏨 * Sainte-Catherine.
Ess 01 Laproste, épicier, *place Robert*. Ⓢ

Mehun-sur-Yèvre (Cher), C, 5,626 h., [3] ☎ 🚂 ⊂...⊃, 0 fr. 75 ⚖ 🚌
Paris, 230 kil. — Vierzon ⚙, 15 kil. — Bourges, 17 kil. — Henrichemont, 30 kil. — Issoudun, 30 kil. — Sancerre, 58 kil.
🏨 * Charles-VII.
Ess 01 Lavaur (L.), épicier, *rue Jeanne-d'Arc*. Ⓢ

MELUN (Seine-et-Marne), Ⓟ, 11,091 h , 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 40.
Paris, 50 kil. — Corbeil, 16 kil. — Fontainebleau, 16 kil. — Guignes, 16 kil. — Brie-Comte-Robert, 18 kil. — Montereau, 29 kil. — Meaux, 57 kil.
🏨 * du Commerce, *rue Carnot, 16. TCF* ◆
— * Grand-Hôtel Saint-Nicolas. *TCF*
🚗 Penelle ⚙ ⚙, *avenue Thiers, 20 bis. TCF* 6 ⊔ Ⓐ Ⓢ
Ess. Oil. Lalia, *Hôtel du Grand-Monarque.* Ⓐ Ⓜ Ⓢ
— Mauvier, négociant. Ⓐ
— Amiard. Ⓐ Ⓢ
— Vigneron, épicier, *rue Saint-Etienne, 34.* Ⓜ
— Reversé, négociant. Ⓜ Ⓢ
— Robin, *rue de la Saint-Barthélemy.* Ⓜ Ⓢ

MENDE (Lozère), Ⓟ, 4,950 h., 🚂 ✉ ☎ 🚲 🚌
Paris, 569 kil. — Marvejols, 23 kil. — Châteauneuf-de-Randon, 29 kil. — Serverette, 30 kil. — Florac, 33 kil. — La Canourgue, 44 kil.
🏨 *** Manse. ACF
— * de Paris. *TCF*
🚗 Jory ⚙, *rue Droite, 7. TCF* Ⓢ
Ess. Oil. Bringer, *rue Saint-Dominique, 1.* Ⓐ

Mennecy (Seine-et-Oise), 1,640 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 40 🚲 🚌
Paris, 37 kil. — Corbeil ⚙, 8 kil. — La-Ferté-Alais, 11 kil. — Etampes, 26 kil.
Ess. Oil. Récopé, négociant. Ⓐ

Menetou-Salon (Cher), 1,082 h., 🚂 ✉ ☎
Bourges ⚙, 18 kil.
Ess. Oil. Bonnet, ferblantier. Ⓢ

Menton (Alpes-Maritimes), C., 8,031 h., 🚂 ✉ ☎ 🚲 🚌
Paris, 1,031 kil. — Monaco, 2 kil. — La Turbie, 14 kil. Nice ⚙, 31 kil. — Cagnes, 44 kil. — Antibes, 55 kil. — Grasse, 64 kil.
🏨 *** des Iles-Britanniques. ACF TÉLÉPH.
— *** du Louvre. ACF TÉLÉPH.
— *** de l'Europe et Terminus, *avenue de la Gare. TCF*
Ess. Oil. Burckle (Ch.), *rue Saint-Michel, 1.* Ⓐ
Toselli (Ch.), const., *avenue Félix-Faure, 5.* Ⓐ
— Jacquin, Cycles, *rue Trenca.* Ⓢ
— Fornari (Laurent), *avenue de la Gare.* Ⓢ
— Bour, *Hôtel de France.* Ⓢ

Mer (Loir-et-Cher), C., 3,345 h., 🚂 ✉ ☎ 🚲 🚌
Paris, 174 kil. — Beaugency, 14 kil. — Blois ⚙, 19 kil. — Bracieux, 20 kil. — Marchenoir, 20 kil. — Le Breuil, 25 kil. — Cour-Cheverny, 28 kil.
🏨 * du Commerce. *TCF*
🚗 Léauté, électricien.
Ess. Oil. Martin, mécanicien, *route d'Orléans à Tours.* Ⓐ
— Mauboire, *Grande-Rue, 19.* Ⓢ

Merlerault (Le) (Orne), Ⓒ. 810 hab., [train] [P] [T] [poste] [église]
Sées, 15 kil. — Argentan ⚙, 26 kil. — Laigle, 27 kil. — Alençon, 36 kil.
[hôtel] • du Lion-d'Or.
Ess. 01 Renoult, Cycles. [S]

Mers (Somme), 1,087 h., [train] [P] [T] [téléphone] 0 fr. 50 [poste] [église]
Paris, 181 kil. — Le Tréport ⚙, 2 kil. — Eu, 4 kil. — Gamaches, 15 kil. — Blangy, 24 kil.
[hôtel] • de la Plage. *TCF*
Ess. 01 Dewez, mécanicien. [A]
— Lebœuf, quincaillier. [S]

Méru (Oise) Ⓒ 4,415 hab., [train] [P] [T] [téléphone] 0 fr. 40 [poste] [église]
Paris, 53 kil. — Beaumont-sur-Oise, 20 kil. — Chaumont-en-Vexin, 20 kil. — Marines, 21 kil. — Pontoise, 23 kil. — Beauvais, 26 kil. — Clermont, 31 kil.
[hôtel] • du Lion-d'Or. *TCF*
[auto] Ruffin, *avenue Victor-Hugo, 1.*
Ess. 01 Vibart-Lefevre, épicier. [M]
— Hôtel Angonin. [S]
— Lefèvre-Laire. [S]

Méry-sur-Oise (Seine-et-Oise), 1,260 hab., [train] [P] [T] [téléphone] 0 fr. 40 [poste] [église]
Paris, 32 kil. — Pontoise ⚙, 6 kil. 500. — Beaumont-sur-Oise, 13 kil. — Poissy, 22 kil. — Méru, 23 kil. — Luzarches, 24 kil. — Saint-Germain, 26 kil. — Louvres, 30 kil. — Versailles, 38 kil.
Ess. 01 Olivet, épicier. [S]
— Paré, épicier. [S]

Méry-sur-Seine (Aube), C., 1,342 hab., [P] [T] [téléphone] 0 fr. 50 [poste] [église]. — [train] de Mesgrigny, à 3 kil.
Plancy, 10 kil. — Anglure, 11 kil. — Romilly, 15 kil. — Arcis-sur-Aube, 19 kil. — Payns, 19 kil. — Troyes ⚙, 33 kil.
[hôtel] • du Poisson.
[auto] Réveille ⚙ ⚙, Tri et Voiturette. *TCF* [M]
Ess. 01 Blanpignon, vins. [S]

Meslières (Doubs), 504 hab., [P] [T]. — [train] d'Hérimoncourt, à 3 kil.
Valentigney ⚙, 8 kil. — Audincourt ⚙, 9 kil. — Montbéliard ⚙, 14 kil.
Ess. 01 Sircoulon et Amstutz, négociants. [A]

Mesnil-Théribus (Oise), 224 h., [T]. — [P] de Fresneaux, à 3 kil. — [train] de Chaumont-en-Vexin, à 9 kil.
Méru, 14 kil. — Gisors, 18 kil.
[auto] Cocuelle-Macrez ⚙ ⚙, constructeur. *TCF* [3] [V] [S]

Meudon (Seine-et-Oise), 8,108 h., [train] [P] [T] [téléphone] 0 fr. 25 [poste] [église]
Paris, 4 et 9 kil. — Versailles ⚙, 9 kil. — Marly-le-Roi, 17 kil. — Saint-Germain, 20 kil.
Ess. 01 Mathias, épicier, *rue de la République 8 bis.* [A] [M]

Meulan (Seine-et-Oise), ©, 2,280 hab., [rail] [mail] [tel] [GL PM] 0 fr. 40. [bus] [tram]
Paris, 44 kil. — Mantes ⚙, 14 kil. — Pontoise, 16 kil. Marines, 19 kil. — Saint-Germain, 21 kil. — Magny-en-Vexin, 22. — Versailles, 32.
[hotel] •• Pinchon. *TCF* (A)
[key] S'adresser à M. Dreux, rentier.
— Outillage, tour, *boulevard de la Montcient, 9. TCF* [U]
[Ess. 01] Bouvresse, épicier. (A) (S)
— Chameault, épicier, *rue du Port, 21.* (S) (M)
— Berson, épicier. (S)
— Deherme-Cholet, *porte de Mantes.* (M)

Meung-sur-Loire (Loiret), C., 2,922 h., [rail] [mail] [tel] [bus] [tram]
Paris, 153 kil. — Beaugency, 7 kil. — Orléans ⚙, 20 kil. — Ferté-Saint-Aubin, 21 kil. — Tournoisis, 24 kil. — Patay, 25 kil.
[hotel] •• Saint-Jacques. *TCF*
[Ess. 01] Baujoin, *rue des Cordeliers, 6.* (M)

Mèze (Hérault), C., 5,865 h., [rail] [mail] [tel] [GL PM] 2 fr. [bus] [tram]
Paris, 717 kil. — Montagnac, 13 kil. — Cette ⚙, 19 kil. — Frontignan, 19 kil. — Pezenas, 19 kil. — Mireval 27 kil. — Montpellier, 31 kil.
[hotel] • de la Couronne. *TCF*
[Ess. 01] Jacques et Cie, épicier. (A)

Mezidon (Calvados), C., 540 h., [rail] [mail] [tel] [bus] [tram]
Saint-Pierre-sur-Dives ⚙, 11 kil. — Dozulé, 20 kil. — Lavarot, 24 kil. — Lisieux, 25 kil. — Caen, 26 kil. — Falaise, 26 kil.
[hotel] • de l'Europe.
[Ess. 01] Billard-Mahy, quincaillier. (A)
— Juquin, quincaillier. (S)

MÉZIÈRES Ardennes), ℗, 5,210 h., [rail] [mail] [tel] [GL PM] 0 fr. 75.
Paris, 235 kil. — Sedan, 23 kil. — Rocroi, 28 kil. — Attigny ⚙, 35 kil. — Rethel, 46 kil. — Vouziers, 48 kil. par Attigny. — Givet, 54 kil.
[hotel] ••• Buffet-Hôtel de la Gare. ACF
[Ess. 01] Hoche Joseph, *rue du Faubourg-d'Arche, 40.* (A) (S)
— Beaufeist, quincaillier, *rue Monge, 33.* (M)
— Didier, couleurs, *rue Thiers, 1.* (S)

Mézières (Seine-et-Oise), 914 h., [mail] [tel]. — [rail] d'Epône, à 0 kil. 500.
Paris, 79 kil. — Mantes, 7 kil. — Vernon ⚙, 9 kil.
[Ess. 01] Lot (Vve), épicière. (A)

Mielan (Gers), ©, 1,012 h., [rail] [mail] [tel] [bus] [tram]
Paris, 737 kil. — Rabastens, 14 kil. — Trie, 14 kil. — Montesquiou, 18 kil. — Masseube, 24 kil. — Tarbes ⚙ 33 kil.
[hotel] •• Grant. (A)
[Ess. 01] Brianne, épicier. (A)

Millau (Aveyron), ⟨SP⟩, 17,090 h., [train] [mail] [horse]
Paris, 630 kil. — La Cavalerie, 20 kil. — Peyreleau, 22 kil. — Saint-Affrique, 28 kil. — Massegros, 31 kil. — Rodez, 68 kil. — Lodève, 69 kil.
[hotel] ** du Commerce, *place Mandarous.*
[car] Bonnafous ⚙, *place de la Capelle. TCF* [3]
Ess.-Oil. Fréjanville, mécanicien. [A]

Milly (Seine-et-Oise, C), 2,190 h., [mail] [horse] [tel] 0 fr.40 [omn] [bike].
— [train] de Maisse, à 6 kil.
Malesherbes, 13 kil. — Ferté-Alais, 15 kil. — Fontainebleau ⚙, 18 kil. — Melun, 22 kil. — Etampes, 26 kil. — Nemours, 27 kil.
[hotel] * du Lion-d'Or. *TCF*
Ess.-Oil. Prévost fils, *rue Saint-Vulfranc.* [S]

Miramas (Bouches-du-Rhône), 1,245 h., [train] [mail] [bike].
— [horse] de Saint-Chamas, à 3 kil.
Paris, 777 kil. — Istres, 13 kil. — Lyguieres, 16 kil. — Salon ⚙, 16 kil. — Aix ⚙, 37 kil.
[hotel] * Jauffret.
Ess.-Oil. Chabert, *route de Salon.* [S]

Mirambeau (Charente-Inférieure), C, 750 h., [train] [mail] [horse] [omn] [bike]
Jonzac ⚙, 14 kil. — Lorignac, 15 kil. — Montendre, 18 kil. — Pons, 22 kil. — Blaye, 30 kil. — Barbezieux, 37 kil.
[hotel] * de l'Union. [3]
— * de la Gironde. [3]
Ess.-Oil. Fumeau, quincaillier. [S]

Miramont (Lot-et-Garonne), 1,496 h., [train] [mail] [horse] [omn] [bike]
Paris, 615 kil. — Seyches ⚙, 9 kil. — Marmande, 24 kil. — Bergerac, environ 30 kil.
[hotel] * Laffon.
Ess.-Oil. Taillardat. [S]

Mirande (Gers), ⟨SP⟩, 2,647 h., [train] [mail] [horse]
Paris, 725 kil. — Montesquiou, 12 kil. — Masseube, 20 kil. — Marciac 22 kil. — Auch ⚙, 24 kil. — Tarbes, 47 kil. — Condom, 57 kil. — Lectoure, 59 kil.
[hotel] * Laffargue.
Ess.-Oil. Lacouture, Cycles. [A]

Mirecourt (Vosges), ⟨SP⟩, 4,700 h., [train] [mail] [horse] [tel] 1 fr. 25.
Paris, 346 kil. — Juvaincourt, 9 kil. — Remoncourt, 14 kil. — Charmes, 18 kil. — Vittel, 23 kil. — Epinal ⚙, 38 kil. — Neufchâteau, 48 kil. — Toul, 57 kil. — Lunéville, 58 kil.
[hotel] * de la Gare.
Ess.-Oil. Colin (L.), *rue Chanzy, 9.* [A] [S]
— Georges, *rue Chanzy.* [S]

Mirepoix (Ariège), C., 2,660 h.,     
Paris, 789 kil. — Chalabre, 20 kil. — Pamiers ⚙, 24 kil. — Montreal, 30 kil. — Castelnaudary, 34 kil. — Carcassonne, 48 kil.
 •• Rigaud. *TCF*
Ess. Of. Soula, négociant, *avenue du Pont.* Ⓐ Ⓑ
— Barthez, épicier. Ⓒ

Moissac (Tarn-et-Garonne), ⚙, 4,825 h.,      0,90, 2 fr.
Paris, 641 kil. — Valence-d'Agen, 17 kil. — Lauzerte, 23 kil. — Lavit, 25 kil. — Montauban, 29 kil. — Agen, 43 kil.
 • du Luxembourg.
 Renoux (Paul), ⚙, Tri. *boulevard d'Alsace, 30. TCF* [3], Ⓒ
— Barbaroux, *près de l'Hôtel du Luxembourg.* Ⓐ Ⓑ

Mondoubleau Loir-et-Cher), C., 1,710 h.,     
Paris, 166 kil. — Epuisay, 11 kil. — Droue, 17 kil. — Saint-Calais ⚙, 18 kil. — Vendôme, 28 kil. — Châteaudun, 42 kil.
 • du Grand-Monarque.
Ess. Of. Vergnes, Cycles. Ⓒ

Mondragon Vaucluse), 1,318 h.,    
Bollène ⚙, 6 kil. 500. — Orange, 14 kil. — Roquemaure, 26 kil. — Bédarrides, 28 kil.
 • Boyer.
Ess. Of. Olivier (Prosper), filature. Ⓒ

Monein (Basses-Pyrénées), C., 1,120 h.,    . —  d'Artix, à 10 kil.
Lagor, 12 kil. — Navarrenx, 19 kil. — Pau ⚙, 24 kil. — Oloron ⚙, 25 kil. — Orthez, 28 kil. — Mauléon, 37 kil.
 •• Barrère (Thomas). *TCF*
Ess. Of. Paillons, négociant. Ⓐ
— Mondet, machines agricoles. Ⓒ

Monflanquin (Lot-et-Garonne), C., 1,025 h.,    . —  de Villeneuve-sur-Lot, à 18 kil.
Cancon ⚙, 15 kil. — Fumel, 19 kil. — Castillonnès, 22 kil. — Montpazier, 24 kil. — Montaigut, 34 kil. — Agen ⚙, 47 kil.
 • Lagrange.
Ess. Of. Brouat, négociant. Ⓒ

Monistrol-sur-Loire (Haute-Loire), C., 2,241 h.,     
Saint-Didier-la-Séauve ⚙, 12 kil. — Yssingeaux, 20 kil. — Montfaucon, 22 kil. — Saint-Etienne ⚙, 29 kil. — Craponne, 32 kil. — Le Puy, 48 kil. — Brioude, 77 kil.
 • Masson (Vve).
Ess. Of. Rivas, épicier. Ⓒ

Montagnac (Hérault), C, 2,857 h., [-] [8]
Mèze, 13 kil. — Roujan, 18 kil. — Clermont-l'Hérault, 23 kil. — Frontignan, 28 kil. — Béziers ⚙, 30 kil. — Cette, 31 kil. — Montpellier, 51 kil.
* du Cheval-Vert.
Ess. Ol. Gros (J.) fils, négociant.

MONT-DE-MARSAN (Landes), P, 8,550 h., [-] TELEPH. 2 fr.
Paris, 745 kil. — Grenade, 14 kil. — Saint-Sever, 16 kil. — Villeneuve, 17 kil. — Roquefort, 22 kil. — Tartas, 26 kil.
** Richelieu, attaché à l'établissement, *rue du Château-Vieux*. *TCF*
STOCK-MICHELIN. Labarbe (Sylvain), *rue du Château-Vieux*.
Dauba (Sylvain) ⚙ ⚙, *rue des Cordeliers*. *TCF* [3
— Dorion frères, constructeurs.
Ess. Ol. Bourretère, épicier, *rue Léon-Gambetta*.
— Duchiron, représentant, *route du Houga*.

Mont-Dore (Le) (Puy-de-Dôme), 1,445 h. [-] TELEPH. [8]
Paris, 441 kil. — La Bourboule ⚙, 7 kil. — Laqueuille, 14 kil. — Clermont, 49 kil.
** des Thermes.
Ess. Ol. Rouvet, épicier.

Mont-d'Origny-Sainte-Benoîte (Aisne), 2,420 h.,
Guise, 12 kil. — Saint-Quentin ⚙, 15 kil. — Crecy-sur-Serre, 23 kil. — La Fère, 24 kil. — Marle, 27 kil. — Ham, 35 kil.
Ess. Ol. Dochez-Lesur, boulanger.

Montaigut-en-Combraille Puy-de-Dôme, C, 1,340 h., [-] [8] — de Saint-Eloi, à 3 kil.
Menat, 16 kil. — Montmarault, 23 kil. — Saint-Gervais, 23 kil. — Montluçon ⚙, 25 kil. — Combronde, 40 kil. — Clermont-Ferrand, 67 kil.
* Meunier.
Ess. Ol. Bravy-Sauret, épicier.

Montargis (Loiret), sép., 9,780 h., [-] 0 fr. 50.
Paris, 111 kil. — Ferrières, 13 kil. — Château-Landon, 18 kil. — Châteaurenard, 18 kil. — Bellegarde, 23 kil. — Courtenay, 25 kil.
* de la Poste. Ess. Ol.
Fricard ⚙, *avenue de la Gare*, 57. *TCF* 10
Ess. Ol. Poitevin, Cycles, *rue Dorée*.
— Trouvé, épicier.
— Poichauvin, armurier, *rue Dorée*, 71.
— Clément, *rue Dorée*, 86.

MONTAUBAN (Tarn-et-Garonne), Ⓟ, 17,394 h., ✉ 2 fr.
Paris, 651 kil. — La Française, 16 kil. — Castelsarrasin, 21 kil. — Villemur, 22 kil. — Caussade, 23 kil. — Moissac, 29 kil. — Castelnau, 34 kil.
••• Grand Hôtel du Midi. Ⓐ
STOCK-MICHELIN Coudere ⚙ ⚙, spécialement Voiture Panhard, *rue Sainte-Claire, 7. TCF* 10 Ⓐ
Dasque, constructeur de Voitures automobiles, *Porte-Moustier, 8.* Ⓢ
Ess. Ol. Coudere, droguiste, *rue de la République.* Ⓜ
— Davignon, épicier, *rue des Carmes, 30.* Ⓐ
— Treille fils, *place du Théâtre.* Ⓢ

Montbard (Côte-d'Or), Ⓒ, 2,371 h., ✉ 0 fr. 75
Paris, 230 kil. — Semur, 18 kil. — Darcey, 25 kil. — Noyers, 32 kil. — Guillon, 32 kil. — Châtillon-sur-Seine, 33 kil. — Tonnerre, 45 kil.
• de l'Ecu. Ⓢ
Vierge, constructeur d'Automobiles, *rue du Port.*
Ess. Ol. Gauthier. Ⓜ

Montbazon (Indre-et-Loire), Ⓒ, 730 h., ✉ 0 fr. 75
Paris, 246 kil. — Tours ⚙, 12 kil. — Azay-le-Rideau, 21 kil. — Bléré, 25 kil. — Amboise, 34 kil. — Chinon, 43 kil.
• du Croissant.
Ess. Ol. Chereau, épicier. Ⓐ
— Moine (Vve), quincaillier. Ⓐ

Montbéliard (Doubs), Ⓢp, 8,407 h., ✉ 1 fr. 25
Paris, 424 kil. — Pont-de-Roide, 16 kil. — Blamont, 17 kil. — Belfort, 18 kil. — Baume-les-Dames, 49 kil. Lure, 50 kil. — Vesoul, 62 kil.
•• de la Balance. 3
Jacquet, *place de l'Enclos, 13.* Ⓐ Ⓢ
Ess. Ol. Jacob, épicier, *rue Cuvier.* Ⓐ
— Demet, épicier, *rue des Febvres, 4.* Ⓜ

Montbrison (Loire), Ⓢp, 6,216 h., ✉
Paris, 450 kil. — Sury-le-Comtal ⚙, 12 kil. — Saint-Rambert, 19 kil. — Chazelles, 28 kil. — Saint-Etienne, 35 kil. — Ambert, 47 kil. — Roanne, 58 kil. — Lyon, 79 kil.
• Grand Hôtel Magaud.
Ess. Ol. Carteron, négociant. Ⓐ
— Lafond (Félix), négociant. Ⓐ
— Bichon, droguiste, *rue Notre-Dame.* Ⓜ

Montbron (Charente), Ⓒ, 1,345 h., ✉. — ⚙ de Marthon, à 8 kil.
La Rochefoucauld, 14 kil. — Piegut-Pluviers, 20 kil — Nontron, 24 kil. — Saint-Mathieu, 25 kil. — Angoulême ⚙, 29 kil. — Mansle, 38 kil.
• des Trois-Canons.
Ess. Ol. Bastier (E.), limonadier. Ⓜ
— Barthier fils, Automobile. Ⓢ

Montceau-les-Mines (Saône-et-Loire), C, 6,790 h.,
Autun ⚙, 46 kil. — Chalon-sur-Saône, 47 kil.
* du Commerce.
Ess.-Oil. Roy, quincaillier.
— Margot, mécanicien, *rue du Canal*.
— Jusot, constructeur.

Montdidier (Somme), sp., 4,140 h., 0 fr. 50.
Paris, 116 kil. — Moreuil ⚙, 16 kil. — Breteuil, 20 kil.
— Saint-Just ⚙, 21 kil. — Compiègne, 34 kil.
Amiens, 36 kil. — Clermont, 36 kil. — Péronne, 44 kil.
* du Cygne.
Ess.-Oil. Baes-Thiemé, *place Saint-Eloy*.
— Durdan, *rue Parmentier, 11*.
— Masson, épicier, *rue d'Amiens*.

Monte-Carlo (Monaco),
Paris, 1,017 kil. — Menton, 8 kil. — Villefranche, 12 kil.
— Nice ⚙, 18 kil.
*** Métropole, *avenue des Spélugues*. ACF
— ** de Paris. Casino. ACF
— * de l'Europe.
Ess.-Oil. Jacquin, Cycles, *boulevard du Moulin*

Montebourg (Manche), C, 1,920 h.,
Paris, 291 kil. — Saint-Sauveur-le-Vicomte, 18 kil. — Saint-Vaast-la-Hougue, 18 kil. — Carentan, 23 kil. — Saint-Pierre-Eglise, 23 kil. — Cherbourg ⚙, 28 kil.
* du Nord.
Crovetto, aux Tramways électriques.
Ess.-Oil. Tabarin, quincaillier, *rue de Carentan*

Montélimar (Drôme), sp., 6,265 h., 1 fr. 75.
Paris, 650 kil. — Privas, 31 kil. — Valence, 44 kil. — Nyons, 55 kil. — Orange, 51 kil. — Die, 75 kil.
* de la Poste. *TCF*
Barral Jules) ⚙⚙, constructeurs-mécaniciens, *boulevard Meynot*.
Ess.-Oil. Julien, *Grande-Rue, 143*.
— Greffe fils, Cycles, *boulevard Meynot*
— Lang (A.), Cycles, *rue Sainte-Croix*.
— Payan (Gabriel), droguiste, *Grande-Rue*.

Montereau (Seine-et-Marne), C, 7,790 h.,
0 fr. 40
Paris, 76 kil. — Moret, 11 kil. — Fontainebleau, 20 kil. — Nangis, 23 kil. — Nemours, 24 kil. — Melun, 29 kil.
— Provins, 34 kil. — Sens, 35 kil.
* du Grand-Monarque. ACF *TCF*
Fortin frères ⚙⚙, *rue des Récollets*. *TCF* 3
— Bos ⚙⚙, *rue de Nemours*. *TCF* 3
Ess.-Oil. Grenier frères, négociants.
— Canel, négociant.
— Mayoux, *rue Saint-Nicolas*.
— Guiblet, *Grande-Rue, 73*
— Lhotellier, épicier, *Grande-Rue, 90*.

Montfort-l'Amaury (Seine-et-Oise), Ⓒ, 1,495 h., ⛟ ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 40 ⛨ ⛪
Paris, 47 kil. — Houdan ⚙, 17 kil. — Rambouillet, 19 kil. — Chevreuse, 21 kil. — Versailles, 26 kil. — Mantes, 30 kil.
🏨 •• des Voyageurs. *TCF*
Ess.-Or. Fillette, négociant. Ⓐ Ⓢ
— Mauduit, négociant. Ⓐ
— Salsa, épicier, *Grande-Rue*, 27. Ⓐ

Montgeron (Seine-et-Oise), 2,160 h., ⛟ ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 25 ⛨ ⛪
Paris, 20 kil. — Crosnes ⚙, 2 kil. — Villeneuve-Saint-Georges, 3 kil. — Lieusaint, 11 kil. — Corbeil ⚙, 13 kil.
🏨 •• de la Forêt-de-Sénart. *TCF* TÉLÉPH.
Ess.-Or. Chalopin, épicier, *rue de Paris*, 28. Ⓐ
— Deniau, *rue de Paris*, 48. Ⓜ
— Lebaud, *rue de Paris*, 87. Ⓢ

Montguyon (Charente-Inférieure), Ⓒ, 476 h., ✉ ⚲ ⛨ ⛪. — ⛟ de Saint-Aigulin, à 15 kil.
Guitres, 20 kil. — Montendre, 21 kil. — Barbezieux, 32 kil. — Libourne ⚙, 37 kil. — Jonzac ⚙, 40 kil. par Montendre.
🏨 • de l'Etoile.
STOCK-MICHELIN Bourit fils, Cycles et Autos.
Ess.-Or. Fayol (A.), épicier. Ⓐ Ⓢ

Montiéramey (Aube), 319 h., ⛟. — ✉ ⚲ de Lusigny ⚙, à 4 kil.
Vendeuvre, 13 kil. — Troyes ⚙, 20 kil. — Bar-sur-Aube, 34 kil.
Ess.-Or. Moret, négociant. Ⓢ

Montigny-la-Resle (Yonne), 630 h., ✉ ⚲. — ⛟ de Monéteau, à 4 kil.
Auxerre ⚙, 13 kil.
Dupuis (Théodore) ⚙ ⚙, constructeur.
Ess.-Or. Barbey, épicier. Ⓢ

Montivilliers (Seine-Inférieure), C., 4,214 h., ⛟ ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 50 ⛨ ⛪
Paris, 215 kil. — Le Havre, 11 kil. — Etretat, 14 kil.
— Les Ifs, 28 kil.
🏨 •• Fontaine, *place Sainte-Croix*. *TCF*
Gougeard ⚙⚙, spécialement Tri et Voiturette, *rue Félix Faure*, 52. *TCF* [3]
— Jolly ⚙, pièces de rechange pour Tri, *rue Thiers*, 18. *TCF*
Ess.-Or. Dehais, quincaillier, *rue Léon-Gambetta*. Ⓜ
— Mezaire, *place Carnot*. Ⓢ

Montjean (Maine-et-Loire), 1,441 h., ✉ ⚲ ⛨ ⛪. — ⛟ de Champtocé, à 3 kil.
Le Loroux, 16 kil. — Beaupreau, 26 kil. — Ancenis, 26 kil. — Angers ⚙, 27 kil.
🏨 • de la Boule-d'Or.
Ess.-Or. Heusschen (F.), forges Ⓢ

Montlhéry (Seine-et-Oise), 1,847 h., ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 40 ⊠ ⛪. — ⇄ de Saint-Michel, à 2 kil. 500.
Paris, 25 kil. — Longjumeau ⚙, 7 kil. — Palaiseau, 13 kil. — Corbeil ⚙, 17 kil.
🏨 * Restaurant Julien. *TCF*
Ess. Ol. Charpentier, *place du Marché*, 28. Ⓢ

Montlignon (Seine-et-Oise), 860 h., ✉ ☎ ⛪. — ⇄ d'Ermont, à 3 kil.
Paris, 18 et 23 kil. — Taverny ⚙, 4 kil. — Montmorency ⚙, 6 kil. — Pontoise ⚙, 16 kil.
🏨 ** Restaurant du Bouquet-de-la-Vallée. *TCF* Ⓢ

Montlouis (Cher), 380 h. — ✉ ☎ ⇄ de Châteauneuf-sur-Cher, à 8 kil.
Bourges, 23 kil. — Saint-Amand ⚙, 30 kil. — Vierzon, 55 kil.
Ess. Ol. Vignes, négociant. Ⓢ

Montluçon (Allier), ⟨SP⟩, 29,213 h., ⇄ ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr.
Paris, 422 kil. — Commentry, 16 kil. — Montaigut, 25 kil. — Cosne, 25 kil. — Montmarault, 31 kil. — Saint-Amand, 49 kil. — Gannat, 68 kil.
🏨 * de France, *boulevard de Courtais*. *TCF* Ⓐ
Chambenoit père et fils ⚙⚙, *route de Limoges*. *TCF* [3]
— Guillemet (Philibert) ⚙⚙, *boulevard de Courtais*. *TCF* [3]
Ess. Ol. Tripier (Louis), *rue des Anciennes Boucheries*. Ⓐ Ⓜ
— Tripier (François), constructeur, *boulevard de Courtois, 32*. Ⓐ Ⓜ
— Rousseau, constructeur, *rue Saint-Pierre*. Ⓜ.
— Foutbonnat, Cycles, *aux Cordeliers*. Ⓜ
— Cornudet, Cycles. Ⓜ
— Pélissier, quincaillier, *près le Pont du Cher*. Ⓢ

Montluel (Ain), C, 2,050 h., ⇄ ✉ ☎ ⊠ ⛪
Paris, 521 kil. — Chalamont, 20 kil. — Lyon ⚙, 22 kil. — Amberieux, 27 kil. — Bourg, 44 kil. — Vienne, 48 kil.
🏨 * Duter.
Ess. Ol. Brochet, quincaillier.

Montmarault (Allier), C, 1, 595 h., ⇄ ✉ ☎ ⊠ ⛪
Paris, 348 kil. — Commentry, 21 kil. — Montaigut, 23 kil. — Chantelle ⚙, 25 kil. — Souvigny, 31 kil. — Montluçon ⚙, 31 kil. — Gannat, 37 kil.
🏨 * de l'Allier. *TCF*
Ess. Ol. Blanchet (A.), *rue de Montaigut*. Ⓢ

Montmedy Meuse, ‹ SP ›, 1,720 h., ⇄ ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 75
Paris, 279 kil. — Stenay, 15 kil. — Dun-sur-Meuse ⚙, 21 kil. — Longuyon, 25 kil. — Sedan, 43 kil. — Verdun, 52 kil. — Vouziers, 58 kil.
🏨 * de la Croix-d'Or. *TCF*
Ess. Ol. Allustrof, épicerie. Ⓜ
— Epicerie Parisienne. Ⓜ
— Neveux, *avenue de la Gare*. Ⓢ

Montmirail (Marne), Ⓒ, 1,950 h., [rail] [P] [T] [B] [hotel]
Paris, 105 kil. — La Ferté-Gaucher, 22 kil. — Château-Thierry, 25 kil. — Coulommiers, 37 kil. — Epernay, 39 kil. — Provins, 45 kil.
[hotel] * de la Tour-d'Auvergne. *TCF*
[garage] Lachat ⚙. *TCF*
[Ess. Ol.] Thuillot, épicier. Ⓜ
— Lagarche, *place du Marché, 35.* Ⓢ

Montmorency (Seine-et-Oise), Ⓒ, 4,690 h., [rail] [P] [T] [tram] 0 fr. 25. [B] [hotel]
Paris, 18 kil. — Argenteuil, 7 kil. — Saint-Denis, 8 kil. — Ecouen, 8 kil. — Gonesse ⚙, 12 kil.
[garage] Le Progrès Automobile, *6, rue des Carrières.*
[Ess. Ol.] Alain, *place du Marché, 15.* Ⓜ
— Darcy, *place du Marché.* Ⓢ

Montoire-sur-le-Loir (Loir-et-Cher), Ⓒ, 2,625 h., [rail] [P] [T] [B] [hotel]
Paris, 194 kil. — Saint-Amand, 15 kil. — Vendôme, 19 kil. — Châteaurenault, 19 kil. — Chartre-sur-le-Loir, 25 kil. — Blois, 45 kil.
[hotel] * des Trois-Rois.
[garage] Mahieu (J.), constructeur-mécanicien. Ⓢ
[Ess. Ol.] Breton, Cycles. Ⓢ

MONTPELLIER (Hérault), Ⓟ, 62,720 h., [rail] [P] [T] [tram] 2 fr.
Paris, 727 kil. — Palavas, 11 kil. — Mireval, 14 kil. — Frontignan, 23 kil. — Lunel, 24 kil. — Saint-Martin-de-Londres, 26 kil. — Cette, 30 kil. — Mèze, 31 kil. — Clermont-l'Hérault, 41 kil. — Anduze, 59 kil.
[hotel] ** Métropole, *rue Clos-René, 3.*
— * Benes, *rue Maguelonne, 8. TCF*
[garage] Caraman ⚙, *rue de l'Observance, 10* (ouvert jour et nuit). *TCF* [6] Ⓐ Ⓜ
— Clarapede, *rue du Jeu-de-Paume, 11.* [10] [1]
[Ess. Ol.] Crouzet, Cycles, *rue de l'Observance, 2.* Ⓐ
Fornier, droguiste, *faubourg de la Saunerie.* Ⓐ
— Bernabeuq, négociant, *boulevard du Jeu-de-Paume, 3.* Ⓜ
Molinier L., mécanicien, *boulevard du Jeu-de-Paume, 25.* Ⓢ
- Boisset, mécanicien, *cité Industrielle, 22* Ⓢ
— Chanut, mécanicien, *rue Granier.* Ⓢ

Montpont (Dordogne), C., 2,245 h., [rail] [P] [T] [B] [hotel]
Mussidan ⚙, 17 kil. — La Roche-Chalais, 23 kil. — Coutras, 23 kil. — Lussac, 24 kil. — Ribérac, 33 kil. — Libourne, 38 kil.
[Ess. Ol.] Roumagère, négociant. Ⓢ

Montrejeau (Haute-Garonne), C., 2,530 h., [rail] [P] [T] [B] [hotel]
Paris, 801 kil. — Saint-Gaudens, 14 kil. — Lannemezan, 19 kil. — Boulogne, 33 kil. — Bagnères-de-Luchon ⚙, 38 kil. — Tarbes, 51 kil.
[hotel] *** du Parc, *sur la Place.* ACF
[Ess. Ol.] Coloniès, horloger. Ⓢ

Montreuil-sous-Bois (Seine), 27,005 h., ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 25 ⧐ ⛪
Paris, 7 kil. — Gournay-sur-Marne, 10 kil. — Claye-Souilly, 21 kil. — Lagny, 22 kil.
Ess. Oil. Bernier, épicier, *rue de Paris*, 244.
— Delmas, *rue de Paris*, 322.

Montreuil-sur-Mer (Pas-de-Calais), ≪≫, 2,970 h., 🚂 ✉ ⚲.
Paris, 212 kil. — Etaples ⚙, 13 kil. — Hesdin, 24 kil. — Desvres, 28 kil. — Fruges, 31 kil. — Boulogne, 35 kil.
** de France, *Grande-Rue*. ACF *TCF*
Ess. Oil. Le Porcq, mécanicien.

Montrichard (Loir-et-Cher), C, 2,795 h., 🚂 ✉ ⚲ ⛪
Paris, 224 kil. — Blere, 16 kil. — Amboise ⚙, 17 kil. — Pocé, 21 kil. — Saint-Aignan, 23 kil. — Loches, 28 kil. — Blois, 34 kil.
* de la Tête-Noire. *TCF* ◆
Ess. Oil. Guitton (J.), quincaillier.
— Nivert (M.), Cycles.

Montrond (Loire), 203 h., 🚂 ✉ ⧐ ⛪. — ⚲ de Meylieu-Montrond.
Paris, 473 kil. — Montbrison, 15 kil. — Sury-le-Comtal, ⚙, 16 kil. — Sainte-Foy-l'Argentière, 22 kil. — Balbigny ⚙, 20 kil. — Saint-Etienne ⚙, 28 kil. — L'Arbresle, 40 kil.
Ess. Oil. Minjard, négociant.

Montrouge Seine), 13,945 h., 🚂 ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 25.
Paris, 5 kil. — Sceaux ⚙, 6 kil. — Longjumeau, 14 kil. — Versailles, 16 kil.
Ess. Oil. Boullenger, épicier, *route d'Orléans*, 74
— Le Brun et Cie, Automobiles, *Grande-Rue*, 4.
— Pichois, épicier, *route d'Orléans*, 57.
— Castille, *route d'Orléans*, 46
— Dantant, couleurs, *avenue de la République*, 57
— Cressonnier, couleurs, *route d'Orléans*, 120
— Garçonnat, couleurs, *route de Châtillon*, 37
— Coudray, couleurs, *route d'Orléans*, 74

Montry (Seine-et-Marne), 378 h. — ✉ ⚲ 🚂 d'Esbly, à 2 kil.
Paris, 35 kil. — Vignely, 6 kil. — Crecy-en-Brie, 8 kil. — Meaux ⚙, 11 kil. — Lagny ⚙, 11 kil.
Ess. Oil. Laurent.

Monville (Seine-Inférieure), 2,260 h., 🚂 ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 50 ⧐ ⛪
Malaunay, 4 kil. — Maromme, 9 kil. — Rouen ⚙, 16 kil. — Dieppe, 46 kil.
* de la Poste. *TCF*
Ess. Oil. Coiffier, épicier.
— Jourdain, *place du Marché*.

Moret-sur-Loing (Seine-et-Marne), C., 2,010 h., 0 fr. 40
Paris, 69 kil. — Montereau ⚙, 11 kil. — Fontainebleau ⚙, 12 kil. — Nemours, 20 kil. — Melun, 27 kil. — Provins, 43 kil.
* du Cheval-Noir. ◆
Ess. Oil. Michaut, épicier. A S
— Millet, *Grande-Rue*. A

Moreuil (Somme), C., 3,045 h., 0 fr. 50
Paris, 132 kil. — Montdidier, 16 kil. — Corbie, 18 kil. — Amiens ⚙, 20 kil. — Breteuil, 22 kil — Roye, 26 kil. — Bray-sur-Somme, 29.
* de la Croix-d'Or. *TCF*
Duroyaume ⚙⚙, mécanicien de M. P. Crédoz.
Ess. Oil. Meglinsky, *place Parmentier, 15*. A

Morez (Jura), C., 5,110 h.,
Paris, 465 kil. — Champagnole ⚙, 34 kil. — Clairvaux, 35 kil. — Gex, 39 kil. — Lons-le-Saulnier, 59 kil.
** de la Poste. *TCF* [3]
Benier-Rollet ⚙⚙, *rue des Moulins*. *TCF* [3]
Ess. Oil. Fournier, quincaillier. A.
— Lacroix-Chevassu, *Grande-Rue, 158*. S

Morlaix (Finistère), S.-sp., 13,114 h.,
Paris, 522 kil. — Plougonven, 10 kil. — Roscoff, 25 kil. — Lannion, 36 kil. — Landerneau, 40 kil. — Châteaulin, 63 kil.
*** de l'Europe, *rue d'Aiguillon*. ACF
— * de Provence, *place de Dossen*. *TCF* ◆
Huitric, *rue Carnot, 11*. A M
Ess. Oil. Berthou, *rue Carnot, 10*. A M S
— Tanguy, Cycles, *rue de Brest, 16*. A S

Mormant (Seine-et-Marne), C., 1,100 h., 0 fr. 40
Paris, 53 et 58 kil. — Guignes-Rabutin ⚙, 9 kil. — Nangis ⚙, 12 kil — Le Châtelet, 16 kil — Melun, 19 kil — Tournan, 23 kil. — Fontainebleau, 28 kil. — Provins, 34 kil.
** du Dauphin. *TCF*
Ess. Oil. Barba. A

Mortagne (Orne), S.-sp., 3,880 hab.,
Paris, 160 kil. — Bellême, 17 kil. — Remalard, 21 kil. — Sées, 35 kil. — Nogent-le-Rotrou, 36 kil. — Verneuil, 39 kil. — Alençon, 39 kil.
* du Grand-Cerf, *rue Sainte-Croix*.
Montoley fils ⚙⚙, spéc. Voiture Panhard. *TCF*
Ess. Oil. Allemme, couleurs, *place des Halles*. A S
— Dutertre, épicier, *rue Notre-Dame*. A

Mortagne-sur-Gironde (Charente-Inférieure), 1,175 h., [train] [poste] [phare] TÉLÉPH. 1 fr. 50 [douane] [église]
Paris, 519 kil. — Cozes, 14 kil. — Royan ⚙, 29 kil. — Saintes, 34 kil.
[hôtel] • Mormiche.
Ess. Of. Laurent (H.), quincaillier. Ⓜ

Mortain (Manche), ‹ sp ›, 1,940 hab., [train] [voiture] [poste]
Paris, 279 kil. — Le Teilleul, 14 kil. — Vire, 24 kil. — Domfront, 26 kil. — Tinchebray, 27 kil. — Flers, 34 kil.
[hôtel] •• de la Poste, *en face de la Poste*. TCF
[auto] Moulin ⚙⚙, spécialement Tri et Voiturette Bollée, *rue du Bassin*. TCF Ⓜ Ⓢ

Morteau (Doubs), C, 3,140 h., [train] [voiture] [poste] TÉLÉPH. 1 fr. 25 [douane] [église]
Paris, 455 kil. — Le Russey, 16 kil. — Orchamps-Vennes, 17 kil. — Maiche, 29. — Pontarlier ⚙, 30 kil. — Besançon ⚙, 62 kil.
[hôtel] • de Paris.
Ess. Of. Petolat (Joseph), quincaillier. Ⓐ
— Simonot (Pierre), Cycles. Ⓜ

Mothe-Achard (La) (Vendée), C 750 hab., [train] [voiture] [poste] [église] [douane]
Aizenay, 15 kil. — Les Sables-d'Olonne, 18 kil. — La Roche-sur-Yon ⚙, 18 kil. — Talmont, 21 kil.
[hôtel] • du Lion-d'Or.
Ess. Of. Lepraust, quincaillier. Ⓐ
— Sorin, Cycles. Ⓜ

Motte-Beuvron (La) (Loir-et-Cher), C, 1,680 h., [train] [poste] [douane]
Paris, 171 kil. — Salbris, 20 kil. — Clemont, 23 kil. — Cerdon, 30 kil. — Vernon, 28 kil. — Romorantin, 35 kil. — Orléans, 36 kil.
[hôtel] •• Tatin. ACF
[auto] Soutif ⚙. *TCF*
Ess. Of. Ducloux, négociant. Ⓐ Ⓢ

MOULINS-SUR-ALLIER (Allier), P, 19,040 hab., [train] [poste] TÉLÉPH. 1 fr.
Paris, 289 kil. — Souvigny, 12 kil. — Chevagnes, 18 kil. — Bourbon-l'Archambault, 26 kil. — Bourbon-Lancy, 36 kil. — Varennes, 30 kil. — Decize, 32. — Vichy, 56 kil.
[hôtel] •• du Dauphin, *place d'Allier*.
— • de Paris, *rue de Paris*. TCF
STOCK MICHELIN [auto] Chapier jeune ⚙⚙, *rue Gambetta, 12 et 16*. TCF [6] Ⓜ Ⓢ
[auto] Chapier aîné ⚙⚙. Tri et Voit. Bollée, *rue de la Batterie, 8*. TCF [3] Ⓐ Ⓢ

Moulins-Engilbert Nièvre, C, 1,505 hab., [train] [voiture] [poste] [église]
Paris, 298 kil. — Château-Chinon, 16 kil. — Chatillon, 18 kil. — Cercy-la-Tour, 23 kil. — Saint-Léger 32 kil.
[hôtel] • des Voyageurs.
[auto] Camus fils ⚙⚙. *TCF*
Ess. Of. Bezille, négociant. Ⓐ Ⓒ
— Barrat-Dechaut, épicier, *rue des Fosses*. Ⓢ

Moulins-Lamarche (Orne), Ⓒ, 770 hab., [train] [✉] [P] [⊡] [⛪]
Lignerolles, 14 kil. — Mortagne ⚙, 16 kil. — Bellême, 33 kil.
[hôtel] • du Dauphin
[Ess. 01] Lamotte, Vélos. Ⓐ Ⓜ Ⓢ

Mourmelon-le-Grand (Marne), 2,090 hab., [✉] [P] [⊡] [⛪].
— [train] de Mourmelon-le-Petit, à 3 kil.
Suippes, 13 kil. — Epernay, 19 kil. — Béthenéville, 20 kil. — Châlons ⚙, 22 kil. — Pont-Faverger, 25 kil. — Reims, 29 kil.
[hôtel] • de l'Europe. *TCF*
[Ess. 01] Berger, Cycles, *rue de Châlons* Ⓜ
— Vittard-Seconde, épicier. Ⓢ

Moutiers (Savoie), [sp], 1,950 hab., [train] [✉] [P]
Paris, 647 kil. — Pralognan, 26 kil. — Albertville ⚙, 27 kil. — Bourg-Saint-Maurice, 27 kil. — Saint-Jean-de-Maurienne, 46 kil.
[hôtel] • de la Couronne. ◆
[Ess. 01] Massiago frères, Cycles. Ⓐ Ⓢ

Mouy (Oise), Ⓒ, 3,225 h., [train] [✉] [P] [gaz] 0 fr. 40 [⊡] [⛪]
Paris, 56 et 70 kil. — Mello, 7 kil. — Noailles, 9 kil. — Clermont, 10 kil. — Beauvais, 23 kil.
[hôtel] • des Voyageurs. *TCF*
[auto] Flandre (Alf.) ⚙⚙, const., Tri, *rue de la Gare*. *TCF* [3]
[Ess. 01] Pinçon-Flament, épicier. Ⓢ
— Mauvy-Louette, *place de la Gare*. Ⓢ

Mouzon (Ardennes), Ⓒ, 1,530 hab.; [train] [✉] [P] [gaz] 0 fr. 75 [⊡] [⛪]
Paris, 280 kil. — Carignan ⚙, 8 kil. — Beaumont, 10 kil. — Sedan ⚙, 16 kil. — Stenay, 17 kil. — Mezières, 39 kil.
[hôtel] • du Commerce
[Ess. 01] Noel (Achille), quincaillier, *Grande-Rue* Ⓜ
— Lallement, quincaillier. Ⓢ

Mur-de-Barrez (Aveyron), Ⓒ, 1,006 hab., [✉] [P] [⊡] [⛪].
— [train] de Vic-sur-Cère, à 26 kil.
Sainte-Geneviève, 15 kil. — Entraygues, 32 kil. — Aurillac ⚙, 30 kil.
[hôtel] •• des Voyageurs. *TCF*
[Ess. 01] Viguier, négociant. Ⓜ

Murat (Cantal), [sp], 2,950 hab., [train] [✉] [P]
Paris, 493 kil. — Saint-Flour ⚙, 23 kil. — Vic-sur-Cère, 30 kil. — Massiac, 35 kil. — Riom-ès-Montagne, 38 kil. — Aurillac, 50 kil.
[hôtel] ••• des Messageries. ACF
— • Levêque. Ⓐ

Mureaux Les (Seine-et-Oise), 2,030 hab., [train] [✉] [P] [⊡] [⛪]
Paris, 37 kil. — Meulan ⚙, 2 kil. — Triel ⚙, 10 kil. — Mantes, 18 kil.
[Ess. 01] Royer (Vve), négociant. Ⓢ

Muret (Haute-Garonne), ✉ s., 2,560 h., [illegible] [illegible]
Paris, 723 kil. — Saint-Lys, 16 kil. — Rieumes, 19 kil. — Auterive, 19 kil. — Toulouse ⚙, 20 kil. — Villefranche, 47 kil.
[illegible] ** de France, *place La Fayette*. ACF
Ess. 01 Arquié, négociant. Ⓜ

Mussidan (Dordogne), C., 2,100 hab., [illegible]
Paris, 523 kil. — Montpont, 17 kil. — Bergerac, 25 kil. — Ribérac, 26 kil. — Périgueux, 35 kil.
[illegible] ** des Voyageurs. *TCF* Ⓐ
[illegible] Rousseau.
Ess. 01 Cadeau, épicier. Ⓐ
— Cousseau, charron. Ⓐ
— Petit, *Hôtel des Voyageurs*. Ⓐ

Muy (Le) (Var), 2,400 hab., [illegible]
Vidauban, 13 kil. — Draguignan ⚙, 15 kil. — Fréjus, 17 kil. — Sainte-Maxime, 23 kil.
[illegible] * Grand-Hôtel Sermet. *TCF*
Ess. 01 Senequier (E.), quincaillier. Ⓢ

NANCY (Meurthe-et-Moselle), P., 83,668 h., [illegible] 1 fr.
Toul, 23 et 30 kil. — Pont-à-Mousson, 28 kil. — Lunéville, 30 kil. — Mirecourt, 51 et 63 kil. — Epinal, 70 kil.
Automobile-Club Lorrain, *12, place Stanislas*.
[illegible] *** Grand-Hôtel, *place Stanislas, 2*. ACF 10 [illegible]
— ** de Paris, *rue Saint-Dizier, 10*. [6]
STOCK MICHELIN [illegible] Planson ⚙⚙, spécialement Voit. Peugeot, *rue des Dominicains, 17 bis* 10 [illegible] Ⓜ
[illegible] Gérardin ⚙⚙, *rue Gambetta, 11*. [6]
— Thomas et Cie ⚙⚙, *place Saint-Georges, 37*. 10 [illegible] Ⓐ Ⓜ
— Wenger ⚙, *rue de Metz, 76*, spécialement Voit Audibert et Lavirotte. [10] Ⓐ
Ess. 01 Lange, épicier *rue Saint-Dizier*. Ⓢ
— Lacte et Schmidt, Vélos, *rue Gambetta, 44*. Ⓐ
— Bricot, Vélos, *rue de Metz, 58*. Ⓜ
— Levy de Toul *place Gambetta, 11* Ⓐ Ⓜ
— Rousselet, *rue Saint-Nicolas, 55*. Ⓜ
— Kubler, *rue Drouin, 3*. Ⓜ Ⓢ

Nangis (Seine-et-Marne), C., 2,820 h., [illegible] 0 fr. 40
Paris, 64 kil. — Mormant, 12 kil. — Jouy-le-Châtel 18 kil. — Chaumes, 20 kil. — Provins, 22 kil. — Montereau, 23 kil. — Melun, 27 kil. — Fontainebleau, 31 kil.
[illegible] * de la Providence.
[illegible] Clément ⚙⚙, spécial. Voit. Rollée *rue de la Gare, 64. TCF* [3]
Ess. 01 Blay, buraliste, *rue de la Gare, 60* Ⓐ Ⓜ Ⓢ
— Weber (Vve). Ⓢ

Nanterre (Seine), 7,237 h. [redacted] 9 fr. 25 ; [redacted]
Paris, 7 et 12 kil. — Rueil ⚙, 2 kil. 500. — Chaton, 3 kil. — Saint-Germain, 8 kil. — Argenteuil, 8 kil.
Ess 0[illegible] Legendre, épicier, *rue Saint-Germain*, 2. Ⓐ
— Peter, épicier, *route de Paris*, 65. Ⓐ
— Polliard, épicier, *rue du Chemin-de-Fer*, 81. Ⓐ
— Gérard, *rue Saint-Germain*, 10. Ⓢ
— Barbier, mécanicien, *avenue Félix-Faure*. Ⓢ

NANTES Loire-Inférieure [redacted] P., 107,137 h., [redacted] 1 fr. 25.
Paris 391 kil. — Aigrefeuille, 21 kil. — Limouzinière 28 kil. — Montaigu, 34 kil. — Ancenis, 38 kil. — Paimbœuf, 48 kil.
[redacted] de Bretagne, *rue de Strasbourg*. ACF *TCF*
• des Trois Marchands, *rue d'Erdre*, 26. Salle d'hydrothérapie. [6] ◆
STOCK MICHELIN [redacted] Houdeberg ⚙⚙, *rue de Coulmiers*, 10. *TCF* [10] Ⓐ Ⓜ
[redacted] Berceller ⚙⚙, spécial Voiture Gauthier-Wehrlé, *rue Mellier*. *TCF* [6] Ⓐ Ⓢ
Ess 0[illegible] Durand, Garage, *quai Brancas*, 7. Ⓐ Ⓜ Ⓢ
Leconte, *quai Hé-Gloriette*, 6 Ⓜ
— Guillon (Robert), *rue de la Poissonnerie*, 9. Ⓜ
— Boyer, Noé et Cie, *place Royale*. Ⓢ
— Martinetty, *quai Port-Maillard*, 10. Ⓐ
— Bertheau, *rue de Strasbourg*, 27. Ⓜ Ⓢ
— Briest frères, *rue de Rennes*, 109.

Nanteuil le Haudouin Oise C., 1,460 h., [redacted]
Paris, 49 kil. — Crépy, 12 kil. — Dammartin, 14 kil. — Senlis, 18 kil. — Meaux, 24 kil. — Compiègne, 36 kil.
[redacted] • Bernardeau.
[redacted] Fillion ⚙⚙, Tri. *TCF* Ⓢ

Nantua Ain, sp., 2,462 h., [redacted]
Paris, 489 kil. — Hautecourt, 22 kil. — Hauteville ⚙, 35 kil. — Pont d'Ain, 34 kil. — Bourg, 40 kil. — Saint-Claude, 47 kil. — Gex, 58 kil.
[redacted] • de France, *Grande-Rue*. ACF
Ess 0[illegible] Kaesner fils, Cycles, *rue des Tanneries*, 7 Ⓐ Ⓢ

Narbonne (Aude), sp., 23,223 h., [redacted] 2 fr. 25.
Paris, 860 kil. — Capestang 19 kil. — Lezignan, 21 kil. — Béziers, 27 kil. — Carcassonne, 55 kil. — Perpignan, 63 kil. — Limoux, 86 kil.
[redacted] • de France.
— • de la Dorade, *rue de la République*, 44.
[redacted] Mercier ⚙⚙, constructeur, *boulevard Gambetta*, 16 *TCF* [3] Ⓐ Ⓢ
Ess 0[illegible] Coudonne Frs, *route de Marcorignan* Ⓐ
— Labre-Barrière, droguiste, *rue de la République* Ⓐ
— Raynaud, épicier, *boulevard Voltaire* Ⓢ
— Aràou, *avenue du Capitole*. Ⓜ
— Rolland, mécanicien, *boulevard de la Liberté*, 41 Ⓜ Ⓢ

Neauphle-le-Château (Seine-et-Oise), 1,090 h., [train] [P.O.] [poste] [TÉLÉPH.] 0 fr. 40 [douane] [église]
Paris, 34 kil. — Maule, 13 kil. — Versailles, 18 kil. — Poissy, 20 kil. — Houdan ⚙, 24 kil. — Rambouillet, 24 kil.
[hôtel] * de l'Etoile. *TCF* [3]
[Ess.-Or.] Noël, bazar. Ⓐ

Nemours (Seine-et-Marne), Ⓒ, 4,500 h., [train] [P.O.] [poste] [TÉLÉPH.] 0 fr. 40 [douane] [église]
Paris, 79 kil. — Chateau-Landon, 15 kil. — Fontainebleau, 16 kil. — Moret, 20 kil. — Montereau, 24 kil. — Milly, 27 kil. — Melun, 32 kil. — Montargis, 33 kil. — Pithiviers, 41 kil.
[hôtel] ** de l'Ecu-de-France, *rue de Paris*. ACF *TCF* [3] [Ess.-Or.]
[restaurant] Boudry, *place du Marché-au-Blé*.
[Ess.-Or.] Bougerol, *rue de Paris, 11*. Ⓐ Ⓜ
— Mazio-Vaillot, épicier, *place Saint-Georges*, 27. Ⓢ
— Dadé-Toison, *rue de Paris, 46* Ⓢ

Nérac (Lot-et-Garonne), ch.-l. sp., 4,209 h., [train] [P.O.] [poste] [TÉLÉG.] 2 fr.
Paris 659 kil. — Port-Sainte Marie, 19 kil. — Condom, 21 kil. — Agen, 26 kil. — Astaffort, 29 kil. — Castel-jaloux, 32 kil.
[hôtel] * de France. *TCF*
[restaurant] Mazet, *rue Fontindelle*. Ⓜ
[Ess.-Or.] Lasartigues, mécanicien, *allées d'Albret*. Ⓐ

Néris-les-Bains (Allier), [P.O.] [poste] [TÉLÉG.] 1 fr. [douane] [église]. — [train] de Chamblet, à 4 kil.
Paris, 330 kil. — Montluçon ⚙, 7 kil. — Commentry, 7 kil. — Marcillat, 17 kil. — Montaigut, 17 kil.
[hôtel] * Grand-Hôtel de Paris.
[Ess.-Or.] Pinguet, épicier, *rue de Clermont*. Ⓜ

Néronde (Loire), Ⓒ, 725 h., [train] [P.O.] [poste] [douane]
Balbigny ⚙, 6 kil. — Feurs, 14 kil. — Roanne, 34 kil.
[Ess.-Or.] Imbault, maître-d'hôtel, *Grande-Rue*. Ⓢ

Nérondes (Cher), Ⓒ, 1,586 h., [train] [P.O.] [poste] [douane] [église]
Paris, 263 kil. — La Guerche, 11 kil. — Dun-sur-Auron, 28 kil. — La Charité, 29 kil. — Nevers ⚙, 31 kil. — Bourges, 35 kil.
[hôtel] * de la Poste. Ⓢ

Nersac (Charente), 560 h., [train] [P.O.] [poste]
Angoulême ⚙, 10 kil. — Chateauneuf-sur-Charente, 11 kil. — Jarnac, 25 kil. — Barbezieux, 25 kil.
[Ess.-Or.] Quillet, épicier. Ⓢ

Nesle (Somme), Ⓒ, 2,200 h., [train] [P.O.] [poste] [douane] [église]
Paris, 148 kil. — Chaulnes, 11 kil. — Ham, 14 kil. — Saint-Quentin ⚙, 32 kil.
[hôtel] ** du Lion-d'Or. Ⓢ

Neubourg (Le) (Eure), C., 2,240 h., [-] TELEPH 0 fr.50 [⊙]
Paris, 119 kil. — Beaumont-le-Roger, 13 kil. — Elbeuf ⚙, 19 kil. — Louviers, 24 kil. — Evreux, 25 kil. — Bernay, 29 kil.
* de la Poste. ACF *TOF*
Ess. 01 **Lecomte, épicier.** Ⓐ

Neufchâteau (Vosges), ‹ sp ›, 4,000 h., [-] TELEPH 1 fr.25.
Paris, 307 kil. — Bainville, 20 kil. — Bourmont, 22 kil. — Andelot, 33 kil. — Mirecourt, 48 kil. — Toul ⚙, 49 kil. — Chaumont, 57 kil.
** de la Providence. *TCF* TELEPH
Perru ⚙⚙. Tri, *rue de France, 65. TCF* Ⓐ Ⓜ
Ess. 01 Clerdouet, épicier, *rue de France.* Ⓢ
— **Gutton**, *rue de France, 10.* Ⓜ

Neufchâtel-en-Bray Seine-Inférieure), ‹ sp ›, 3,900 h., [✉] TELEPH 0 fr. 50.
Paris, 151 kil. — Londinieres, 15 kil. — Aumale, 25 kil. Dieppe ⚙, 35 kil. — Gournay, 38 kil. — Rouen, 46 kil. — Abbeville, 53 kil.
** du Grand-Cerf. *TCF* TELEPH
Ess. 01 **Lenain, épicier, *Grande-Rue.*** Ⓐ
— **Mary, épicier.** Ⓢ
— **Delisle, *Grande-Rue.*** Ⓜ
— **Fouques, *route de Gaillefontaine.*** Ⓜ

Neuille-Pont-Pierre (Indre-et-L.), C., 860 h., [-] [⊙]
Beaumont-la-Ronce, 10 kil. — Château-la-Vallière, 17 kil. — Château-du-Loir, 19 kil. — Tours ⚙, 20 kil. — Châteaurenault, 29 kil. — Pontvallain, 39 kil.
* Sainte-Barbe. *TCF*
Cantault, serrurier.
Ess. 01 **Bovriet, épicier.** Ⓐ

Neuilly-Plaisance Seine-et-Oise., 4,663 h., [-] TELEPH 0 fr. 25 [⊙]. — de Rosny-sous-Bois, à 2 kil.
Paris, 12 kil. — Le Raincy, 7 kil. — Lagny ⚙, 14 kil. Pontoise ⚙, 36 kil.
Ess. 01 Richard, épicier, *rue de la Marne, 22.* Ⓐ
— Robin, epicier, *rue de la Station, 11.* Ⓐ

Neuilly-Saint-Front Aisne), C., 1,118 h., [-] [⊙]
Villers-Cotterets ⚙, 21 kil. — Château-Thierry, 22 kil. — Fere-en-Tardenois, 24 kil. — May-en-Multien, 24 kil. — Soissons, 45 kil.
** de la Croix-d'Or.
Ess. 01 **Dautremepuis**, *place du Marché.* Ⓐ

Neuilly-sur-Seine (Seine), C., 30,784 h., [-] TELEPH 0 fr. 25. — de la Porte-Maillot, à 1 kil
Saint-Denis, 9 kil. — Argenteuil, 9 kil. — Saint-Germain, 14 kil. — Pontoise, 25 kil.
Nombreux constructeurs. Voir détail Paris).
Ess. 01 Jallut, constructeur, *rue Perronnet, 18.* Ⓐ
— Henriot, Automobile, *rue de Sablonville, 7.* Ⓐ
— Mequignon, couleurs, *rue de Sablonville, 21.* Ⓐ
— Sable et Destchemendy, Automobiles, *rue de Longchamp.* Ⓐ

Neuville-Saint-Rémy (Nord), 4, 540 h. — [T] ⚲ et ⇄ de Cambrai, à 2 kil. ⚙
Marcoing, 9 kil. — Marquion, 10 kil. — Le Catelet, 22 kil. — Le Cateau, 25 kil.
Ess.-Or. Devauch, Cycles. ●

Neuville-sur-Saône (Rhône), C, 1,685 h., ⇄ [T] ⚲ (Tarif) 1 fr. 50 ⚙
Trevoux, 10 kil. — Caluire, 10 kil. — Lyon ⚙, 16 kil.
⌂ * du Lion-d'Or. ●
Ess.-Or. Rey, mécanicien. ●

Neuvy-sur-Barangeon (Cher), 1,035 h., [T] ⚲ ⚙.
⇄ de Vierzon-Ville ⚙, à 19 kil.
Salbris, 20 kil. — Henrichemont, 21 kil. — Aubigny, 24 kil. — Bourges ⚙, 28 kil. — Sancerre, 49 kil.
⌂ * du Cheval-Rouge.
Ess.-Or. Voisin-Gaucher, épicier. ● ●

Plan de la ville de Nevers.

NEVERS (Nièvre), ⓟ, 22,870 h., ⇄ [T] ⚲ (Tarif) 0 fr. 75.
Paris, 236 kil. — Pougues-les-Eaux, 11 kil. — Decize, 34 kil. — Cosne, 53 kil. — Moulins, 53 kil. — Château-Chinon, 66 kil. — Clamecy, 68 kil.

NEVERS *(suite)* (1) ** Grand-Hôtel, *rue de la Banque.*
(2) * Saint-Louis, *quai de la Loire.*
(3) Roger (Abel), *rue Félix-Faure, 6.* 10 [3]
— (4) Ducaffy ⚙⚙, spécialement. Tri et Voiturette, *rue du Chemin-de-Fer, 3. TCF* [6]
Ess.-Ol. (5) Foucault, ferblantier, *place du Lycée, 5.*
— (6) Guin-Bigel, ferblantier, *rue Saint-Martin, 13.*
— (7) Guillemenot, épicier, *rue du Commerce, 73. Essence.*
— (8) Noziere (Michel), épicier, *rue du 14-Juillet, 55.*
— (9) Chamoux, mecanicien, *rue du Rivage, 12.*
— Duperoux, Cycles, *rue du Commerce.*
— **Paupy**, *rue de Paris, 16.*

PLAN DE LA VILLE DE NICE.

NICE (Alpes-Maritimes) p., 69,140 h.,
Paris, 998 kil. — La Turbie, 17 kil. — Levens, 22 kil. — Menton, 31 kil. — Grasse, 33 kil. Cannes, 35 kil. — Puget-Theniers, 68 kil. — Tende, 82 kil.
Automobile-Velo-Club de Nice, *rue Chauvain, 16.*
(1) *** de France, *avenue Masséna.* ACF
— (2) ** d'Interlaken, *en face la Gare P.-L.-M. TCF*
— (3) ** des Deux-Mondes, *rue Paganini. TCF*
(4) STOCK-MICHELIN Erésbo ⚙⚙, *rue Croix-de-Marbre, 9. TCF* 10

NICE *(suite)* (5) **STOCK-MICHELIN** Moto-Car ⚙⚙, *rue Sainte-Clotilde, 1. TCF* Ⓢ Ⓐ Ⓜ
(7) Mrozowiki ⚙⚙, *rue Croix-de-Marbre, 2. TCF* 10 Ⓐ Ⓢ
(8) **STOCK-MICHELIN** Garin, *rue de l'Hôtel-des-Postes, 13.* Ⓢ
Ess. 01. (9) Bini, *rue Cassini, 14.* Ⓐ
— (10) **Andoly**, *rue Victor, 17.* Ⓐ
— **Passerieux**, *rue Masséna, 8.* Ⓜ
— **Garnier**, *rue Victor, 33.* Ⓐ
— **Levionnois**, *avenue de la Gare, 66.* Ⓐ

NIMES (Gard), Ⓟ, 66,910 h., 2 fr.
Paris, 747 kil. — Bellegarde, 17 kil. — Remoulins, 20 kil. — Tarascon, 26 kil. — Uzès, 25 kil. — Beaucaire, 24 kil. — Arles, 30 kil. — Avignon, 41 kil.
** du Luxembourg, *sur l'Esplanade.* ACF
* du Midi, *square de la Couronne. TCF* 5.
Mathieu (Paul) ⚙⚙, *boulevard de la République, 36. TCF* 6
— **Bonnal et Allier**, *boulevard Victor-Hugo, 52.* Ⓢ
— **Josselme**, *square de la Couronne.* 3.
Ess. 01. **Coutarel**, *place des Arènes.* Ⓐ
— **Cassagne** (François), mécanicien, *boulevard de la République, 6.* Ⓐ
— **Ponthenier**, *hôtel Manivet.* Ⓐ
— **Samuel, Cycles**, *boulevard Victor-Hugo.* Ⓢ

NIORT (Deux-Sèvres), Ⓟ, 20.909 h., 1 fr. 25.
Paris, 408 kil. — Benet, 12 kil. — Saint-Maixent, 23 kil. Mauzé, 23 kil. — Melle, 28 kil. — Fontenay-le-Comte, 31 kil. — Saint-Jean-d'Angely, 43 kil. — Parthenay, 45 kil. — **Rochefort, 61 kil.**
** du Raisin-de-Bourgogne, *rue Victor-Hugo, 38.* ACF
Barré ⚙⚙, constructeur, *place de la Brèche. TCF* 10 Ⓢ
— **Allaire** ⚙⚙, *rue du Trianon*, spécialement Voiturette Bollée et Voiture Panhard Ⓐ Ⓜ
— **Joussonne**, spécialement Voiture Panhard et Roger, *rue Saint-Jean.* Ⓢ
— **Levrault** ⚙⚙, *rue de la Gare, 3. TCF* Ⓐ Ⓢ
Ess. 01. **Bourdault**, ferblantier, *rue Saint-Gelais.* Ⓢ
— **Dauffiné**, *rue des Trois-Cognaux* Ⓜ

Noailles (Oise), Ⓒ, 1,420 h.,
Paris, 57 kil. — Beauvais, 15 kil. — Clermont, 17 kil. — **Beaumont-sur-Oise, 23 kil.**
Casse ⚙, serrurier, Voiturette Bollée. *TCF*
Ess. 01. **Taviaux fils.** Ⓢ

Nogent-en-Bassigny (Haute-Marne), Ⓒ, 2,431 h., de Foulain, à 13 kil. 0 fr. 75
Langres, 23 kil. — Chaumont ⚙ 23 kil. — Bricon, 24 kil. **Bar-sur-Aube, 53 kil.**
* du Commerce. ◆
Ess. 01. **Gunepin** (Vve Henry), négociant. Ⓐ

Nogent-l'Artaud (Aisne), 1,361 h., [rail] [P] [T] [bus]
Paris, 83 kil. — Charly [G], 3 kil. — Château-Thierry [G], 13 kil. — La Ferté-sous-Jouarre, 17 kil. — Coulommiers, 29 kil.
[Ess.-Or.] Molin, épicier. [A]
— Lapierre. [S]

Nogent-le-Rol (Eure-et-Loir), [C], 1,480 h., [rail] [P] [T] [TELEPH] 0 fr. 50 [bus]
Paris, 74 kil. — Maintenon [G], 10 kil. — Dreux [G], 17 kil. — Houdan, 19 kil. — Anet, 24 kil. — Chateauneuf, 25 kil. — Rambouillet, 28 kil.
[hotel] * de l'Etoile. *TCF*
[Ess.-Or.] Rousseau, épicier, *Grande-Rue, 31.* [A]
— Germain, quincaillier. [S]
— Avard, Cycles, *rue de l'Eglise, 5.* [A]

Nogent-le-Rotrou (Eure-et-Loir), [SP], 7,030 h., [rail] [P] [T] [TELEPH] 0 fr. 50 [bus]
Paris, 148 kil. — Bellême, 21 kil. — La Ferté-Bernard, 21 kil. — La Loupe [G], 23 kil. — Mortagne, 36 kil. — Mamers, 37 kil. - Chateaudun, 53 kil. — Chartres, 56 kil. — Le Mans, 65 kil.
[hotel] * du Dauphin.
[Ess.-Or.] Breval, épicier, *rue Saint-Hilaire.* [A]
— Verdier, épicier, *rue de la Patrie, 3.* [A] [S]
— Vieillard-Madeleine, épicier, *rue de la Charronnerie, 42.* [A]
— Merienne, épicier. [S]
— Taraud, épicier. [S]

Nogent-sur-Marne (Seine), 9,200 h., [rail] [P] [T] [TELEPH] 0 fr. 25. [bus]
Paris, 6 kil. et 11 kil. — Villiers-sur-Marne, 7 kil. — Gournay-sur-Marne [G], 9 kil. — Lagny, 19 kil.
[Ess.-Or.] Delannoy, Cycles, *boulevard de Strasbourg*, 1. [A] [S]
— Pelletier, épicier, *Grande-Rue, 3.* [A]
— Rivière, *boulevard de Strasbourg, 3.* [S]
— Amiot, *Grande-Rue, 156.* [A]
— Renversé, épicier, *Grande-Rue, 95.* [S]

Nogent-sur-Seine (Aube), [SP], 3,600 h., [rail] [P] [T] [TELEPH] 0 fr. 50.
Paris, 103 kil. — Villenauxe, 13 kil. — Provins, 18 kil. Romilly, 19 kil. — Bray-sur-Seine, 22 kil. — Sens, 44 kil. — Arcis-sur-Aube, 53 kil. — Troyes, 60 kil.
[hotel] * du Cygne.
[auto] Courtois [G][G], *rue de l'Hôtel-Dieu, 1. TCF* [3, U]
[Ess.-Or.] Besançon, épicier. [A]
— Declaron et Tissot, épiciers. [A]
— Meignien, épicier, *rue Saint-Laurent.* [A]
— Bureau, épicier, *rue Saint-Laurent.* [S]

Nogent-sur-Vernisson (Loiret), 1,180 h., [TELEPH] 0 fr. 50
Paris, 128 kil. — Montargis ⚙, 17 kil. — Lorris, 20 kil. — Gien ⚙, 22 kil. — Châteaurenard, 24 kil. — Charny, 29 kil. — Sully-sur-Loire, 34 kil.
* de Paris.
Ess.-Of. Lamorelle, négociant.

Noisy-le-Grand (Seine-et-Oise), C, 1,584 h.,
Paris, 13 kil. — Villiers-sur-Marne, 3 kil. — Lagny, 13 kil. — Pontoise, 44 kil.
Ess.-Of. Legrand, *place de la Mairie*.

Noisy-le-Sec (Seine), C, 7,920 h., [TELEPH] 0 fr. 25
Paris, 5 kil. et 11 kil. — Vincennes, 5 kil. — Gournay-sur-Marne, 10 kil. — Claye-Souilly, 19 kil.
Ess.-Of. Gay frères, épiciers, *rue de la Forge*.
— Garny, épicier, *rue de la Forge, 96*.

Nolay (Côte-d'Or), C, 2,050 h.,
Paris, 326 kil. — Chagny ⚙, 19 kil. — Beaune ⚙, 21 kil. — Arnay-le-Duc, 27 kil. — Autun, 28 kil. — Chalon-sur-Saône, 29 kil.
* Sainte-Marie. *TCF*
Ess.-Of. Génevois, ameublement.

Nomeny (Meurthe-et-Moselle), C, 1,303 h., [TELEPH] 1 fr.
Pont-à-Mousson ⚙, 15 kil. — Vandières, 22 kil. — Marbache, 24 kil. — Nancy, 28 kil.
* Dardaine.
Ess.-Of. Fenot, propriétaire, *hôtel du Commerce*.

Nonancourt (Eure), C, 1,630 h., [TELEPH] 0 fr. 50
Paris, 97 kil. — Dreux ⚙, 14 kil. — Damville, 16 kil. — Verneuil, 21 kil. — Breteuil, 24 kil. — Evreux, 29 kil.
** de France. *TCF*
Ess.-Of. Guérin, *hôtel du Grand-Cerf*.
— Lerche, épicier, *place des Halles, 26*.
— Duroche, épicier, *rue de l'Hôtel-Dieu, 10*.

Nonant-le-Pin (Orne), 510 h.,
Sainte-Gauburge, 13 kil. — Argentan ⚙, 21 kil. — Laigle, 32 kil.
* Auberge de l'Etoile-d'Or. *TCF*
Ess.-Of. Pépin (J.), négociant.

Nontron (Dordogne), ✠ sp., 2,380 h.,
Paris, 461 kil. — Montbron, 24 kil. — Chalus, 33 kil. — Perigueux ⚙, 47 kil. — Riberac, 48 kil. — Angoulême ⚙, 53 kil. — Saint-Yrieix, 61 kil. — Bellac, 86 kil. — Bergerac, 99 kil.
* Grand Hôtel Degarces. *TCF*
Ess.-Of. Ayard (Albert), négociant.

Nort (Loire-Inférieure), Ⓒ, 1,990 h., Paris, 389 kil. — Herie, 12 kil. — Nozay, 17 kil. — Blain, 22 kil. — Ancenis, 28 kil. — Nantes, 29 kil. — Châteaubriant, 33 kil.

* des Voyageurs.

Gourichon, *rue de la Barre*. Ess. Ol.

Ess. Ol. Lain, quincaillier. S

Nouvion-en-Thierache (Aisne), Ⓒ, 2,033 h.,

Paris, 208 kil. — La Capelle, 11 kil. — Avesne ⚙, 19 kil. — Guise, 20 kil. — Le Cateau, 22 kil. — Vervins, 27 kil.

du Lion-d'Or.

Huget (Alexandre). A

Ess. Ol. Roger, épicier. A

Noyant (Maine-et-Loire), C., 686 h.,

Le Lude, 16 kil. — Baugé ⚙, 17 kil. — Saumur, 32 kil. — Château-la-Vallière, 17 kil.

* du Lion-d'Or.

Ess. Ol. Gelliaume, négociant. A

Noyelles-sur-Mer (Somme), C., 883 h.,

Abbeville ⚙, 13 kil. — Pont-Rémy, 20 kil. — Fontaine-sur-Somme, 26 kil. — Longpré, 31 kil.

Ess. Ol. Formentin, *hôtel des Voyageurs*. M

Noyon (Oise), C., 5,850 h., TELEPH. 0 fr. 40

Paris, 126 kil. — Blérancourt, 14 kil. — Chauny, 17 kil. — Ham, 20 kil. — Roye, 20 kil. — Compiègne, 24 kil. — Soissons, 38 kil. — Beauvais, 76 kil.

* du Nord. TELEPH.

— * de France. *TCF*

Pinson, spécialement Moteurs, *place au Blé*. *TCF* 3

Ess. Ol. Langlois, armurier, *rue de Paris*, 20. S

— Dumont, mécanicien, *rue de Paris*, 76. S M

Nozay (Loire-Inférieure), C., 1,450 h.,

Derval, 12 kil. — Blain, 15 kil. — Nort ⚙, 17 kil. — Herie, 18 kil. — Châteaubriant, 27 kil. — Nantes, 42 kil.

* Maucart.

Ess. Ol. Hervé, serrurier. S

Nuits-Saint-Georges (Côte-d'Or), C., 3,480 h., TELEPH. 1 fr.

Paris, 327 kil. — Beaune, 16 kil. — Brazey-en-Plaine, 22 kil. — Dijon, 23 kil. — Chagny, 31 kil. — Nolay 37 kil.

* de la Croix-Blanche.

Suchet ⚙⚙. *TCF*

Ess. Ol. Morin, épicier. S M

Vaits-sur-Ravières (Yonne), 497 h., [-] ⚲
Paris, 225 kil. — Montbard ⚙, 20 kil. — Laignes, 25 kil. — Tonnerre ⚙, 27 kil. — Châtillon-sur-Seine, 42 kil.
Ess. 01 Tachy (Henri) fils. S

Nyons (Drôme), ‹sp›, 2,650 h., [-] ⚲
Paris, 688 kil. — Tauligman, 18 kil. — Vaison, 18 kil. — Grignan, 20 kil. — Orange ⚙, 44 kil. — Montelimar, 45 kil. — Avignon, 71 kil. — Privas, 76 kil. — Sisteron, 98 kil.
• Terminus. *TCF*
Ess. 01 Agostinetti, droguiste. S

Offranville (Seine-Inférieure), 1,790 h., [-] ⚲ 0 fr. 50.
Dieppe ⚙, 7 kil. — Ouville-la-Riviere, 7 kil. — Tôtes, 23 kil. — Cany, 34 kil.
Ess. 01 Ridel, négociant. A

Oisemont (Somme), ‹C›, 1,166 h., [-] ⚲
Airaines ⚙, 14 kil. — Abbeville ⚙, 19 kil. — Aumale, 23 kil. — Poix, 27 kil. — Amiens, 42 kil. — Bernaville, 44 kil. — Doullens, 60 kil.
• du Lion-d'Or.
Ess. 01 Deux, négociant. A

Olonzac (Aude), ‹C›, 1,980 h., [-] ⚲ [-] — de Lesignan, à 13 kil., ou à Azille, à 7 kil.
La Caunette, 18 kil. — Narbonne ⚙, 31 kil. — Carcassonne ⚙, 37 kil. — Saint-Pons, 43 kil.
• Estampe.
Ess. 01 Tirefort (Joseph), épicier. A

Oloron-Sainte-Marie (Basses-Pyrénées), ‹sp›, 7,230 h., [-] ⚲
Paris, 791 kil. — Lasseube, 12 kil. — Bareus, 19 kil. — Navarrenx, 22 kil. — Pau, 29 kil. — Mauleon, 33 kil. — Orthez, 45 kil.
• de la Poste. *TCF*
Haurat, *square du Jardin public*.
Ess. 01 Laborde-Porte, épicier. A
— Prat, Velos, *rue de la Justice, 13*. V
— Mouliot, Velos, *Square du Jardin public*. S
— Maurat, *rue Justice*. S

Orange (Vaucluse), ‹sp›, 6,302 h., [-] ⚲ 2 fr.
Paris, 703 kil. — Bollene, 21 kil. — Carpentras, 23 kil. — Avignon ⚙, 27 kil. — Uzes, 50 kil.
• de la Poste, *avenue de l'Arc-de-Triomphe*. *TCF*
Charavin ⚙, Tricycles, *rue du Vieux-Rempart* *TCF* [3] S
Ess. 01 Fabregues, mécanicien, *rue Notre-Dame, 17*. V
— Pic, mecanicien, *rue du Vieux-Rempart, 73*. S

Orbais-l'Abbaye (Marne), 710 h., ✉ ☎ ⊙ ⛪. — 🚂 de Condé-en-Brie, à 12 kil.
Paris, 119 kil. — Montmirail ⚙, 17 kil. — Montmort, 9 kil. — Epernay, 22 kil. — Avize, 25 kil. — Château-Thierry, 30 kil.
🏨 • du Lion-d'Or.
Ess. Oil. Richard, quincaillier. S

Orbec (Calvados), C, 2,620 h., 🚂 ✉ ☎ ⊙ ⛪
Paris, 159 kil. — Bernay, 18 kil. — Lisieux, 20 kil. — Vimoutiers, 18 kil. — Livarot, 21 kil.
🏨 de Lisieux. *TCF*
🔫 Riffaut, armurier, *Rue-Grande*. A M S

Orgon (Bouches-du-Rhône), C, 1,125 h., 🚂 ✉ ☎ ⊙
Cavaillon ⚙, 9 kil. — Salon, 18 kil. — Saint-Rémy, 18 kil. — Caumont, 21 kil. — Goult, 27 kil. — Arles, 41 kil.
🏨 • de Londres. P

Origny-en-Thiérache (Aisne), 1,338 h., 🚂 ✉ ☎ ⊙ ⛪
Hirson, 6 kil. — Vervins ⚙, 12 kil. — Signy-le-Petit, 22 kil. — Mézières, 54 kil.
🏨 • de la Gare
Ess. Oil. Coste (Marius), vannerie. A

ORLÉANS (Loiret), (P), 56,915 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 50, ⊙ ⛪
Paris, 135 kil. - Pithiviers, 42 kil. — Chateaudun, 45 kil. — Blois, 57 kil. — Gien, 65 kil. — Etampes, 66 kil.
🏨 ••• Saint-Aignan, *place Bannier*. ACF
— •• de la Boule-d'Or. S
STOCK-MICHELIN 🔫 France, Cycles et Autos, *faubourg Bannier, 59*.
🔫 Delaugère ⚙ ⚙, *rue d'Illiers, 89*. *TCF* 10 M
— Barbillion, *3, rue du Chariot*. 3 A
Ess. Oil. Sevin-Suyet, négociant, *rue Bannier, 45*. A M
— Mançon, Autos, *rue de la République, 30* M
— Gault, couleurs, *rue du Tabourg, 34*. A S
— Demay, couleurs, *rue Royale, 2*. A

Ornans (Doubs), C, 2,850 h., 🚂 ✉ ☎ ⊙ ⛪
Paris, 412 kil. — Moutiers, 14 kil. — Besançon, 25 kil. Vercel, 25 kil. — Sombacourt, 25 kil. — Pontarlier, 34 kil.
🏨 • de France.
🔫 Olivier et Cie, constructeurs.

Orsay (Seine-et-Oise), 1,715 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 60 ⊙ ⛪
Paris, 20 kil. — Palaiseau, 5 kil. — Versailles ⚙, 15 kil. — Bonnelles, 16 kil. 500.
🏨 • de l'Etoile, *TCF*
Ess. Oil. Simon, *rue Verrier, 2*. S

Orthez (Basses-Pyrénées), ‹ SP ›, 4,650 h., [train] [P] [T]
Paris, 798 kil. — Salies-de-Bearn, 16 kil. — Sauveterre, 22 kil. — Saint-Sever, 37 kil. — Dax, 37 kil. — Pau ⚙, 40 kil. — Mauléon, 41 kil. — Oloron, 45 kil.
[hotel] * de la Belle-Orthez.
Ess. Ol. Suzanne, conserves alimentaires. N

Oucques (Loir-et-Cher), 1,160 h., [train] [P] [T] [poste] [cycle]
Vendôme ⚙, 20 kil. — Le Breuil, 20 kil. — Cloyes ⚙, 23 kil. — Blois, 27 kil. — Beaugency, 27 kil. — Châteaudun, 30 kil.
[hotel] * Maillet.
Ess. Ol. Hery-Bruere, negociant. A S
— Grugier, *Grande-Rue*, 9. S
— Cottereau (H.), négociant. S

Oulstreham (Calvados), 1,120 h., [train] [P] [T] [cycle]
Lion-sur-Mer, 6 kil. — Luc-sur-Mer, 9 kil. — Langrune, 11 kil., — Caen ⚙, 14 kil. — Courseulles, 17 kil.
[hotel] * de l'Univers. *TCF* 3 N
Ess. Ol. Lequesne, quincaillier, *route de Caen*. N

Ouville-la-Rivière (Seine-Inférieure), C, 405 h., [train]
[lettre] [T] [TELEPH] 0 fr. 50 [cycle]
Paris, 183 kil. — Offranville, 7 kil. — Luneray, 7 kil. — Dieppe ⚙, 12 kil. — Cany, 33 kil.
[hotel] de France.
Ess. Ol. Sevestre, négociant. N
— Santerre-Letellier, négociant. N

Ozoir-la-Ferrière (Seine-et-Marne), 790 h., [train] [P] [T]
[TELEPH] 0 fr. 40. [poste]
Paris, 21 kil. — Tournan ⚙, 8 kil. — Brie-Comte-Robert, 10 kil. — Nangis, 37 kil. — Longueville, 56 kil.
[hotel] * de l'Espérance, *rue de Paris*. N S

Pacaudière (La) (Loire), C, 1,090 h., [train] [P] [T] [poste] [cycle]
Mareigny, 20 kil. — La Palisse ⚙, 34 kil. — Roanne, 24 kil. — Le Donjon, 24 kil. — Le Mayet-de-Montagne, 27 kil.
[hotel] * Lachaud.
[cycle] Gonachon, horloger.
Ess. Ol. Veillard fils, *Grande-Place*. N

Pacy-sur-Eure (Eure), C, 1,930 h., [train] [P] [T] [TELEPH] 0 fr. 50 [poste] [cycle]
Paris, 81 kil. — Vernon, 14 kil. — Saint-André, 16 kil. — Evreux ⚙, 18 kil. — Mantes, 28 kil. — Damville, 31 kil.
[hotel] * du Lion d'Or. *TCF* [TELEPH]
[cycle] Rivière, Cycles.
Ess. Ol. Renoult, épicier, *Grande-Rue*. N
— Miseray, épicier, *Rue Grande*. N
— Rivière et Cie, constructeurs. N S
— Lambois. S

Paimbœuf (Loire-Inférieure), ‹ SP ›, 2,079 h., [-] ⚲
Paris, 439 kil. — Pornic, 21 kil. — Le Pellerin, 26 kil. — Port-Saint-Père, 30 kil. — Bourgneuf-en-Retz, 33 kil. — Machecoul, 44 kil. — Nantes ⚙, 48 kil.
🏨 * Saint-Julien. *TCF*
Ess. Oil Blanlœil, ferblantier. Ⓐ
— Maillot et Saint-Lô, *Grande-Rue.* Ⓢ

Paimpol (Côtes-du-Nord), C, 2,015 h., [-] ⚲ 15 ⚓
Paris, 481 kil. — Tréguier, 15 kil. — Guingamp ⚙, 30 kil. — Lannion, 34 kil. — Saint-Brieuc, 42 kil. — Morlaix, 70 kil.
🏨 ** Gicquel, *Grande-Place. TCF* Ⓐ
Lefort (E.), directeur de la Station centrale Electrique. Ⓢ

Palaiseau (Seine-et-Oise), 2,314 h., [-] ⚲ 0 fr. 25 ⚓
Paris, 17 kil. — Orsay, 5 kil. — Longjumeau ⚙, 6 kil. — Antony, 12 kil. — Versailles ⚙, 16 kil.
🏨 * des Nations. *TCF*
Ess. Oil Poitet, articles de ménage, *rue de Paris, 115.* Ⓐ
— Lefèvre, épicier. Ⓜ

Palisse (La) (Allier), ‹ SP ›, 1,930 h., [-] ⚲
Paris, 340 kil. — Varennes, 21 kil. — Le Donjon, 21 kil. Roanne, 48 kil. — Gannat, 49 kil. — Moulins, 51 kil. — Thiers, 58 kil. — Riom, 67 kil.
🏨 * de l'Ecu.
Rançut (Gilbert) ⚙⚙. *TCF* 3 Ⓐ
Ess. Oil Chabanne-Fayet, *route Saint-Gérand.* Ⓐ

Pamiers (Ariège), ‹ SP ›, 7,720 h., [-] ⚲
Paris, 765 kil. — Foix, 19 kil. — Villefranche, 40 kil. — Mirel, 50 kil. — Saint-Girons, 51 kil. — Castelnaudary, 51 kil.
Marcaillhou ⚙, spécial. Voiturette Bollée et Voiture Benz, *rue Taillandier. TCF*
Ess. Oil Combes fils, négociant, *rue de la Mairie.* Ⓜ Ⓢ

Pantin (Seine), C, 25,476 h., [-] ⚲ 0 fr. 25 ⚓
Paris, 1 kil. — Gonesse, 11 kil. — Rossy, 14 kil. — Ecouen, 16 kil.
Delizy ⚙⚙, spécial. Voiture Panhard, *rue de Paris, 93. TCF* 3
Ess. Oil Michaut, épicier, *rue Magenta, 4.* Ⓐ
— Humber et Cie, *rue Auger, 3.* Ⓜ Ⓢ
— Nicat, *rue de Paris, 58.* Ⓜ
— Chardon, épicier, *rue de Paris, 8.* Ⓢ Ⓜ
— Hestret, *route d'Aubervilliers, 72.* Ⓢ

Paramé (Ille-et-Vilaine), 2,015 h., [-] ⚲ ⚓. — de Saint-Malo ⚙, à 3 kil.
Paris, 363 kil. — Saint-Servan, 5 kil. — Cancale, 11 kil. — Châteauneuf, 15 kil.
🏨 *** Grand-Hôtel. ACF Ⓐ
— * de l'Océan. *TCF*
Ess. Oil Mourgeon, quincaillier. Ⓜ
— Piedvache, Cycles, *boulevard Hébert.* Ⓢ

Paray-le-Monial (Saône-et-Loire), Ⓒ, 3,330 h., [5]
Charolles ⚙, 10 kil. — Digoin ⚙, 12 kil. — Genelard, 20 kil. — Marcigny, 23 kil. — Toulon-sur-Arroux, 37 kil. — La Palisse, 59 kil.
Ess. 01 Bailly, mécanicien. S

Parc-Saint-Maur (commune de Saint-Maur, (Seine), 3,322 h.,
Paris, 8 kil. — Boissy-Saint-Léger, 8 kil. — Lagny, 21 kil. — Tournan, 24 kil.
Ess. 01 Lhotte, épicier, *avenue de la Mairie, 17.* A
— Vignaud, épicier, *avenue de Beaute, 36.* A
— Sureau, Cycles, *quai de Bonneuil, 49.* A
— Fournier, couleurs, *en face la Gare.* V
— **Vignon**, *place des Marronniers.* S
— Lefrançois, épicier, *rue des Erables, 23.* S
— **Paillard**, *boulevard National, 10.*

Pareé Sarthe), 1,176 h., [5]. — d'Avoise, à 5 kil.
La Flèche ⚙, 24 kil. — Sablé ⚙, 10 kil. — Malicorne, 10 kil. — La Suze, 21 kil.
Ess. 01 Thillais, négociant. A

PARIS

Automobile-Club de France,		6, place de la Concorde . . .	Teleph. 234-99
—	—	Rez-de-Chaussée	— 234-99
—	—	3e Etage.	— 234-95
—	—	Garage	— 234-80
Villa du Bois de Boulogne,		4, route du Champ-d'Entraînement	Teleph. 528-47
Touring-Club de France,		10, place de la Bourse	Teleph. 217-07

STOCK " MICHELIN "

A. MICHELIN, Ingénieur E. C. P.

Représentant pour Seine et Seine et Oise

105, Boulevard Péreire (Sud)

Entre les stations Courcelles-Levallois et Courcelles Ceinture.

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : " PNEUMI PARIS "

TÉLÉPHONE : **502-08**

Principaux Constructeurs d'Automobiles de Paris et de la Seine.

	Teleph. Nos
Agence Industrielle d'Automobiles G. Fouillaron, *54, rue de Villiers, à Levallois-Perret.*	509-84

	Téléph. N°s
Ateliers de Constructions mécaniques, *96-98, rue Carnot prolongée, à Levallois-Perret.*	
Augé et Cie (Daniel), *92, rue des Arts, Levallois-Perret.*	520-84
Automobiles Gardner-Serpollet, *11, rue Stendhal.*	905-99
Baille-Lemaire, *22 et 26, rue Oberkampf.*	254-84
Brierre, *239, boulevard Péreire.*	532-13
Chenard et Walcker, *7, rue de Normandie, Asnières.*	
A. Clement, *quai Michelet, à Levallois-Perret.*	534-41
A. Cohendet et Cie, *166, quai Jemmapes.*	417-79
Compagnie des Automobiles et Cycles Hurtu, *rue de Villiers, 49, à Neuilly-sur-Seine.*	547-35
Compagnie Routière de France, *79, rue Laugier.*	535-00
Société des Automobiles Creauche, *7, rue Brunel.*	542-65
Cycles Gladiator, *rue François-Henry, au Pré-Saint-Gervais.*	415-62
A. Darracq et Cie, *quai de Suresnes, à Suresnes.*	527-19
Em. Delahaye et Cie, *10, rue du Banquier.*	803-15
De Dion, Bouton et Cie, *24, quai National, à Puteaux.*	519-92
Établissements Marot-Gardon, *37, rue Brunel.*	526-53
Léon Lefebvre et Cie, *10, rue Emile-Allez.*	515-89
J. Prunel, *4, rue de Paris, à Puteaux.*	à Puteaux
Renault frères, *139, rue du Point-du-Jour, à Billancourt.*	690-53
Société Anonyme des Anciens Établissements Panhard et Levassor, *19, avenue d'Ivry.*	800-66 800-86
Société Anonyme des Automobiles Peugeot, *boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 83.*	531-35
Société Anonyme d'Automobiles et de Traction, système Bardon, *30, avenue Niel.*	545-92
Société Anonyme d'Électricité et d'Automobiles Mors, *48, rue du Théâtre.*	710-43
Société des Automobiles Gobron-Brillié, *13, quai de Boulogne, à Boulogne-sur-Seine.*	689-51
Société des Automobiles H. de Rianecy, *3, place Daumesnil.*	
Société des Établissements Georges Richard, *23, avenue de la Grande-Armée.*	547-17
Société Générale de Construction de Voitures et d'Automobiles. Siège social *3, rue Scribe.*	240-44
Bureaux et Ateliers, *71, rue des Arts, Levallois*	508-97
Société Générale des Voitures automobiles, *rue de la Convention, 135.*	
Société Nouvelle des Établissements Decauville aîné, *3, boulevard Gouvion-Saint-Cyr.*	525-06
Victor Mathieu, *22, rue Taitbout.*	234-38

Constructeurs d'Automobiles Électriques de Paris et de la Seine.

Compagnie Française de Voitures électromobiles, *20, rue Taitbout.*	212-88
Compagnie Internationale des Transports automobiles, *56, rue de la Victoire.*	250-05

Téléph. N°°

Compagnie parisienne des Voitures électriques *39, avenue Marceau, à Courbevoie.* Courbevoie
L'Electromotion, *54, avenue Montaigne.* 545-46
Jeantaud, *51, rue de Ponthieu.* 521-24
Ch. Mildé fils et Cie, *60 et 62, rue Desrenaudes.* 517-35
Société Anonyme d'Electricité et d'Automobiles Mors, *48, rue du Théâtre.* 710-43
Société des Etablissements Georges Richard, *23, avenue de la Grande-Armée.* 547-17

Constructeurs de Voitures à Vapeur de Paris et de la Seine.

Automobiles Gardner-Serpollet, *11, rue Stendhal.* 905-99
De Dion, Bouton et Cie, *24, quai National, à Puteaux.* 519-92
Société des Chaudières et Voitures à vapeur Scotte, *56, rue de Provence.* 154-27

Garages de Voitures Automobiles.

Automobile-Union, *39, avenue des Champs-Elysées.* 532-78
Barthélemy et Cie, *162, avenue Malakoff.* 522-92
F. Charron, Girardot et Voigt, *45, avenue de la Grande-Armée.* 529-95
C. Comiot, *87, boulevard Gouvion-Saint-Cyr.* 503-26
Huguet et Cie, *189, avenue Victor-Hugo.* 687-71
L'Automobile, *4, avenue Friedland.* 502-44
Palais de l'Automobile et du Cycle, *218, boulevard Péreire.* 531-51
Palais des Chauffeurs, *120, boulevard de Courcelles.* 510-84
Société anonyme des Moteurs et Automobiles Crouan, *51, avenue de la Grande-Armée.* 529-12
Societe commerciale d'Automobiles Mouter, *avenue de la Grande-Armée, 77 bis.* 524-27

Garages de voitures Électriques. de Paris et de la Seine

L'Electromotion, *54, avenue Montaigne.* 545-46
Société des Voitures électriques et Accumulateurs B. G. S., *12 et 12 bis, avenue de Madrid, à Neuilly-sur-Seine.* 540-13

Paris-Plage (Pas-de-Calais . — 🚃 ✉ ⚲ d'Etaples ⚙, à 3 kil.
Montreuil, 13 kil. — Bernay, 36 kil. — Hesdin, 37 kil.
Grand-Hôtel. ACF
— des Bains. *TCF* ◆
Ess. Oil Bozino, Cycles, *rue de Paris.* ● ●
— Jaladis-Hure , *rue Saint-Jean.* ●

Parmain (l'Isle-Adam) (Seine-et-Oise), 675 h., ⛪ ✉ ⛲. — ✉ ☇ l'Isle-Adam ⚙, à 0 kil. 500.
Pontoise ⚙, 13 kil. — Précy, 18 kil. — Creil, 28 kil.
Ess.-Ol. Balny, négociant. Ⓐ Ⓢ

Parnans (Drôme), 140 h. — ✉ ☇ de Châtillon-Saint-Jean, à 2 kil. 500. — 🚂 de Saint-Paul-les-Romans, à 5 kil.
Romans ⚙, 12 kil. — Valence, 30 kil.
Ess.-Ol. Fillet (Xavier), *Hôtel de la Drôme.* Ⓢ

Parthenay (Deux-Sevres), ⟨SP⟩, 5,425 h., 🚂 ✉ ☇
Paris, 360 kil. — Thézenay, 18 kil. — Saint-Maixent, 29 kil. — Bressuire, 31 kil. — Niort, 45 kil. — Poitiers, 50 kil. — Loudun, 52 kil.
🏨 • Tranchant. ACF
🚗 Joly ⚙⚙, constructeur, *avenue de la Gare. TCF* 3
Ⓐ Ⓢ
Ess.-Ol. Philére, quincaillier, *rue Bourg-Belais, 13.* Ⓥ

PLAN DE LA VILLE DE PAU.

PAU (Basses-Pyrenées), (P), 28,350 h., 🚂 ✉ ☇ TE. EPH. 2 fr. 25.
Oloron, 29 kil. — Lourdes, 38 kil. — Tarbes, 39 kil. — Eaux-Chaudes, 44 kil. — Eaux-Bonnes, 42 kil. — Mont-de-Marsan, 80 kil. — Bayonne, 106 kil. — Bordeaux, 218 kil.

PAU *(suite)* Automobile-Club Béarnais, *avenue de la Gare.*

(1) *** Gassion, *boulevard du Midi.* ACF *TCF* 3, ◆
— (2) ** Central, *rue de la Préfecture.* [6] ◆
— (3) ** de la Poste, *place Grammont.* ACF
STOCK MICHELIN (4) Couget ⚙⚙, *avenue de la Gare.* *TCF* [10] Ⓐ Ⓢ Ⓜ ◆ TÉLÉPH
(5) Darrigade, *rue Jean-Reveil, 17.* [6] Ⓢ
Ess. Ol. (6) Dubernet, Cycles, *place Grammont,* 2. Ⓐ Ⓜ
— (7) Apprato, constructeur, *rue Montpensier, 3.* Ⓐ Ⓜ
— (8) Lazarthes, négociant, *rue Porte-Neuve, 17.* Ⓐ
— (9) Peyrous, négociant, *rue Porte-Neuve, 60.* Ⓐ
— Cabarrouy, mécanicien, *rue Bernadotte, 14.* Ⓐ

Pauillac (Gironde), Ⓒ, 2,340 h., [-] ⛪ TÉLÉG. 1 fr. 75 ⚓
Paris, 633 kil. — Lesparre, 21 kil. — Margaux ⚙, 24 kil. — Hourtin, 28 kil. — Bordeaux, 54 kil.
* Grand Hôtel de France et d'Angleterre. *TCF* TÉLÉPH
Ess. Ol. Chaumette, *rue Saint-Laurent,* 2. Ⓐ
— De Préseau-d'Argilly, *Grande-Rue.* Ⓐ

Pavilly (Seine-Inférieure), Ⓒ, 2,130 h., [-] ⛪ ✉ ⚓
Maromme, 13 kil. — Yerville, 14 kil. — Yvetot ⚙, 17 kil. — Rouen ⚙, 20 kil.
* de l'Image-Saint-Pierre. *TCF*
Ess. Ol. Leveillard, quincaillier. Ⓐ
— Taupin, quincaillier. Ⓜ

Péage-de-Roussillon (Le) (Isère), 1,490 h., [-] ⛪ ✉ ⚓
Paris, 550 kil. — Vienne, 19 kil. — Annonay ⚙, 21 kil. — Saint-Vallier, 22 kil. — Beaurepaire, 25 kil. — Lyon, 45 kil. — Valence, 53 kil.
* du Commerce.
STOCK MICHELIN Richard ⚙, Automobiles. *TCF* 3
Ess. Ol. Mazet (J.), quincaillier. Ⓐ
— Peyret, *Grande-Rue, en face la Halle.* Ⓢ

Pecq (Le) (Seine-et-Oise), 1,430 h., [-] ⛪ TÉLÉG. 0 fr. 25. ⚓
Paris, 13 kil. — Saint-Germain ⚙, 1 kil. — Chatou ⚙, 4 kil.
* Restaurant Lachenal. Ess. Ol.
Ess. Ol. Poinsignon, épicier, *rue de Paris, 6.* Ⓐ
— Coulon, restaurant, *avenue du Vésinet, 1.* Ⓐ

Périers (Manche), Ⓒ, 2,014 h., [-] ⛪ ✉ ⚓
Paris, 299 kil. — Pretôt, 16 kil. — Coutances ⚙, 17 kil. — Carentan, 18 kil. — Saint-Lô ⚙, 26 kil. — Gavray, 35 kil.
** de la Croix-Blanche. *TCF*
Ess. Ol. Clouet, épicier, *rue de la Constitution.* Ⓐ
— Mottin, mécanicien. Ⓐ
— Pinaud, *Hôtel de France.* Ⓐ

PÉRIGUEUX (Dordogne), Ⓟ, 27,790 hab., [train] [P] [poste]
Paris, 488 kil. — Riberac, 37. — Nontron, 47. — Bergerac, 49. — Saint-Yrieix, 60 kil. — Brive, 73. — Angoulême, 84. — **Limoges, 100 kil.**
Automobile-Club de la Dordogne, *place du Quatre-Septembre.*
[hôtel] ** du Commerce, *place du Quatre-Septembre*, 6 Ⓜ
[garage] Romaix ⚙⚙, Tri, *rue Louis-Mie*, 7. *TCF* 10 ⊔ Ⓐ Ⓜ Ⓢ
— Lagarde ⚙⚙, *rue du Palais*, 15. Ⓐ Ⓜ Ⓢ
[Ess.-Oi.] Beaufils, *rue Saint-Front, 31.* Ⓐ
— Gontier, Cycles, *cours Montaigne.* Ⓐ

Péronne (Somme), <Sp>, 3,800 hab., [train] [P] [poste] [TÉLÉPH] 0 fr. 50.
Paris, 170 kil. — Bapaume ⚙, 22 kil. — Ham, 25 kil. — Albert, 26 kil. — Saint-Quentin, 32. — Cambrai, 38 kil. — Arras, 44 kil. — Montdidier, 44 kil. — Amiens, 52 kil.
[hôtel] * Saint-Claude, *derrière l'Hôtel-de-Ville.*
[Ess.-Oi.] Aubert, Cycles. Ⓢ

PERPIGNAN (Pyrénées-Orientales), Ⓟ, 25,450 hab., [train] [poste] [P] [TÉLÉPH] **2 fr. 50.**
Paris, 913 kil. — Rivesaltes, 9 kil. — Argeles-sur-Mer, 20 kil. — Céret, 31 kil. — Banyuls-sur-Mer, 38 kil.
[hôtel] * du Nord, *place Font-Froide*, 2. ACF *TCF*
[garage] Witwer ⚙⚙, *place Bardou-Job. TCF* 6, Ⓐ Ⓢ
[Ess.-Oi.] Lapasset, *rue Saint-Christophe, 12.* Ⓐ
— Siné aîné, cycles, *quai Vauban.* Ⓐ
— Estaing, Cycles, *rue Mailly*, 27. Ⓜ
— Magne (Antoine), Cycles, *rue de l'Ange*, 6. Ⓢ

Perreux (Le) (Seine), 7,975 hab., [train] [P] [poste] [TÉLÉPH] 0 fr. 25 [P] [tram]
Paris, 12 kil. — Gournay-sur-Marne, 7 kil. — Créteil, 8 kil. — **Lagny, 17 kil.**
[Ess.-Oi.] Chanoinat, épicier, *boulevard de la Liberté.* Ⓐ Ⓢ
— Duchateau, épicier, *avenue de Bry, 191.* Ⓐ
— Prudhomme, épicier, *avenue de Bry, 238.* Ⓐ
— Souchay, *avenue Ledru-Rollin*, 7. Ⓢ

Pertuis (Vaucluse), C, 4,150 hab., [train] [P] [poste] [P] [tram]
Paris, 799 kil. — Peyrolles, 13 kil. — Cadenet, 14 kil. — Aix ⚙, 22 kil. — Lambese, 25 kil. — Manosque, 32 kil.
[hôtel] * de Provence. *TCF*
[Ess.-Oi.] Silvy (R.) et fils, quincaillier. Ⓐ

Pessac (Gironde), C, 1,470 hab. [train] [P] [poste] [P] [tram]
Bordeaux ⚙, 5 kil. — Facture, 31 kil. — Biganos, 34 kil. — **Lamothe, 34.**
[hôtel] * Léglise
[Ess.-Oi.] Leche (Vve), épicière. Ⓐ

Petit-Andelys (Eure), [poste]. — [P] [train] Les Andelys ⚙, à 2 kil.
Paris, 90 kil. — Tilliers, 14 kil. — Gisors, 29 kil. — **Chaumont, 37 kil.**
[hôtel] * Bellême.
[Ess.-Oi.] Cabin, *Grande-Rue, 15.* Ⓢ

Petit-Couronne (Seine-Inférieure), 740 h., 🚃 ☎. — ✉ de Grand-Couronne, à 3 kil.
Rouen ⚙, 8 kil. — Elbeuf, 12 kil. — Caudebec-les-Elbeuf, 13 kil.
Ess.-01. Auvray, commerçant.

Petites-Dalles (Les) (Seine-Inférieure), ✉ ☎ pendant la saison balnéaire. — ✉ ☎ de Sassetôt-le-Mauconduit, à 2 kil. — 🚃 de Cany, à 10 kil.
Valmont, 7 kil. — Fécamp ⚙, 13 kil. — Saint-Valery-en-Caux, 17 kil.
🏨 ** des Bains. *TCF*
Ess.-01. Dutot, épicier. M

Pézenas (Hérault), Ⓒ, 5,960 hab., 🚃 ✉ ☎ T.(P.) 2 fr. 🚲 ⛪
Paris, 775 kil. — Roujan, 11 kil. — Mèze, 19 kil. — Béziers ⚙, 23 kil. — Cette, 38 kil. — Lodève, 40 kil.
🏨 * du Commerce. *TCF*
Ess.-01. Altairac (Emile-L.), *place de la République*. A
— Bascou (Pierre), Cycles, *avenue de la Gare-du-Midi*. A
— Cabassut, chaudronnier, *rue de Béziers*. A

Phalempin (Nord), 1,650 h., 🚃 ✉ ☎ 🚲 ⛪
Paris, 232 kil. — Seclin, 4 kil. — Lille ⚙, 14 kil. — Douai, 21 kil.
Ess.-01. Boutry, constructeur. S

Pierrefitte (Nestalas) (Hautes-Pyrénées), 700 h., 🚃 ✉ ☎
Argelès, 5 kil. — Luz, 13 kil. — Lourdes ⚙, 19 kil. — Bétpouey-Barrèges, 20 kil. — Saint-Pé-de-Bigorre, 27 kil. — Tarbes ⚙, 37 kil.
🏨 ** de la Poste. ACF
— * de France. *TCF*
Ess.-01. Donce, épicier. M

Pierrefonds (Oise), 1,250 h., 🚃 ✉ ☎ T.(P.) 0 fr. 40 🚲 ⛪
Paris, 95 kil. — Emeville, 12 kil. — Compiègne ⚙, 14 kil. — Villers-Cotterets, 20 kil.
🏨 * des Bains.
Ess.-01. Henryon, Cycles, *place de l'Hôtel-de-Ville*. A
— Lévêque, serrurier. S
— Créteaux, menuisier. S

Pierrelatte (Drôme), Ⓒ, 1,905 h., 🚃 ✉ ☎ 🚲 ⛪
Bollène ⚙, 14 kil. — Montélimar ⚙, 21 kil. — Suze-la-Rousse, 22 kil. — Grignan, 25 kil. — Orange, 30 kil.
🏨 ** du Palais. *TCF* 3
Ess.-01. Mathieu fils, épicier. M

Pierrelaye (Seine-et-Oise), 1,180 h., 🚃 ✉ ☎ T.(P.) 0 fr. 40 🚲
Paris, 20 kil. — Pontoise ⚙, 6 kil. — Argenteuil, 13 kil. — Epinay, 14 kil.
Ess.-01. Lecoq. S

Pieux (Les) (Manche), Ⓒ, 600 h., ✉ ☎ ⊡ ⛪. — 🚂 de Couville, à 15 kil.
Bricquebec, 15 kil. — Barneville, 17 kil. — Cherbourg ⚙, 21 kil. — Valognes, 28 kil. — La-Haye-du-Puits, 36 kil.
🏨 * Auberge des Voyageurs. *TCF*
Ess.-Ol. Chiraux, horloger. Ⓢ

Pithiviers (Loiret), <Sp>, 5,380 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 50.
Chilleurs-aux-Bois, 14 kil. — Sermaises, 15 kil. — Puiseaux, 18 kil. — Beaune-la-Rolande, 19 kil. — Malesherbes, 19 kil. — Angerville, 26 kil. — Etampes, 31 kil. — Orléans, 42 kil. — Montargis, 46 kil.
🏨 * de la Poste. Ess.-Ol. TÉLÉPH.
🍷 Georges, *faubourg de l'Abbaye.*
Ess.-Ol. Guérin, épicier. Ⓐ
— Chagot, *rue du Charbon.* Ⓜ
— Mignard, *faubourg du Gâtinais, 68.* Ⓢ

Plan-du-Var (Commune de Levens) (Alpes-Maritimes), 42 h., ☎ de Saint-Martin-du-Var, à 4 kil. — 🚂 de Levens-Vésubie, à 3 kil.
Nice ⚙, 22 kil. — Lantosque, 25 kil. — Villars, 30 kil. — Vence, 41 kil.
Ess.-Ol. Drogoul (Joseph), *Hôtel de la Vésubie.* Ⓜ

Ploërmel (Morbihan), <Sp>, 2,750 h., 🚂 ✉ ☎
Paris, 410 kil. — Josselin, 12 kil. — Malestroit, 16 kil. — Loudéac, 42 kil. — Redon, 43 kil. — Pontivy, 46 kil. — Vannes, 46 kil. — Rennes, 59 kil. — Dinan, 68 kil.
🏨 * du Commerce. *TCF*
🍷 Lecadre ⚙⚙, *rue des Forges. TCF* [3] Ⓜ Ⓢ

Plombières (Vosges), Ⓒ, 1,870 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 25
⛲ ⛪
Paris, 421 kil. — Bellefontaine, 10 kil. — Remiremont ⚙, 15 kil. — Luxeuil ⚙, 20 kil. — Bain-les-Bains, 28 kil. — Lure, 38 kil.
🏨 *** Grands Hôtels des Nouveaux Thermes. ACF
— * de la Paix.
Ess.-Ol. Barret (Ch.), négociant. Ⓐ
— Marotel, quincaillier. Ⓢ
— Schweikert, *rue Stanislas, 12.* Ⓢ

Poissy (Seine-et-Oise), Ⓒ, 5,320 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 40
⛲ ⛪
Paris, 27 kil. — Bezons, 15 kil. — Maule, 16 kil. — Neauphle-le-Château, 20 kil. — Versailles, 20 kil. — Méry-sur-Oise, 22 kil.
🏨 ** Restaurant de l'Esturgeon. ACF
— * Saint-Fiacre. *TCF*
🍷 Fessard (Vve) et fils, constructeurs d'Autos.
Ess.-Ol. Ple, épicier, *rue de Paris, 84.* Ⓐ Ⓢ
— Bourrichon, *rue de Paris, 124.* Ⓐ
— Dumont, *rue de Paris, 29.* Ⓜ
— Giroux, *Hôtel de Rouen.* Ⓢ
— Pernelle, *boulevard de la Seine.* Ⓢ

POITIERS (Vienne), (P), 30,600 h., [train] [mail] [bicycle] [TEL] 1 fr.
Paris, 334 kil. — Lusignan, 24 kil. — Chauvigny, 24 kil. — Chatellerault, 33 kil. — Montmorillon, 49 kil. — Parthenay, 50 kil. — Civray, 53 kil.
[hotel] ** Grand Hôtel du Palais.
— * de France. *TCF*
[car] Bosque [gear] [gear], constructeur, *boulevard Chasseigne*. *TCF* [6] [U] [S]
— Wells, *boulevard Chasseigne*, *15*. [U] [A] [S]
[Ess. 01] Bon (Louis), *route de Bordeaux*. [A]
— Martin, *rue Gambetta*, *65*. [A] [S]
— Carraud jeune, *place du Lycée*. [A] [V]
— Lecomte, *place d'Armes*, *9*. [V]
— Moriec, *route de Nantes*. [V] [S]
— Jouteau, *route de Montbernage*. [S]

Poix (Somme), C, 1,153 h., [train] [mail] [bicycle] [P] [tree]
Paris, 126 kil. — Conty, 14 kil. — Aumale, 17 kil. — Airaines [gear], 23 kil. — Amiens [gear], 27 kil. — Abbeville, 42 kil.
[hotel] * du Cardinal.
[Ess. 01] Lacoche-Gorlez, épicier, *sur la Place*. [A] [S]
— Dufrénoy, négociant. [V]

Poligny (Jura), <SP>, 3,960 h., [train] [mail] [bicycle] [TEL] 1 fr. 25.
Paris, 389 kil. — Arbois [gear], 10 kil. — Salins, 24 kil. — Lons-le-Saunier, 29 kil. — Dôle, 37 kil. — Louhans, 56 kil. — Besançon, 58 kil. — Pontarlier, 66 kil.
[Ess. 01] Gerbet. [A]
— Sonnet (L.), épicier, *Grande-Rue*. [A] [S]
— Franceschi, quincaillier. [V]

Polisot (Aube), 330 h., [train] [bicycle]. — [mail] de Celles-sur-Ource, à 2 kil. 500.
Bar-sur-Seine [gear], 4 kil. 500. — Essoyes, 13 kil. — Mussy, 14 kil. — Châtillon-sur-Seine, 29 kil.
[Ess. 01] Mulard, négociant, *carrefour Bellevue (route Nationale de Troyes à Dijon)* [S].

Pont-à-Mousson (Meurthe-et-Moselle), C, 11,200 h., [train] [mail] [bicycle] [TEL] 1 fr. [P] [tree]
Paris, 310 kil. — Nomény, 15 kil. — Bernecourt, 20 kil. — Nancy, 29 kil. — Toul, 39 kil.
[hotel] * de la Poste. [3]
[car] Conrad [gear] [gear], spécialement Voiture Bentz, *rue des Mures*. *TCF* [3]
— Pantz, constructeur de Voitures automobiles [S].
[Ess. 01] Masson (Gilles), *rue du Pont*, *20*. [A]

Pont-Audemer (Eure), <SP>, 5,740 h., [train] [mail] [bicycle] [TEL] 0 fr. 50.
Paris, 167 kil. — Honfleur, 24 kil. — Pont-l'Evêque, 28 kil. — Lisieux, 36 kil. — Yvetot, 36 kil. — Elbeuf, 41 kil. — Rouen, 50 kil.
[hotel] ** du Lion-d'Or, *rue Gambetta*. [TEL]

Pont-Audemer *(suite)* Chemin ⚙ ⚙, spécialement Voiture Bollée et Hurtu, *rue d'Orléans. TCF*

Vasseur ⚙ ⚙, spécialement Voiture Peugeot, *route de Lisieux. TCF* Ⓐ

Ess.-01. Petit, épicier, *Grande-Rue.* Ⓐ Ⓜ

— Benriot, épicier, *rue Sadi-Carnot.* Ⓐ

— Duchesne, couleurs. Ⓜ

— Petit (Henri), *rue Thiers, 20.* Ⓢ

— Stritter, orfèvre, *place de la Halle, 7.* Ⓢ

Pont-Aven (Finistère), Ⓒ, 1,610 h., [-] ⚲ [⊘] ⛪. — de Quimperlé ⚙, à 18 kil.

Paris, 546 kil. — Concarneau, 14 kil. — Rosporden, 14 kil. — Quimper, 35 kil. — Lorient. 38 kil.

* Villa-Julia. ACF *TCF*

Ess.-01. Barbarin, peintre. Ⓜ

Pont-d'Ain (Ain), Ⓒ, 1,085 h., [-] ⚲ [⊘] ⛪

Lagnieu, 17 kil. — Bourg ⚙, 20 kil. — Saint-Rambert, 22 kil. — Meximieux, 23 kil. — Tenay ⚙, 30 kil. — Nantua, 34 kil.

* Beau.

Ess.-01. Bouillet, quincaillier. Ⓢ

Pont-de-Beauvoisin (Isère), Ⓒ, 1,750 h., [-] ⚲ [⊘] ⛪

Paris, 606 kil. — Les Echelles, 15 kil. — Virieu, 19 kil. — Voiron, 28 kil. — Bourgoin, 33 kil. — Belley, 34 kil.

* de la Poste.

Chanet, coustructeur. Ⓐ Ⓢ

— Chaboud, constructeur de Voitures automobiles.

Pont-de-Beauvoisin (Savoie). (Voir Pont-de-Beauvoisin ⚙ Isère), Ⓒ, 1,140 h., [-] ⚲ [⊘] ⛪

Les Abrets, 7 kil. — Chambéry ⚙, 38 kil.

Ess.-01. Baud, mécanicien. Ⓐ

— Quairon (Eugène), quincaillier. Ⓜ

Pont-de-l'Arche (Eure), Ⓒ, 1,810 h., [-] ⚲ [0 fr. 50] [⊘] ⛪

Paris, 114 kil. — Louviers ⚙, 10 kil. 500. — Elbeuf, 11 kil. — Rouen, 17 kil. — Gaillon, 23 kil.

* de Normandie, *rue du Pont.* ACF *TCF* Ⓢ

Ess.-01. Ferrandier, quincaillier, *place Hyacinthe.* Ⓜ

Pont-de-Pany (commune de Sainte-Marie-sur-Ouche) (Côte-d'Or), 152 h., [-] ⚲ [⊘] — de Mâlain, à 4 kil.

Dijon ⚙, 21 et 29 kil. — Genlis, 46 kil. — Auxonne, 60 kil.

Ess.-01. Diolot, hôtel-restaurant. Ⓢ

Pont-de-Roide (Doubs), Ⓒ, 2,775 h., 1 fr. 25
Valentigney ⚙, 15 kil. — Montbéliard ⚙, 16 kil. — Maîche, 21 kil. — Sancey-le-Grand, 26 kil. — Belfort, 34 kil.
* des Voyageurs.
Ess.-Ol. Boillot, épicier. Ⓐ

Pont-Hubert (Aube), 382 h. — et de Troyes, à 3 kil. ⚙
Bouilly, 14 kil. — Lusigny, 16 kil. — Pinay, 21 kil. — Estissac, 24 kil.
Ess.-Ol. Artaud-Bezin, négociant, *route d'Arcis.* Ⓢ

Pont-l'Abbé (Finistère), Ⓒ, 4,120 h.,
Paris, 576 kil. — Quimper, 18 kil. — Plogastel, 19 kil. — Audierne, 33 kil. — Locronan, 34 kil. — Douarnenez, 37 kil.
* du Lion-d'Or. *T C F*
Criou, serrurier-forgeron. 3
Ess.-Ol. Allain, ferblantier, *Grande-Rue.* Ⓐ
— Caubet, *rue Kéréon, 14.* Ⓢ Ⓥ
— Jollivet, *rue Kéréon.* Ⓥ

Pont-l'Abbé-Picauville (Manche), 862 h., . — de Chef-du-Pont, à 6 kil.
Saint-Sauveur-le-Vicomte, 10 kil. — Valognes, 16 kil. — Carentan, 19 kil. — Cherbourg ⚙, 37 kil. — Saint-Lô, 45 kil.
Ess.-Ol. Percy (Jacques), quincaillier. Ⓐ

Pont-l'Évêque (Calvados), , 2,560 h.,
Paris, 180 kil. — Trouville ⚙, 12 kil. — Honfleur ⚙, 16 kil. Lisieux, 17 kil. — Cormeilles, 17 kil. — Pont-Audemer, 28 kil. — Bernay, 44 kil.
* du Lion-d'Or. *TCF*
Ess.-Ol. Aubert (Emile), *rue d'Alençon.* Ⓐ
— Hebert, quincaillier, *Grande-Rue-Saint-Michel.* Ⓐ
— Legay, négociant. Ⓐ
— Henry (Marius), Cycles, *carr. Ste-Helene.* Ⓥ Ⓢ
— Bouvier. Ⓢ

Pont-Saint-Esprit (Gard), Ⓒ, 3,040 h.,
Paris, 687 kil. — Bagnols-sur-Cèze ⚙, 11 kil. — Suze-la-Rousse, 16 kil. — Connaux, 20 kil. — Viviers, 29 kil. — Lussan, 31 kil. — Barjac, 33 kil.
* de l'Europe.
Ess.-Ol. Julien fils, épicier. Ⓐ Ⓥ

Pont-Saint-Pierre (Eure), 915 h., 0 fr. 50
Fleury-sur-Andelle ⚙, 9 kil. 500. — Les Andelys ⚙, 18 kil. — Rouen, 20 kil. — Vernon, 40 kil. — Duclair, 40 kil. — Caudebec, 55 kil.
* de l'Union. *TCF*
Ess.-Ol. Bachelet, négociant. Ⓐ

Pont-Sainte-Maxence (Oise), ©, 2,260 h., ✉ TÉLÉPH. 0 fr. 40

Paris, 72 kil. — Senlis ⚙, 11 kil. — Creil, 12 kil. — Clermont, 20 kil. — Compiègne, 24 kil. — Crépy, 26 kil.

Ess.-Ol. Courbe, négociant. Ⓐ.
— Poupart, Cycles, *rue des Vendredis, 6.* Ⓢ
— Tierry-Poulain, *faubourg du Nord, 21.* Ⓢ
— Perdu, *près la Gare.* Ⓢ

Pont-sur-Yonne (Yonne), 1,625 h., — TÉLÉPH. 0 fr. 50

Thorigny, 15 kil. — Sens ⚙, 17 kil. — Cheroy, 17 kil. — Bray-sur-Seine, 19 kil. — Montereau, 22 kil. — Nogent-sur-Seine, 33 kil.

Ess.-Ol. Bassin (A.), épicier. Ⓢ

Pontarlier (Doubs), ⓢP, 6,820 h., TÉLÉPH. 1 fr. 25.

Paris, 438 kil. — Ornans ⚙, 34 kil. — Besançon, 59 kil. — Poligny, 66 kil. — Baume-les-Dames, 67 kil. — Lons-le-Saunier, 78 kil.

Goux et Cie, constructeurs.

* de la Poste, *Grande-Rue. TCF* TÉLÉPH.

Ess.-Ol. Baudin et Mourde, Cycles. Ⓐ
— Bourdin, négociant. Ⓐ
— Marquet, *Grande-Rue, 81.* Ⓐ Ⓢ
— Meunier, quincaillier, *Grande-Rue, 53.* Ⓐ

Pontcharra-sur-Bréda (Isère), 1,070 h., ✉

Goncelin, 11 kil. — Lancey, 25 kil. — Domène, 30 kil. — Grenoble, 40 kil.

Cavagnat fils, *Rue-Grande.* Ⓢ

Pontchartrain (Seine-et-Oise), 715 h., TÉLÉPH. 0 fr. 40 — de Villiers-Neauphle, à 3 kil.

Paris, 33 kil. — Rambouillet ⚙, 22 kil. — Versailles, 23 kil.

Ess.-Ol. Roux frères, Cycles. Ⓢ

Pontfaverger (Marne), 2,075 h., TÉLÉPH. 0 fr. 50

Betheniville, 4 kil. — Beine, 15 kil. — Reims, 23 kil. — Mourmelon-le-Grand, 25 kil. — Petites-Loges, 28 kil.

Reinert, mécanicien, 2, *rue des Templiers.* Ⓢ

Ponthierry (Saint-Fargeau) (Seine-et-Marne), 359 h., TÉLÉPH. 0 fr. 40 — de Ponthierry-Pringy, à 4 kil.

Melun ⚙, 9 kil. — Corbeil, 11 kil. — Evry-Petit-Bourg, 14 kil. — Livry-sur-Seine, 17 kil.

Ess.-Ol. Charpentier, épicier. Ⓢ

Pontivy (Morbihan), ‹SP›, 6,250 h., [×] ☤
Paris, 464 kil. — Rohan, 16 kil. — Loudéac, 22 kil. — Quintin ⚙ 45 kil. — Ploermel ⚙, 46 kil. — Vannes, 51 kil. — Lorient, 53 kil. — Saint-Brieuc, 58 kil.
🏨 * de France. *TCF*
Ess. 01. Bazin, *rue Nationale, 53.* Ⓜ Ⓢ

Pontlevoy (Loir-et-Cher), 1,450 h., [×] ☤ [S] ⛪. — de Montrichard, à 9 kil.
Onzain, 15kil.— Saint-Aignan, 18 kil.— Amboise⚙,21 kil. — Cour-Cheverny, 23 kil. — Blère, 24 kil. — Blois, 25 kil. — Pocé, 25 kil.
🏨 * de l'Ecole.
Ess. 01. Filloux, négociant. Ⓢ

Pontoise (Seine-et-Oise), ‹SP›, 7,600 h., [×] ☤ [TELEPH] 0 fr. 40.
Paris, 25 kil. — Meulan, 16 kil. — Bezons, 17 kil. — Beaumont-sur-Oise, 20 kil. — Saint-Germain, 20 kil. — Méru, 23 kil.
🏨 * du Soleil-d'Or. *TCF* [3] ◆
Duhamel et Deschamps ⚙⚙, *place du Pont, 6. TCF* [3] ∪ Ⓐ Ⓢ
Ess. 01. de la Gare, *place de la Gare.* Ⓢ
— Craignic, *rue Truffault,* 2. Ⓢ

Pontorson (Manche), C., 1,929 h., [×] ☤ [S] ⛪
Paris, 360 kil. — Antrain, 15 kil.— Saint-James, 17 kil. — Ducey, 19 kil. — Dol, 19 kil. — Avranches ⚙, 22 kil. — Mortain, 48 kil. — Caen, 124 kil. — Cherbourg, 153 kil.
🏨 * de l'Ouest. ACF
Ess. 01. Dubois, *Grande-Rue,* 2. Ⓐ
— Vallee, *rue Saint-Michel.* Ⓐ Ⓢ
— Godefroy, quincaillier. Ⓐ Ⓥ
— Desplanches, quincaillier. Ⓢ

Pornic (Loire-Inférieure), C., 1,964 h., [×] ☤ [S] ⛪
La Bernerie ⚙, 8 kil. — Bourgneuf-en-Retz, 14 kil. — Paimbœuf, 21 kil. — Machecoul, 25 kil. — Port-Saint-Pere, 28 kil. — Le Pellerin, 28 kil. — Nantes, 50 kil.
🏨 ** de France. *TCF*
Ess. 01. Gautier, Cycles. Ⓐ
— Faussereau, Cycles. Ⓢ

Pornichet (Loire-Inférieure), 125 h., [×] ☤ ⛪
Paris, 464 kil. — Escoublac, 5 kil. — Saint-Nazaire, 10 kil. — Savenay, 34 kil.
Hertel de Caligny, *route de la Gare,* 3 Ⓢ
Ess. 01. Durand. Ⓥ

Porthail (Manche), 542 h., [×] ☤ [S] ⛪
Barneville, 7 kil. 500. — Saint-Sauveur-le-Vicomte, 15 kil. — Les Pieux, 24 kil. — Valognes, 29 kil. — Cherbourg ⚙, 45 kil.
Ess. 01. Lothon, épicier. Ⓐ

Port-Marly (Seine-et-Oise), 980 h., [-] TELEPH 0 fr. 25. — de Marly-le-Roi, à 2 kil.
Paris, 14 kil. — Saint-Germain, 2 kil. 500. — Versailles, 11 kil. — Pontoise, 21 kil.
Ess. Oil. Colin, *rue de Paris, 45.* M

Pougues-les-Eaux (Nievre), C, 730 h., ✉ TELEPH 0 fr. 75
Fourchambault, 7 kil. — Nevers, 11 kil. — La Charité, 14 kil.
*** Splendid Hôtel. ACF TELEPH
— * de France. *TCF*
Ess. Oil. Morizot, loueur Vélos. A
— Cassiaux, bourrelier. S

Pouilly-en-Auxois (Côte-d'Or), C, 715 h., [-]
Sombernon, 18 kil. — Saulieu, 30 kil. — Fleurey-sur-Ouche, 30 kil. — Dijon, 47 kil.
Ess. Oil. Diart (Vve Pierre). A S

Pouilly-sur-Loire (Nièvre), C, 2,840 h., [-]
La Charité, 13 kil. — Cosne, 15 kil. — Pougues-les-Eaux, 27 kil. — Nevers, 38 kil.
* de l'Ecu-de-France.
Ess. Oil. Truchet-Aubard, horlogerie, Cycles. M

Pouliguen (Le) (Loire-Inférieure), 1,325 h., [-]
Paris, 481 kil. — La Baule, 4 kil. — Guérande, 6 kil. — Le Croisic, 7 kil. — Saint-Nazaire, 18 kil.
* de la Plage. *TCF*
Ess. Oil. Brelet père. S

Pouzauges (Vendée), C, 1,670 h., [-]
Les Herbiers, 18 kil. — Châtillon, 19 kil. — Chantonnay, 21 kil. — Bressuire, 26 kil. — Moncoutant, 29 kil. — Les Essarts, 35 kil. — Fontenay-le-Comte, 40 kil.
* de France. *TCF*
Ess. Oil. Pouponneau, quincaillier. A

Pouzin (Le) Ardèche), 1,904 h., [-]
Privas, 14 kil. — Rochemaure, 30 kil. — Le Teil, 25 kil. — Viviers, 34 kil.
Ess. Oil. Robert, ustensiles de ménage. S

Prades Ardèche), C, 234 h., [-]
Paris, 956 kil. — Vals-les-Bains, 6 kil. (pendant l'été seulement). — Aubenas, 8 kil. — Largentière, 25 kil. — Privas, 32 kil.
* Escoffier.
Ess. Oil. Reynaud (J.), négociant M

Pré-en-Pail (Mayenne), Ⓒ, 1,246 h., [illegible]
Paris, 223 kil. — Conterne, 18 kil. — Lassay, 22 kil. — Alençon ⚙, 24 kil. — La-Ferté-Macé, 28 kil. — Bais, 30 kil. — Mayenne, 37 kil.
** de Bretagne, *Grande-Rue*. ACF
Ess.-01. Landais, quincaillier. Ⓐ Ⓢ
— Préel, épicier. Ⓥ

Précy (Côte-d'Or), Ⓒ, 683 h., [illegible]
Semur ⚙, 14 kil. — Saulieu, 16 kil. — Foissy, 52 kil.
* de Maisonneuve. *TCF*
Ess.-01. Pelletier (Mme), négociant. Ⓥ

Précy-sur-Oise (Oise), 923 h., [illegible]
Paris, 44 kil. — Bruyères-sur-Oise, 9 kil. — Creil, 10 kil. — Senlis ⚙, 17 kil.
* Legros.
Ess.-01. Laveille, Cycles, *près le Pont*. Ⓐ Ⓢ

Préfailles (Loire-Inférieure), 200 h., [illegible] pendant l'été). de la Plaine, à 3 kil. (toute l'année). — [illegible] de Pornic, à 8 kil.
La Bernerie ⚙, 17 kil. — Saint-Brévin, 17 kil. — Bourgneuf-en-Retz, 24 kil. — Paimbœuf, 29 kil..

Pré-Saint-Gervais (Seine), 9,330 h., [illegible] 0 fr. 25. [illegible] de Pantin, à 3 kil.
Paris, 4 kil. — Rosny, 6 kil. — Livry, 11 kil. — Gournay-sur-Marne, 14 kil.
Ess.-01. Bihel, épicier, *Grande-Rue, 70*. Ⓐ

Prémery (Nièvre), Ⓒ, 1,350 h., [illegible]
Paris, 240 kil. — Brinon, 23 kil. — La Charité ⚙, 28 kil. — Nevers ⚙, 29 kil. — Chatillon, 31 kil. — Corbigny, 32 kil.
* de l'Agriculture.
Ess.-01. Faivre, négociant. Ⓐ Ⓥ

Presles (Seine-et-Oise), 640 h., [illegible] 0 fr. 40.
Paris, 36 kil. — Nointel, 2 kil. — Pontoise ⚙, 18 kil. — Méru, 23 kil.
Ess.-01. Dreux (Louis), ingénieur-constructeur. Ⓢ

Provins (Seine-et-Marne), ‹Ⓒ›, 7,600 h., [illegible] 0 fr. 40.
Paris, 83 kil. — Bray-sur-Seine, 18 kil. — Nogent-sur-Seine, 18 kil. — Jouy-le-Châtel, 18 kil. — Villenauxe, 19 kil. — Nangis, 22 kil.
* de la Boule-d'Or, *rue de la Cordonnerie*. *TCF*
Fritscher et Oudry ⚙⚙, constructeurs, spécialement Moteurs, *rue Fourtier*. *TCF* 6
— Perthuis-Vinot ⚙⚙, spécialement Voit. Peugeot *rue du Val*. *TCF* 3

Provins *(suite)* Ess.-01. Bour, négociant. Ⓐ Ⓝ
Ess.-01. Driot, négociant. Ⓐ
— Fritscher et Oudry, constructeurs. Ⓐ
— Drouillat-Bohly, *rue Hugues-le-Grand, 17.* Ⓐ
— Breton, épicier, *rue Victor-Arnoult, 8.* Ⓝ
— Milville, épicier, *rue Hugues-le-Grand, 6.* Ⓝ Ⓢ
— Raton, couleurs, *place Saint-Ayoul.* Ⓢ

Puget-Théniers (Alpes-Maritimes), ⟨SP⟩, 1,225 h., 🚂 🚌 🏤 ✉
Villars, 19 kil. — Anniot, 21 kil. — Guillaumes, 32 kil. — Vergons, 32 kil. — Nice ⚙, 68 kil.
🏨 * Laugier. *TCF* Ⓢ

Puiseaux (Loiret), Ⓒ, 1,918 h., 🚂 🚌 🏤 TÉLÉPH. 0 fr. 50 ✉ 🚚
Paris, 92 kil. — Pithiviers ⚙, 18 kil. — Beaune-la-Rolande, 18 kil. — Nemours, 23 kil. — Milly, 25 kil. — Ferrières, 26 kil.
🏨 * du Commerce.
Ess.-01. Marguillier (A.), négociant. Ⓝ.

Puteaux (Seine), Ⓒ, 19,769 h., 🚂 🚌 🏤 TÉLÉPH. 0 fr. 25 🚌 🚚
Paris, 2 kil. — Bezons, 5 kil. — Saint-Germain, 11 kil. — Versailles, 13 kil.
🚗 De Dion et Bouton ⚙⚙, constructeurs d'Automobiles, *rue Ernest, 13. TCF* 10 ⊔ Ⓐ ◆
— Société Française d'Automobiles ⚙⚙, *quai National, 1. TCF* 10 ⊔ Ⓐ
Ess.-01. Lebert, épicier, *rue Voltaire, 46.* Ⓐ
— Chapelle, *boulevard Richard-Wallace, 9.* Ⓜ
— Chatelain, *rue Arago, 66.* Ⓜ
— Vignaud, *rue de Paris, 144.* Ⓝ
— Vinod et Deguinguand, *quai National, 22.* Ⓢ
— Arnoux, *rue de la République, 62.* Ⓢ
— Rigaud, *avenue de la Défense, 6.* Ⓢ

PUY (LE) Haute-Loire), Ⓟ, 16,805 h., 🚂 🚌 🏤
Paris, 512 kil. — Yssingeaux, 28 kil. — Pradelles, 34 kil. — Craponne, 40 kil. — Langogne, 41 kil. — Saugues, 43, kil. — Brioude, 65 kil.
🏨 * des Ambassadeurs. *TCF*
🚗 Dumas-Montagne ⚙⚙, *place Michelet*, spécialement Voitures Peugeot et Rochet-Schneider. *TCF* 10 Ⓐ
— Pouderoux, serrurier ⚙, *place Michelet*, spécialement Voiture Panhard. *TCF* Ⓐ
Ess.-01. Blachere, *rue Saint-Haon.* Ⓐ
— Bouche, *rue Saint-Jacques.* Ⓝ

Quesnoy (Le) (Nord), Ⓒ, 2,648 h., 🚂 🚌 🏤 TÉLÉPH. 0 fr. 75 ✉ 🚚
Bavai, 13 kil. — Landrecies, 17 kil. — Valenciennes ⚙, 17 kil. — Maubeuge, 26 kil. — Avesnes, 26 kil. — Cambrai, 33 kil.
🏨 * du Cercle.
Ess.-01. Carlier, négociant. Ⓐ

Quillebeuf (Eure), Ⓒ, 1,220 h., ✉ ☎ TÉLÉPH 0 fr. 50 ⛲. — ⛴ de Lillebonne, à 6 kil.
Paris, 190 kil. — Pont-Audemer ⚙, 14 kil. — Montfort-sur-Risle, 27 kil. — Cormeilles, 31 kil.
🏨 * d'Angleterre. *TCF*
Ess.-Ol. Bailleul, épicier. Ⓐ

QUIMPER (Finistère), Ⓟ, 15,550 h., ⛴ ✉ ☎
Paris, 555 kil. — Pont-l'Abbé ⚙, 18 kil. — Concarneau, 22 kil. — Douarnenez, 23 kil. — Châteaulin, 28 kil. — Pont-Aven, 35 kil. — Quimperlé, 48 kil. — Brest, 92 kil. par Châteaulin et Landerneau.
🏨 ** du Parc. ACF
🔫 Jubaud, Tri, *18, boulevard de l'Odet.* Ⓐ Ⓜ Ⓢ
Ess.-Ol. Losach, Cycles, *rue Pont-Firmin*, 24. Ⓐ
— Bourlaouen, *rue Pont-Firmin, 20.*
— Lepage, tanneur, *boulevard de l'Odet.* Ⓐ
— Leteuf, *hôtel de l'Epée.* Ⓐ

Quimperlé (Finistère), ⟨SP⟩, 4,880 h., ⛴ ✉ ☎
Paris, 509 kil. — Pont-Aven, 18 kil. — Lorient, 21 kil. — Concarneau, 31 kil. — Quimper, 48 kil. — Pontivy, 52 kil.
🏨 * du Lion-d'Or, *place Nationale.* ACF *TCF* ◆
🔫 Corentin Le Noël, *rue du Bourgneuf.* Ⓢ

Quintin (Côtes-du-Nord), Ⓒ, 3,020 h., ⛴ ✉ ☎ 🚲 ⛲
Paris, 456 kil. — Corlay, 14 kil. — Uzel, 19 kil. — Saint-Brieuc ⚙, 20 kil. — Guingamp, 29 kil. — Loudéac, 33 kil.
🏨 * du Commerce. *TCF*
🔫 Le Tertre ⚙, Tricycles. *TCF*
Ess.-Ol. Nau, épicier. Ⓐ

Raincy (Le) (Seine-et-Oise), Ⓒ, 5,570 h., ⛴ ✉ ☎ TÉLÉPH 0 fr. 25 🚲 ⛲
Paris, 14 kil. — Chelles, 6 kil. — Courtry, 7 kil. — Lagny ⚙, 15 kil.
Ess.-Ol. Ruch, épicier, *avenue du Chemin-de-Fer*, 79. Ⓐ
— Mallat, épicier, *avenue du Chemin-de-Fer*, 74. Ⓐ
— Détang,, casino, *Pavillon de l'Horloge.* Ⓜ
— Barbier, quincaillier, *avenue du Chemin-de-Fer.* Ⓜ
— Leroy, *avenue du Chemin-de-Fer*, 15 Ⓜ

Rambervillers (Vosges), Ⓒ, 4,390 hab., ⛴ ✉ ☎ TÉLÉPH 1 fr. 25 🚲 ⛲
Paris, 374 kil. — Epinal, 28 kil. — Saint-Dié, 30 kil. — Lunéville, 37 kil. — Mirecourt, 48 kil. — Remiremont, 51 kil.
🏨 * de la Poste
🔫 Claudel, *rue du Pont, 8.* 3
Ess.-Ol. Hanus, mécanicien, *rue Carnot*, 22.

Rambouillet (Seine-et-Oise), ⟨SP⟩, 4,190 hab., ✉ TÉLÉPH. 0 fr. 40.
Paris, 57 kil. — Saint-Arnoult, 14 kil. — Ablis, 15 kil. — Bonnelles ⚙, 17 kil. — Limours, 20 kil. — Chevreuse, 20 kil. — Dourdan ⚙, 21 kil. — Versailles, 33 kil. — Chartres, 41 kil.
• de la Croix-Blanche. *TCF*
— • du Lion-d'Or, *rue Nationale.* TÉLÉPH.
Prompsaud, *rue de l'Embarcadère.*
Ess.-Ol. Beaujean, *rue Nationale, 11.* Ⓐ Ⓢ
— Fréju, négociant, *rue Nationale, 6.* Ⓐ Ⓢ
— Mansier (Vve), négociant, *rue Nationale,* Ⓐ
— Garochou, *rue Nationale, 45.* Ⓢ

Rambucourt (Meuse), 355 hab. — ✉ d'Apremont, à 9 kil. — de Commercy, à 17 kil.
Bernécourt, 7 kil. — Domèvre, 14 kil. 500. — Saint-Mihiel, 16 kil. — Commercy, 17 kil.
Laurent (Edmond), serrurier. [3]

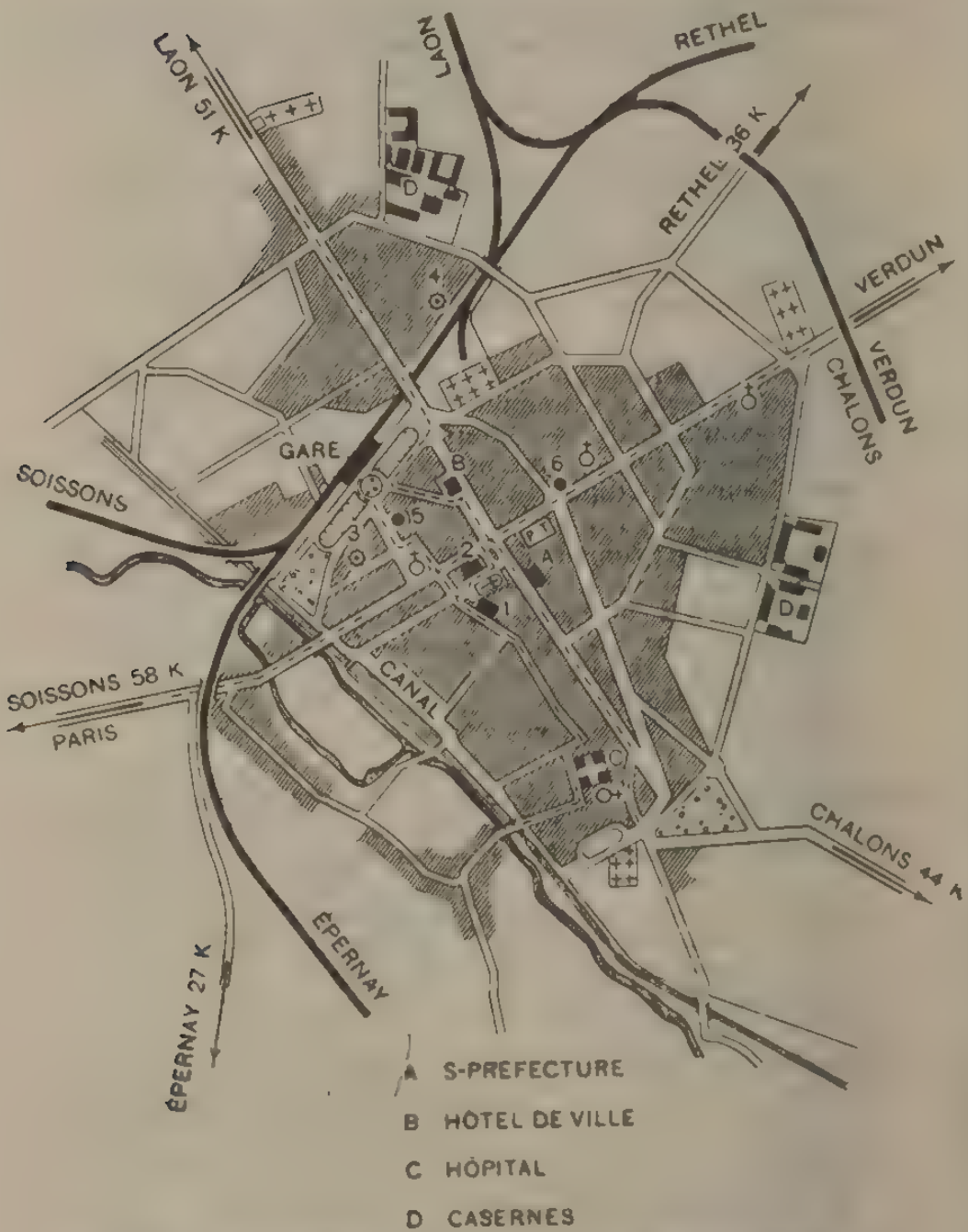
Raon-l'Étape (Vosges), Ⓒ, 4,119 hab., ✉ TÉLÉPH. 1 fr. 25
Paris, 374 kil. — Celles, 10 kil. — Senones, 12 kil. — Badonvillers, 14 kil. — Saint-Dié ⚙, 16 kil. — Rambervillers, 18 kil.
• des Halles.
Ess.-Ol. Elbet, épicier, *rue d'Alsace.*

Redon (Ille-et-Vilaine), ⟨SP⟩ 5,600 hab. ✉ TÉLÉPH. 1 fr. 25,
Ploermel, 43 kil. — Saint-Nazaire, 44 kil. Chateaubriant, 54 kil. — Vannes, 58 kil. — Rennes, 63 kil. — Nantes, 70 kil.
• de France, *place de Bretagne. TCF*
Chalme, spécialement Voiturettes Bollée et Decauville, *rue de l'Union.* [3] Ⓢ
Ess.-Ol. Guilbert, *rue de l'Union.* Ⓢ

Rémalard (Orne), Ⓒ, 1,070 hab., ✉
Paris, 155 kil. — Bellême, 18 kil. — Mortagne ⚙, 21 kil. — La Loupe ⚙, 21 kil. — Senonches, 27 kil. — Mamers, 33 kil.
• des Trois-Rois.
Ess.-Ol. Guy, quincaillier. Ⓐ

Reims (Marne), ⟨SP⟩, 99,000 hab., ✉ TÉLÉPH. 0 fr. 50.
Paris, 166 kil. — Pontlavergér, 23 kil. — Epernay, 27 kil. — Châlons-sur-Marne, 44 kil. — Laon, 51 kil. — Soissons, 58 kil.
(1) *** du Lion-d'Or, *place du Parvis-Notre-Dame, 7 et 9,* v. n. c. ACF *TCF* 10 TÉLÉPH.
— (2) ** du Commerce, *rue Robert-de-Coucy, 2. TCF* 10 ◆
(3) STOCK MICHELIN Mathieu ⚙⚙, *rue Buirette, 26. TCF* 10 ⊔ Ⓐ TÉLÉPH.
(4) Frissard ⚙ ⚙, *rue Lesage,* 115. *TCF* 10 ⊔ Ⓐ

PLAN DE LA VILLE DE REIMS



Reims *(suite)* Ess. 01 (5) Leroux, *cours d'Erlon, 43.*
Ess. 01 (6) Faucheux, mécanicien, *faubourg Cérès, 1.*
— Labasse, *rue de l'Eau, 34.*
— **Begot et Mazurier, Cycles.**
— Ollier et Dardart, *rue de Nesles, 20.*

Remiremont (Vosges), 8,370 hab., 1 fr. 25.
Paris, 407 kil. — Saulxures, 21 kil. — Epinal, 29 kil.
— Lure, 52 kil. — Vesoul, 63 kil. — Mirecourt, 65 kil.
— **Belfort, 65 kil.**

Remiremont *(suite)* Parisot ⚙⚙, Tri et Voiturettes, *24, faubourg du Val-d'Ajol.*

• de la Poste, *Grande-Rue, 67. TCF* ◆

Ess.-Oil. Lacour, négociant. (A)

— Rémy-Robert, *Grande-Rue, 3.* (S)

— Bachmann, *rue de la Xavée, 44.* (S)

RENNES (Ille-et-Vilaine), (P), 57,250 hab., ✉ TÉLÉPH. 1 fr. 25.

Paris, 353 kil. — Vitré, 36 kil. — Fougeres, 47 kil. — Dinan, 54 kil. — Châteaubriant, 57 kil. — Laval, 71 kil.

** Grand-Hôtel, *rue de la Monnaie, 17. TCF*

— • de Paris. *TCF* ◆

Thomine, *avenue de la Gare, 1.* 3

Ess.-Oil. Baudais, épicier, *rue de l'Horloge, 9.* (A)

— Bidali, épicier, *rue de Clisson, 2.* (A)

— Jossand, épicier, *rue de la Monnaie, 12.* (A) (M)

— Cycles Peugeot, *quai Lamartine, 7.* (A)

— Le Magauron, *rue Chalais, 6.* (S)

— Lachon, mécanicien, *16, rue Hoche.* (S)

— Folange, *rue Chalais, 4.* (S) (M)

— Gatinet, Cycles, *rue de la Halle-aux-Blés, 12.*

Réole (La) (Gironde), (SP), 3,490 h., ✉ TÉLÉPH. 1 fr. 75.

Paris, 593 kil. — Marmande, 20 kil. — Bazas, 32 kil. — Seyches ⚙, 35 kil. — Libourne, 44 kil. — Bordeaux, 62 kil. — Villeneuve-sur-Lot, 70 kil. — Agen, 79 kil.

• Grand-Hôtel, *Grande-Rue. TCF*

Ess.-Oil. Grillon, épicier, *route de la Gare.* (A)

— Perrein, mécanicien, *rue Saint-Martin.* (A)

— Vidal (Camille), *rue Gambetta.* (M)

Rethel (Ardennes), (SP), 6,240 h., ✉ TÉLÉPH. 0 fr. 75.

Paris, 203 kil. — Attigny ⚙, 18 kil. — Vouziers, 31 kil. — Reims ⚙, 36 kil. — Mezieres, 46 kil. — Charleville, 50 kil. — Rocroy, 53 kil. — Sedan, 57 kil. — Givet, 95 kil.

• de France.

Ess.-Oil. Fillion-Gilmer, nég., *rue du Palais, 8.* (A) (M) (S)

— Hatté, *place de la Halle.* (A)

— Compas, épicier, *rue d'Evigny.* (M)

Retournac (Haute-Loire), 1,155 h., ✉

Yssingeaux, 13 kil. — Craponne, 22 kil. — Tence, 29 kil. — Le Puy ⚙, 33 kil.

• Plichon.

Ess.-Oil. Rouchon, épicier. (S)

Revel (Haute-Garonne), (C), 3,690 h., ✉

Paris, 799 kil. — Puy-Laurens, 14 kil. — Castelnaudary ⚙, 20 kil. — Castres, 27 kil. — Labruguiere, 28 kil. — Villefranche, 30 kil.

• du Commerce.

Ess.-Oil. Hermann (A.), Cycles, *tour de Ville.* (S)

Ricamarie (La) (Loire), 7,310 h., ⛟ ✉ ☎ ⊙ ⛪
Chambon-Feugerolles, 3 kil. — Saint-Étienne ⚙, 5 kil. — Firminy, 6 kil. — Retournac, 46 kil.
Rss.-Ol. Marin-Vallier. Ⓐ

Riez (Basses-Alpes), Ⓒ, 1,725 h., ✉ ☎ ⊙ ⛪. — ⛟ de Manosque, à 30 kil.
Valensole, 11 kil. — Moustiers-Sainte-Marie, 15 kil. — Estoublon, 19 kil. — Quinson, 20 kil. — Vinon, 29 kil. — Forcalquier, 51 kil.
🏨 * des Alpes.
Ⓢ James (Charles), *rue de l'Allée.* Ⓢ

Riom (Puy-de-Dôme), ⟨SP⟩, 7,910 h., ⛟ ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 25.
Paris, 398 kil. — Clermont-Ferrand ⚙, 15 kil. — Aigueperse, 17 kil. — Gannat, 26 kil. — Thiers, 43 kil. — Issoire, 49 kil.
🏨 * Versepuy.
— * du Puy-de-Dôme. *TCF*
STOCK MICHELIN, Usines Michelin et Cie, à Clermont. TÉLÉPH.
Rss.-Ol. Mortier (E.), *boulevard du Collège, 5.* Ⓐ
— Veysset (Vve), épicière. Ⓐ Ⓢ
— Rigourdet, *rue de l'Hôtel-de-Ville, 30.* Ⓜ

Ris-Orangis (Seine-et-Oise), 1,210 h., ⛟ ✉ ☎
Paris, 22 kil. — Essonnes, 8 kil. — Corbeil ⚙, 9 kil. — Paray, 9 kil.
Rss.-Ol. Bardoux, épicier. Ⓜ

Riva-Bella (Calvados), 30 h., ⛟ ✉. — ☎ de Ouistreham, à 1 kil.
Lion-sur-Mer, 6 kil. — Luc-sur-Mer, 9 kil. — Langrune, 9 kil. — Caen ⚙, 15 kil. — Courseulles, 18 kil.
Rss.-Ol. Desoulles, épicier. Ⓐ

Rive-de-Gier (Loire), Ⓒ, 13,592 h., ⛟ ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 50 ⊙ ⛪
Paris, 499 kil. — Saint-Chamond, 12 kil. — Givors, 14 kil. — Condrieu, 18 kil. — Saint-Etienne ⚙, 23 kil. Vienne, 25 kil.
🏨 * Saint-Jacques. *TCF* 3 ◆
Imbert fils, industriel, usinage des pieces de forge.
Rss.-Ol. Bénevent, épicier. Ⓐ
— Drouot et Vivien, quincailliers. Ⓐ
— Dussurgey. Ⓐ
— Félix, *rue de Lyon, 14.* Ⓢ

Rive-Haute (Basses-Pyrénées), 220 h., ⛟ ✉ ☎
Paris, 794 kil. — Mauléon, 15 kil. — Orthez 26 kil. — Pau ⚙, 40 kil.
Rss.-Ol. Castéra (Pierre), épicier. Ⓢ

Roanne (Loire), ⟨SP⟩, 32,320 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 50.
Paris, 388 kil. — La Palisse, 48 kil. — Thiers, 54 kil. — Montbrison, 58 kil. — Villefranche, 76 kil.
🏨 * de la Poste. *TCF*
— * de la Sous-Préfecture, *rue du Nord.* TÉLÉPH.
STOCK MICHELIN — Musset (V.), *cours de la République*, 4. (N) (S)
🔫 Dupont frères ⚙ ⚙, *place des Promenades. TCF* 6 U (N)
— Rey ⚙ ⚙, *cours Gambetta.* 3 U
Ess.-Ol. Bonnaud (Pierre), *rue du Lycée*, 25. (A)
— Chambosse, Cycles, *rue Sainte-Elisabeth*, 77. (S)
— Dumas et Chavarion, nég., *rue Sainte-Elisabeth.* (A)
— Edouar et Palais, nég. *rue Sainte-Elisabeth.* (A)
— René (Victor), mécanicien, *rue Bourg-Neuf*, 7. (S)

Roche-Bernard (La) (Morbihan), Ⓒ, 1,180 h., ✉ ☎ ⛪.
— 🚂 de Pont-Château, à 19 kil.
Paris, 452 kil. — Muzillac, 16 kil. — Redon, ⚙ 21 kil. — Guérande, 26 kil. — Le Croisic, 36 kil. — Vannes, 40 kil.
🏨 * des Voyageurs.
🔫 Biton. (S)

ROCHE-SUR-YON (LA) (Vendée), Ⓟ, 9,470 h., 🚂 ✉ ☎
Paris, 427 kil. — Belleville, 13 kil. — Aizenay, 16 kil. La Motte-Achard, 18 kil. — Les Essarts, 20 kil. — Palluau, 24 kil. — Sables-d'Olonne, 36 kil. — Fontenay-le-Comte, 57 kil.
🏨 * de l'Europe, *place d'Armes, 8.* ACF *TCF*
🔫 Mormiche (A.) ⚙⚙, *rue du Palais, 33. TCF*
Ess.-Ol. Allaire (L.), mécanicien, *rue des Sables*, 20. (A)
— Taudil-Gauvrit, négociant, *rue de Saumur, 15.* (M)
— Milliasseau, Cycles, *rue des Halles.* (N)
— Guignard, *rue des Halles, 21.* (S)

Rochechouart (Haute-Vienne), ⟨SP⟩, 1,930 h 🚂 ✉ ☎
Paris, 317 kil. — Chabanais ⚙, 10 kil. — Confolens, 29 kil. — Limoges, 43 kil. — Bellac, 44 kil. — Saint-Yrieix, 54 kil. — Angoulême, 64 kil.
🏨 * Mary-Vaïssade.
Ess.-Ol. Vergnaud, marchand de fers. (S)

Rochefort-sur-Mer (Charente-Inférieure), ⟨SP⟩, 28,700 hab., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 50.
Paris, 469 kil. — Marennes, 20 kil. — La Rochelle, 31 kil. — Saintes, 37 kil. — Saint-Jean-d'Angély, 37 kil. — Royan, 43 kil.
🏨 * de la Rochelle, *rue Chanzy.*
🔫 Guillerme, *rue La Fayette, 20.*
Ess.-Ol. Duval (G.), Cycles, *rue La Fayette, 31.* (A)
— Sorihnet, mécanicien, *rue Maitrou, 71.* (N)

Rochefort-en-Terre (Morbihan), Ⓒ, 630 h., ✉ ⚲ 🏛 de Malauzac à 5 kil.
Questembert, 10 kil. — Malestroit, 16 kil. — Redon ⚙, 22 kil. — Elven, 23 kil. — Ploermel, 32 kil. — Vannes, 34 kil.
🏨 * Le Cadre. ACF
Ess.-Oil. Montmayeur, mécanicien. Ⓜ

Rochefort-sur-Loire (Maine-et-Loire), 962 h., ✉ ⚲ 🏛 ⚓. — de Les Forges, à 4 kil.
Chalonnes-sur-Loire, 9 kil. — Les Ponts-de-Cé ⚙, 14 kil. — Angers ⚙, 19 kil.
🏨 * de Rochefort.
Ess.-Oil. Gaillard, Cycles. Ⓒ

Rochefoucauld (La) (Charente), Ⓒ, 2,360 h., de ✉ ⚲ 🏛 ⚓
Paris, 439 kil. — Chasseneuil, 11 kil. — Montembœuf, 16 kil. — Angoulême ⚙, 22 kil. — Mansle, 24 kil. — Chabanais, 35 kil.
🏨 * du Commerce. *TCF*
Ess.-Oil. Cambois fils, quincaillier. Ⓒ

ROCHELLE (LA) (Charente-Inférieure), Ⓟ, 22,426 h., de ✉ ⚲ TÉLÉPH. 1 fr. 50.
Paris, 464 kil. — Marans, 24 kil. — Rochefort ⚙, 31 kil. Fontenay-le-Comte, 51 kil. — Niort, 63 kil. — La Roche-sur-Yon, 84 kil.
🏨 ** de France, *rue Gargoulleau*, 26. ACF TÉLÉPH. ◆
Ess.-Oil. Bertrand, *rue Chaudrier*, 28. Ⓐ
— Briand, lampiste, *rue Gargoulleau*. Ⓐ
— Roux, constructeur. Ⓒ
— Sazeirat, *rue de l'Hôtel-de-Ville*, 12. Ⓐ
— Pineaud, mécanicien. Ⓜ

Rocroi (Ardennes), <Sl>, 810 h., de ✉ ⚲ 🏛 ⚓
Paris, 247 kil. — Charleville, ⚙ 27 kil. — Mézières, 28 kil. — Givet, 39 kil. — Sedan, 51 kil. — Rethel, 53 kil. Vouziers, 81 kil.
🏨 * du Commerce.
Ess.-Oil. Marchand, Cycles. Ⓒ

RODEZ (Aveyron), Ⓟ, 11,450 h., de ✉ ⚲
Paris, 658 kil. — Espalion, 33 kil. — Villefranche, 58 kil. — Millau, 68 kil. — Albi, 80. — Aurillac, 96 kil.
🏨 * de France, *place de la Cité*.
Constant ⚙⚙, constructeur, *place Bonaterre*. *TCF* Ⓒ
— Belmont, *rue Béteille*. [3]
Ess.-Oil. Pouget (E.), Cycles, *boulevard Gambetta*. Ⓒ Ⓒ
— Gouzy, Cycles, *boulevard des Ecoles*, 8. Ⓒ

Rolampont (Haute-Marne), 1,208 h., ✉ TELEPH 0 fr. 75

Langres, 12 kil. — Longeau, 20 kil. — Montigny-le-Roi, 20 kil. — Chaumont ⚙, 22 kil. — Fays-Billot, 37 kil.

• **Page.**

Ess. Oil **Mouchotte, négociant.** A

Romans (Drôme), Ⓒ, 13,180 h., ✉ TELEPH 1 fr. 75.

Paris, 603 kil. — Saint-Donat, 11 kil. — Chabeuil, 17 kil. — Tournon, 18 kil. — Valence, 18 kil. — Saint-Marcellin, 26 kil.

• **de l'Europe.**

Bailly ⚙⚙, spécial. carrosserie, *côte des Cordeliers. TCF* 6 M S

Ess. Oil **Lombard, Cycles.** A S.

— Tatin, Cycles, *faubourg Jacquemont.* A

Romilly-sur-Seine (Aube), Ⓒ, 7,740 h., ✉ TELEPH 0 fr. 50

Paris, 124 kil. — Anglure, 13 kil. — Méry ⚙, 15 kil. — Villenauxe, 15 kil. — Nogent-sur-Seine ⚙, 19 kil. — Troyes, 48 kil.

• **du Chemin-de-Fer.**

Ess. Oil Argence-Cœffier, *place Solférino, 11.* A

— Brillard-Millet, constructeur, *avenue du Château, 30.* A

— Baulant, quincaillier, *rue de la Boule-d'Or, 61.* M

— Gaillant, *rue de la Boule-d'Or, 66.* S

Romorantin (Loir-et-Cher), Ⓒ, 6,800 h., ✉

Paris, 201 kil. — Salbris, 26 kil. — Contres, 26 kil. — Vierzon, 33 kil. — Blois, 41 kil. — Bourges, 65 kil.

• du Lion-d'Or, *rue de la Varenne. TCF*

STOCK-MICHELIN **Hureau**, *faubourg d'Orléans, 14.*

Pinsard (H.), spécial. Tri et Voiturette Bollée, *place d'Armes.* M S

Ess. Oil **Baglan, négociant.** A

— Pousser, mécanicien, *rue de la Varenne.* M S

Ronchamp (Haute-Saône), 1,580 h., ✉ TELEPH 1 fr. 25

Paris, 411 kil. — Champagney, 4 kil. — Lure, 12 kil. — Belfort, 20 kil.

• **de la Pomme-d'Or.**

Bruey (Jules), constructeur de Moteurs, spécial. Voiture Peugeot. *TCF* S

Ronchin (Nord), 3,515 h., ✉.

✉ de Lille ⚙, à 4 kil.

Wattignies, 4 kil. — Seclin, 8 kil.

Ess. Oil **Dhalluin, négociant.** A

Ronval-les-Doullens (Somme). Consulter **Doullens** (Somme).

Ess.-Ol. Sydenham (G.), filature de coton.

Roquemaure Gard), Ⓒ, 1,835 h., [train] [poste] [gare] [route]
Avignon ⚙, 14 kil. — Orange ⚙, 14 kil. — Bédarrides, 15 kil. — Connaux, 17 kil. — Bagnols-sur-Ceze, 19 kil.

[hôtel] * Cavard (Vve).

Ess.-Ol. Baculard, quincaillier.

Roscoff (Finistère), 1,890 h., [train] [poste] [gare] [route]
Paris, 546 kil. — Saint-Pol-de-Léon, 5 kil. — Plouescat, 20 kil. — Plouzévédé, 21 kil. — Morlaix ⚙, 25 kil. — Brest, 60 kil.

[hôtel] * des Bains-de-Mer. ACF *TCF* 3 ◆

Ess.-Ol. Berthou, négociant.

Rosnay (Marne), 290 h. — [train] de Muizon, à 5 kil. — [poste] de Jonchery-sur-Velles. — [gare] de Gueux, à 4 kil.
Reims ⚙, 12 kil. — Fismes, 15 kil. — Braisne, 27 kil. — Soissons, 45 kil.

Ess.-Ol. Gautier, serrurier.

Rosny-sous-Bois (Seine), 3,080 h., [train] [poste] [gare] [TÉLÉPH.] 0 fr. 25 [route] [route]
Paris, 12 kil. — Neuilly-sur-Marne, 4 kil. — Bry-sur-Marne, 6 kil. — Lagny, 19 kil.

Ess.-Ol. Barrault, épicier, *rue de Villemomble, 14.*
— Dubier, épicier, *rue de Villemomble, 7.*
— Hôtel du Commerce.

Roubaix (Nord), Ⓒ, 113,900 h., [train] [poste] [gare] [TÉLÉPH.] 0 fr. 75 [route] [route]
Paris, 265 kil. — Lille, 11 kil. — Pont-à-Marq, 26 kil. — Armentières, 27 kil. — Orchies, 31 kil. — Bethune, 48 kil.

[hôtel] ** Ferraille, *rue Nain.* [TÉLÉPH.]
— * Delys. *TCF*
[auto] Etablissements Cambier ⚙⚙, constructeur d'Automobiles, *faubourg de Roubaix, 139. TCF* 10 [1]
— Constantin ⚙⚙, Tri, Voiturette et Voiture Gauthier-Vehrle, *rue Caumo. TCF* 10 [1]
Ess.-Ol. Bonnave et Pecqueur, négociants.
— Skène et Devallée, constructeurs.
— Degrave, *rue du Coq-Français.*
— Freignac et fils, *rue de Lille*, 52.

ROUEN Seine-Inferieure), P, 106,825 h., [train] [poste] [gare] [TÉLÉPH.] 0 fr. 50.
Paris, 132 kil. — Elbeuf, 20 kil. — Louviers, 28 kil. — Yvetot, 36 kil. — Neufchatel, 46 kil. — Vernon, 56 kil. — Le Havre, 88 kil.
Automobile Club Normand, *boulevard d'Orléans, 4.*

PLAN DE LA VILLE DE ROUEN

ROUEN *suite* *** d'Angleterre, *cours Boieldieu.* ACF
— (1) ** Grand Hôtel de Paris, *quai de Paris, 50.* *TCF* 6
— (2) ** d'Espagne, *rue de la République.* [6]
(3) STOCK-MICHELIN Drancé (A.), *avenue du Mont-Riboutet, 76.* *TCF* [10]
(4) Menager, *rue de la République, 43,* spécialement Tri.
Ess. Oil (5) Terront, Cycles, *quai de Paris, 37.*
— (6) Bernard, *place de l'Hôtel-de-Ville, 9.*
— (7) Firmin, *boulevard Beauvoisine.*
— Delestre, garage, *place Beauvoisine, 22.*
— Leroux, Cycles, *rue de la République, 138.*
— Amirault, garage, *rue du Tronchet, 27.*

Rougemont-le-Château (territ. de Belfort), C., 2,225 h., 1 fr. 25 — de Belfort, à 15 kil. Héricourt, 26 kil. — Montbéliard, 33 kil. — Audincourt, 34 kil.
* Auberge Didier.
Ess. Oil Winckler frères.

Royan Charente-Inférieure, C., 6,684 h., 1 fr. 50
Paris, 496 kil. — Saujon, 12 kil. — Cozes, 17 kil. — Saintes, 36 kil. — Rochefort, 43 kil. — Cognac, 63 kil.
** de Bordeaux.
— * de la Grande-Conche. *TCF*
Bernard-Issot, Tri et Voiturettes, *rue Gambetta, 4.* *TCF* [6]
— Thauraux Léon, *boulevard Lessore, 43.*

Royat (Puy-de-Dôme), 1,450 h., 1 fr. 25
Paris, 386 kil. — Clermont ⚙, 3 kil. — Volvic, 15 kil. — Riom, 18 kil. — Pontgibaud, 23 kil.
*** Grand Hôtel Servan, *près le Casino*. ACF [6]
— ** du Parc, *en face le Kursaal*. [6]
STOCK-MICHELIN, Usines Michelin et Cie, Clermont-Fd.

Roye (Somme), Ⓒ, 3,660 h.,
Paris, 75 kil. — Noyon ⚙, 20 kil. — Ham, 25 kil. — Péronne, 28 kil. — Saint-Quentin, 45 kil. — Amiens, 46 kil.
* du Commerce.
Ess.-Oil. Allard, *place d'Armes*.
— Potez, épicerie, *rue d'Amiens, 17*.

Rozoy-en-Brie (Seine-et-Marne), Ⓒ, 1,280 h., 0 fr. 40. — de Marles, à 12 kil.
Paris, 52 kil. — Mormant, 11 kil. — Guignes ⚙, 15 kil. — Nangis ⚙, 15 kil. — Tournan, 17 kil. — Coulommiers, 18 kil.
* de France. *TCF*
Ess.-Oil. Pois-Témoin.
— Regnier, épicier.

Rue (Somme), Ⓒ, 1,710 h.,
Paris, 197 kil. — Abbeville ⚙, 24 kil. — Montreuil-sur-Mer, 24 kil. — Etaples, 28 kil.
* du Chemin-de-Fer. *TCF*
Choquart, spécialement Tri, *3, Grande-Rue*.

Rueil (Seine-et-Oise), Ⓒ, 8,630 h., 0 fr. 25
Paris, 9 et 13 kil. — Saint-Germain, 8 kil. — Versailles, 12 kil. — Pontoise, 27 kil.
* de Paris. *TCF* [3]
Leblanc (P.) ⚙⚙, *boulevard Magenta, 15*, spécialement Voiture Panhard. *TCF* [6]
Ess.-Oil. Rigolot (Vve), *rue de l'Hôtel-de-Ville, 17*.
— Pradel, *avenue de Paris, 39*.
— Beuret, couleurs, *rue du Château, 9*.
— Guéret, épicier, *place de l'Eglise, 29*.
— Mauret, épicier, *rue de Nanterre, 2*.
— Damoy, *place de l'Eglise*.
— Marlier, constructeur, *boulevard de Saint-Cloud*.

Ruffec (Charente), ESP., 3,100 h., 1 fr. 50.
Paris, 405 kil. — Civray, 16 kil. — Melle, 38 kil. — Confolens, 41 kil. — Angoulême, 44 kil. — Cognac, 62 kil.
* des Ambassadeurs, *route Nationale*. *TCF*
Pougnaud ⚙⚙, *route de Montjean*. *TCF*
Ess.-Oil. Claudot, *Grand Hôtel des Postes*.
— Trillaud, Cafe du Sport, *route Nationale*.
— Appert et fils, épiciers, *place d'Armes, 3*.
— Sallé, *place d'Armes, 3*.

Sables-d'Olonne (Les) (Vendée), ⟨SP⟩, 10,260 h., ✉ ☤
Paris, 463 kil. — Moutiers-les-Maufaits, 29 kil. — Aizenay, 32 kil. — La Roche-sur-Yon ⚙, 36 kil. — Luçon, 51 kil. — Les Essarts, 56 kil. — Fontenay-le-Comte, 79 kil.
*** Splendid Hôtel.
— ** du Casino.
— * du Cheval-Blanc.
Ess. 01 Foucher, Grande Épicerie Parisienne. (A)
— Grousse, épicier, *avenue de la Gare*. (A)
— Benard, représentant, *place de la Barre*. (V)

Saclas (Seine-et-Oise), 735 h., [-] ☤ ✉.— de Monnerville, à 8 kil.
Paris, 67 kil. — Méréville, 9 kil. — Autruy, 10 kil. — Etampes ⚙, 10 kil.
Ess. 01 Douté, négociant. (S)

Sable (Sarthe), Ⓒ, 5,458 h., ✉ ☤ ✉ ⚓
Paris, 262 kil. — Noyen, 19 kil. — Meslay, 21 kil. — La Flèche, 26 kil. — Château-Gontier, 28 kil. — Le Mans, 48 kil.
* de Saint-Martin. ACF [3] Ess. 01
Berner, *rue Michel-Vielle*.

Saint-Aignan Loir-et-Cher), Ⓒ, 2,420 h., ✉ ☤ ✉ ⚓
Paris, 233 kil. — Contres, 17 kil. — Pontlevoy, 18 kil.— Montresor, 20 kil. — Romorantin, 33 kil. — Bléré, 34 kil.
* de la Gerbe-d'Or.
Thomas (Fr.), constructeur de Voitures à vapeur, outillage pour réparations urgentes.
Ess. 01 Goubaud, négociant. (S)

Saint-Amand (Cher), ⟨SP⟩, 7,200 h., ✉ ☤
Paris, 273 kil. — Bourges, 43 kil. — Montluçon, 49 kil. Issoudun, 58 kil. — Vierzon, 75 kil. — La Charité, 79 kil.
* de la Poste, *rue de l'Image*. *TCF*
Besle, *rue d'Austerlitz*. (A) (V)
Ess. 01 Rochas, mécanicien. (S)

Saint-Andiol (Bouches-du-Rhône), 610 h., ✉ ☤ ✉ ⚓
Paris, 748 kil. — Orgon, 9 kil.— Château-Renard, 10 kil. — Cavaillon, ⚙ 10 kil. — Avignon, 18 kil.
* de France.
Ess. 01 Rengade, mécanicien. (S)

Saint-André (Eure), Ⓒ, 1,320 h., ✉ ☤ ✉ ⚓
Paris, 101 kil. — Damville, 15 kil. — Pacy-sur-Eure ⚙, 16 kil. — Evreux, 17 kil.— Dreux, 28 kil. — Conches, 28 kil.
* du Cheval-Blanc. *TCF*
Ess. 01 Sollereau, quincaillier. (V)
— Brochot, épicier. (S)
— Maréchal, épicier. (S)

Saint-André-de-Cubzac (Gironde), Ⓒ, 1,770 h., ⛟ ✉ ⚲ TÉLÉPH. 1 fr. 75 ⊡ ⛪
Paris, 569 kil. — Cavignac, 14 kil. — Libourne ⚙, 21 kil. Bordeaux ⚙, 23 kil. — Blayé, 26 kil. — Montlieu, 33 kil.
🏨 * du Lion-d'Or. Ⓜ
Ess. Ol. Touchard, épicier. Ⓜ

Saint-Angel (Corrèze), 700 h., ✉ ⚲. — ⛟ d'Ussel, à 9 kil.
Meymac, 8 kil. — Egletons, 20 kil. — Tulle ⚙, 46 kil.
🏨 * Malissard.
Ess. Ol. Maleyrat, négociant. Ⓐ

Saint-Aubin-sur-Mer (Calvados), 736 h., ⛟ ✉ ⚲ ⊡ ⛪
Paris, 265 kil. — Langrune, 2 kil. — Luc-sur-Mer, 3 kil. Courseulles, 6 kil. — Caen, 17 kil. — Creully ⚙, 14 kil.
🏨 * Bellevue. *TCF*
Ess. Ol. Chatelain fils (Vve), quincaillier. Ⓐ
— Bellin, épicier, *rue Pasteur, 36.* Ⓜ
— Julle, épicier. Ⓜ

Saint-Blin (Haute-Marne), Ⓒ, 489 h., ⛟ ✉ ⚲ ⊡
Paris, 298 kil. — Andelot, 10 kil. — Bologne, 23 kil. — Neufchâteau ⚙, 23 kil. — Chaumont ⚙, 31 kil.
🏨 * Viard.
Ess. Ol. Mousel, quincaillier. Ⓐ

Saint-Brice (Seine-et-Oise), 1,099 h., ⛟ ✉ ⚲ ⊡ ⛪
Paris, 18 kil. — Ecouen ⚙, 4 kil. — Montmorency ⚙, 4 kil. — Bezons, 16 kil. — Luzarches, 16 kil. — Louvres, 18 kil. — Vincennes ⚙, 20 kil. — Chambly, 22 kil.
Ess. Ol. Barbier, *rue de Paris, 44.* Ⓐ

SAINT-BRIEUC (Côtes-du-Nord), ⓟ, 14,350 h., ⛟ ✉ ⚲ TÉLÉPH. 1 fr. 25.
Paris, 437 kil. — Moncontour, 20 kil. — Lamballe, 20 kil. — Guingamp, 32 kil. — Paimpol, 42 kil. — Loudéac, 42 kil.
🏨 ** de l'Univers, *place Glais-Bizoin.* ACF
— * d'Angleterre. *TCF*
STOCK-MICHELIN Pincemin, *rue aux Toiles, 3 et 5.* [3] Ⓐ Ⓥ Ⓢ
Sebilleau ⚙⚙, *rue St-François, 3. TCF* 3 Ⓐ Ⓥ Ⓢ
Ess. Ol. Harmonie, Cycles, *rue Charbonnerie.* Ⓐ
— Leker, Cycles, *rue Saint-Guillaume, 54.* Ⓐ Ⓢ

Saint-Calais (Sarthe), ‹se›, 2,904 h., ⛟ ✉ ⚲
Paris, 193 kil. — Connerre, 26 kil. — La Ferté-Bernard, 30 kil. — Vendôme, 31 kil. — Ecommoy, 42 kil. — Le Mans, 45 kil.
🏨 * de France.
Boucher fils, ajusteur, *rue Saint-Pierre.* Ⓐ Ⓢ
Ess. Ol. Guimier, épicier. Ⓐ
— Pavy, épicier. Ⓐ

Saint-Chamond (Loire), ©, 14,427 h., [✉] [TELEPH] 1 fr. 50
Paris, 510 kil. — Rive-de-Gier, 12 kil.— Saint-Etienne ⚙, 13 kil. — Givors, 21 kil. — Firminy, 24 kil.
• de la Poste.
Ess.-Oi. **Salqué, épicier.** Ⓐ
— Haensel (André), constructeur. Ⓐ
— **Rafer fils, mécanicien.** Ⓐ Ⓢ

Saint-Chéron (Seine-et-Oise), 1,854 h., [✉] [TELEPH] 0 fr. 40
Paris, 47 kil. — Breuillet, 4 kil. — Arpajon, 13 kil. — Rambouillet ⚙, 28 kil.
Ess.-Oi. **Mignon, épicier.** Ⓜ

Saint-Claude (Jura), <SP>, 8,920 h., [✉]
Paris, 462 kil. — Morez ⚙, 30 kil. — Gex, 39 kil. — Nantua, 47 kil. — Genève, 53 kil. — Lons-le-Saulnier, 59 kil. — Poligny, 72 kil.
• de l'Ecu.
Ess.-Oi. Cottet (Ernest), *rue du Marché, 18.* Ⓐ
— **Jacques,** *avenue de Belfort, 8.* Ⓜ
— **Borranquetti,** *rue du Pré, 61.* Ⓢ

Saint-Cloud (Seine-et-Oise), 5,520 h., [✉] [TELEPH] 0 fr. 25
Paris, 7 et 10 kil. — Versailles ⚙, 8 kil. — Marly-le-Roi, 12 kil. — Saint-Germain, 16 kil.
Ess.-Oi. **Letertre,** *rue Daily, 11.* Ⓐ Ⓜ Ⓢ
— Navarre, mécanicien, *rue de l'Eglise, 2.* Ⓢ
— Maréchal, restaurant, *rue Pasteur, 2.* Ⓢ
— **Cottin,** *rue Royale, 2.* Ⓢ

Saint-Cyr-l'École (Seine-et-Oise), 2,550 h., [✉]
Paris, 20 kil. — Versailles ⚙, 4 kil. — Marly-le-Roi, 9 kil. — Saint-Germain, 13 kil.
Ess.-Oi. Lechoine, négociant, *route Nationale, 21.* Ⓐ Ⓢ
— **Martin, négociant.** Ⓐ

Saint-Denis (Seine), <SP>, 52,531 h., [✉] [TELEPH] 0 fr. 25.
Paris, 9 kil. — Gagny, 16 kil. — Pontoise ⚙, 24 kil. — Luzarches, 20 kil. — Dammartin, 25 kil.
Ess.-Oi. **Manchon, épicier,** *rue de Paris, 9.* Ⓐ
— Mihy, épicier, *rue de la République, 85.* Ⓐ
— Gignet frères, constructeur, *boulevard de Châteaudun, 30.* Ⓐ
— **Sausse,** *rue de Paris, 109.* Ⓢ Ⓜ
— **Vernon,** *rue de l'Hermitage, 5.* Ⓢ
— **Droinet,** *rue de Paris, 89.* Ⓢ Ⓜ
— **Beau, épicier,** *avenue de Paris, 27.* Ⓜ
— Société l'Aster, Autos, *rue Benoist, 33.* Ⓜ

Saint-Dié (Vosges), <SP>, 16,013 h., [✉] [TELEPH] 1 fr. 25.
Paris, 439 kil. — Taintrux, 7 kil. — Saint-Léonard, 10 kil. — Laveline, 13 kil. — Lusse, 15 kil. — Epinal, 57 kil.

Saint-Dié *(suite)* * Grand Hôtel de la Poste, *rue Thiers, 34.*
Gérardin ⚙, *quai Pasteurelle, 7. TCF*
Ess. Dl André (Ch.), *rue Concorde.*
Kuehn freres, épiciers, *rue d'Alsace.*
Tourmann, *rue de Thiers, 10.*
— Vautrin, *rue de Thiers.*

Saint-Dizier Haute Marne C 9,790 h., 0 fr. 75
Paris, 207 kil. — Vitry-le-François, 20 kil. — Bar-le-Duc, 25 kil. — Joinville, 31 kil. — Chaumont, 75 kil. — Arcis-sur-Aube, 77 kil.
* du Soleil-d'Or.
Georges (Jules) et Cie, constructeurs.
Duverge, arqueb., *rue de l'Hôtel-de-Ville, 47.*
Ess. Dl Dupaquis, couleurs, *rue de l'Hôtel-de-Ville, 45.*

Saint-Éloi-les-Mines (Puy-de-Dôme), 2,368 h.,
Paris 366 kil. — Montaigut, 4 kil. — Montluçon ⚙, 28 kil. — Riom, 46 kil.
Ess. Dl Laudal (Paul), épicier.

Saint-Émilion (Gironde), 1,068 h., 1 fr. 75
Paris, 551 kil. — Libourne ⚙, 8 kil. — Vayres, 17 kil. — Ambarès, 32 kil.
* Dussaud.
Ess. Dl Gondichaud, Entrepôt agricole.

SAINT-ÉTIENNE (Loire), P, 120, 300 h., 1 fr. 50.
Paris, 467 kil. — Saint-Chamond, 13 kil. — Bourg-Argental, 28 kil. — Montbrison, 35 kil. — Vienne, 48 kil. — Yssingeaux, 49 kil.
* des Arts, *rue Gambetta, 11. TCF*
Chavanet, Gros, Pichard et Cie ⚙⚙, constructeurs d'Automobiles, *rue Parmentier* 10.
— Vey ⚙⚙, constructeur, *boulevard Jules-Janin. TCF* 3
Chatanier ⚙⚙, *rue Michelet*, 87, spécialement Voitures Rochet-Schneider. *TCF* 5
Ess. Dl Grande Epicerie du Casino, epicier, *rue des Jardins, 5.*
— Kybourg, quincaillier, *rue d'Annonay, 60*
— Wolf, *rue de la Prefecture*, constructeur.
— Massardier, *43, rue de la Prefecture*, quincaillier

Saint-Fargeau (Yonne), C, 2,033 h.,
Paris, 181 kil. — Saint Sauveur, 10 kil. — Bleneau, 12 kil. — Briare, 30 kil. — Cosne, 34 kil. — Gien, 32 kil. — Joigny, 49 kil.
du Lion-d'Or.
Bourgeois, ajusteur, *avenue de la Gare.*
Ess. Dl Dubois, Cycles.

Saint-Florentin (Yonne), C, 2,385 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
Paris, 140 kil. — Brienon ⚙, 9 kil. 500. — Flogny, 14 kil. — Montigny-la-Resle ⚙, 18 kil. — Joigny, 27 kil. — Auxerre, 30 kil.
[illegible] • de la Gare de l'Est. *TCF*
Ess. 01, Vincent (Marcel), constructeur. Ⓐ Ⓜ Ⓢ

Saint-Flour (Cantal), ch.-l., 4,320 h. [illegible] [illegible] [illegible]
Paris, 486 kil. — Murat, 23 kil. — Brioude, 58 kil. — Mende, 85 kil. — Mauriac, 94 kil.
[illegible] • des Postes. *TCF*
[illegible] Dommergues ⚙, armurier. *TCF*
— Planche, Moteurs à vapeur.
Ess. 01, Cayrol et fils, quincaillier, *faubourg Sainte-Christine*. Ⓜ
— Faur, négociant. Ⓢ

Saint-Galmier (Loire), C, 1,970 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
Paris, 482 kil. — Sury-le-Comtal ⚙, 15 kil. — Saint-Etienne ⚙, 20 kil. — Feurs, 20 kil. — Sainte-Foy-l'Argentière, 23 kil. — Montbrison, 24 kil.
[illegible] • de la Poste,
Ess. 01, Philippon. Ⓐ

Saint-Gaudens (Haute-Garonne), ch.-l. sp., 3,820 h., [illegible] [illegible] [illegible]
Paris, 787 kil. — Bagnères-de-Luchon ⚙, 47 kil. — Saint-Girons ⚙, 47 kil. — Bagneres-de-Bigorre, 59 kil. — Tarbes, 65 kil. — Mirande, 68 kil.
[illegible] ••• Ferrières. ACF
— • de France. *TCF*
Ess. 01, Combret, Cycles, *rue Thiers*. Ⓜ
— Cassagne, *rue de la République*, 8. Ⓢ

Saint-Genest-Malifaux (Loire), C, 800 h., [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] de Chambon-Feugerolles, à 14 kil.
Saint-Chamond, 13 kil. — Saint-Etienne ⚙, 14 kil. — Bourg-Argental, 28 kil.
[illegible] • Brunon.
Ess. 01, Landon. Ⓐ

Saint-Genix-d'Aoste (Savoie), C, 955 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
Paris, 572 kil. — Pont-de-Beauvoisin ⚙, 9 kil. — Chambéry ⚙, 28 kil. — Lyon, 72 kil.
[illegible] • Labally.
Ess. 01, Bellemin, Cyles. Ⓐ

Saint-Géoire (Isère), 694 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. — [illegible] de Pont-de-Beauvoisin ⚙, à 13 kil.
La Tour-du-Pin, 24 kil. — Bourgoin, 38 kil.
[illegible] • du Lion-d'Or. *TCF*
Ess. 01, Giroud (F.), épicier. Ⓐ

Saint-Gerand-le-Puy (Allier), 1,002 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
Paris, 361 kil. — La Palisse ⚙, 9 kil.
[illegible] • de la Paix.
[illegible] Ray (Pierre). Ⓢ

Saint-Germain-en-Laye (Seine-et-Oise), Ⓒ, 13,760 h., [train] [poste] [télégraphe] 0 fr. 25 [voiture] [église]
Paris, 20 kil. — Versailles, 14 kil. — Saint-Denis, 20 kil. Pontoise, 20 kil. — Vincennes, 27 kil. — Mantes, 31 kil.
[hôtel] *** du Pavillon-Louis-XIV, *rue d'Alsace*. ACF
— ** Restaurant Grossetête, *pavillon de Grammont*. ACF [3] [Ess.-Oil.]
— * du Grand-Cerf, *rue de Poissy, 64*. *TCF* [3]
[garage] Gionnet (L.), spéc. Moteurs, *rue de Paris*. Ⓢ
[Ess.-Oil.] Boyer, Cycles, *rue de Paris, 70*. Ⓐ Ⓢ
— Mahieuge, Cycles, *rue de Pontoise, 25*. Ⓐ Ⓢ
— Neveu, épicier, *rue de Poissy, 45*. Ⓐ
— Leblond, *rue de Paris, 3*. Ⓢ
— Lalanne, *rue au Pain, 62*. Ⓢ

Saint-Germain-Lespinasse (Loire), 1,070 h., [train] [poste] [télégraphe] [voiture] [église]
Paris, 408 kil. — Roanne ⚙, 12 kil. — La Pacaudière, 12 kil. — Charlieu, 32 kil. —
[Ess.-Oil.] Martelanche, négociant. Ⓐ

Saint-Gilles (Gard), Ⓒ, 5,250 h., [train] [poste] [télégraphe] 2 fr. [voiture] [église]
Paris, 775 kil. — Bellegarde, 12 kil. — Arles, 17 kil. — Nîmes ⚙, 19 kil. — Tarascon, 24 kil. — Beaucaire, 26 kil.
[hôtel] * du Midi. *TCF* [3] [Ess.-Oil.]
[Ess.-Oil.] Gelly (Alf.), *boulevard du Viaduc*, 22. Ⓢ

Saint-Girons (Ariège), ⟨SP⟩, 4,541 h., [train] [poste]
Paris, 788 kil. — Foix, 45 kil. — Saint-Gaudens, 47 kil. — Pamiers, 51 kil. — Muret, 73 kil. — Toulouse, 93 kil.
[hôtel] * des Princes. *TCF* [3] [Ess.-Oil.]
[garage] Géraud aîné, spécialement Voiture Peugeot, *rue de Villefranche*.
[Ess.-Oil.] Farges (Denis). Ⓜ

Saint-Héand (Loire), Ⓒ, 1,020 hab., [poste] [voiture] [église]. — [train] de Saint-Etienne ⚙, à 12 kil.
Saint-Chamond, 15 kil. — Bourg-Argental, 28 kil. — Saint-Symphorien, 28 kil.
[hôtel] * Escot.
[Ess.-Oil.] Martin. Ⓐ

Saint-Hilaire-du-Harcouët (Manche), Ⓒ, 3,194 hab., [train] [poste] [voiture] [église]
Paris, 293 kil. — Landivy, 13 kil. — Mortain, 15 kil. — Ducey, 16 kil. — Le Teilleul, 19 kil. — Saint-James, 20 kil. — Avranches, 26 kil. — Domfront, 39 kil. — Vire, 39 kil.
[hôtel] ** de France. ACF
— * de la Poste, *TCF*
[garage] Darras ⚙, Tri, *rue des Iles*. *TCF*
[Ess.-Oil.] Guesdon, lampiste, *rue de Mortain*. Ⓜ
— Normand, carrossier, *rue de Mortain*. Ⓢ
— Roman, carossier. Ⓢ

Saint-Hippolyte (Doubs), Ⓒ, 855 hab., 🚃 ✉ ☎ TÉLÉPH 1 fr. 25 ⛪
Paris, 506 kil. — Blamont, 10 kil. — Le Russey, 25 kil. Montbéliard ⚙, 28 kil. — Valentigney ⚙, 28 kil. — L'Isle-sur-le-Doubs, 34 kil.
🏨 • de la Croix-d'Or.
Ess. Oil. Crétin, négociant. Ⓐ

Saint-Honoré-les-Bains-Vandenesse (Nièvre), 540 hab., 🚃 ✉ ☎ 🖃 ⛪
Paris, 315 kil. — Cercy-la-Tour, 10 kil. — Moulins-Engilbert ⚙, 12 kil. — Aunay, 24 kil.
🏨 • du Parc. ACF *TCF*
Ess. Oil. Hôtel de l'Etablissement. Moutet, mécanicien. Ⓐ Ⓢ

Saint-Jean-en-Royans (Drôme), Ⓒ, 1,730 hab., ✉ ☎ 🖃 ⛪. — 🚃 de Saint-Hilaire-du-Rosier, à 11 kil.
Saint-Paul-les-Romans, 10 kil. — Saint-Marcellin ⚙, 11 kil. — Romans, 17 kil. — Valence ⚙, 45 kil.
🏨 • Ferrier.
Ess. Oil. Faure, épicier. Ⓐ

Saint-Jean-d'Angély (Charente-Inférieure), Ⓢ, 6,300 h. 🚃 ✉ ☎ TÉLÉPH 1 fr. 50
Paris, 437 kil. — Saintes ⚙, 25 kil. — Cognac, 35 kil. — Rochefort, 37 kil. — Niort, 43 kil. — Melle, 46 kil.
🏨 • de France. ◆
🔫 Rousseau, constructeur de Moteurs.
Ess. Oil. Christin, *Hôtel des Voyageurs*. Ⓜ
— Ulrich, armurier. Ⓜ
— Bouchereau, armurier. Ⓜ
— Rousseau. Ⓜ
— Fougerat, mécanicien, *rue Gambetta*. Ⓢ

Saint-Jean-de-Losne (Côte-d'Or), Ⓒ, 1,520 h., 🚃 ☎ ☎ TÉLÉPH 1 fr. 🖃 ⛪
Paris, 336 kil. — Seurre, 16 kil. — Pouilly ⚙, 21 kil. — Auxonne, 21 kil. — Dijon ⚙, 31 kil. — Beaune, 41 kil.
🏨 • du Commerce.
🔫 Charpin, tourneur, *quai de Saône*.
Ess. Oil. Variot (François), *près de l'Hôtel du Commerce*. Ⓜ

Saint-Jean-de-Luz (Basses-Pyrénées), Ⓒ, 2,930 hab., 🚃 ☎ ☎ TÉLÉPH 2 fr. 25 🖃 ⛪
Paris, 868 kil. — Irun, 10 kil. — Biarritz, 13 kil. — Bayonne, 20 kil.
🏨 ••• d'Angleterre, *sur la plage*. ACF TÉLÉPH
— • de la Poste.
🔫 De Laffore, *boulevard Thiers*.
Ess. Oil. Claverie (J.), mécanicien. Ⓢ
— *The Darling*, Cycles, *rue Gambetta*, 40. Ⓢ

Saint-Junien (Haute-Vienne), Ⓒ, 5,965 hab., [-] [≤] [TÉLÉPH] 1 fr. 25 [⊕]
Paris, 425 kil. — Rochechouart, 11 kil. — Chabanais ⚙, 16 kil. — Confolens, 27 kil. — Limoges, 32 kil. — Bellac, 33 kil. — Saint-Yrieix, 60 kil.
** du Commerce. *TCF* [TÉLÉPH]
— * de France. *TCF*
[Ess. Oil] Lanoille (Joseph). Ⓜ
— Lefort, mecanicien, *rue de la Liberté, 14.* Ⓢ

Saint-Just-en-Chaussée (Oise), Ⓒ, 2,260 hab., [-] [TÉLÉPH] 0 fr. 40 [⊕]
Paris, 96 kil. — Breteuil, 18 kil. — Montdidier, 21 kil. — Clermont, 22 kil. — Francastel, 26 kil. — Beauvais, 29 kil.
* de la Croix-d'Or. *TCF*
Bertin, *rue de Beauvais, 37.* Ⓐ Ⓜ
[Ess. Oil] Dupont, quincaillier, *rue de Paris.* Ⓢ

Saint-Laurent-sur-Mer (Calvados), 239 h., [-]. — de Vierville-sur-Mer, à 3 kil. — de Bayeux, à 18 kil. ou à Mollay-Littry, 14 kil.
Saint-Pierre-du-Mont, 8 kil. — Grancamp, 13 kil. Creully ⚙, 30 kil.
[Ess. Oil] Elie (Jules), négociant. Ⓐ

Saint-Leu-Taverny (Seine-et-Oise), 2,841 h., [-] [TÉLÉPH] 0 fr. 25 [⊕]
Paris, 19 kil. — Taverny ⚙, 2 kil — Ermont, 3 kil. — Méry, 7 kil. — Pontoise ⚙, 14 kil.
[Ess. Oil] Bosquet, *Grande-Rue, 32.* Ⓜ

SAINT-LÔ (Manche), Ⓟ, 8,730 h., [≤]
Paris, 278 kil. — Torigny, 13 kil. — Isigny, 28 kil. — Coutances, 28 kil. — Carentan, 28 kil. — Bayeux, 35 kil.
* de l'Univers, *rue du Bourgbuisson. TCF*
Lemanceau ⚙, specialement Tri, *rue Torteron.TCF* [10] Ⓐ Ⓜ Ⓢ
[Ess. Oil] Elie, quincaillier, *rue Torteron, 95.* Ⓐ

Saint-Loup-sur-Semouse (Haute-Saône), Ⓒ, 3,610 h., [-] [⊕]
Paris, 386 kil. — Gray ⚙, 12 kil. — Lure, 30 kil.
* du Commerce.
[Ess. Oil] Siricise (Jean), Cycles, *rue du Collège.* Ⓒ

Saint-Lunaire (Ille-et-Vilaine), 435 h., [-] [⊕]. — de Dinard ⚙, à 3 kil.
Paris, 370 kil. — Saint-Malo, 7 kil. — Dinan, 13 kil. — Dol, 40 kil.
** Grand-Hôtel. *TCF*
[Ess. Oil] Torquet (Ch.), Automobiles, *en face le Casino.* Ⓢ

Saint-Malo (Ille-et-Vilaine), ⟨SP⟩, 9,050 h., [train] [mail] [horse] [TELEPH] 1 fr. 25.
Paris, 336 kil. — Dinan, 32 kil. — Avranches, 65 kil. — Rennes, 71 kil. — Fougères, 74 kil. — Mortain, 91 kil.
[hotel] *** de France, *place Chateaubriand*. ACF
— * **Central**, *rue des Marins, 5*. *TCF* ◆
[garage] Loguevel [gear], *avenue de la Gare*. *TCF* [3] [A]
[Ess. Oil] Portalier, garage, *rue des Cordeliers, 14*. [A] [M] [S]
— Vilande, Cycles, *place Chateaubriand*, 2. [A] [S]

Saint-Maixent (Deux-Sèvres), Ⓒ, 4,165 h., [train] [horse] [church]
Paris, 384 kil. — Niort, 23 kil. — Lusignan, 26 kil. — Melle, 28 kil. — Parthenay, 29 kil. — Poitiers, 50 kil. Civray, 55 kil.
[hotel] • de l'Ecu. *TCF*
[garage] Apperce [gear] [gear], Tri, *route de Niort*. *TCF* [3] [S]
[Ess. Oil] Belat (A.), constructeur. [A]

Saint-Mandé (Seine), 11,942 h., [train] [horse] [TELEPH] 0 fr. 25 [church]
Paris, 6 kil.
[Ess. Oil] Clement, épicier, *Grande-Rue*, 39. [A]
— Cauquils, constructeur, *rue de Paris*, 111. [A]
— Lardez, épicier, *avenue Sainte-Marie*, 65. [A] [S]
— Charrier, *Grande-Rue*, 59. [S]

Saint-Marcellin (Isère), ⟨SP⟩, 2,675 h., [train] [horse] [TELEPH] 1 fr. 75.
Paris, 631 kil. — Pont-en-Royans, 16 kil. — Roybon, 16 kil. — Fures-Tullins [gear], 22 kil. — Romans, 26 kil. — Beaurepaire, 38 kil.
[hotel] • des Voyageurs.
[garage] Farge [gear] [gear], spécialement Voiture Benz et Voiturette Morel, *boulevard Gambetta*. [3]
[Ess. Oil] Chabbert (Auguste), ferblantier. [S]
— Marlon (Vve), épicière. [S]

Saint-Martin-des-Besaces (Calvados), 1,264 h., [mail] [horse] [church]. — [train] de Vire [gear], à 24 kil.
Villers-Bocage, 17 kil. — Tilly-sur-Seules, 29 kil. — Caen, 42 kil.
[hotel] • de la Croix-Blanche.
[Ess. Oil] Fleuret-Daigrement, quincaillier. [A]

Saint-Martin-de-Seignaux (Landes), Ⓒ, 28 h., [mail] [horse]
— [train] de Bayonne, à 9 kil.
Labenne, 9 kil. — Saint-Vincent-de-Tyrosse, 15 kil. — Dax, 40 kil.
[hotel] • des Voyageurs.
[garage] Detchenique [gear], forgeron. *TCF*

Saint-Maur (Seine), 20,186 h., [train] [horse] [TELEPH] 0 fr. 25 [horse] [church]
Paris, 6 et 8 kil. — Creteil, 2 kil. 500. — Boissy-Saint-Léger, 9 kil. — Roissy, 15 kil.
[Ess. Oil] Kalch, épicier, *rue de Paris*, 14. [A]
— Stemmel, épicier, *rue Bourdignon*, 57. [A]
— De Romme (Mlle), épicière, *rue Garibaldi*, 125. [A]
— Boudinet, *boulevard de Créteil*, 67. [S]

Saint-Maurice (Seine), 6,161 h., ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 25 ⊠ ⛪. — de Charenton, à 1 kil.
Paris, 4 et 7 kil. — Joinville-le-Pont, 4 kil. — Vitry, 5 kil. — Choisy-le-Roi, 7 kil.
Ess. Of.] Boson, épicier, *rue de Saint-Mandé, 10.* Ⓐ Ⓥ
— Venard, épicier, *Grande-Rue, 206.* Ⓐ
— Raboulin, épicier, *rue de Saint-Mandé, 54.* Ⓐ
— Poulain, *Restaurant du Plateau de Gravelle.* Ⓥ

Saint-Mihiel (Meuse), Ⓒ, 5,250 h., ✉ ⚲ ⊠ ⛪
Paris, 272 kil. — Sampigny, 9 kil. — Buxières, 13 kil. — Bouconville, 14 kil. — Rambucourt ⚙, 19 kil. — Lavallée, 20 kil. — Bar-le-Duc, 37 kil.
•• du Cygne, *place des Halles.* 3]
Mousseaux, armurier, *rue Basse-des-Fossés.* 7.
Ess. Of.] Vignot, négociant. Ⓐ Ⓢ

Saint-Nazaire (Loire-Inférieure), ‹sg›, 25,000 h., ✉ ⚲ TÉLÉPH. 1 fr. 25.
Paris, 453 kil. — Pornichet ⚙, 11 kil. — Pont-Château, 15 kil. — Guérande, 18 kil. — Savenay, 25 kil. — Le Croisic, 26 kil. — Nantes, 61 kil.
•• Grand-Hôtel, *rue Ville-ès-Martin, 36. TCF* ◆
— • de Bretagne.
STOCK MICHELIN Poulain, Cycles et Autos, *rue de Nantes, 22.*
Rousseau ⚙⚙, *rue de Thiers, 20. TCF* Ⓢ
Ess. Of.] Briton, droguiste, *rue de l'Hôtel-de-Ville.* Ⓐ

Saint-Nicolas-de-Grave (Tarn-et-Garonne), Ⓒ, 1,270 h., ✉ ⚲ ⊠ ⛪. — de Moissac ⚙, à 7 kil.
Castelsarrazin ⚙, 11 kil. — Montech, 25 kil. — Montauban, 32 kil.
• Marty.
Ess. Of.] Periez, mécanicien. Ⓢ

Saint-Omer (Pas-de-Calais), ‹sg›, 17,505 h., ✉ ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 75.
Paris, 258 kil. — Cassel, 20 kil. — Hazebrouck, 21 kil. — Audruick, 23 kil. — Gravelines, 31 kil. — Dunkerque, 42 kil.
•• • de France. *TCF*
Taruselly, spécial. Voiture Hurtu, *rue de Dunkerque, 27.*
Ess. Of.] Boscher, photographe, *rue de Belfort, 7.* Ⓐ Ⓢ

Saint-Ouen (Seine), 30,601 h., ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 25.
Paris, 7 kil. — Gennevilliers, 3 kil. — Argenteuil, 8 kil.
Ess. Of.] Lorette, couleurs, *rue d'Alembert, 1* Ⓢ.
— Gauthier, épicier, *avenue des Batignolles, 132.* Ⓐ
— Sebille, *avenue des Batignolles, 125.* Ⓥ
— Mazurier, *boulevard Victor-Hugo, 87.* Ⓢ

Saint-Ouen-l'Aumône (Seine-et-Oise), 1,910 h., ⛪ ⛲. — ✉ ⚚ de Pontoise, à 1 kil.
Paris, 24 et 39 kil. — Isle-Adam, 14 kil. — Champagne, 17 kil. — Creil, 32 kil.
🏨 * du Grand-Cerf. Ⓢ
🔫 Chapelle frères ⚙⚙, spécial. Voiture Panhard, *rue Basse-Aumône. TCF* Ⓐ Ⓢ
Ess. 01 Lavoissier, négociant, *rue Basse-Aumône.* Ⓐ

Saint-Père-en-Retz (Loire-Inférieure), Ⓒ, 920 h., ⛪ ✉ ⚚ ⛲
Paris, 447 kil. — Paimbœuf, 11 kil. — La Bernerie ⚙, 20 kil. —Nantes ⚙, 46 kil.
Ess. 01 Moriceau (A.). Ⓜ

Saint-Pierre-le-Moutier (Nièvre), Ⓒ, 2,000 h., ⛪ ✉ ⚚ ⛲
Paris, 359 kil. — Sancoins, 16 kil. — Nevers, 23 kil. — Bourbon-l'Archambault, 28 kil. — Moulins, 30 kil.
🏨 * du Cheval-Blanc. *TCF* ◆
🔫 Bernardon ⚙, *rue de Paris. TCF* 3 Ⓜ Ⓢ

Saint-Pierre-du-Vauvray (Eure), 550 h., ⛪ ✉ ⚚
Paris, 107 kil. — Louviers, 7 kil. — Gaillon, 13 kil. — Mantes, 49 kil.
🏨 * du Chemin-de-Fer. *TCF* Ess. 01
🔫 Martel fils aîné ⚙⚙, spécialement Tri et Voiturette Bollée. *TCF* Ⓜ

Saint-Pierre-sur-Dives (Calvados), Ⓒ, 1,820 h., ⛪ ✉ ⚚ ⛲
Paris, 222 kil. — Mézidon, 9 kil. — Livarot ⚙, 18 kil. — Bretteville-sur-Laize, 25 kil. — Caen ⚙, 35 kil. — Orbec, 39 kil.
🏨 * du Dauphin. *TCF* 3
🔫 Cossé, serrurier, ⚙. *TCF*
Ess. 01 Boure, épicier. Ⓐ
— Vaudru (Mme), épicière, *rue de Falaise.* Ⓐ Ⓢ
— Langline. Ⓢ

Saint-Pol (Pas-de-Calais), ⟨SP⟩, 3,350 h., ⛪ ✉ ⚚
Paris, 203 kil. — Savy-Berlette ⚙, 17 kil. — Houdain, 18 kil. — Doullens, 27 kil. — Béthune, 28 kil. — Arras, 33 kil. — Hazebrouck, 47 kil.
🏨 * du Trocadéro. *TCF.*
Ess. 01 Bigaud, armurier, *place du Palais-de-Justice.* Ⓐ Ⓢ
— Derisbourg, *place du Palais-de-Justice, 9.* Ⓐ Ⓜ

Saint-Pol-de-Léon (Finistère), Ⓒ, 3,155 h., ⛪ ✉ ⚚ ⛲
Paris, 542 kil. — Roscoff, 5 kil. — Plouescat, 16 kil. — Plouzevédé, 16 kil. — Morlaix ⚙, 20 kil. — Landivisiau, 23 kil.
🏨 * de France. *TCF*
Ess. 01 Yven (François), Cycles. Ⓜ

Saint Pons (Hérault), ‹SP›, 2,403 h., [»] ⚲
Paris, 781 kil. — Olargues, 19 kil. — Angles, 24 kil. — Lespinassiere, 33 kil. — Mazamet ⚙, 38 kil. — Beziers ⚙, 50 kil. — Narbonne, 54 kil.
• Pastre.
[Ess. 01] **Ayrivie frères, épicier.**
— Jacques et Cie, épicier.
— **Bascon (Pierre), Vélos.**
— **Hébrard,** *Grande-Rue.*

Saint-Pourçain-sur-Sioule (Allier), Ⓒ, 3,375 h., [»] ⚲ [⊠]
Paris, 318 kil. — Chantelle ⚙, 14 kil. — Saint-Gérand-le-Puy, 22 kil. — Gannat, 25 kil. — La Palisse, 31 kil.
• **de France.** *TCF*
[Ess. 01] Chavenou, ferblantier, *rue Basse-Gravière.*
— **Pané, Cycles.**
— **Vincent.**

Saint-Quentin (Aisne), ‹SQ›, 44,012 h., [»] ⚲ [TC(PN)] 0 fr. 50.
Paris, 176 kil. — Péronne, 32 kil. — Cambrai, 39 kil. — Laon, 47 kil. — Vervins, 50 kil. — Soissons, 60 kil.
• **du Cygne.**
— • **du Commerce.**
De Mesmay ⚙ ⚙, **ingénieur-constructeur,** *quai Gayant, 25. TCF* [6]
— Montauban-Marchandier, *avenue Faidherbe, 33.* [3]
[Ess. 01] Bisiaux, *rue Guillermin, 1.*
— Faucheux, Cycles, *place du 8-Octobre, 1.*
Villemaut, ferblantier, *rue de Saint-Martin, 37.*
— Pruvot-Gallier, *route de la Fère, 99.*

Saint-Rambert (Drôme), 1,663 h., [»] ⚲ [⊠]
Paris, 555 kil. — Andance, 7 kil. — Serrieres, 7 kil. — Peage-de-Roussillon ⚙, 10 kil. — Saint-Vallier, 14 kil. — Valence ⚙, 43 kil.
• de la Croix-d'Or. *TCF*
[Ess. 01] Gouy (P.), fils, négociant, Cycles Peugeot.

Saint-Rambert-en-Bugey (Ain), Ⓒ, 1,313 h., [»] ⚲ [⊠]
Paris, 486 kil. — Tenay ⚙, 8 kil. — Pont-d'Ain, 22 kil. Meximieux, 26 kil. — Belley, 36 kil. — Bourg, 42 kil.
• **du Bugey.** *TCF*
[Ess. 01] Colombet, quincaillier.
— Chapuis, mécanicien.

Saint-Raphaël (Var), 2,546 h., [»] ⚲ [⊠]
Paris, 931 kil. — Fréjus, 4 kil. — Vidauban, 32 kil. — Draguignan, 83 kil.
••• **des Bains** v.n.c. ACF *TCF* [3]
— •• **des Négociants.** *TCF*
Tarbouriech, *boulevard Martin.*
[Ess. 01] Fabre (Vve), **négociant.**

Saint-Rémy-les-Chevreuse (Seine-et-Oise), 405 h., 0 fr. 40.
Paris, 35 kil. — Bonnelles, 12 kil. — Palaiseau, 14 kil. — Versailles, 15 kil.
• Billard (H.). *TCF*
Ess. Ol. Chanet, restaurateur, *près la Gare.*
— Girard, épicier.
— Boulon, épicier.

Saint-Romain-de-Colbosc (Seine-Inférieure), C., 1,220 h., 0 fr. 50
Paris, 211 kil. — Bolbec, 10 kil. — Lillebonne, 15 kil. — Le Havre, 20 kil. — Candebec, 30 kil. — Yvetot, 32 kil.
• du Nom-de-Jésus.
Dumesnil. *TCF*
— Aubin (L.), *rue Sylvestre.*
Ess. Ol. **Forillère, épicier.**

Saint-Saëns (Seine-Inférieure), C., 1,750 h., 0 fr. 50. — de Montérolier-Buchy, à 10 kil.
Paris, 150 kil. — Buchy, 12 kil. — Neufchâtel, 14 kil. — Tôtes, 19 kil. — Quincampoix, 20 kil. — Rouen, 32 kil
•• de Rouen. *TCF*
Ess. Ol. Gelé, quincaillier, *Grande-Rue.*
— Hardier, Cycles, *près l'Eglise.*
— Chandelier, épicier.

Saint-Sauveur-les-Bains, Commune de Luz-Saint-Sauveur (Hautes-Pyrénées), — de Pierrefitte, à 13 kil.
Paris, 827 kil. — Argelès, 20 kil. — Lourdes, 33 kil. — Tarbes, 50 kil.
•• des Bains. ACF *TCF*
Ess. Ol. Pintat (C.), hôtel.
— Boudvillain, épicier.

Saint-Sernin (Ardèche), 640 h.,
Paris, 676 kil. — Vogué, 6 kil. — Largentière, 12 kil. — Privas, 35 kil.
Ess. Ol. **Faure (E.), négociant.**

Saint-Servan (Ille-et-Villaine), C., 9,460 h., 1 fr. 25. — de Saint-Malo, à 1 kil.
Paris, 393 kil. — Parame, 4 kil. — Saint-Jouan-des-Guerets, 4 kil. 500. — Cancale, 14 kil.
• du Pélican.
Ess. Ol. Tuat, ferblantier, *rue Ville-Pépin, 50.*
— Le Mehaute, négociant.

Saint-Tropez (Var), C., 3,070 h.,
Paris, 917 kil. — Cogolin, 10 kil. — Saint-Raphael, 43 kil. — Draguignan, 59 kil. — Brignoles, 65 kil. — Toulon, 72 kil.
• Continental.
Ess. Ol. Condroyer, quincaillier, *place aux Herbes.*

Saint-Vaast-la-Hougue (Manche), 2,444 h., [-] [⊕]
Paris, 315 kil. — Saint-Pierre-Eglise, 16 kil. — Montebourg, 18 kil. — Valognes, 20 kil. — Cherbourg ⚙, 31 kil. — Briequebec, 33 kil.
• de France.
Leroy, épicier. Ⓐ

Saint Valery-en-Caux (Seine-Inférieure), C., 3,730 h., [-]
Paris, 190 kil. — Cany, 13 kil. — Fecamp ⚙, 31 kil. — Dieppe, 32 kil. — Yvetot, 33 kil. — Rouen, 67 kil.
••• de la Paix, *sur le Port*. ACF
• des Bains. *TCF*
Beauland, epicier, *place de l'Hôtel-de-Ville*. Ⓐ
Lefevre, epicier, *route du Havre*. Ⓝ
Marie, epicier, *place de l'Hôtel-de-Ville*. Ⓐ
Saint Saens, terblantier, *place de l'Hôtel-de-Ville*. Ⓝ

Saint-Valery-sur-Somme (Somme), C., 3,280 h., [-] [TELEPH.] 0 fr. 50 [⊕]
Paris, 186 kil. — Hurt, 9 kil. — Cayeux, 10 kil. — Abbeville, 18 kil.
• Dermigny, *rue de la Ferté, 11*. *TCF* Ⓝ
Bélinard, *rue de la Ferté, 9*. Ⓝ
Brocard, Casino, *Grand Hôtel*. Ⓐ

Saint Vallier (Drôme), ⓒ, 3,780 h., [-] [TELEPH.] 1 fr. 75 [⊕]
Paris, 571 kil. — Tournon, 15 kil. — Saint-Donat, 18 kil. — Annonay ⚙, 21 kil. — Romans, 31 kil. — Valence, 31 kil.
• de la Poste et du Sauvage.
Plattier, Cycles. Ⓝ
Galle et Dupuis, droguistes, *rue Saint-Rambert, 20*. Ⓝ

Saint Vincent-de-Tyrosse (Landes), C., 750 kil., [-]
Paris, 758 kil. — Saint-Martin-de-Seignaux ⚙, 15 kil. — Dax, 23 kil. — Bayonne ⚙, 25 kil. — Peyrehorade, 25 kil. — Castets, 30 kil.
• de France.
Grocq (J.-B.), horlogor. Ⓝ

Saint Vrain (Seine-et-Oise), 480 h., [-] [⊕]. — de Marolles, à 4 kil.
Paris, 44 kil. — Mennecy ⚙, 10 kil. — Corbeil ⚙, 17 kil. — Etampes, 23 kil.
Langlois, épicier. Ⓝ

Sainte Florine (Haute-Loire), 2,255 h., [-] [⊕] — de Brassac, à 1 kil. 500.
Arvant, 6 kil. — Lempdes, 6 kil. 500. — Issoire, 12 kil. — Brioude, 21 kil. — Massiac ⚙, 28 kil. — Clermont ⚙, 49 kil.
• du Nord.
Granot (Estival), mécanicien. Ⓝ

Sainte-Geneviève (Aveyron), ©, 550 h., ✉ ⚲ ⛪. — de Vic-sur-Cère, à 44 kil.
Laguiole ⚙, 23 kil. — Raulhac, 28 kil. — Espalion, 47 kil. — Aurillac, 59 kil.
• Pélissier.
Ess. Ol. Guy, ferblantier. S
— Gaudet, photographe. S

Sainte-Hermine (Vendée), 1,584 h., ✉ ⚲ ⛪
Paris, 426 kil. — Luçon ⚙, 14 kil. — Chantonnay, 15 kil. Saint-Cyr-des-Gats, 16 kil. — Fontenay ⚙, 22 kil. — La Roche-sur-Yon, 35 kil.
• des Voyageurs.
Ess. Ol. Robion, quincaillier. A

Sainte-Maure-de-Touraine (Indre-et-Loire), ©, 1,700 h., ✉ ⚲ ⛪
Paris, 267 kil. — Chinon, 32 kil. — Tours ⚙, 33 kil. — Châtellerault, 36 kil.
• du Cheval-Blanc. *TCF* S
Ess. Ol. Lecoté (A.), épicier. A

Sainte-Maxime (Var), 740 h., ✉ ⚲ ⛪
Paris, 977 kil. — Cogolin ⚙, 13 kil. — Fréjus, 21 kil. — Le Muy, 23 kil. — Draguignan, 38 kil.
• Grand-Hôtel. *TCF* S

Sainte-Ménehould (Marne), ⟨SP⟩, 3,550 h., ✉ ⚲ TÉLÉPH. 0 fr. 50 ⛪
Paris, 209 kil. — Châlons ⚙, 42 kil. — Verdun, 45 kil. — Bar-le-Duc, 51 kil. — Vitry-le-François, 52 kil. — Reims, 76 kil.
• de Metz, *rue Chanzy*. *TCF*
Mauchauffé ⚙⚙, *rue Chanzy*, 23. *TCF* A M
Ess. Ol. Sauvage, *rue Chanzy*, 11. S
— Renault, épicier, *rue Chanzy*, 66. M

Sainte-Suzanne (Mayenne), ©, 450 h., ⚲. — d'Evron ⚙, à 7 kil.
Sillé-le-Guillaume, 23 kil. — Louverne, 25 kil. — Laval ⚙, 40 kil.
• du Lion-d'Or. ◆
Ess. Ol. Bangerter, constructeur-mécanicien. S

Saintes Charente-Inférieure), ⟨SP⟩, 15,490 h., ⚲ TÉLÉPH. 1 fr. 50.
Paris, 463 kil. — Saint-Jean-d'Angely, 25 kil. — Cognac, 27 kil. — Rochefort, 37 kil. — Bordeaux, 124 kil.
• des Messageries, *rue des Messageries*. *TCF*
Cazaugade, Tris, *avenue Gambetta*, 19. A
— Brunaud ⚙⚙, spécialement Voiture Delahaye. *TCF*
Ess. Ol. Abelin aîné, *Grande-Rue Victor-Hugo*. A S
— Doré (Gaston), mécan., *avenue Gambetta*, 154 *bis*. A
— Morin, Cycles, *avenue Gambetta*. A

Salbris (Loir-et-Cher), Ⓒ, 1,250 h., 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Paris, 191 kil. — La Motte-Beuvron ⚙, 20 kil. — Vierzon, 23 kil. — Romorantin, 26 kil. — Clémont, 28 kil. — Auligny-Ville, 32 kil.
🏨 * du Midi. *TCF*
Ess. Oil. Mauduit, négociant. Ⓐ
— Beaugendre, Cycles. Ⓜ
— Auger-Petit, ferblantier. Ⓢ

Salies-de-Béarn (Basses-Pyrénées), Ⓒ, 3,160 h., 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Paris, 812 kil. — Orthez, 16 kil. — Peyrehorade, 18 kil. — Dax, 40 kil. — Bayonne ⚙, 54 kil.
🏨 *** Grand-Hôtel du Parc. ACF Ⓐ
— ** de France.
Ess. Oil. Tilhiet, épicier, *place Jeanne-d'Albret.* Ⓐ
— Graner, *Grand Hôtel de la Forêt.* Ⓢ

Salies-de-Salat (Haute-Garonne), Ⓒ, 790 h. 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Paris, 788 kil. — Saint-Gaudens, 24 kil. — Saint-Girons ⚙, 28 kil.
🏨 * Feuillerat. *TCF*
Ess. Oil. Fabre, mécanicien. Ⓐ

Salins-les-Bains (Jura), Ⓒ, 5,000 h., 🚂 ✉ ⛪ TÉLÉPH. 1 fr. 25 🏛 ⛪
Paris, 395 kil. — Arbois ⚙, 13 kil. — Levier, 22 kil. — Amancey, 24 kil. — Champagnole, 25 kil. — Pontarlier, 43 kil.
🏨 *** Grand Hôtel des Bains. ACF Ⓐ
— * du Sauvage. *TCF* Ess. Oil.
Ess. Oil. Gschwind, bourrelier. Ⓢ

Sallanches (Haute-Savoie), Ⓒ, 1,490 h., 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Cluses, 18 kil. — Fumet, 20 kil. — Tanninges, 25 kil. — Chamonix, 25 kil. — Bonneville, 32 kil. — Albertville ⚙, 44 kil.
🏨 * des Messageries. *TCF*
Ess. Oil. Delaquis frères, constructeur. Ⓢ

Salon (Bouches-du-Rhône), Ⓒ, 7,670 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 2 fr. 25 🏛 ⛪
Paris, 777 kil. — Saint-Chamas, 16 kil. — Orgon, 18 kil. — Mallemort, 18 kil. — Mouriès, 22 kil. — Aix, 33 kil.
Automobile-Club de Salon, *place de la Grippe.*
🏨 * Grand-Hôtel. *TCF* [3]
Chevalier ⚙, *boulevard de la République*, spécialement Moto, Voiturette et Voiture Benz. *TCF* Ⓢ
— Aubert. Ⓐ

Sancoins (Cher), Ⓒ, 3,310 h., 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Paris, 271 kil. — La Guerche, 14 kil. — Saint-Pierre-le-Moutier ⚙, 16 kil. — Dun-sur-Auron, 30 kil. — Bourbon-l'Archambault, 85 kil.
🏨 * Saint-Joseph. *TCF*
STOCK MICHELIN Fassier, Autos, *Grande-Rue*, 24.
Ess. Oil. Boussard-Meunier, *rue de la Croix-Blanche.* Ⓐ
— Cornier, épicier, *place d'Armes.* Ⓢ

Sannois (Seine-et-Oise), 4,095 h., 0 fr. 25
Paris, 15 kil. — Argenteuil, 4 kil. — Epinay, 5 kil. — Versailles ⚙, 24 kil.
Ess. Ol. Lecomte, Cycles, *rue Saint-Gratien*. S

Sarlat (Dordogne), <SP>, 4,610 h.,
Paris, 534 kil. — Gourdon, 25 kil. — Le Bugue ⚙, 30 kil. — Brives, 50 kil. — Cahors, 71 kil. — Bergerac, 72 kil. — Périgueux, 73 kil.
• de la Madeleine. ACF
Ess. Ol. Delair, Cycles. A

Sartrouville (Seine-et-Oise), 2,251 h., TELEPH 0 fr. 25
Paris, 13 kil. — Courbevoie, 7 kil. — Saint-Germain, 10 kil. — Versailles ⚙, 23 kil.
Ess. Ol. Gillet, *rue Saint-Germain*, 4. A

Sarzeau (Morbihan), Ⓒ, 770 h., — de Vannes ⚙, à 23 kil.
Paris, 486 kil. — Muzillac, 24 kil. — Questemberg, 31 kil. — Elven, 32 kil.
• Lesage.
Ess. Ol. Lecouturier, Cycles. A

Saulieu (Côte-d'Or), Ⓒ, 3,000 h.,
Paris, 265 kil. — Rouvray, 20 kil. — Montsauche, 26 kil. — Semur ⚙, 28 kil. — Arnay-le-Duc, 28 kil. Avallon, 39 kil.
• de la Poste. ACF *TCF*
Néault ⚙, serrurier, Tri. *TCF*
Ess. Ol. Barbier, épicier, *place des Terreaux*, 2. A M
— Dupuis (J.), négociant. A
— Léger fils, *place des Terreaux*. S
— Guiguon, *place de l'Etape*. S

Saumur (Maine-et-Loire), <SP>, 14,732 h., TELEPH 1 fr.
Paris, 300 kil. — Longué, 15 kil. — Chinon, 31 kil. — Baugé ⚙, 33 kil. — Loudun, 36 kil. — Angers, 47 kil.
•• Budan.
— • de Londres, *rue d'Orléans*, 48. *TCF*
STOCK-MICHELIN Constant et Fleury, *rue Saint-Nicolas*, 20. *TCF* M A S M
Hubert ⚙⚙, constructeur. *TCF*
Ess. Ol. Letellier, *rue Saint-Nicolas*. A
— Davy, Cycles, *rue Saint-Nicolas*, 13. M

Sautron (Loire-Inférieure), 1,061 h., — de Couëron, à 6 kil.
Nantes ⚙, 11 kil. — Chantenay, 11 kil. — Savenay, 23 kil.
Ess. Ol. Moussion. S

Sauxillanges (Puy-de-Dôme), Ⓒ, 1,190 h., ✉ ⚲ ⊡ ⛪.
— ⛟ d'Issoire, à 13 kil.
Paris, 439 kil. — Saint-Germain-Lembron, 19 kil. — Clermont-Ferrand ⚙, 40 kil. — Coudes, 20 kil.
🏨 • Aubert-Thiolas.
Ess. Ol. Bussac, quincaillier. Ⓜ

Sauzé-Vaussais (Deux-Sèvres), Ⓒ, 905 h., ⛟ ✉ ⚲ ⊡ ⛪
Civray, 15 kil. — Ruffec ⚙, 15 kil. — Lezay, 18 kil. — Melle, 23 kil.
🏨 • Rousseau.
Ess. Ol. Ortega (Eugène), négociant. Ⓢ

Savenay (Loire-Inférieure), Ⓒ, 1,705 h., ⛟ ✉ ⚲ ⊡ ⛪
Paris, 439 kil. — Pont-Château, 15 kil. — Blain, 19 kil. — Plessé, 21 kil. — Saint-Nazaire ⚙, 25 kil. — Nantes, 36 kil.
🏨 • du Chêne-Vert. *TCF*
Ess. Ol. Sauzereau, mécanicien, *place des Halles*. Ⓢ

Savigny (Seine-et-Oise), 1,193 h., ⛟ ✉ ⚲ 0 fr. 40, ⊡ ⛪
Paris, 22 kil. — Longjumeau ⚙, 6 kil. — Corbeil ⚙, 16 kil.
🏨 • du Lion-d'Or.
Ess. Ol. Ducrot, épicier, *Grande-Rue*. Ⓜ
— Julien, épicier. Ⓜ
— Noël, épicier. Ⓜ

Savy-Berlette (Pas-de-Calais), 595 h., ⛟ ⊡. — ✉ ⚲ d'Aubigny-en-Artois, à 2 kil.
Paris, 214 kil. — Mont-Saint-Eloi, 9 kil. — Saint-Pol, 18 kil. — Arras, 17 kil.
Delacauchy, serrurier, spécialement Tri.

Sceaux (Seine), 3,588 h., ⛟ ✉ ⚲ 0 fr. 25 ⊡ ⛪
Paris, 7 kil. — Villejuif, 7 kil. — Palaiseau, 12 kil. — Versailles, 13 kil.
🏨 • de l'Etoile-du-Nord.
Mousset ⚙, *rue de Houdan, 71*. *TCF*
Ess. Ol. Beurville, épicier, *rue Houdan, 141*. Ⓜ
— Paris, épicier, *rue Houdan, 155*. Ⓜ Ⓢ
— Godefroy, épicier, *rue Houdan, 48*. Ⓜ
— Marchand, épicier, *rue Houdan, 13*. Ⓢ
— Sellier, *rue Houdan, 39*. Ⓜ Ⓢ

Seclin (Nord), Ⓒ, 5,306 h., ⛟ ✉ ⚲ 0 fr. 75 ⊡ ⛪
Paris, 236 kil. — Phalempin, 4 kil. — Ostricourt, 11 kil. — Lille ⚙, 10 kil. — Douai, 22 kil.
🏨 • des Voyageurs.
Ess. Ol. Renault, (Vve) négociant. Ⓜ

Sedan (Ardennes), ⟨SP⟩, 16,480 h., [train] [envelope] [horn] TÉLÉPH. 0 fr. 75.
Paris, 266 kil. — Mézières, 23 kil. — Montmédy, 43 kil. — Rocroi, 51 kil. — Vouziers, 51 kil. — Rethel, 57 kil.
[hotel] ** de la Croix-d'Or, *place Turenne*. ACF *TCF* ◆ TÉLÉPH. (salle de bains).
[gun] Marolle ⚙⚙, *route de Mont-Idée*, Voiturette Bollée, spécialement Moteurs. *TCF*
Ess. Oil. Halmer (Ch.), mécanicien, *place de l'Eglise*, 27. Ⓐ Ⓢ
— Vauché, couleurs. Ⓐ
— Gérard, épicier, *rue de l'Horloge*, *10*. Ⓥ
— Renvoy, épicier, *place Crussy*, *18*. Ⓢ

Segré (Maine-et-Loire), ⟨SP⟩, 3,050 h., [train] [envelope] [horn].
Paris, 316 kil. — Le Lion-d'Angers, 14 kil. — Candé, 19 kil. — Château-Gontier, 20kil. — Craon, 21 kil. — Pouancé, 24 kil. — Angers ⚙, 36 kil.
[hotel] * de la Poste.
Ess. Oil. Lebrun, *rue de la Gare*.

Selles-sur-Cher (Loir-et-Cher), Ⓒ, 2,930 h., [train] [envelope] [horn] [bicycle] [tree]
Paris, 210 kil. — Valençay, 14 kil. — Saint-Aignan ⚙, 15 kil. — Romorantin, 18 kil. — Contres, 19 kil. — Mur-de-Sologne, 20 kil.
[hotel] * du Lion-d'Or.
Ess. Oil. Allard, mécanicien. Ⓢ

Semur (Côte-d'Or), ⟨SP⟩, 3,530 h., [train] [envelope] [horn]
Paris, 348 kil. — Avallon, 36 kil. — Châtillon-sur-Seine, 51 kil. — Tonnerre, 63 kil. — Autun, 69 kil. — Dijon, 72 kil.
[hotel] * de la Côte-d'Or, *place de la Liberté*. *TCF*
[gun] Chevreux, spécial. Tri et Voiturette Bollée, *rue de l'Ancienne-Comédie*. Ⓢ
Ess. Oil. Lucotte, épicier. Ⓥ

Senlis (Oise), ⟨SP⟩, 5,880 h., [train] [envelope] [horn] TÉLÉPH. 0 fr. 40.
Paris, 72 kil. — Beaumont-sur-Oise, 25 kil. — Clermont, 25 kil. — Compiègne, 32 kil. — Meaux, 37 kil. — Villers-Cotterets, 38 kil.
[hotel] * du Grand-Cerf.
[gun] Guinot, armurier ⚙, Tri, *place de la Halle*.
Ess. Oil. Gandillon, constructeur, *rue Orme-qui-Baie*, *1*. Ⓐ
— Poirée, négociant. Ⓐ Ⓥ
— Dufourmantel, épicier, *place de l'Hôtel-de-Ville*. Ⓢ

Sens (Yonne), ⟨SP⟩, 13,513 hab., [train] [envelope] [horn] TÉLÉPH. 0 fr. 50.
Paris, 112 kil. — Montargis, 51 kil. — Auxerre, 58 kil. — Melun, 65 kil. — Troyes, 65 kil.
[hotel] * de Paris, *rue de la République*. *TCF*
[gun] Chartier ⚙⚙, *rue de Montereau*, *30*, *et rue de Jossey*, *23*. *TCF* 3 Ⓢ
— Lamy ⚙⚙, *Usine hydraulique de Saint-Paul*. *TCF*
Ess. Oil. Bourcier, *rue de la Republique*, *88*. Ⓐ
— Hamoniere, épicier, *rue de la République*, *21*. Ⓢ
— Remy, épicier, *rue de la République*, *177*. Ⓥ

Serqueux (Seine-Inferieure), 603 h., [gare] [PR] 0 fr. 50. — [poste] de Forges-les-Eaux, à 2 kil.
Paris, 119 kil. — Neufchatel, 15 kil. — Gournay ⚙, 22 kil.
Ess. 01. Lemercier, épicier, *grande route de Neufchâtel.* [V]

Serrières (Ardeche), C., 1,540 h., [gare] [poste] [télégr.] [PR] [église]
Paris, 553 kil. — Le Peage-de-Roussillon ⚙, 8 kil. — Annonay ⚙, 15 kil. — Saint-Vallier, 18 kil. — Bourg-Argental, 21 kil. — Vienne, 29 kil. — Tournon, 32 kil.
[hôtel] • Ravon, *quai du Rhône. TCF* [V]
Ess. 01. Cuminal, négociant. [V]

Servian (Hérault), C., 2,730 h., [gare] [poste] [télégr.] [PR] [église]
Paris, 821 kil. — Pezenas, 14 kil. — Béziers ⚙, 16 kil. — Bédarieux, 26 kil.
[hôtel] • Gourp.
Ess. 01. Jacques et Cie, épicier. [V]

Sèvres (Seine-et-Oise), 7,016 h., [gare] [poste] [télégr.] [PR] 0 fr. 25 [église]
Paris, 5 et 8 kil. — Versailles ⚙, 8 kil. — Marly-le-Roi, 12 kil. — Saint-Germain, 16 kil.
Ess. 01. Dufour, épicier, *Grande-Rue, 103.* [V]
— Pargant, épicier, *Grande-Rue, 11.* [V]
— Vanier, épicier, *Grande-Rue, 62.* [V]

Seyches (Lot-et-Garonne), C., 335 h., [gare] [poste] [télégr.] [PR] [église]
Paris, 624 kil. — Marmande, 15 kil. — Eymet, 20 kil. — Duras, 20 kil. — Tonneins, 22 kil. — Castelmoron, 29 kil.
[hôtel] • du Commerce.
[auto] Perpezat ⚙, Tri. *TCF*

Seyssel (Ain), C., 975 h., [gare] [poste] [télégr.] [PR] [église]
Paris, 525 kil. — Rumilly ⚙, 17 kil. — Frangy, 18 kil. — Belley, 30 kil. — Annecy, 35 kil.
[hôtel] • du Commerce. *TCF* [3]
Ess. 01. Girard, épicier. [V]

Sézanne (Marne), C., 4,450 h., [gare] [poste] [télégr.] [PR] 0 fr. 50 [église]
Paris, 112 kil. — Esternay, 15 kil. — Anglure, 19 kil. — Fère-Champenoise, 21 kil. — Montmirail ⚙, 24 kil. — Epernay, 44 kil.
[hôtel] • de France.
Ess. 01. Mathieu fils, négociant. [V]
— Moineau, *place de la République, 30.* [V] [M]
— Quinet, constructeur d'Autos. [V]
— Odin, épicier, *rue d'Epernay, 5.* [V]

Sigean (Aude), C., 3,000 h., [poste] [télégr.] [PR] [église]. — [gare] de la Nouvelle, à 5 kil.
Paris, 880 kil. — Narbonne ⚙, 21 kil. — Saulses, 26 kil. — Ferrals-des-Corbieres, 31 kil. — Rivesaltes, 35 kil
[hôtel] • du Midi.
Ess. 01. Bonnet (Clovis) fils, épicier. [V]

Signy-le-Petit (Ardennes), Ⓒ, 1,260 h., Paris, 214 kil. — Rumigny, 12 kil. — Hirson, 16 kil. — Flaignes, 18 kil. — Rocroi, 23 kil. — Morancy, 24 kil. — Charleville ⚙, 40 kil.

* Robin.

Ess.-Oil. Bourgogne (L.), quincaillier. S

Sillé-le-Guillaume (Sarthe), Ⓒ, 2,670 h., Paris, 224 kil. — La Boissière ⚙, 6 kil. — Beaumont-sur-Sarthe, 20 kil. — Evron, 21 kil. — Brûlon, 25 kil. — Ballon, 27 kil. — Le Mans, 33 kil. — Alençon, 38 kil. — Mamers, 45 kil. par Fresnay.

* de Bretagne, *place de la Croix-d'Or*.

Ess.-Oil. Danteaux-Aguilee (V.), chapellerie, *rue Dorée*. S

— Legron, négociant. S

Sisteron (Basses-Alpes), ⟨SP⟩, 3,220 h., Paris, 752 kil. — Digne, 39 kil. — Forcalquier, 46 kil. — Gap, 48 kil. — Castellane, 94 kil. — Riez ⚙

* Grand-Hôtel.

Ess.-Oil. Martel (Henri), Cycles. S

Soissons (Aisne), ⟨SP⟩, 9,715 h., TELEPH 0 fr. 50. Paris, 119 kil. — Braisne, 19 kil. — Villers-Cotterets, 24 kil. — Laon, 31 kil. — Compiègne, 38 kil. — Reims, 58 kil.

** du Lion-Rouge, *rue Saint-Martin, 53. TCF*

— ** de la Croix-Rouge, *rue du Commerce*. 10

Delisy père et fils ⚙⚙, constructeurs d'Automobiles. Dubois, ex-contremaître de Panhard et Levassor). *TCF* 10 U A

— Laridan, *rue du Marché, 60*. 10 A S

Ess.-Oil. Perrault, *rue Saint-Christophe, 25*. A

— Collombe, épicier, *rue du Pont* A.

— Calmel, épicier, *faubourg Saint-Waast*. S

— Rasselet-Dubier, épicier. S

Soisy-sous-Etiolles (Seine-et-Oise), 1,225 h., TELEPH 0 fr. 40 ⟨e⟩. — de Petit-Bourg ⚙, à 1 kil. Paris, 24 kil. — Corbeil, 4 kil. — Draveil, 6 kil. — Essonnes, 6 kil.

Ess.-Oil. Ribotton, épicier, *place de l'Eglise*. V S

— Guay, plombier. V S

Soisy-sous-Montmorency (Seine-et-Oise), 551 h., TELEPH 0 fr. 25. Paris, 15 kil. — Montmorency ⚙, 2 kil. — Pontoise ⚙, 20 kil.

Ess.-Oil. Geoffroy, *rue Blanche, 2*. V

Solliès-Pont (Var), Ⓒ, 2,130 h., Paris, 912 kil. — Toulon ⚙, 15 kil. — Besse, 25 kil. — Gonfaron, 27 kil. — Brignoles, 33 kil.

* des Voyageurs.

Bourguignon, constructeur. 3

Ess.-Oil. Nicolas (Charles), Cycles. S

Solre-le-Château (Nord), Ⓒ, 2,459 h., [~] [P] [M] [⛪]
Paris, 230 kil. — Liessies, 7 kil. — Avesnes ⚙, 14 kil. — Hirson, 33 kil.
[🏨] • du Lion-d'Or.
[Ess. 01] Vanderbecque et Lafitte, épicerie. Ⓝ

Sommières (Gard), 3,460 h., [~] [P] [TÉLÉPH] 2 fr. [M] [⛪]
Paris, 699 kil. — Lunel ⚙, 15 kil. — Quissac, 17 kil. — Castries, 18 kil. — Nimes, 28 kil. — Montpellier, 28 kil.
[🏨] • du Commerce.
[Ess. 01] Fayet-Puech, épicier. Ⓝ

Sorgues (Vaucluse), 3,585 h., [✉] [P] [⚙] [⛪]
Paris, 714 kil. — Bédarrides, 4 kil. — Avignon ⚙, 10 kil. — Arles, 45 kil.
[🏨] • du Midi. *TCF*
[Ess. 01] Morel (Jules), Cycles. Ⓢ

Souillac (Lot), Ⓒ, 2,440 h., [~] [P] [M] [⛪]
Paris, 536 kil. — Martel, 14 kil. — Gourdon, 24 kil. — Sarlat, 27 kil. — Frayssinet, 35 kil. — Brive ⚙, 36 kil.
[🏨] • du Lion-d'Or, *Grande-Rue*. *TCF*
[Ess. 01] Lagarde, mécanicien. Ⓜ

Soulac-sur-Mer (Gironde), 640 h., [~] [P] [TÉLÉPH] 1 fr. 75 [M] [⛪]
Paris, 671 kil. — Lesparre, 27 kil. — Bordeaux ⚙, 90 kil. — Royan ⚙, par le Verdon, [⛴].
[🏨] • de l'Océan. *TCF*
— • de la Paix. [TÉLÉPH]
[Ess. 01] Galloin, négociant. Ⓝ
— Ornon, mécanicien, *avenue de la Plage*. Ⓢ

Sourdeval (Manche), Ⓒ, 1,578 h., [~] [P] [M] [⛪]
Paris, 289 kil. — Mortain ⚙, 11 kil. — Vire ⚙, 16 kil.
[🏨] • de la Poste.
[Ess. 01] Abraham, *rue du Général Millet*. Ⓐ

Stains (Seine), 2,707 h., [~] [P]
Paris, 7 kil. — Saint-Denis, 4 kil. — Ecouen, 8 kil. — Moisselles, 11 kil.
[Ess. 01] Lauga, *avenue de la Gare*. Ⓢ
— Luc (Henri), *rue Carnot, 41*. Ⓢ

Suèvres (Loir-et-Cher), 1,440 h., [~] [P] [M]
Paris, 164 kil. — Mer ⚙, 5 kil. — Blois ⚙, 14 kil. — Beaugency, 17 kil.
[🏨] • Breton.
[Ess. 01] Bazin-Roche, mécanicien, *Grande-Rue*. Ⓐ

Suippes (Marne), Ⓒ, 2,795 h., [~] [P] [TÉLÉPH] 0 fr. 50 [M] [⛪]
Paris, 204 kil. — Somain, 6 kil. — Sompuis, 14 kil. — Hans, 17 kil. — Châlons ⚙, 23 kil. — Bethéniville, 24 kil.
[🏨] • de la Ville-de-Reims.
[Ess. 01] Simon-Simon, négociant. Ⓐ
— Lepine, épicier. Ⓢ
— Montagnac, Cycles. Ⓢ

Sully-sur-Loire Loiret ⚙, C, 2,121 h., [-] ✝ [≈] 1 fr. 75 [≈]
Paris, 168 kil. — Cerdon, 15 kil. — Lorris 18 kil. — Gien ⚙, 25 kil. — Jargeau, 25 kil. — La Ferte-Saint-Aubin, 40 kil.

• **de la Poste.** *TCF*

Ess. 01 **Verrier-Launay, Cycles.** Ⓜ

Suresnes (Seine), 8,331 h., [-] ✝ [≈] 0 fr. 25 [≈]
Paris, 4 kil. — Argenteuil, 10 kil. — Versailles, 10 kil. — **Saint-Germain, 11 kil.**

Rappallay ⚙⚙, *avenue de Versailles, 5 bis. TCF* 3; U

Ess. 01 Gras, Cycles, 5, *avenue de Versailles. TCF* Ⓐ Ⓢ
— **Ferrey, épicier,** *rue des Ecoles,* 5. Ⓐ
— **Lagoutte,** *place Henri-IV,* 2. Ⓜ
— Alleyrat, *boulevard de Versailles,* 5. Ⓜ Ⓢ

Surgeres (Charente-Inférieure), C, 2,750 h., [-] ✝ [≈] 1 fr. 50 [≈]
Paris, 459 kil. — Marans, 12 kil. — Aigrefeuille, 18 kil. — Rochefort ⚙ 26 kil. — Saint Jean d'Angély, 28 kil. — La Rochelle ⚙ 33 kil. — Niort, 37 kil.

• **du Commerce.**

Ess. 01 **Babin (A.), mécanicien.** Ⓢ

Sury-le-Comtal Loire, 1,830 h., [-] ✝ [≈]
Paris, 480 kil. — Andrezieux, 6 kil. — Montbrison, 12 kil. — **Boen-sur-Lignon, 29 kil.**

• **des Voyageurs.**

Couchet (Pierre), horloger.

Ess. 01 **Perrin fils, quincaillier.** Ⓜ

Taillefontaine (Aisne), 520 h. [-] ✝ de Villers-Cotterets ⚙, 9 kil.
Corcy, 14 kil. — Vierzy, 20 kil. — Soissons, 27 kil.

Ess. 01 **Bacquet, boulanger.** Ⓢ

Tain Drôme, C, 2,550 h., [-] ✝ [≈] 1 fr. 75 [≈]
Paris, 580 kil. — Valence ⚙, 18 kil. — Saint Donat, 18 kil. — Romans 18 kil. — Serrieres, 32 kil. — **Lamastre, 33 kil.**

• **de la Poste.** *TCF* ◆

Ess. 01 **Gros, ferblantier.** Ⓐ

Taninges (Haute-Savoie), C, 770 hab., [-] ✝ [≈]
Paris, 579 kil. — Saint-Georges, 15 kil. — Sallanches, 25 kil. — Bonneville, 26 kil. — Thonon ⚙, 44 kil. — **Annecy ⚙, 64 kil.**

• **du Bras-de-Fer.** *TCF*

Ess. 01 **Nachen, négociant.** Ⓢ

Tarare (Rhône), Ⓒ, 11,190 h., [train] [P] [T] [TÉLÉPH] 1 fr. 50 [⊙] [⛪]
Paris, 513 kil. — Amplepuis, 16 kil. — L'Arbresle, 18 kil. — Villefranche ⚙, 32 kil. — Feurs, 34 kil. — Roanne, 44 kil.

[HÔTEL] * de l'Europe.

[Ess. Oil.] Defond fils, *Rue-Grande*. Ⓐ

— Lefèvre (Paul), constructeur. Ⓥ

TARBES (Hautes-Pyrénées), Ⓟ, 19,425 h., [train] [P] [T]
Paris, 773 kil. — Lourdes, 18 kil. — Vic-Bigorre, 19 kil. — Pau, 39 kil. — Cauterets, 48 kil. — Auch, 71 kil. — Bagnères-de-Luchon, 89 kil.

[HÔTEL] ** de la Paix, *place Maubourguet*. [3]

[CYCLE] Labadie ⚙⚙, *4, rue Lordat*, spécialement Voitures Peugeot. *TCF* [3] Ⓐ Ⓥ Ⓢ

[Ess. Oil.] Bérail, Cycles, *rue Gondrin, 4*. Ⓢ

— Osmen de Lalitole, Cycles, *place Maubourguet, 5* Ⓥ

— Maurin, *rue Brauhauban, 8*, épicier. Ⓐ

Tartas (Landes), Ⓒ, 1,830 h., [train] [P] [T] [⊙] [⛪]
Paris, 771 kil. — Morcenx, 22 kil. — Saint-Sever, 23 kil. Dax, 25 kil. — Mont-de-Marsan ⚙, 26 kil. — Castets, 29 kil.

[HÔTEL] * du Commerce. [3] ◆

[Ess. Oil.] Boiret (Ch.), mécanicien. [3] Ⓢ

Taverny (Seine-et-Oise), 2,075 h., [train] [P] [T] [TÉLÉPH] 0 fr. 25 [⊙] [⛪]
Paris, 22 kil. — Ermont, 5 kil. — Méry, 5 kil. — Valmondois, 9 kil. — Pontoise ⚙, 12 kil.

[CYCLE] Massot, *64, rue de Paris*.

[Ess. Oil.] Jerôme, épicier, *rue de Paris, 183*. Ⓢ

Teil (Le) (Ardèche), 2,340 h., [train] [P] [T] [⊙] [⛪]
Paris, 655 kil. — Rochemaure, 5 kil. — Montélimar ⚙, 6 kil. — Viviers-sur-Rhône, 9 kil.

[HÔTEL] * du Commerce. *TCF*

[Ess. Oil.] Cru, négociant. Ⓐ

— Théoleyre, Cycles. Ⓢ

Tenay (Ain), 3,760 h., [train] [P] [T] [⊙] [⛪]
Paris, 492 kil. — Ambérieux, 23 kil. — Ambronay, 26 kil. — Belley, 26 kil.

[HÔTEL] * Pyttion. *TCF*

[CYCLE] Duchêne (A.) ⚙ ⚙, *rue Centrale*. *TCF*

Tennie (Sarthe), 450 h. — [train] [P] [T] de Conlie, à 5 kil.
Domfront, 3 kil. — Sille-le-Guillaume, 12 kil. — Le Mans ⚙, 26 kil.

[Ess. Oil.] Lottin, quincaillier. Ⓢ

Tergnier (Aisne), Ⓒ, 3,960 h., [TELEPH] 0 fr. 50
Paris, 149 kil. — Chauny ⚙, 7 kil. — Saint-Quentin, 23 kil. — Laon ⚙, 28 kil.
* du Chemin-de-Fer.
Ess. Ol. Ricaux-Pavot, *boulevard Gambetta.* Ⓐ

Teste (La) (Gironde), Ⓒ, 4,900 h., [TELEPH] 1 fr. 75
Paris, 636 kil. — Arcachon ⚙, 8 kil. — Bignos, 17 kil. — Cestas, 43 kil. — Bordeaux, 55 et 60 kil.
* Cazade (Vve).
Ess. Ol. Moureau, épicier. Ⓐ

Thiais (Seine), 2,135 h., [TELEPH] 0 fr. 25
Paris, 11 kil. — Choisy-le-Roi, 2 kil. — Sceaux, 7 kil. — Créteil, 7 kil.
Ess. Ol. Vivin-Dosinard, *20-22, rue Maurepas.* Ⓢ

Thiberville (Eure), Ⓒ, 810 h., — de Bernay ⚙, à 13 kil.
Brionne, 15 kil. — Orbec, 18 kil. — Daumesnil, 34 kil.
* du Lion-d'Or. ◆
Ess. Ol. Quercy, épicier. Ⓒ

Thiel (Allier), 461 h.,
Paris, 334 kil. — Gilly, 16 kil. — Moulins ⚙, 21 kil. — Saint-Aignan, 26 kil.
Ess. Ol. Talon-Perrin, négociant. Ⓐ

Thiers (Puy-de-Dôme, ‹SP›), 12,200 h., [TELEPH] 1 fr. 25
Paris, 379 kil. — Lezoux, 16 kil. — Clermont-Ferrand ⚙, 43 kil. — Riom, 43 kil. — Gannat, 52 kil. — Issoire, 54 kil. — Gannat, 54 kil
* de l'Aigle-d'Or, *rue de Lyon, 5.*
Ess. Ol. Faure-Lachaux, quincaillier, *rue Nationale, 3.* Ⓐ
— Clairet-Martin, épicier. Ⓐ
— Belin, épicier. Ⓐ
— Bresson, *rue Couchette.* Ⓜ
— Faye, Cycles, *rue Therasse.* Ⓒ
— Février, *rue de la Gare.* Ⓒ

Thillot (Le) (Vosges), 1,750 h., [TELEPH] 1 fr. 25
Paris, 448 kil. — Saint-Maurice, 6 kil. — Saulxures ⚙, 11 kil. — Cornimont, 12 kil. — Remiremont ⚙, 22 kil. — Vagney, 25 kil.
* du Cheval-Blanc.
Ess. Ol. Houillon, épicier. Ⓐ Ⓜ

Thizy (Rhône), C., 4,800 h., [TELEPH] 1 fr. 50
Paris, 413 kil. — Lamure, 24 kil. — Roanne ⚙, 27 kil. — Villefranche, 52 kil.
* Central. *TCF*
Ess. Ol. Bouthier, quincaillier. Ⓐ
— Millot, Cycles, *rue Gambetta, 49.* Ⓒ

Thouars (Deux-Sèvres), C, 4,000 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
Paris, 329 kil. — Airvault ⚙, 22 kil. — Loudun, 26 kil. — Bressuire, 29 kil. — Saumur, 34 kil. — Parthenay, 38 kil. — Poitiers, 67 kil. — Niort, 83 kil.
[illegible] • du Cheval-Blanc, *Grande-Rue*. ACF
Ess.-01 Boite, mécanicien, *avenue de la Gare*.
— **Diacre, négociant.**
— **Gellusseau, négociant.**

Thury-Harcourt (Calvados), C, 1,070 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
Paris, 247 kil. — Caen ⚙, 26 kil. — Falaise, 26 kil.
[illegible] • **de la Victoire.** ◆
Ess.-01 **Gendrin, quincaillier.**

Tigy (Loiret), 700 h., [illegible] [illegible] [illegible]. — [illegible] de Châteauneuf-sur-Loire, à 8 kil.
Sully, 15 kil. — Cerdon ⚙, 15 kil. — Orléans ⚙, 29 kil. — Gien, 39 kil.
[illegible] • **du Cheval-Blanc.**
Ess.-01 Machard, épicier.

Tillières-sur-Avre (Eure), 822 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
Paris, 108 kil. — Verneuil, 10 kil. — Dreux, 26 kil. — Evreux ⚙, 33 kil.
[illegible] • **de France.** *TCF*
[illegible] **David (Charles).**

Tonnay (Charente-Inférieure), C, 2,480 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 1 fr. 50 [illegible] [illegible]
Paris, 500 kil. — Rochefort ⚙, 6 kil. — Pont-l'Abbé, 16 kil. — Ciré, 16 kil. — Saintes, 30 kil. — La Rochelle, 37 kil.
[illegible] • **de Paris.** *TCF*
Ess.-01 Vignon, Cycles, *rue Nationale*.

Tonneins (Lot-et-Garonne), C, 4,680 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 2 fr. [illegible] [illegible]
Paris, 694 kil. — Marmande, 17 kil. — Casteljaloux, 24 kil. — Nérac ⚙, 39 kil. — Villeneuve-sur-Lot, 39 kil. — Agen ⚙, 40 kil.
[illegible] • **de l'Europe.**
Ess.-01 Clottes, épicier, *rue Gambetta*.
— **Sure, négociant.**

Tonnerre (Yonne), [illegible], 4,170 h., [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 0 fr. 50.
Paris, 184 kil. — Chablis ⚙, 15 kil. — Auxerre, 35 kil. — Châtillon-sur-Seine, 48 kil. — Bar-sur-Seine, 49 kil. — Avallon, 49 kil. — Joigny, 55 kil.
[illegible] • **du Lion-d'Or.**
Ess.-01 Lorin, *rue de l'Hôpital, 20*.
— **Vinouse, *rue du Pont, 15*.**

Têtes (Seine-Inférieure), C, 670 h., [>] ⚲ ✉ ⛪. — 🚂 de Saint-Victor, à 5 kil.
Bacqueville, 14 kil. — Malaunay, 17 kil. — Yvetot ⚙, 23 kil. — Dieppe ⚙, 28 kil. — Rouen, 29 kil. — Neufchâtel, 33 kil.
🏨 • d'Yvetot. *TCF*
Ess. 01 Dominois, épicier. Ⓜ
— Giraudet, zingueur, rue de Dieppe. Ⓜ Ⓢ

Toucy (Yonne), Ⓒ, 2,032 h., 🚂 [>] ⚲ ✉ ⛪
Paris, 173 kil. — Saint-Sauveur, 17 kil. — Saint-Fargeau, 20 kil. — Auxerre ⚙, 24 kil. — Charny, 25 kil.
🏨 • d'Auxerre.
Ess. 01 Fauste, épicier, *rue d'Arrault*, 29. Ⓜ
— Allard, épicier. Ⓢ

Toul (Meurthe-et-Moselle), ⋅SP⋅, 8,950 h., 🚂 [>] ⚲ 🚌 1 fr.
Paris, 292 kil. — Gondreville, 6 kil. — Foug, 7 kil. — Nancy, 23 kil. — Pont-à-Mousson, 39 kil. — Bar-le-Duc, 63 kil.
🏨 • de Metz, *rue Gambetta*. [9]
🚗 Richert, constructeur, *rue Gambetta*, 4. [9] Ⓜ
Ess. 01 Barthélemy, négociant, *rue Gambetta*. Ⓐ
— Bohn, épicier, *rue de la République*, 5. Ⓢ

Toulon (Var), ⋅SP⋅, 70,850 h., 🚂 [>] ⚲
Paris, 892 kil. — Hyères, 18 kil. — Brignoles, 45 kil. — Marseille, 65 kil. — Saint-Tropez, 72 kil. — Sainte-Maxime, 75 kil.
🏨 •• Victoria. *TCF* [3] ◆
— •• Grand-Hôtel, *place de la Liberté*. [3]
— • Café du Vélodrome. [3]
🚗 Fauconnier ⚙ ⚙, *avenue Colbert*, 21. *TCF*
— Beauvais, *rue d'Alger*, 3.
Ess. 01 Boissier, Cycles, *avenue Colbert*, 7. Ⓐ
— Guillard (Paul), Cycles, *boul. de Strasbourg*, 76. Ⓐ
— Richard, mécanicien, *rue Picot*, 48. Ⓜ
— Saunin, garage, *rue Picot*, 16. Ⓢ
— Aurisse, *rue du Vélodrome*. Ⓢ

TOULOUSE (Haute-Garonne), Ⓟ, 124,130 h., 🚂 [>] ⚲ 🚌 2 fr.
Paris, 703 kil. — Villefranche, 36 kil. — Montauban, 50 kil. — Castelnaudary, 58 kil. — Pamiers, 68 kil. — Castres, 70 kil. — Albi, 75 kil. — Auch, 77 kil. — Foix, 80 kil.
Automobile-Club Toulousain, *au Grand-Rond*.
🏨 (1) ••• Capoul, *place La Fayette*, 13. ACF *TCF* [3] ◆
— (2) •• de l'Europe et du Midi, *place La Fayette*, 6. ACF *TCF* [3] ◆
— (3) • Chobard, *boulevard Bonrepos*, *en face la Gare*.

PLAN DE LA VILLE DE TOULOUSE

TOULOUSE *(suite)* (4) Bebéli ⚙⚙, *boulevard Carnot*, 24. *TCF* 10 [illegible]

(5) Bonneville ⚙⚙, *boulevard Carnot*, 52. *TCF* 10

— (6) Soulet ⚙⚙, *allées La Fayette*, 75 bis. spécialement Voiture Peugeot. *TCF* 10 [illegible]

Ess. Ol. (7) Blanchard, Cycles, *boulevard Carnot*, 5.

— Robbin, Cycles, *boulevard Carnot*.

— Le Camus, mecanicien, *rue Castellane*, 4.

Tour, pres Bayeux (Calvados), 300 h — de Maisons, à 4 kil. — de Bayeux, à 6 kil.
Creully ⚙, 19 kil.— Courseulles, 25 kil. — Caen, 32 kil.
Ess. Ol. Hébert, épicier.

Tour-du-Pin (La) (Isère), <sp>, 3,280 h., [illegible] (TELEPH) 1 fr. 75
Paris, 555 kil. — Les Abrets, 12 kil. — Bourgoin ⚙, 16 kil. — Pont-de-Beauvoisin, 19 kil. — Morestel, 20 kil. — Voiron, 34 kil. — Lyon, 56 kil.
• **Grand Hôtel Clavel.**
Ess. Ol Trillat aine, ferblantier.

Tourcoing (Nord), Ⓒ, 55,710 h., ✉ TÉLÉPH. 0 fr. 75

Paris, 266 kil. — Lille, 12 kil. — Pont-à-Marq, 27 kil. — Armentières, 28 kil.

** du Cygne, *Grande-Place.* TÉLÉPH.

Delvoye, Tri, *Grande-Place.* M

Ess. Ol. Malard (Paul), mécanicien, *rue de Roubaix, 75.* S

Tournan (Seine-et-Marne), Ⓒ, 1,820 h., TÉLÉPH. 0 fr. 40

Paris, 37 kil. — Guignes, 16 kil. — Rosoy, 17 kil. — Lagny, 19 kil. — Melun, 26 kil. — Corbeil, 29 kil.

* de la Croix-Blanche. *TCF*

Bourotte, *rue de Provins*, spécialement Voiture Panhard. S

Ess. Ol. Carillon, *place du Marché-aux-Blés.* A

— Caumont, ferblantier. A

— Caillot, négociant. S

— Lancelin, *place du Marché.* S

Tournon (Ardèche), Ⓢ/P, 3,926 h., TÉLÉPH. 1 fr. 75

Paris, 537 kil. — Saint-Péray ⚙, 14 kil. — Valence, 18 kil. — Saint-Marcellin, 44 kil. — Privas, 54 kil. — Montélimar, 62 kil. — Saint-Etienne, 76 kil.

* de l'Assurance. ◆

Ess. Ol. Brochier, *place Rampon.* S

Tournus Saône-et-Loire), Ⓒ, 3,780 h., TÉLÉPH. 1 fr. 25

Paris, 383 kil. — Saint-Albain, 16 kil. — Saint-Gengoux, 22 kil. — Louhans, 27 kil. — Mâcon, 30 kil. — Cluny, 34 kil.

** du Sauvage, *rue du Nord, 8.* ACF

— * de la Gare. *TCF*

Muard ⚙⚙, constructeur *cours Gambetta, près la Gare. TCF* S

Ess. Ol. Valère-Dameron, épicier. A

— Jaillet fils, négociant. M

— Bontemps, négociant. S

TOURS (Indre-et-Loire), Ⓟ, 56,700 h., TÉLÉPH. 0 fr. 75.

Paris, 233 kil. — Luynes, 11 kil. — Vouvray, 11 kil. — Amboise, 24 kil. — Blère, 27 kil. — Loches, 40 kil. — Chinon, 47 kil.

1 *** de l'Univers, *boulevard Heurteloup.* ACF TÉLÉPH.

— 2 ** de la Boule-d'Or, *rue Nationale.* A

STOCK-MICHELIN 3 Fiollet et Bourdeaux, *avenue de Grammont, 16.* A S M

STOCK-MICHELIN 4 Bouchardeau ⚙⚙, *place du Palais-de-Justice, 5. TCF* 10 A S

5 Delahaye et Cie, constructeurs d'Automobiles, *rue du Gazomètre, 34.* 10 S

Plan de la Ville de Tours

TOURS *(suite)* Ess 01 (6) Clément, *rue de la sellerie, 16.* M S

Ess 01 (7) Robert, *rue du Commerce, 7.* A S M
— (8) Parent, *rue François-Richer, 14.* A S
— **Mirault (F.), *rue du Change, 15.*** A M
— Lejeune (Marc), *rue Bretonneau, 37.* M
— Leguay, hôtelier, *place du Palais-de-Justice, 14* S

Tréguier (Côtes-du-Nord), Ⓒ, 2,600 h., ✉ ☎ ⛽ ⛪. — 🚂 de Pontrieux, à 16 kil.
Paris, 492 kil. — Paimpol ⚙, 15 kil. — Lannion ⚙, 19 kil. — Guingamp, 31 kil. — Saint-Brieuc, 55 kil.
🏨 * Grand Hôtel Mallo, *sur le Port*. *TCF*
Ess.-Of. Talabardon, mécanicien. Ⓐ

Tremblade (La) (Charente-Inférieure), Ⓒ, 3,245 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 50 ⛽ ⛪
Paris, 495 kil. — Royan ⚙, 20 kil. — Saujon, 21 kil. — Rochefort, 31 kil.
🏨 * de France.
Ess.-Of. Favier (Fernand), Cycles. Ⓐ Ⓢ

Tréport (Le) (Seine-Inférieure), 4,440 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 50 ⛽ ⛪
Paris, 182 kil. — Eu, 3 kil. — Incheville, 10 kil. — Dieppe, 27 kil.
🏨 *** de la Plage (l'été). TÉLÉPH.
🔫 Mirot, contre-maître à l'Agence Maritime.
Ess.-Of. Pajot, *rue Penthièvre*. Ⓐ
— Bernardet, *quai François-Ier, 6*. Ⓜ
— Lebreton, *rue Thiers, 4*. Ⓢ

Tresne (La) (Gironde), 1,803 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 75 ⛽ ⛪
Paris, 586 kil. — Cambes, 7 kil. — Bordeaux ⚙, 10 kil. — Cadillac, 24 kil.
Ess.-Of. Boutinon, épicier. Ⓐ

Trévières (Calvados), C., 580 h., ✉ ☎ ⛽ ⛪. — 🚂 de Molay-Littry, à 9 kil.
Bayeux, 16 kil. — Balleroy, 16 kil. — Isigny, 17 kil. — Carentan, 27 kil. — Saint-Lô ⚙, 30 kil.
🏨 * du Lion-d'Or.
Ess.-Of. Elie (Jules), négociant. Ⓐ

Trévoux (Ain), ‹ SP ›, 1,938 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 25 ⛽ ⛪
Paris, 478 kil. — Villefranche ⚙, 8 kil. — Lyon, 27 kil. — Bourg, 50 kil.
🏨 * du Lion-d'Or. *TCF*
— * de la Terrasse.
Ess.-Of. Mazuir, épicier. Ⓐ

Trie-sur-Baïse (Hautes-Pyrénées), Ⓒ, 1,292 hab., ✉ ☎ ⛽ ⛪. — 🚂 de Miélan, à 15 kil.
Mirande, 23 kil. — Lannemezan, 24 kil. — Masseube, 24 kil. — Rabastens, 30 kil. — Tarbes ⚙, 30 kil. — Montesquiou, 32 kil.
🏨 * Burgan.
Ess.-Of. Bianne (A.). Ⓜ

Triel (Seine-et-Oise), 1,920 hab., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 50 ⛽ ⛪
Paris, 28 kil. — Verneuil ⚙, 3 kil. — Poissy, 7 kil. — Versailles, 24 kil.
🔫 Jametol, *Grande-Rue, 117*. Ⓜ
Ess.-Of. Vallin, épicier, *Grande-Rue, 129*. Ⓐ Ⓓ
— Laurent, *Grande-Rue, 186*. Ⓐ
— Mercier, hôtel, *Grande-Rue, 195*. Ⓐ Ⓢ
— Laclef, *Grande-Rue, 161*. Ⓢ

Troarn (Calvados), Ⓒ, 630 hab., [~] [~] [~] [~]
Paris, 247 kil. — Dozulé, 12 kil. — Caen ⚙, 14 kil. — Pont-l'Evêque, 31 kil.
• de Normandie. *TCF*
Ess. Ol. Heuzey (D.), épicier. Ⓐ

Trouville (Calvados), Ⓒ, 5,640 hab., [~] [~] [~] [~] 0 fr. 75 [~] [~]
Paris, 191 kil. — Deauville ⚙, 2 kil. — Pont-l'Evêque, 12 kil. — Honfleur, 14 kil. — Lisieux, 29 kil. — Pont-Audemer, 38 kil. — Caen, 46 kil.
••• des Roches-Noires, *sur la Plage*. ACF [~]
— ••• de Paris, *rue de Paris*. ACF [~]
— •• du Louvre. *TCF*
Ess. Ol. Aunay (A.), garage, *place de la Cahotte*. Ⓐ Ⓢ
— Cheringou, *rue des Bains, 88* Ⓐ Ⓜ
— Derubé, *quai Tostain, 16*. Ⓐ Ⓜ Ⓢ
— Debleds, *rue des Bains, 55*. Ⓜ
— Lamarre, épicier, *rue des Bains, 86*. Ⓢ

TROYES (Aube), Ⓟ, 50,700 hab. [~] [~] [~] [~] 0 fr. 50
Paris, 156 kil. — Arcis-sur-Aube, 28 kil. — Bar-sur-Seine, 34 kil. — Bar-sur-Aube, 54 kil. — Sens, 65 kil.
•• du Commerce, *rue Notre-Dame, 35*.
— • Saint-Laurent.
STOCK MICHELIN [~] Contant frères, carrossiers-mécaniciens, *faubourg de Croncels, 2*.
[~] Lebocey, Ateliers Buxtorf ⚙⚙, spécial. Voitures Panhard, *rue de Paris, 23*. *TCF* [6] [~]
— Godard (L.) ⚙⚙, spécialement Voiture Peugeot, *rue Saint-Martin, 17*. *TCF* [6] [~] Ⓢ Ⓜ
Ess. Ol. Beaugrand-Fayet, *faubourg de Croncels, 60*. Ⓐ
— Foy, *rue de la Cité, 26*. Ⓐ
— Piétremont, *rue Thiers, 158*. Ⓐ
Rigoley, *rue de la Paix, 10*. Ⓐ Ⓢ
— Tritsch, Cycles, *place Bonnetières, 14*. Ⓐ
— Guénot, *rue du Temple, 9*. Ⓢ
— Truchy, *place de la Préfecture, 26*. Ⓢ

TULLE (Corrèze), Ⓟ, 12,260 hab., [~] [~] [~]
Paris, 482 kil. — Brives, 29 kil. — Ussel, 61 kil. — Sarlat, 79 kil. — Limoges, 88.
• Grand-Hôtel, *quai de la République*. ◆
[~] Monteil (L.), *quai Baluze, 34*.
Ess. Ol. Campos, mécanicien, *rue Teich*. Ⓐ
— Saule frères, constructeurs, *avenue Victor-Hugo, 36*. Ⓐ Ⓜ Ⓢ

Tullins-Fures (Isère), C, 3,455 hab., [~] [~] [~] [~] 1 fr. 75 [~] [~]
Paris, 633 kil. — Voiron, 14 kil. — Saint-Marcellin, 22 kil. — Grenoble, 31 kil. — Chambery, 57 kil.
• de la Pomme-d'Or.
[~] Bourliers et Policard ⚙⚙. *TCF* Ⓜ Ⓢ

Turbie (La) (Alpes-Maritimes), 925 hab., Paris, 1,043 kil. — Menton, 14 kil. — Nice ⚙, 17 kil. — Cagnes, 30 kil. — Cannes, 52 kil.
Ess. Oil. Laurenti frères, Cycles, *route du Mont-Agel.* S

Uriage-les-Bains (Isère), 219 h., TELEPH 1 fr. 75
Paris, 638 kil. — Gières, 6 kil. — Vizille, 9 kil. — Grenoble ⚙, 12 kil.
*** Grand-Hôtel. ACF TELEPH
— * du Globe. ACF *TCF* 3 ◆
Ess. Oil. Martin, Vélodrome. S

Ussel (Corrèze), SP, 3,420 hab.,
Paris, 445 kil. — Mauriac, 48 kil. — Aubusson, 55 kil. — Tulle ⚙, 61 kil. — Clermont-Ferrand, 84 kil. — Brive, 90 kil.
* du Dauphin.
Ess. Oil. Boulaud, épicier. A V

Ussy-sur-Marne (Seine-et-Marne), 455 h., de La Ferté-sous-Jouarre ⚙, à 4 kil.
Paris, 60 kil. — Coupvray, 4 kil. — Meaux, 15 kil. — Sablonnières, 21 kil. — Montmirail, 45 kil.
Ess. Oil. Denogeant, épicier. S

Uzerche (Corrèze), C, 2,135 h.,
Paris, 452 kil. — Donzenac, 25 kil. — Saint-Germain-les-Belles, 28 kil. — Tulle ⚙, 30 kil. — Brive, 34 kil. — Pierre-Buffière, 38 kil. — Limoges, 58 kil.
* Pommarel

Uzès (Gard), SP, 4,135 h.,
Paris, 684 kil., — Nîmes ⚙, 25 kil. — Alais, 31 kil. — Beaucaire, 33 kil. — Tarascon, 35 kil. — Avignon, 38 kil.
* Béchard.
Ess. Oil. Barthès, mécanicien.

Vailly-sur-Aisne (Aisne), C, 1,326 h., TELEPH 0 fr. 50 . — de Ciry-Salsogne, à 7 kil.
Soissons ⚙, 16 kil. — Beaurieux, 17 kil. — Fismes, 21 kil. — Laon, 23 kil. — Corbeny, 27 kil.
* du Cheval-d'Or.
Gourmain ⚙⚙. *TCF* S S

Val-Notre-Dame (Seine-et-Oise), 32 h., et d'Argenteuil.
Versailles ⚙, 22 kil.
Ess. Oil. Houry. S

Valençay (Indre), 1,952 h., . — de Selles-sur-Cher, à 16 kil.
Paris, 232 kil. — Ecueillé, 20 kil. — Levroux, 21 kil. — Vatan, 22 kil. — Romorantin ⚙, 32 kil. — Châteauroux, 41 kil.
* du Lion-d'Or. *TCF* 3 ◆
Ess. Oil. Tixier, *place de la Halle.* V

VALENCE-SUR-RHÔNE (Drôme), P, 20,780 h., [train] [P] [TELEPH] 1 fr. 75.
Paris, 553 kil. — Tournon, 18 kil. — Privas, 30 kil. — Montelimar, 44 kil. — Die, 66 kil. — Vienne, 72 kil.
[hotel] ** du Louvre. *TCF*
[auto] Jouvet Fernand, ⚙⚙, *avenue Victor-Hugo, 1. TCF* [6] [M]
— Lauchard, chez Fugier ⚙⚙, *avenue Gambetta, 61. TCF* [M] [S]
[Ess. 01] Clermont, *rue de la Gare, 4.* [A] [S]
— Faure et Jean, droguistes, *place de la République, 8.* [A]
— Paret Etienne, Cycles, *place du Champ-de-Mars, 2.* [V]
— Seigneuret, Autos, *rue de la Gare, 7.* [S]

Valence-d'Agen (Tarn-et-Garonne), C, 2,730 h., [train] [P] [TELEPH] 2 fr. [B] [tram]
Paris, 676 kil. — Moissac ⚙, 17 kil. — Castelsarrasin, 25 kil. — Agen, 26 kil. — Lectoure, 46 kil. — Montauban, 46 kil.
[hotel] * de France. *TCF* [A]
[Ess. 01] Bonnefis, mécanicien. [A] [M]

Valenciennes (Nord), <sp>, 23,690 h., [train] [P] [TELEPH] 0 fr. 75.
Paris, 248 kil. — Mons, 33 kil. — Tournay, 31 kil. — Cambrai, 32 kil. — Douai, 38 kil. — Avesnes, 46 kil.
[hotel] ** du Commerce, *place des Ilots.* [TELEPH]
[auto] Oswald (Pierre), Societe anonyme des Moteurs a petrole et Voitures automobiles, *rue des Recollets. TCF* [A]
[Ess. 01] Mathieu, *rue du Commerce, 14.* [S]
— Flayelle, *rue de Mons, 36.* [10] gratuit.

Valentigney Doubs), 2,820 h., [P], [tram]. — [train] d'Audincourt, à 4 kil.
Montbeliard, 9 kil. — Grandvillars, 14 kil. — Porrentruy, 29 kil.
[hotel] * Michel.
[auto] Societe Anonyme des Automob. Peugeot ⚙⚙. *TCF*
[L] [10]
[Ess. 01] Société la Fraternelle. [A]

Valenton (Seine-et-Oise), 708 h., [train] [P]
Paris, 9 kil. — Crosnes ⚙, 4 kil. — Corbeil ⚙, 19 kil.
[Ess. 01] Vallois, epicier, *Grande-Rue, 30* [A]

Valmont (Seine-Inferieure), C, 530 h., [P] [TELEPH] 0 fr. 50 [tram]. — [train] de Fécamp ⚙, à 12 kil.
Paris, 210 kil. — Yvetot, 26 kil. — Yerville, 41 kil. — Barentin, 44 kil.
[hotel] * de France. ◆
[Ess. 01] Bouteille. [A]
— Bellanger, *place du Marché.* [S]

Valognes (Manche), ⟨SP⟩, 4,613 h., ✉ ☎
Paris, 320 kil. — Saint-Pierre-Eglise, 21 kil. — Cherbourg ⚙, 21 kil. — Barneville, 28 kil. — Coutances, 55 kil. — Saint-Lô, 58 kil.
• du Louvre, *rue des Religieuses. TCF*
Ess. Ol. Blaisot, négociant, *rue du Tribunal, 1.* Ⓐ Ⓢ
— Leguilbec, *rue de l'Officialité, 53.* Ⓐ Ⓥ

VANNES (Morbihan), Ⓟ, 15,540 h., ✉ ☎
Paris, 457 kil. — Auray, 18 kil. — Pontivy, 51 kil. — Lorient, 56 kil. — Redon, 58 kil.
•• de France, *rue Billault.* ACF *TCF*
Roger ⚙⚙, armurier, *rue d'Auray, 6. TCF* 10 Ⓥ
— Basseau, spécialement Voiture Benz, *place Saint-Nicolas, 2.* Ⓐ Ⓢ

Vans (Les) (Ardèche), Ⓒ, 1,680 h., [·] ☎ ⛪. — de Saint-Paul, à 13 kil.
Joyeuse, 14 kil. — Uzer, 24 kil. — Largentière, 25 kil. — Villefort, 26 kil. — Barjac, 27 kil. — Privas ⚙, 67 kil.
• Glandiol.
Ess. Ol. Comte aîné, négociant. Ⓐ

Varenne-Champignolle (Seine-et-Oise), 209 h., de Combs-la-Ville, à 3 kil. — ✉ ☎ de Mandres, à 4 kil.
Paris, 21 kil. — Corbeil ⚙, 11 kil.
Ess. Ol. Chalin, *avenue de Saint-Maur, 2.* Ⓢ

Varenne-Saint-Hilaire (La) (Seine), ✉ ☎ TéléPhone 0 fr. 25.
Paris, 8 kil.
Ess. Ol. Aubry, épicier, *avenue de Bonneuil. 74.* Ⓐ
— Blanchard, couleurs, *rue Saint-Hilaire, 11.* Ⓐ
— Hameau, épicier, *avenue du Mesnil, 28.* Ⓐ
— Lejars, épicier, *rue du Bac, 86.* Ⓐ Ⓢ

Varennes-sur-Allier (Allier), Ⓒ, 1,740 h., ✉ ☎ ⛪
Paris, 318 kil. — Saint-Gerard-le-Puy ⚙, 11 kil. — Saint-Germain-des-Fosses, 15 kil. — La Palisse ⚙, 21 kil. — Cusset, 28 kil. — Moulins, 30 kil. — Montmarault, 38 kil.
• de la Poste.
Ess. Ol. Sabot-Laforest, négociant. Ⓐ
— Bassot, serrurier, *rue de Lyon.* Ⓐ

Varzy (Nièvre), Ⓒ, 1,665 h., [·] ☎ ⛪
Paris, 242 kil. — Châteauneuf, 15 kil. — Clamecy ⚙, 16 kil. — Prémery, 23 kil. — La Charité, 35 kil. — Cosne, 41 kil.
• de la Poste.
Ess. Ol. Milot (Valentin), *rue Delangle, 36.* Ⓐ Ⓒ

Vatan (Indre), C, 1,780 h., ✉ ☎ 🏛 ⛪. — 🚂 d'Issoudun ⚙, à 24 kil.
Paris, 240 kil. — Levroux, 19 kil. — Valençay, 22 kil. — Vierzon ⚙, 27 kil. — Châteauroux, 30 kil.
🚌 * de Toulouse. *TCF*
Ess.-Ol. Perriot-Bridier, épicier. 🅐
— Pottier, négociant. 🅢

Vaucouleurs (Meuse), C, 2,750 h., 🚂 ✉ ☎ T.P.P. 0 fr. 75 🏛 ⛪
Paris, 266 kil. — Dongermain, 17 kil. — Gondrecourt, 19 kil. — Toul ⚙, 23 kil. — Treperay, 29 kil. — Neufchâteau, 36.
🚌 * Jeanne-d'Arc. ◆
Ess.-Ol. Racadot, *place Pétry*. 🅐

Vaucresson (Seine-et-Oise), 696 h., 🚂 ✉ ☎ T.P.P. 0 fr. 25 🏛 ⛪
Paris, 12 et 17 kil. — Versailles ⚙, 5 kil.
Ess.-Ol. Aubin, *rue de la Folie*. 🅐 🅢
— Larivière, *avenue du Clos-Tontin*. 🅢
— Happe, épicier. 🅢

Vaux-sur-Laon (Aisne), 158 h. — ✉ ☎ de Roupy, à 4 kil. — 🚂 de Savy-Holnon, à 5 kil. 500.
Vermand, 8 kil. — Saint-Quentin ⚙, 12 kil. — Roisel, 16 kil. — Moy, 21 kil. — Le Catelet, 28 kil.
Ess.-Ol. Houssard-Clarot, Cycles-Automobiles. 🅐

Veauche (La Cité près) (Loire), 480 h. — ✉ ☎ et 🚂 de Saint-Galmier, à 2 kil.
Sury-le-Comtal, ⚙ 11 kil. — Montbrison, 23 kil. — Saint-Etienne, ⚙ 19 kil.
Ess.-Ol. Bourjaillat (succursale des Magasins du Casino de Saint-Etienne. 🅐
— Frédières-Castilhes, épicier. 🅢

Vence (Alpes-Maritimes), C, 2,315 h., 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Paris, 984 kil. — Antibes, 20 kil. — Grasse, 22 kil. — Nice, ⚙ 23 kil. — Saint-Martin-du-Var, 31 kil.
🚌 * d'Auzias. ACF *TCF* 🅐

Vendeuvre (Aube), C, 1,840 h., 🚂 ✉ ☎ 🏛 ⛪
Paris, 199 kil. — Dienville, 15 kil. — Lusigny ⚙, 15 kil. — Bligny, 17 kil. — Bar-sur-Seine, 17 kil. — Bar-sur-Aube, 21 kil.
🚌 * André.
Ess.-Ol. Holveck, mécanicien, *Grande-Rue, 66*. 🅐 🅢

Vendôme (Loir-et-Cher), ⚓, 7,090 h., 🚂 ✉ ☎ T.P.P. 0 fr. 75.
Paris, 176 kil. — Montoire ⚙, 19 kil. — Saint-Calais, 31 kil. — Tours, 55 kil. — Blois, 32 kil. — Châteaudun, 39 kil.
🚌 ** du Commerce, 🛏 🅢
— * du Grand-Cerf, *rue du Change, 10*. 🛏 *TCF*

Vendôme *(suite)* Beauclair, armurier, *place d'Armes, 15.*
Ess. Of. Jacquet, épicier.
— Montaru, épicier.
— Voiry, épicier.
— Houry, épicier, *place Saint-Martin.*
— Berteche, Cycles, *rue du Change, 42.*

Ventron (Vosges), 280 h. — de Cornimont, à 4 kil.
Saulxures, 8 kil. — Le Thillot, 12 kil. — Thiéfosse, 12 kil. — Remiremont, 30 kil.
• Valroff.
Ess. Of. Géhin (Benjamin), épicier.

Verberie (Oise), 1,510 h., TÉLÉPH. 0 fr. 40
Paris, 74 et 80 kil. — Pont-Sainte-Maxence, 10 kil. — Compiegne, 14 kil. — Senlis, 17 kil.
• du Télégraphe.
Ess. Of. Coutte, épicier.

Verdun (Meuse), 12,780 h.,
Paris, 250 kil. — Dombasle, 18 kil. — Montfaucon, 25 kil. — Varennes, 29 kil. — Briey, 44 kil. — Sainte-Ménehould, 45 kil.
• des Trois-Maures, *rue de l'Hôtel-de-Ville, 7.* ACP
Morival, *rue de l'Hôtel-de-Ville 62.* TCF
— Guenser, *rue du Saint-Esprit, 14.*
Ess. Of. Pilla, épicier, *rue Mazel, 33.*
— Watrin-Vieillard, quincaillier, *rue Mazel, 63.*
— Hôtel du Coq-Hardi, *rue du Saint-Esprit, 8.*

Vermenton (Yonne), C, 1,800 h., TÉLÉPH. 0 fr. 50
Paris, 195 kil. — Auxerre, 24 kil. — Avallon, 28 kil. — Tonnerre, 34 kil. — Clamecy, 40 kil. — Semur, 59 kil.
• du Commerce.
Durand (J.), *rue des Acacias, 4.*

Verneuil Eure, C, 3,550 h., TÉLÉPH. 0 fr. 50
Paris, 118 kil. — Breteuil, 12 kil. — L'Aigle, 22 kil. — Dreux, 35 kil. — Evreux, 39 kil. — Mortagne, 39 kil.
• du Commerce, *place de la Madeleine.*
Chevallier, constructeur. *TCF 6.*
— Bourgeteau, *rue des Trois-Maillets. TCF 3.*
Ess. Of. Michaut, *rue de la Madeleine.*
— Morisse, épicier, *place de la Madeleine.*
— Jardin, Cycles, *place de la Madeleine.*

Verneuil-l'Etang (Seine-et-Marne), 510 h., — de Guignes-Rabutin.
Paris 33 kil. — Gretz, 14 kil. — Nangis, 17 kil. — Melun, 19 kil. — Longueville, 36 kil.
Ess. Of. Kelner, épicier.

Vernon (Eure), Ⓒ, 6,950 h., [-] TELEPH 0 fr. 50
Paris, 80 kil. — Gaillon, 14 kil. — Les Andelys, 22 kil. — Mantes, 23 kil. — Louviers, 28 kil. — Evreux, 30 kil. — Gisors, 34 kil.
** d'Evreux, *place d'Evreux*. Salle d'hydrothérapie. ACF *TCF* [6] ◆ TELEPH
— ** de Paris. Salle d'hydrothérapie. *TCF* [3 ◆ TELEPH
Lejeune (Edgar), *route d'Evreux*.
Ess. Oil. Lemeilleur, épicier, *rue Carnot*. Ⓐ
— Petit (Vve), *hôtel du Soleil-d'Or*. Ⓐ Ⓢ
— Dubois, épicier, *place de l'Hôtel-de-Ville*. Ⓢ
— Chedeville, épicier, *place d'Armes*. Ⓜ

Vernonnet (Eure), 966 h., (Voir ci-dessus).
Ess. Oil. Pantin, épicier. Ⓢ

VERSAILLES (Seine-et-Oise), Ⓟ, 42,810 h., [-] TELEPH 0 fr. 25.
Paris, 12 et 16 kil. — Saint-Germain, 14 kil. — Chevreuse, 15 kil. — Poissy, 20 kil. — Saint-Denis, 23 kil. — Pontoise, 34 kil. — Corbeil 40 kil.
*** des Réservoirs, *rue des Réservoirs*, 9. ACF Ⓜ TELEPH
— ** de la Chasse. *TCF*. (Tarif plein pendant l'Exposition).
Decourt ⚙⚙, spécialement Voiture Panhard, *avenue de Saint-Cloud*, 57. *TCF* 6 Ⓐ Ⓜ Ⓢ
— Fava ⚙⚙, spécialement Voiture Mors, *avenue de Saint-Cloud, 63*. *TCF* [6] Ⓐ Ⓜ Ⓢ
Ess. Oil. Bamberger, *rue de la Paroisse*. Ⓐ Ⓢ
— Genadot, *rue des Chantiers*. Ⓐ
— Adam, couleurs, *rue de la Paroisse*, 50. Ⓢ
— Barbier, *rue de Montreuil*, 40. Ⓢ
— Bouchoir, *avenue de Saint-Cloud*, 1.
— Vial, *avenue de Saint-Cloud*, 20. Ⓜ
— Marque et Benoist, *rue des Chantiers*. Ⓜ Ⓢ

Vertus (Marne), Ⓒ, 2,700 h., [-] TELEPH 0 fr. 50
Paris, 164 kil. — Avize ⚙, 9 kil. — Champigneul, 16 kil. — Montmort, 16 kil. — Epernay ⚙, 20 kil. — Châlons, 32 kil. — Montmirail, 37 kil.
* de la Croix-d'Or.
Ess. Oil. Courtois-Goret, négociant. Ⓐ

Vervins (Aisne), ⊲Sp⊳, 3,000, h., [-] TELEPH 0 fr. 50.
Paris, 206 kil. — Marle, 15 kil. — La Capelle, 17 kil. — Avesnes, 33 kil. — Laon, 39 kil. — Saint-Quentin, 50 kil.
* du Lion-d'Or.
Société de construction " Le Progrès ", *avenue de la Gare*. 10 Ⓐ Ⓢ Ⓜ

Vésinet (Le) (Seine-et-Oise), 3,790 h., [-] TELEPH 0 fr. 25
Paris, 12 kil. — Saint-Germain, 4 kil. — Versailles, 15 kil. — Pontoise, 22 kil.

Vésinet (Le) Courtins (E.) ⚙⚙, *rue de l'Eglise, 10.* *TCF* [6] Ⓢ
Ess. 01 Baert, épicier, *place de l'Eglise, 1.* Ⓐ Ⓢ
— Gillet, épicier, *boulevard Carnot, 125.* Ⓐ
— Poitvin, *place du Marché, 2.* Ⓐ
— Després, *place de l'Eglise, 3.* Ⓜ Ⓢ

VESOUL (Haute-Saône), Ⓟ, 8,550 h., 1 fr. 25.
Paris, 365 kil. — Frétigney, 20 kil. — Villersexel, 29 kil. — Luxeuil, 29 kil. — Lure ⚙, 30 kil. — Besançon, 48 kil.
* de l'Europe, *avenue de la Gare, 6.* ACF *TCF*
Ess. 01 Beaunée, Cycles, *rue Carnot, 57.* Ⓐ
— Beuclair-Vidon, *Place-Neuve, 3.* Ⓐ Ⓢ
— Blanchard et ses fils, constructeurs, *rue Jérôme.* Ⓐ Ⓢ Ⓜ
— Berger et Cie, *rue des Tanneurs, 14.* Ⓢ
— Paimbœuf, *rue Saint-Georges, 22.* Ⓜ

Veules (Seine-Inférieure), 870 h., 0 fr. 50 ⚙. — de Saint-Valéry, à 7 kil.
Paris, 191 kil. — Offranville, 19 kil. — Dieppe ⚙, 23 kil. Yvetot, 32 kil.
* de la Place, *près l'Eglise. TCF*
Ess. 01 Adams, Cycles. Ⓢ

Viarmes (Seine-et-Oise), 1,390 h., 0 fr. 40 ⚙
Paris, 35 et 24 kil. par Chantilly. — Luzarches, 5 kil. — Ecouen, 15 kil. — Pontoise ⚙, 28 kil.
Ess. 01 Daviaud, électricité et gaz. Ⓜ

Vichy Allier, 11,660 h., 19 1 fr. ⚙
Paris, 343 kil. — Cusset, 3 kil. — Gannat, 19 kil. — La Palisse, 24 kil. — Clermond-Ferrand, 70 kil.
*** des Bains. ACF
— *** du Parc. ACF
— * de la Couronne. *TCF* ◆
Combet, *place de l'Hôtel-de-Ville.*
Ess. 01 Baudin, constructeur, *rue Dacher, 11.* Ⓐ
— Desgouttes, quincaillier, *rue de Paris.* Ⓐ Ⓜ
— Maurue, épicier, *place Rosalie.* Ⓐ
— Guyenet et Balvay, Vélodrome, *boulevard National.* Ⓐ
— Borloz, Cycles, *place de l'Hôtel-de-Ville.* Ⓜ Ⓢ
— Serviant, quincaillier, *rue de Paris, 51.* Ⓜ
— Barnabé, Motocycles. Ⓢ
— De Baglion, *boulevard de l'Hôtel-de-Ville, 3.* Ⓢ

Viels-Maisons (Aisne), 545 h., ⚙. — de Verdelot, à 3 kil.
Paris, 85 kil. — Charly, 12 kil. — Montmirail ⚙, 13 kil. La Ferté-sous-Jouarre, 21 kil. — Château-Thierry ⚙, 17 kil.
* Naômé-Blot. *TCF*
Ess. 01 Bellissant, plombier. Ⓢ

Vienne (Isère), <SP>, 21,000 h., [>] TELEPH 1 fr. 75.
Paris, 531 kil. — Péage-de-Roussillon ⚙, 19 kil. — Lyon ⚙, 26 kil. — Saint-Etienne, 48 kil. — Tournon, 56 kil. — Saint-Marcellin, 69 kil. — Valence, 72 kil.
* Grand-Hôtel de la Poste, *cours Romestang*. *TCF* S
Ess. 01, Sommier, Cycles, *rue Victor-Hugo*, 25. A

Vierzon (Cher), C, 11,180 h., [>] TELEPH 0 fr. 75
Paris, 214 kil. — Mehun-sur-Yèvre, 15 kil. — Salbris, 23 kil. — Bourges, 32 kil. — Issoudun, 34 kil. — Sancerre, 67 kil.
* du Bœuf. *TCF*
STOCK-MICHELIN Rossignol-Couleuvrat, *rue et quai de Grossous*. [6] A S
Ess. 01, Morijeaud, serrurier, *rue Gourdon*. A
— Bonichon, *rue Saint-Jean*, 8. M
— Baglan, épicier. A

Vigan (Le) (Gard), <SP>, 4,200 h., [>]
Paris, 695 kil. — Ganges, 16 kil. — Alzon, 17 kil. — Anduze ⚙, 53 kil. — Montpellier, 63 kil. — Millau, 74 kil.
* du Midi. *TCF*
Ess. 01, Gayraud (Louis) fils, épicier. A
— Villaret, négociant, *rue de l'Horloge*. M

Ville-d'Avray (Seine-et-Oise), 1,515 h., [>] TELEPH 0 fr. 25
Paris, 7 et 11 kil. — Versailles ⚙, 5. — Marly-le-Roi, 10 kil. — Saint-Germain, 14 kil.
* de la Chaumière. [6] S
Ess. 01, Coulette, épicier, *rue de Versailles*, 16. S
— Benoist, *rue de Versailles*, 63. S
— Cabassud, restaurant. S M
— Magron. M

Villecresnes (Seine-et-Oise), 670 h., [>]
Paris, 16 kil. — Brie-Comte-Robert, 8 kil. — Corbeil ⚙, 15 kil. — Melun, 26 kil.
Ess. 01, Ruvelle, restaurant. S

Villedieu-les-Poëles (Manche), C, 3,211 h., [>]
Paris, 300 kil. — Saint-Pois, 18 kil. — Avranches ⚙, 22 kil. — Vire, 27 kil. — Coutances, 33 kil. — Mortain, 34 kil.
* du Louvre. *TCF*
Ess. 01, Belloir, *Rue-Haute*. A

Villefranche (Aveyron), <SP>, 5,600 h., [>]
Paris, 616 kil. — Figeac, 35 kil. — Cahors, 57 kil. — Rodez, 58 kil. — Albi, 71 kil. — Montauban, 74 kil.
* de France, *place Nationale*. *TCF*
Villaronge ⚙ ⚙. Tri. spécial. Voitures Mors et Delahaye, *boulevard de la Douve*. *TCF* 6. S
Ess. 01, Bros, minotier, *rue du Faubourg-Savignac*. A

Villefranche (Rhône), ⟨SP⟩, 12,200 h., ✉ TELEPH. 1 fr. 50.
Paris, 470 kil. — Belleville-sur-Saône, 15 kil. — La Mure, 30 kil. — Lyon, 31 kil. — Tarare, 32 kil. — Mâcon, 38 kil.
• de Provence. *TCF*
Vermorel ⚙⚙, constructeur d'Automobiles. *TCF* 10 Ⓐ Ⓢ
— Ferry, spécial. Tri et Voiturette Bollée, *rue Nationale, 67.* 3 Ⓐ
Ess.-Ol. Parent et Lacroix, *rue Victor-Hugo, 2.* Ⓐ
— Gonnet aîné, *rue de Berron, 7.* Ⓢ
— Berne, épicier, *rue Nationale, 181.* Ⓜ

Villefranche-de-Lauraguais (Haute-Garonne), ⟨SP⟩, 1,840 h., ✉
Paris, 751 kil. — Castelnaudary ⚙, 22 kil. — Lavaur, 36 kil. — Toulouse, 36 kil. — Pamiers, 40 kil. — Murel, 47 kil.
• de France.
Ess.-Ol. Lencou, épicier. Ⓐ

Villefranche-sur-Mer (Alpes-Maritimes), Ⓒ, 2,235 h.,
Paris, 1,004 kil.— Nice ⚙, 5 kil.— L'Escarene, 17 kil.— Menton, 20 kil.
• des Alpes, *place d'Armes. TCF* Ⓐ
Ess.-Ol. Wallet, *route de Nice.* Ⓜ

Villejuif (Seine), 3,793 h., ✉ TELEPH. 0 fr. 25 . — d'Arcueil, à 6 kil.
Paris, 3 kil. — Sceaux, 6 kil. 500. — Longjumeau, 14 kil.
Ess.-Ol. Lamotte, épicier, *Grande-Rue, 77.* Ⓐ
— Bouchard, épicier, *Grande-Rue, 67.* Ⓐ

Villemomble (Seine), 4,901 h., ✉ TELEPH. 0 fr. 25
Paris, 12 kil. — Noisy-le-Sec, 4 kil. — Gournay-sur-Marne, 6 kil. — Lagny, 17 kil.
Ess.-Ol. Petchiniouck, lampiste, *avenue Destouches, 43.* Ⓐ
— Peyrieux, Cycles, *boulevard de Villemomble, 4.* Ⓜ

Villeneuve-de-Berg (Ardèche), Ⓒ, 1,590 h., ✉
Paris, 667 kil. — Aubenas, 16 kil. — Rochemaure, 25 kil. — Viviers, 25 kil. — Montélimar ⚙, 27 kil. — Privas ⚙, 27 kil.
• Régis.
Ess.-Ol. Charrousset, négociant. Ⓜ

Villeneuve-de-Marsan (Landes), Ⓒ, 1,106 h., ✉
Paris, 749 kil. — Saint-Justin, 11 kil. — Mont-de-Marsan ⚙, 17 kil. — Grenade, 18 kil. — Aire, 22 kil. — Saint-Sever, 33 kil.
• Maubourguet.
Ess.-Ol. Saint-Sevin, lampiste. Ⓜ

Villeneuve-la-Guyarde (Yonne), 1,184 h., [-] Paris, 82 kil. — Montereau ⚙, 12. — Sens, 24 kil.
* de la Poste.
Ess. 01. Dumans, épicier. A

Villeneuve-l'Archevêque (Yonne), C, 1,630 h., [-] Paris, 137 kil. — Sens, 24 kil. — Joigny, 37 kil. — Troyes, 41 kil. — Auxerre, 59 kil.
* des Voyageurs. *TCF*
Vernay ⚙, constructeur. *TCF* [3]
Ess. 01. Ouachée, quincaillier. S

Villeneuve-le-Roi (Seine-et-Oise), 790 h., 0 fr. 25. — [-] d'Ablon, à 2 kil. — de Méru, à 5 kil.
Paris, 17 kil. — Choisy-le-Roi, 4 kil. — Longjumeau, 12 kil. — Corbeil ⚙, 20 kil.
Ess. 01. Roussel, épicier. S

Villeneuve-Loubet (Alpes-Maritimes), 546 h., [-] de Cagnes, à 2 kil. 500
Grasse, 16 kil. — Nice ⚙, 17 kil. — La Turbie, 34 kil. — Monaco, 37 kil.
* Beau-Site. M

Villeneuve-Saint-Georges (Seine-et-Oise), 5,120 h., 0 fr. 25
Paris, 12, 14 et 17 kil. — Vincennes, 14 kil. — Corbeil ⚙, 16 kil. — Brie-Comte-Robert, 16 kil. — Melun, 26 kil. Versailles, 27 kil.
Ess. 01. Rivière, épicier, *avenue Carnot*, 28. A
— Vautrin, épicier, *rue de Paris*, 24. A
— Prier, épicier, *rue de Paris*, 27. A S M
— Tendrerie, épicier, *rue de Villeneuve*, 7. A
— Deffontaine, *rue de Paris, 60.* S M

Villeneuve-sur-Allier (Allier), 323 h., [-]
Paris, 300 kil. — Moulins ⚙, 12 kil. — Saint-Pierre-le-Moutier, 19 kil.
Ess. 01. Moulin, *Café de Paris*. A M S

Villeneuve-sur-Lot (Lot-et-Garonne), 7,680 h., 2 fr.
Paris, 599 kil. — Montflanquin, 18 kil. — Castelmoron, 20 kil. — Cancon ⚙, 20 kil. — Prayssas, 23 kil. — Agen, 29 kil. — Montaigut, 30 kil.
* Grand-Hôtel Gache, *rue Casseneuil, 17. TCF*
Ess. 01. Bonneville, Cycles. A M S
— Calmel, négociant. M
— Lacoste, Cycles. M

Villeneuve-sur-Yonne Yonne, C, 3,640 h., [-] 0 fr. 50
Paris, 126 kil. — Sens, 14 kil. — Joigny, 17 kil. — Auxerre, 44 kil. — Montargis, 45 kil.
* du Dauphin.
Dechambre, *rue Carnot*, 75. *TCF* [3]
Ess. 01. Maillot, négociant. M
— Piat-Amblard. S

Villers-Bocage (Calvados), Ⓒ, 892 h., [train] [P] [poste] [église]
Paris, 266 kil. — Caumont, 12 kil. — Harcourt, 22 kil. — Bayeux, 25 kil. — Caen ⚙, 25 kil. — Vire, 34 kil.
[hôtel] * des Trois-Rois. *TCF*
[Ess. Oil.] Faucon-Letellier, épicier. Ⓐ
— Groult, tanneur. Ⓐ
— Harson, quincaillier. Ⓢ

Villers-Cotterets (Aisne), Ⓒ, 3,208 h., [train] [P] [TÉLÉPH] 0 fr. 50 [poste] [église]
Paris, 98 kil. — Crepy, 16 kil. — Soissons, 24 kil. — Compiègne, 30 kil. — Senlis, 38 kil. — Château-Thierry, 43 kil.
[hôtel] ** du Dauphin. *TCF*
[auto] Briest et Armand, constructeurs d'Automobiles.
[Ess. Oil.] Guinard, Cycles, *Grande-Rue de Soissons*. Ⓐ
— Noë, négociant. Ⓐ
— Daragon, *place du Marché, 1*. Ⓐ Ⓢ

Villers-sur-Mer (Calvados), 1,015 h., [train] [P] [TÉLÉPH] 0 fr. 75 [poste] [église]
Paris, 208 kil. — Pont-l'Evêque, 19 kil. — Lisieux, 29 kil. — Cormeilles, 34 kil.
[hôtel] ** du Casino. *TCF*
STOCK-MICHELIN [auto] Bec ⚙⚙, mécanicien, *rue Pigeory, à côté de la Poste*, spécialement Voiture Peugeot. *TCF*
[10] [garage] Ⓜ Ⓢ

Villerville (Calvados), 872 h., [P]. — [train] de Trouville-Deauville ⚙, à 6 kil.
Paris, 198 kil. — Honfleur, 8 kil. — Touques, 8 kil. — Pont-l'Evêque, 16 kil. — Beuzeval, 18 kil.
[hôtel] * des Parisiens. *TCF*
[Ess. Oil.] Baudere, quincaillier, *rue Abbé-Duchemin*. Ⓜ

Villiers-le-Bel (Seine-et-Oise), 1,339 h., [train] [P] [TÉLÉPH] 0 fr. 40 [poste] [église]
Paris, 18 kil. — Ecouen ⚙, 2 kil. — Luzarches, 12 kil. Pontoise ⚙, 24 kil.
[Ess. Oil.] Jollet, épicier, *rue d'Aval, 60*. Ⓜ

Villiers-sur-Marne (Seine-et-Oise), 1,560 h., [train] [P] [TÉLÉPH] 0 fr. 25 [poste] [église]
Paris, 11 kil. — Champs, 6 kil. — Emerainville, 8 kil. — Corbeil ⚙, 31 kil.
[Ess. Oil.] Billiard, épicier, *rue de Paris, 88*. Ⓐ
— Gringault, *rue du Puits-Mottet, 23*. Ⓐ
— Boissy, *rue de Paris, 36*. Ⓢ Ⓜ
— Garage, *avenue Gilbert*. Ⓒ

Vimoutiers (Orne), Ⓒ, 2,450 h., [train] [T] [P] [poste] [église]
Paris, 190 kil. — Livarot ⚙, 10 kil. — Lisieux ⚙, 28 kil. — Argentan, 31 kil. — Bernay, 36 kil. — Falaise, 37 kil.
[hôtel] * du Soleil-d'Or. *TCF*
[Ess. Oil.] Lebas, épicier. Ⓐ Ⓢ
— Loutreuil, négociant. Ⓐ Ⓒ

Vincennes (Seine), Ⓒ, 22,942 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 25
🚌 🚋
Paris, 2 kil. — Champigny, 7 kil. — Créteil, 8 kil. — Boissy-Saint-Léger, 13 kil.
🚗 Gervais ⚙⚙, *rue du Plateau, 3*, spécialement Voitures Panhard et Hurtu. — Ouvert jour et nuit. *TCF* 10 ⊔ Ess.-Oil.
Ess.-Oil. Chevalier, couleurs, *rue de l'Hôtel-de-Ville, 33.* A
— Vaudorme, Cycles, *rue de Strasbourg, 36.* A
— Duflot, épicier, *rue de Fontenay, 59.* A
— Bellaud, *avenue du Polygone, 50.* M
— Prieur, *rue de Paris.* M S
— Raoult, *rue Auber, 2.* S

Vire (Calvados), ⟨SP⟩, 6,270 h., 🚂 ✉ ☎
Paris, 273 kil. — Mortain, 24 kil. — Saint-Lô, 38 kil. — Domfront, 40 kil. — Avranches, 45 kil. — Caen, 59 kil.
🏨 • Saint-Pierre.
🚗 Lebreton, *rue Daigneaux.* M
— Bru, Electromobiles et Accumulateurs.
Ess.-Oil. Brunet, Cycles, *Grande-Rue, 10.* A S
— Segouin, épicier. A

Vitré (Ille-et-Vilaine), ⟨SP⟩, 7,460 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 25
Paris, 317 kil. — Fougères, 28 kil. — Laval ⚙, 35 kil. Châteaubriant, 52 kil. — Mayenne, 54 kil. — Château-Gontier, 59 kil.
🏨 ••• de France. ACF
— • des Voyageurs, *place de la Gare. TCF*
Ess.-Oil. Fouillet-Levesque, épicier. A
— Guérin, épicier. A
— Gomery, mécanicien. S
— Houillot, Cycles, *Rue-Neuve, 16.* S

Vitry-sur-Seine (Seine), 7,766 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 25
🚌 🚋
Paris, 4 kil. et 6 kil. — Choisy-le-Roi, 3 kil. — Ablon, 8 kil. — Longjumeau, 17 kil.
Ess.-Oil. Caillat, épicier, *rue d'Arnetal, 23.* A
— Touzet, épicier, *rue Audigeois, 11.* A
— Neyrat, épicier, *avenue des Ecoles, 9.* A

Vitry-le-François (Marne), ⟨SP⟩, 7,700 hab., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 50.
Paris, 178 kil. — Saint-Remy, 12 kil. — Sompuis, 17 kil. — Châlons 35 kil. — Bar-le-Duc, 45 kil. — Sainte-Ménehould, 52 kil.
🏨 • des Voyageurs.
🚗 Greux, *rue de Frégnicourt.* 3
Ess.-Oil. Delacour, négociant. A
— Donnié-Darisy, négociant. A S
— Robert, Automobiles, *près de l'Hôtel-de-Ville.* M
— Herb, Cafe des Indes, *Entree de la Ville.* A

Vitteaux (Côte-d'Or), Ⓒ, 1,340 hab., 🚂 ✉ ☎ ⛽ 🚻
Paris, 279 kil. — Sombernon, 20 kil. — Semur ⚙, 23 kil. Darcey, 25 kil.
🏨 * de l'Ecu.
Ess. Ol. Paris-Colnet, épicier, *place du Marché.* Ⓐ

Vittel (Vosges), Ⓒ, 1,630 hab., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 25 ⛽ 🚻
Paris, 344 kil. — Remoncourt, 9 kil. — Darney, 18 kil. — Lamarche, 22 kil. — Mirecourt, 23 kil. — Neufchâteau ⚙, 35 kil. — Epinal, 45 kil.
🏨 *** Grand Hôtel de l'Etablissement. ACF
— ** Châtillon-Lorraine. *TCF*
Ess. Ol. Thiaucourt, quincaillier. Ⓜ
— Richard, quincaillier. Ⓜ Ⓢ

Voiron (Isère), Ⓒ, 8,040 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 1 fr. 75 ⛽ 🚻
Paris, 595 kil. — Tullins, 14 kil. — Les Abrets, 22 kil. — Virieu, 22 kil. — Grenoble, 24 kil. — La Côte-Saint-André, 29 kil.
🏨 * de la Poste.
🔧 Beridot ⚙⚙, constructeur d'Automobiles. *TCF*
Ess. Ol. Clermont, Cycles, *rue Rose-Sage.* Ⓐ
— Marquis, mécanicien, *rue du Colombier, 40.* Ⓢ

Voisins-le-Bretonneux (Seine-et-Oise), 260 h., ✉ ☎ et 🚂 de Trappes, à 4 kil.
Paris, 25 kil. — Chevreuse, 3 kil. — Versailles ⚙, 9 kil. Rambouillet, ⚙ 24 kil.
Ess. Ol. Baron-Delanoue, épicier. Ⓢ

Vouvray (Indre-et-Loire), 1,950 h., 🚂 ✉ ☎ ⛽ 🚻
Paris, 225 kil. — Tours, ⚙ 9 kil. — Amboise, 16 kil. — Montbazon, 21 kil.
🏨 ** du Tramway. 3
Ess. Ol. Marchandeau, épicier. Ⓐ

Vouziers (Ardennes), ‹ SP ›, 3,525 h., 🚂 ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 75.
Paris, 221 kil. — Attigny ⚙, 13 kil. — Le Chesne ⚙, 17 kil. — Bethel, 31 kil. — Mezieres, 48 kil. — Sedan 52 kil. — Montmédy, 58 kil. — Verdun, 66 kil.
🏨 * du Lion-d'Or.
Ess. Ol. Deherque, épicier, *rue de Reims.* Ⓐ
— Evrard, épicier, *rue Chanzy, 28.* Ⓜ Ⓢ

Warloy-Baillon (Somme), 1,160 h., ✉ ☎ ⛽ 🚻 — 🚂 de Méricourt, à 7 kil.
Acheux, 7 kil. — Albert ⚙, 10 kil. — Amiens, 21 kil. — Doullens, 24 kil.
Ess. Ol. Delville-Paire, quincaillier. Ⓐ

Yerres (Seine-et-Oise), 1,640 h., ✉ ☎ TÉLÉPH. 0 fr. 25 ⛽ 🚻. — 🚂 de Montgeron, à 2 kil. 500.
Paris, 16 kil. — Mandres, 6 kil. — Villeneuve-Saint-Georges, 10 kil. — Corbeil ⚙, 14 kil.
Ess. Ol. Gabriel, quincaillier, *rue de Paris, 38.* Ⓐ
— Antoine, *rue de l'Eglise, 2.* Ⓢ

Yerville (Seine-Inférieure) C, 1,228 h., [illegible] — de Motteville, à 5 kil.
Yvetot ⚙, 12 kil. — Barentin, 14 kil. — Caudebec, 24 kil. — Rouen ⚙, 31 kil.
* de la Poste.
Ess.-01. Martin (Vve), épicière, *Grande-Rue*. A
— Côte, épicier. M

Yport (Seine-Inférieure), 1,712 [illegible] — de Froberville, à 3 kil.
Fecamp ⚙, 4 kil. 500 et 8 kil. — Annouville, 11 kil. — Valmont, 21 kil. — Cany, 26 kil.
* du Casino.
Ess.-01. Dutot, épicier. M

Yssingeaux (Haute-Loire), [illegible], 3,208 h., [illegible]
Paris, 499 kil. — Le Puy ⚙, 28 kil. — Saint-Etienne, 49 kil. — Ambert, 69 kil. — Brioude, 80 kil. — Valence, 93 kil.
* Grand-Hôtel.
Ess.-01. Chevenaz, épicier. A

Yvetot (Seine-Inférieure), [illegible], 6,460 h., [illegible] 1 fr. 50.
Paris, 167 kil. — Lillebonne, 21 kil. — Bolbec ⚙, 22 kil. — Fecamp, 33 kil. — Pont-Audemer, 36 kil. — Rouen 36 kil. — Dieppe, 46 kil.
* des Victoires.
Huard, *17, rue des Victoires*.
Ess.-01. Depoix, *rue des Victoires*. A
— Hamel, droguiste, *rue du Calvaire*. A S
— Harivel, ferblantier, *rue Pasteur*. A

(**Nous prions les chauffeurs de lire attentivement la page 59.**)

Petite Voiture de DION-BOUTON

CAUSES D'ARRÊT

Quelques conseils aux Chauffeurs.

Les causes d'arrêt sont presque uniquement les suivantes :

1° Encrassement ou mauvais reglage du trembleur.
2° Bougie défectueuse.
3° Mauvaise carburation.
4° Piles usées.

Dans le cas ou le trembleur est déréglé, il faut : retirer sa boite protectrice et placer sa partie extrême dans l'encoche de la came.

Ensuite, apres avoir desserré légerement la vis de serrage, visser ou devisser la vis platinee de facon a ce que son extremite appuie sur la pastille, juste assez pour y maintenir une feuille de papier. Le trembleur ainsi reglé doit vibrer sous le doigt.

Le platine du trembleur et de la vis s'encrasse et finit aussi par s'user.

Dans le premier cas, il faut le nettoyer avec du papier d'emeri, dans le second cas le seul remede consiste à changer les parties défectueuses.

La Bougie. — Les fils de la bougie peuvent être mal distances, descelles ou cassés. La porcelaine peut être sale, descellee interieurement ou bien enfin fêlée d'un façon apparente ou cachée.

Lorsque les fils sont mal distancés, il suffit de les placer avec precaution en regard l'un de l'autre à une distance de un millimetre. Quand la porcelaine est noire de suie, la nettoyer avec un chiffon imbibe d'essence. Dans tous les autres cas il est indispensable de la changer.

Mauvaise carburation. — Une mauvaise carburation se traduit en general par des rates suivis ou non d'un arrêt complet des explosions.

Dans ce cas il est nécessaire de vérifier la qualité de l'essence et de s'assurer que le carburateur n'est pas bouché.

Ceci fait, régler a nouveau la carburation.

Piles usées. — Verifier la capacite des piles à l'amperemetre, au-dessus de 2 1 2 les piles sont usees, il faut les changer.

Mauvaise mise en marche. — Une mauvaise mise en marche depend toujours de l'une des causes que nous venons d'enoncer, mauvaise carburation, mauvais réglage du trembleur, bougie défectueuse, etc...

CALCUL

de la VITESSE à laquelle on marche.

Chronométrer le temps employé pour parcourir la distance qui sépare deux bornes kilométriques et lire au tableau ci-dessous le nombre qui se trouve en face du temps chronométré. Ce nombre donne en kilomètres la **vitesse à l'heure** correspondante.

TEMPS	KILOMÈT.	TEMPS	KILOMÈT.	TEMPS	KILOMÈT.
0' 22"2/3	140	1' 00"	60	2'	30
27"2/3	130	2"	58	5"	28,800
30"2/3	120	4"2/3	56	10"	27,692
32"2/3	110	6"2/3	54	15"	26,666
36"	100	10"	52	20"	25,714
40"	90	12"	50	25"	24,827
45"	80	13"1/2	49	30"	24,000
47"1/3	76	15"	48	35"	23,225
49"1/3	73	16"2/3	47	40"	22,500
51"1/2	70	18"1/4	46	45"	21,818
53"	68	20"	45	50"	21,176
54"1/2	66	22"	44	55"	20,571
56"1/4	64	22"3/4	43	3'	20
58"	62	25"3/4	42	5"	19,459
		27"3/4	41	10"	18,497
		30"	40	15"	18,461
		35"	37,874	20"	18,000
		40"	36	25"	17,561
		45"	34,285	30"	17,142
		50"	32,727	35"	16,744
		55"	31,304	40"	16,363
				45"	16
				50"	15,652
				55"	15,319

Sté Ame des Anciens Établissements

PANHARD & LEVASSOR

Au Capital de 5.000.000

19, Avenue d'Ivry — Paris

OBSERVATIONS
SUR LA CONDUITE ET L'ENTRETIEN
DES VOITURES A PÉTROLE
MUES PAR LE MOTEUR
PHÉNIX-DAIMLER

Préparation de la voiture.

Eau de refroidissement. — 1° Remplir le réservoir avec de l'eau propre; l'entonnoir doit être garni d'une toile métallique.

2° S'assurer que la pompe fonctionne bien tout en évitant une pression trop forte du galet de la pompe contre le volant.

Essence. — Densité aussi voisine que possible de 0,700 La manipuler de preference pendant le jour; ne pas la verser pendant que les brûleurs sont allumés. Si on a répandu de l'essence, attendre, par mesure de précaution, quelques minutes avant d'allumer.

Graissage. — *Cylindres.* — Se fait exclusivement avec l'huile oléonaphte. Le débit est généralement bien régle lorsque au bout d'une heure le niveau a baissé de 1 centimetre environ dans le graisseur compte-gouttes ou le graisseur automatique.

Bâti du moteur. — Se fait exclusivement avec de l'huile oleonaphte; il doit en contenir en permanence deux ou trois petits verres. On entretient cette quantite par le graisseur *ad hoc* qu'on remplit avant chaque départ ou tous les 40 ou 50 kilomètres environ.

Mécanisme de distribution. — Peut se faire avec l'huile oleonaphte pour simplifier. Tenir pleine la cavité ou tourne le petit arbre à cames. Ajouter un peu d'huile pour chaque jour de marche; nettoyer et renouveler de temps en temps.

Boîtes des engrenages. — Peut se faire avec de l'huile oleonaphte pour simplifier. La boîte doit contenir normalement 1 litre 1/2 environ pour les moteurs de 4 chevaux et 2 litres environ pour 6 chevaux. Ne pas oublier le mouvement différentiel qu'il soit ou non enfermé. Vider et renouveler partiellement l'huile de la boîte.

Graisseurs à graisse. — Les remplir aux deux tiers de graisse consistante et tourner de temps en temps les couvercles de deux tours.

Divers. — Se fait à l'huile oléonaphte pour simplifier. A signaler : la butée des tiges de soupapes, le godet du plateau d'embrayage, les articulations des leviers et en general toutes les pièces frottantes. Les axes de la direction, les menottes et les bielles de suspension des ressorts peuvent être graissés à l'huile et mieux à la graisse. Dans ce dernier cas les démonter.

Boîtes des roues « patent ». — Graissage ordinaire des voitures. Employer autant que possible l'huile de pieds de bœuf ou de pieds de mouton.

Chaînes. - Les démonter de temps en temps surtout dans la mauvaise saison, les laver dans un vase contenant de vieille essence, puis les tremper dans du suif fondu, les laisser egoutter, puis quand le suif est refroidi, les remonter.

Pignons et roues de chaînes. — Les enduire de temps en temps de graisse consistante.

Mise en marche.

Allumage. — 1° Ouvrir le robinet du reservoir de la lampe.

2° Devisser legèrement la vis pointeau placée pres des brûleurs, l'essence doit alors jaillir sur les tubes en platine et retomber dans la cuvette disposée à cet effet à la base du brûleur; fermer la vis pointeau placee en dessous des brûleurs et allumer. Attendre que la flamme ait une certaine pression, puis ouvrir complètement la vis pointeau.

Les flammes doivent être bleues et les tubes en platine rouge clair.

Mise en marche du moteur. — Tout étant ainsi

préparé, mettre le moteur en marche en tournant la manivelle après avoir poussé le verrou bien à fond et non sans s'être assuré :

1° Que le robinet du réservoir d'essence est ouvert.

2° Que le levier de changement de marche est au point mort.

3° Que le grand levier du frein est au cran d'arrêt.

4° Que le ralentisseur est dans sa position normale.

Si le moteur était dur a tourner à la manivelle on mettrait un peu de pétrole ordinaire dans les godets fixés aux cylindres.

Démarrage. — Monter dans la voiture, mettre le pied gauche sur la pédale de gauche, mettre le levier de mise en marche au cran de la marche en avant, lâcher le levier de frein, s'assurer qu'on est à la première vitesse, soulever lentement le pied gauche pour produire l'embrayage qui doit se faire sans choc.

En marche.

Changements de vitesse. — Commencer toujours par débrayer à fond avec le pied gauche. Pour augmenter la vitesse, pousser le levier en avant sans hésitation. Pour diminuer la vitesse ramener le levier en arrière, en ayant soin d'attendre que la voiture arrive à la vitesse à laquelle on veut embrayer ou de la ramener à cette vitesse au moyen du frein à pédale.

Marche en arrière. — Ne se fait qu'à la première vitesse et lorsque la voiture est complètement arrêtée.

Observation importante. — Ne faire fonctionner les leviers de changement de vitesse et de changement de marche qu'apres avoir débrayé *complètement* le moteur, c'est-à-dire agi sur la pédale de gauche.

Freins. — S'assurer avant de partir que les freins sont bien en ordre et n'agir sur eux que progressivement ; passer de l'un a l'autre pour éviter l'échauffement.

Observations.

Être toujours prudent, prévoir les obstacles, ralentir dans les villes, au croisement d'une voiture, au passage d'un caniveau.

Il est dangereux de se retourner pour regarder en arriere car le mouvement du corps peut faire dévier la direction, surtout si l'allure est rapide.

Si un cheval a peur, ralentir la marche et au besoin s'arrêter, dans tous les cas ne pas corner.

Toutes les fois qu'on remet de l'eau de refroidissement en profiter pour visser de un ou deux tours les chapeaux des graisseurs et jeter un coup d'œil rapide à l'ensemble de la voiture.

Quand on se sert du ralentisseur pour arrêter, avoir soin de le ramener ensuite à la position de marche normale.

Quand on veut arrêter, fermer le robinet d'essence du réservoir avant de descendre.

Chaque fois qu'on arrête, mettre le levier de changement de marche au point mort.

Stoppage.

Arrêt de quelques instants. — On agira sur le ralentisseur pour ralentir la marche du moteur on mettra le levier d'embrayage au cran d'arrêt et celui de changement de marche *au cran du milieu.*

Arrêt plus long. — On arrêtera complétement le moteur, on mettra les leviers comme ci-dessus et on fermera le robinet du réservoir d'essence.

Rentrée à la remise. — Arrêter comme il vient d'être dit, puis souffler les brûleurs, laissant la canalisation ouverte, attendre que les brûleurs soient froids, c'est-à-dire que l'essence jaillisse sur les tubes en platine et fermer les robinets de la lampe et des brûleurs, fermer ensuite le graisseur, puis mettre du pétrole ordinaire dans les cylindres (de petits godets sont prepares à cet effet).

Faire faire ensuite plusieurs tours au moteur en agissant sur la manivelle.

Voir au préalable que le ralentisseur soit bien dans la position normale.

Gelee. — Si la gelee est à craindre, avoir soin
1° De vider le réservoir d'eau;
2° De vider la pompe.

Nettoyage. — Tenir le mecanisme aussi propre que possible. Si les articulations sont sales, les laver à l'essence avec un pinceau et les graisser ensuite.

Laver, de la même façon, les parties visibles du mécanisme, et, de temps en temps, le régulateur.

Verifier si les ecrous sont bien serres et si rien d'anormal ne s'est produit.

Causes d'arrêt.

Malgre toutes les precautions prises, il peut se produire, en cours de route, des inconvenients auxquels il est facile de porter remede. Les uns auraient pu être prevus, les

autres arrivent inopinément. En énumérant ceux qui sont susceptibles de se repéter, nous indiquerons en même temps le moyen d'y parer.

Brûleurs. — Ils s'éteignent ou chauffent insuffisamment, cela peut tenir à plusieurs causes.

a L'arrivée de l'essence ne se fait pas bien. Bulles d'air généralement. Purger le tube. Ou un calot lorsque le robinet est trop ouvert. Fermer un peu le robinet et rallumer.

b Le bec du brûleur est encrassé, nettoyer au moyen de l'aiguille spéciale en prenant bien garde d'agrandir le trou.

c) Ce trou a été trop agrandi. Il faut changer le bec.

d) La mèche est carbonisée, la changer.

e) Les parois des tubes de platine sont recouvertes de noir de fumée ou d'une légère couche d'oxyde — nettoyer légèrement à l'intérieur et à l'extérieur avec une toile d'émeri très fine ou simplement de la cendre.

f) Un tube peut crever inopinément et le gaz qui s'échappe de la fissure souffler l'un ou l'autre brûleur. Changer le tube.

Soupapes. — Si l'on s'aperçoit que le moteur ne fait pas sa force et qu'il y ait en même temps des détonations dans la tuyauterie, voir aux soupapes qui ne portent plus bien sur leurs sièges. Il faut les roder avec de la potée d'émeri très fine imbibée de pétrole (ne jamais employer l'huile pour le rodage).

On se rend compte que les soupapes portent mal par l'absence de compression.

Carburation. — Si malgré cela le moteur ne fait pas encore sa force, voir au carburateur ; deux cas peuvent se présenter :

1°) L'essence n'arrive pas normalement.

g Purger le tube-siphon, et si l'essence n'arrive pas, vérifier si la conduite n'est pas bouchée ; si malgré cela l'essence n'arrive pas encore :

i Démonter la partie inférieure du carburateur en dévissant les quatre écrous et brosser la toile métallique formant filtre.

j Voir au trou capillaire du bec de nickel et le nettoyer au besoin avec un crin ou un jonc (faire attention que le trou est exactement calibré).

2°) L'essence arrive en excès.

k Corps étranger interposé entre la soupape conique et son siège.

l) La tige peut être faussée; la changer.

m Le flotteur n'est pas étanche, le changer.

L'Electromotion

VOITURES ELECTRIQUES

MARQUE

Columbia

54, avenue Montaigne, 54 — PARIS

C'est à quelques pas du Rond-Point des Champs-Elysées, à la lisière même de l'Exposition, et au centre du quartier le plus aristocrate de l'automobilisme à Paris, que se trouve un garage modèle, appartenant à la **Société d'Electromotion.**

Cet établissement, qui s'occupe en particulier de la vente des voitures électriques bien connues sous la marque **Columbia**, et en général du garage du lavage de toutes automobiles et de la charge des voitures électriques, est destiné à faire face à tout ce qui pourra être utile, nécessaire ou agréable aux propriétaires d'automobiles électriques et à pétrole.

Ses voitures **Columbia** ont déjà su conquérir la faveur du public automobiliste à Paris, autant par l'élégance de leur carrosserie que par la simplicité de leurs organes mécaniques qui obéissent docilement à la main du chauffeur le plus inexpérimenté. Ce qui a surtout contribué à assurer le succès et la grande popularité dont jouissent ces voitures, ce sont leurs accumulateurs puissants qui leur permettent de faire de grands parcours sur une seule charge.

Nous attirons l'attention du lecteur sur les types Phaéton, à 2 places, Voiture à 4 places, Victoria, Coupé, Omnibus, etc., qui se distinguent tous par leurs qualités supérieures.

COLUMBIA

PIÈCES DE RECHANGE
ET ACCESSOIRES

Qu'un Chauffeur doit toujours emporter dans les coffres de son Automobile.

1 cric
1 marteau
1 étau à main
Quelques limes
1 pince à gaz
1 pince plate
1 tourne-vis
1 jeu de clefs ordinaires
1 jeu de clefs à douille
1 clef King-Dick
1 clef à douille pour écrou de tube de platine
1 clef de chapeau de roue
1 jeu de goupilles
Corde d'amiante
Carton d'amiante
Série de joints amiante
Série de joints fibre
1 boîte graisse consistante
1 boîte potée émeri
Alcool à brûler
Chiffons
Fil de fer
Corde
2 tubes caoutchouc
Aiguille de brûleurs
1 lampe pour allumer les brûleurs
1 goupillon pour les brûleurs
1 densimètre
1 burette à huile
1 burette à pétrole
2 entonnoirs à tamis
1 chaîne
Quelq. maillons de chaîne
2 brûleurs
6 mèches de brûleurs
2 tubes de platine
1 écrou de tube de platine
1 soupape aspiration
1 — échappement
1 volant de pompe garni de cuir
1 série écrous et boulons
Graisseurs de rechange
Collier de frein à tambour
Marteau de régulateur
ressorts échappement
2 — aspiration
1 — embrayage
1 — rappel
1 — régulateur
Poil de chameau (deux largeurs).

POUR LES PNEUS :

1 chambre à air avant de rechange
2 — arrière
1 pompe à manomètre avec ses raccords *exiger qu'elle soit marquée Michelin*
1 douzaine pastilles biseautées.
6 emplâtres cuir et toile assortis
1 manchon guêtre avec sa garniture
4 boulons de sécurité
1 nécessaire de montage et de démontage comprenant un nécessaire de réparations complet (*pour être complet le nécessaire de réparations doit contenir : 2 gros tubes de dissolution, 4 pastilles biseautées et une palette renfermant tous les caoutchoucs nécessaires à la réparation de la valve*) un levier de démontage, un étui tale.

BORDEAUX

16, Place Fondaudège

CENTRAL GARAGE

Société Anonyme au Capital de 100.000 francs

VENTE, LOCATION

ENTRETIEN & RÉPARATIONS DE VOITURES

de toutes Marques

MÉCANICIENS BREVETÉS

AGENCE DE DION-BOUTON & C°

S. Agence de DIÉTRICH & C°, etc., etc.

Le plus vaste Garage de la région

OUVERT JOUR ET NUIT

SALONS, LAVABOS & SALLE DE DOUCHES

à la disposition de MM. les Chauffeurs

Nous empruntons à l'Annuaire de Route de l'A. C. F. les renseignements suivants donnés par M. G. Pierron.

RECETTES UTILES ET CONSEILS

Pendant les gelées. — Pour la bonne conservation du vernis, on doit éviter de laver les voitures par une trop forte gelée.

— Si l'huile de graissage devient trop épaisse, en mettre une certaine quantité dans une bouteille, ajouter 10 0 0 de pétrole lampant, agiter quelques instants, et verser le mélange dans les graisseurs.

— Circulation d'eau. — En route : Ne laissez pas la voiture à l'arrêt pendant plus de vingt minutes sans réchauffer l'eau en faisant faire quelques tours au moteur.

A l'arrivée, videz complètement l'eau, sous peine de voir éclater, non seulement réservoir et tuyauterie, mais encore les culasses et même les cylindres.

Pour s'affranchir de toutes ces précautions, le meilleur procédé est le suivant : ajoutez à l'eau de circulation, pour cent litres, vingt-cinq litres de glycérine, et un kilogramme de carbonate de soude préalablement fondu dans de l'eau, — (le rôle du carbonate de soude est de neutraliser l'acidité éventuelle de la glycérine). Le point de congélation de ce mélange est à — 9° ; en outre, il ne se solidifie que sous la forme d'une sorte de sorbet inoffensif pour les divers organes de la voiture, et qui se liquéfie rapidement aux premières explosions du moteur.

Contre les brûlures. — Les chauffeurs étant exposés aux brûlures, il est bon d'avoir dans son coffre une petite fiole de solution d'acide picrique saturée à froid et dont on imbibe des compresses en cas d'accident. Ce remède, qui calme instantanément la douleur, tache les mains en jaune safran.

Collyre du chauffeur.

Infusion de feuilles de coca . . .	450 gr.
Eau de laurier cerise.	25 gr.
Biborate de soude.	15 gr.

Faire tiédir et laver abondamment les yeux avec un gros tampon d'ouate hydrophile largement imbibé et ce, tant que l'irritation oculaire persiste.

Glissement des courroies et des cônes. — Pour obvier à cet inconvénient, les arroser d'une solution saturée

SOCIÉTÉ ANONYME

DES

Cycles & Automobiles

SYSTÈME SCHAUDEL

SIÈGE SOCIAL & MAISON DE VENTE :

30, rue Turenne

USINE MÉCANIQUE : 5 bis et 7, rue Poitevin

BORDEAUX

Voitures automobiles et châssis avec moteurs de 6 chevaux à 2 cylindres, et de 12 chevaux à 4 cylindres, breveté, pouvant recevoir tous les genres de carrosserie.

Spécialités. Carburateurs. Pompes centrifuges. Phare acétylène " Le Cordonan ". Graisseur à graisse à débit automatique " Auto ".

de résine dans de l'alcool. Ne pas abuser de ce moyen, car la résine finit par détériorer le cuir.

Sels grimpants. — Lorsqu'on n'a pas d'autre moyen à sa disposition, une simple onction à la graisse consistante arrête très suffisamment la progression des sels grimpants sur les piles.

Métal antifriction pour les coussinets : cuivre, 5 parties; étain, 85 parties; antimoine, 10 parties.

Faire fondre l'antimoine, ajouter peu à peu la moitié de l'étain, puis le cuivre bien décapé. Une fois le cuivre fondu, ajouter le reste de l'étain.

Cuivres. — Pour astiquer les cuivres le brillant belge.

Pour les vernir après astiquage et les préserver de l'oxydation. — Sulfure de carbone, 10 gr. Huile de térébenthine, 20 gr. Benzine, 10 gr. Alcool méthylique, 100 gr. Copal dur, 10 gr.; étendre ce vernis sur les cuivres à quatre couches.

Linoléum. — Pour remettre à neuf le linoléum, le frotter avec un morceau de drap légèrement imbibé d'essence de térébenthine.

Pour laver les parties de la voiture qui sont tachées de graisse, ajouter à chaque seau d'eau un verre à Bordeaux de pétrole lampant.

Eau à détacher pour les panneaux de carrosserie :

Eau, 1 litre. Tripoli, 4 gr. Essence de thym, 5 gr. Huile d'olive, 13 gr. Acide sulfurique, 3 gr. Alcool, 8 gr. Agiter, imbiber de ce mélange un tampon d'ouate et frotter le panneau jusqu'à ce que les taches aient disparu. Essuyer avec un autre tampon d'ouate bien sec.

Glaces. — Pour nettoyer les glaces des voitures, employer la magnésie calcinée imbibée de benzine et de vieux chiffons doux.

Plaqué des lanternes. — Pour nettoyer le plaqué des lanternes, pulvériser et mélanger 40 gr. de blanc d'Espagne, 40 gr. de crème de tartre et 20 gr. d'alun; frotter avec un chiffon doux humecté et trempé dans cette poudre. Essuyer à la peau.

Peaux de chamois. — Pour nettoyer les peaux de chamois, les enduire de savon noir et les faire tremper pendant une heure dans une solution de carbonate de soude; les laver ensuite avec de l'eau additionnée de 15 0/0 d'alcali, — rincer à l'eau tiède, tordre, sécher et étirer.

Buée sur les lunettes. — Pour obvier à ce grave inconvénient, frotter les verres avec un linge très légèrement humecté de glycérine.

DE DIÉTRICH & Cie

LUNÉVILLE

Camions Automobiles
Voitures Automobiles

à 2, 4, 6, 8 places et au-dessus

ACTIONNÉS PAR

MOTEURS A PÉTROLE (Système Amédée BOLLÉE)

de 6, 9, 11 et 18 chevaux

PHAÉTONS — WAGONNETTES
BREAKS — CHARRETTES — CABS — DUCS
OMNIBUS

VOITURES DE COURSE

à 2 places

FOURGONS de livraison et CAMIONS

POUR GROS TRANSPORTS

Charge jusqu'à 3.000 kilogrammes

Maisons de représentation :

PARIS : Société Commerciale d'Automobiles, 77 *bis*, Avenue de la Grande-Armée.
LYON : Rozier, 16, Rue Gasparin.
BORDEAUX : Fourcade et Cie, 21, Rue du Jardin-des-Plantes.
NANCY : Leroy, 3, Rue Girardet
MARSEILLE : Feraud et Cie, 170, Cours Lieutaud.
LILLE : Dulieux et Cie, 77, Rue Jacquemars-Giélé.

NOTICE

Dans la voiture de Diétrich le **moteur** est horizontal, placé à l'avant ; le **mécanisme** à l'arrière, tous deux bien accessibles. La transmission du moteur au mécanisme se fait par une courroie ; la transmission du mécanisme aux roues par **pignons et cardans.**

Un **tendeur** de régulateur permet de donner toutes les vitesses au moteur, d'où résulte une grande élasticité.

La **mise en marche** est très facile, le **carburateur** automatique à niveau constant ; la circulation d'eau se fait sans pompe grâce à des radiateurs d'un grand développement. Les ateliers de Lunéville construisent des moteurs de 6, 9 et 11 chevaux à 2 cylindres, et de 18 chevaux à **4 cylindres.**

La **direction** est irréversible et à volant incliné ; le **châssis** est très bas et les **ressorts** les plus souples possible.

Les **vitesses** varient suivant la puissance du moteur et atteignent 75 kilomètres à l'heure sur palier avec les voitures de course de 18 chevaux.

Les **roues** sont garnies de caoutchoucs pleins, creux ou pneumatiques.

Le **moteur** et le **mécanisme** se trouvent au-dessus du châssis, ce qui a pour effet d'abaisser le centre de gravité en donnant également toute facilité pour allonger le châssis et permet de monter la carrosserie que l'on désire.

Voitures de course, Voitures de promenade, Ducs, Phaëtons, Breaks, Cabs, Omnibus, Voitures de livraison, Camions pour lourds transports avec roues ferrées et **Moteurs de 9 chevaux.**

Refroidisseurs à ailettes et Pompes

SYSTÈMES

J. GROUVELLE & H. ARQUEMBOURG

Ce sont MM. J. Grouvelle et H. Arquembourg, les spécialistes bien connus en fait d'appareils de chauffage et de refroidissement, qui réussirent les premiers à construire de petits tuyaux à ailettes très legers, à grande surface refroidissante, pouvant se couder à coudes très courts, qui leur ont permis d'établir des *refroidisseurs d'eau* ou *radiateurs* très efficaces, legers et peu encombrants.

Le succès de ces refroidisseurs a été considérable et on peut dire qu'ils sont employés par tous les constructeurs français et étrangers.

Les tuyaux à ailettes sont composés de tubes de cuivre de 15 ou 18 $^{m\,m}$ de diamètre intérieur, sur lesquels sont rapportées et fixées par un procédé spécial des ailettes très minces, carrées, en tôle de fer ou en aluminium.

L'aluminium n'a d'autre avantage que de donner un peu plus de légèreté.

Les ailettes en fer peuvent être soudées sur demande.

Le tableau ci-dessous donne les surfaces et les poids des tuyaux.

DIAMETRES intérieurs	SURFACE DE REFROIDISSEMENT par mètre	POIDS AU MÈTRE AILETTES EN ALUMINIUM	POIDS AU MÈTRE AILETTES EN FER
15 $^{m/m}$	0^{m2},465	0 kil. 815	1 kil. 100
18 $^{m/m}$	0^{m2},630	1 kil. 200	1 kil. 800

La forme la plus generalement employée pour les refroidisseurs est celle d'un serpentin à étages horizontaux.

Le rendement d'un refroidisseur à ailettes dépend de trois facteurs :

1° La différence de température entre l'eau contenue dans le refroidisseur et celle de l'air en contact avec les ailettes.

2° La vitesse de l'air en contact avec les ailettes.

3° La vitesse de l'eau dans l'intérieur du tuyau.

Pour obtenir le rendement maximum il faut, dans la mesure du possible, adopter les dispositions qui donnent à ces facteurs leurs plus grandes valeurs.

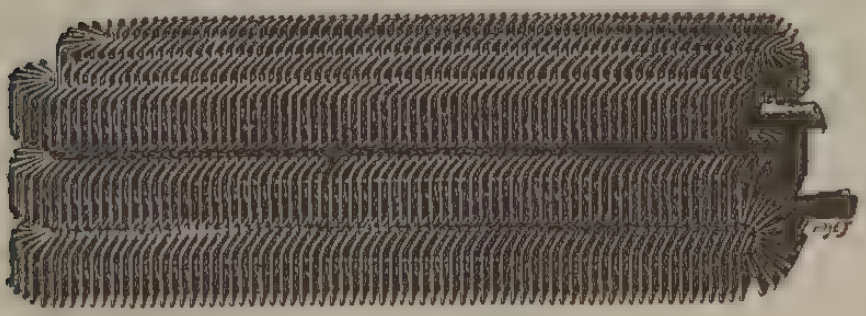
Le refroidisseur doit être intercalé sur la canalisation d'eau, de telle sorte que l'eau y pénètre aussitôt après être sortie de l'enveloppe du cylindre.

Il est préférable, pour faciliter le remplissage et l'évacuation de la vapeur mélangée avec l'eau, s'il y en a, de faire entrer l'eau chaude par le bas du refroidisseur et de la faire sortir refroidie par le haut.

Le serpentin devra avoir la plus grande hauteur et la plus grande largeur possibles, de façon que l'épaisseur soit réduite au minimum.

Au point de vue de la vitesse de l'air, les ailettes doivent être paralleles à l'axe longitudinal de la voiture et *être plates. Les ailettes ondulées gênent le passage de l'air entre elles et diminuent sa vitesse à leur contact; elles ont en outre l'inconvénient d'accrocher la boue et de rendre le nettoyage difficile.*

Autant que possible il faut placer le refroidisseur à



l'avant de la voiture, de façon qu'il reçoive directement le courant d'air produit par la vitesse de la voiture.

S'il y a derrière lui ou au-dessus de lui une paroi, il faut l'en éloigner de plusieurs centimètres.

Si on place le refroidisseur sous le châssis, au milieu ou à l'arriere, il faut avoir soin qu'il n'y ait devant ou derriere aucun obstacle qui coupe la vitesse de l'air.

La longueur de tuyau à ailettes composant un refroidisseur dépend de sa place sur la voiture.

L'experience a montré que lorsque le refroidisseur est tout à fait à l'avant de la voiture, il suffisait environ de 1^{m} par force de cheval en tuyau de 15 $^{m}/^{m}$ et 0^{m}70 en tuyau de 18 $^{m}/^{m}$.

Quand il est placé sous le châssis au milieu ou à l'arrière, il faut doubler ces chiffres à cause de la diminution de la vitesse de l'air produite par la rencontre de tous les organes qui se trouvent généralement sous le châssis.

Avec les dimensions indiquées ci-dessus et une vitesse moyenne de 25 à 30 kilomètres à l'heure, on peut marcher toute une journée sans avoir à renouveler la provision d'eau.

Certaines considérations peuvent amener à donner au refroidisseur à ailettes une autre disposition que celle en serpentin.

Par exemple, sur les voiturettes de Dion, il se compose de tubes à ailettes droits, horizontaux, débouchant à leurs extrémités dans des collecteurs en bronze.

Enfin MM. J. Grouvelle et H. Arquembourg construisent pour les voitures de Dietrich et C^{ie} des refroidisseurs spéciaux qui agissent alors comme condenseurs de vapeur.

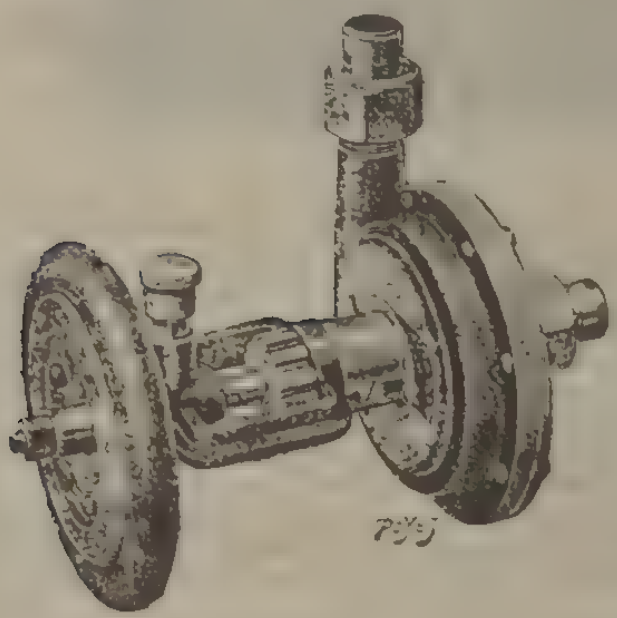
L'eau ne se renouvelle pas autour du cylindre, on la laisse se transformer en vapeur qui se rend dans un collec-

teur horizontal épousant la forme de l'avant de la voiture et auquel aboutit toute une série de tuyaux à ailettes verticaux. La vapeur, en traversant ces tuyaux, se condense et est recueillie dans un collecteur inférieur parallèle au premier. De là, elle retourne dans l'enveloppe du moteur.

Pompes centrifuges G. L. — Nous avons dit plus haut que le rendement du refroidisseur dépendait en partie de la vitesse de l'eau qui le traverse intérieurement.

Cette vitesse de circulation d'eau est obtenue au moyen d'une pompe : pour qu'elle soit la plus grande possible, il importe que la pompe donne un débit et une pression d'eau très grands par rapport à ses dimensions.

MM. J. Grouvelle et H. Arquembourg construisent une pompe centrifuge qui, avec de très faibles dimensions, donne un débit et une pression beaucoup plus considérables que ceux obtenus jusqu'à présent.



L'eau arrive par le centre d'une boîte contenant un plateau tournant à très grande vitesse, où sont creusés huit canaux entre lesquels l'eau se divise ; elle est projetée par la force centrifuge dans un espace en colimaçon et elle est entraînée par des dents dont est munie la périphérie du plateau tournant. Elle sort par une tubulure tangentielle.

L'arbre qui porte le plateau tournant est supporté par deux paliers en bronze phosphoreux ; le second est muni d'un graisseur.

Le même arbre porte un volant de friction garni de cuir ou de caoutchouc.

Il est très important que la pression de ce volant sur celui du moteur ne soit pas trop grande : elle doit être telle que le volant de la pompe puisse tourner facilement à la main.

MM. J. Grouvelle et H. Arquembourg construisent deux modèles de pompes : le petit modèle pour moteur jusqu'à 6 chevaux : à la vitesse de 3 000 tours à la minute il débite 39 litres d'eau à une pression maximum de 6 mètres.

Le grand modèle pour moteur jusqu'à 20 chevaux, à la vitesse de 2.500 tours à la minute, il débite 55 litres d'eau à une pression de 9m50.

Ces pompes doivent être montées en charge par rapport au réservoir d'eau, de façon à ne pas avoir à aspirer.

L'orifice d'arrivée d'eau est plus grand que celui de sortie, pour que même sous une faible charge la pompe soit suffisamment alimentée, sans cela elle marcherait par intermittence, ce qui arrive souvent pour beaucoup de pompes en usage.

L'hiver, il faut avoir soin de vider l'eau quand on remise la voiture : sans cela, en cas de gel il pourrait se produire des ruptures de canalisation et même du cylindre.

On peut éviter cette vidange en mêlant à l'eau de la glycérine. D'après les essais faits par MM. J. Grouvelle et H. Arquembourg, une proportion de 15 0/0 de glycérine retarde la congélation à — 4° et 20 0/0 à — 9°.

Mais comme la glycérine est souvent un peu acide, il faut avoir soin d'y ajouter une cinquantaine de grammes de carbonate de soude.

Quand l'hiver est terminé, il est préférable de vider l'eau glycérinée et de la remplacer par de l'eau pure.

Ce moyen n'est pas applicable aux voitures sans pompes.

Refroidisseurs à ailettes et Pompes

SYSTÈMES

J. GROUVELLE & H. ARQUEMBOURG

Agence Générale d'Automobiles

DECLERCQ & CORDONNIER

5, Rue Jean-Roisin — LILLE

MOTEURS — MOTOCYCLES

VOITURES — VOITURETTES

Accessoires — Pièces détachées

PNEUMATIQUES MICHELIN ET C^ie

Agence et Dépôt pour la Région

Etablissements MAROT-GARDON

Société anonyme au capital de 600.000 francs

37, rue Brunel, Paris

Usines à Corbie (Somme) et à Levallois-Perret

La Voiture Marot-Gardon

En présentant à sa clientèle cette voiture, la maison MAROT GARDON a voulu lui offrir non seulement un modèle de véhicule qu'elle ne connaissait pas, mais encore un type qui n'avait été établi par aucun constructeur jusqu'à ce jour. L'acheteur, bien qu'il se trouve actuellement en présence d'un nombre considérable de fabricants, n'a cependant à choisir qu'entre deux types bien distincts : la voiturette ou la voiture.

La voiturette a pour elle un indiscutable avantage : son prix, c'est, — sommes-nous tentés de dire — à peu près le seul ; les constructeurs, contraints de rester dans les

limites d'un prix de vente nécessairement peu élevé, étaient cependant obligés par suite des exigences, très légitimes — mais nombreuses — de l'acheteur, d'appliquer à la voiturette la plus grande partie des perfectionnements de la voiture. Le problème était impossible à résoudre et ne l'a pas été : les voiturettes sont des jouets très dispendieux, objets de vitrines beaucoup plus que d'usage, source inépuisable de réparations et d'ennuis pour ses malheureux acquéreurs.

La voiture a pour elle un indiscutable inconvénient : son prix, ce n'est pas le seul : non seulement l'acquéreur d'une voiture est obligé de la payer terriblement cher, mais encore, s'il s'est adressé à une bonne maison, contraint d'attendre plus d'une année, l'objet de ses rêves.

Le type MAROT-GARDON est intermédiaire entre la voiturette et la voiture. Il possède la robustesse, la puissance et

le confortable qui manquent à la première, tout en coûtant beaucoup moins cher que la seconde, d'achat et d'entretien.

La voiture est à deux ou trois places, actionnée par un moteur de 4 chevaux 1/2 à refroidissement d'eau et allumage électrique. Les trois vitesses sont calculées sur 8,15 et 35 kilom. à l'heure. Les freins sont au nombre de deux, l'un sur le différentiel, l'autre sur les roues, avec débrayage automatique dans les deux cas. La voiture est munie d'une marche arrière. Son prix est de 6.700 francs.

Le Tricycle et le Quadricycle MAROT-GARDON

L'apparition du motocycle à essieu simple dans le pont, a été dans notre industrie ce que l'apparition du cadre a été dans la construction de la bicyclette. Vivement combattu à ses débuts par ceux... qui ne l'avaient pas trouvé, ce modèle est devenu maintenant en quelque sorte le modèle type du tricycle à pétrole.

Le moteur est attaché en trois points différents, dont deux sont du côté de son point d'effort, c'est-à-dire le plus près possible du petit pignon de commande.

La nouvelle disposition des freins lui assure encore un avantage absolument original : les deux freins sont placés sur la partie arrière du motocycle, l'un sur le différentiel, l'autre, ou plutôt les deux autres, sur les roues motrices ; grâce à cette disposition, le tricycle conserve ses freins **même lorsqu'on y adapte un avant-train.**

Tous les roulements sont à recouvrement, et ceux de la direction ont leurs billes emprisonnées, ce qui permet le démontage de la partie avant sans crainte de perte des billes.

La machine enfin, est livrée complète. Le carter de chaîne, la grande selle spéciale, la grande sacoche garnie de ses pièces de rechange, le graisseur trois mesures, font partie de la machine et sont livrés avec elle.

Toutes les machines sont munies de gros pneumatiques.

DESCRIPTION
de la Nouvelle Voiture à engrenages
Système Audibert et Lavirotte

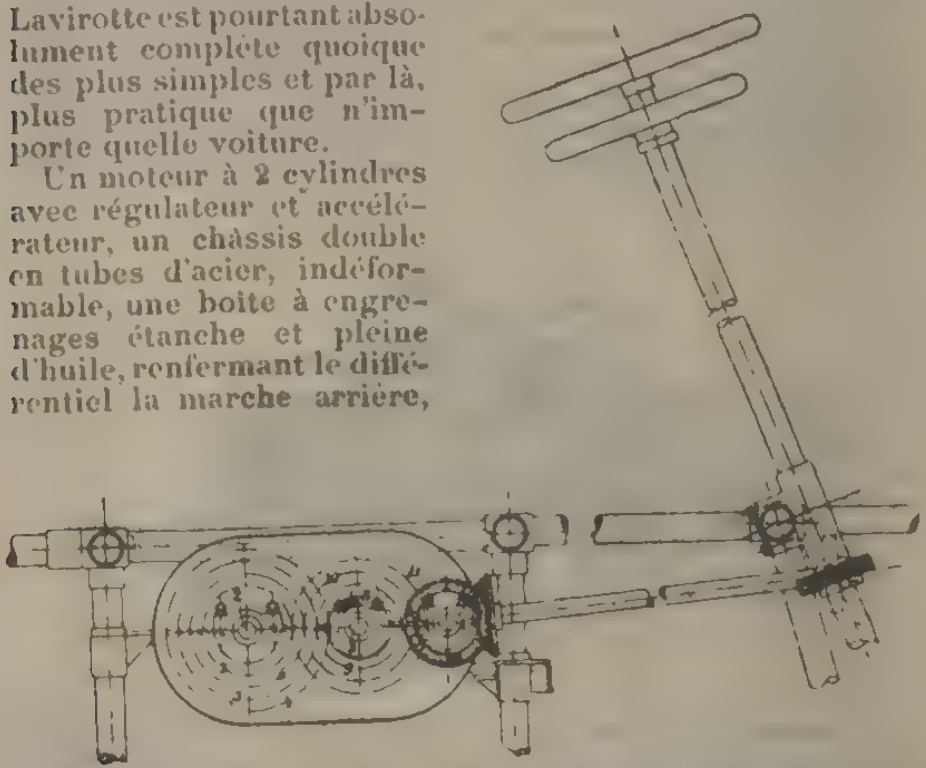
La ligne de conduite qui dans la conception de cette voiture a dominé a été :

1° La construction d'une voiture complete.

2° La simplicite la plus grande malgre cela. Faire simple est encore facile, mais simple et complet, la etait la difficulté.

La nouvelle voiture de la Société anonyme des anciens établissements Audibert et Lavirotte est pourtant absolument complète quoique des plus simples et par là, plus pratique que n'importe quelle voiture.

Un moteur à 2 cylindres avec régulateur et accélérateur, un châssis double en tubes d'acier, indéformable, une boite à engrenages étanche et pleine d'huile, renfermant le différentiel la marche arrière,



4 vitesses et leur cause de commande, tout cela forme bien en effet un tout complet.

Quant à la simplicité, grâce à la qualite premiere des materiaux employes, à leur application parfaite, grâce aux carters étanches du moteur et des engrenages le probleme est encore résolu.

Qu'on en juge :

Pour le départ, par exemple, il suffit de mettre de la même huile :

1° Dans le carter des engrenages.

2° Dans le carter du moteur, de l'essence et de l'eau, et c'est tout.

Point de pompe de circulation d'eau, pas de pompe à huile, pas de graisseurs à graisses consistantes.

Les soins apportés à la construction et les matières pro-

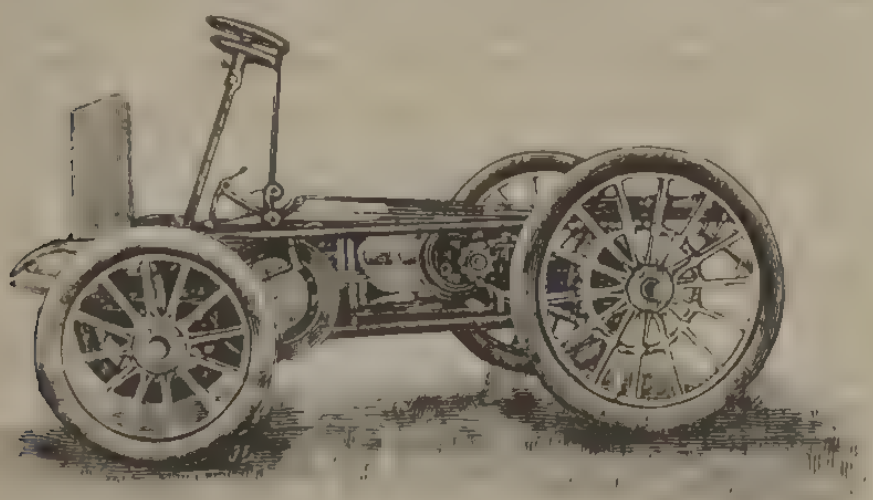
mières, sont pour beaucoup à la simplicité générale de la voiture, car ils suppriment toutes les pannes, les usures anormales, les difficultés d'entretien qui se rencontrent si souvent.

Les engrenages sont en acier ou ferro-nickel, ils sont d'une seule pièce avec les douilles et coquilles du différentiel, les pignons d'angle sont également d'une seule pièce avec l'arbre du différentiel. Les longues clavettes de l'arbre intermédiaire, sur lequel coulissent les engrenages intermédiaires, sont également d'une seule pièce.

Plus de déclavetage, plus d'écrous se desserrant, en un mot plus d'ennuis.

L'acier dont sont forgés les engrenages est un acier qui peut rompre à 80 kilog. et qui pourtant ne travaille jamais à plus de 7 à 8 kilog., l'usure n'est donc plus à craindre.

Et quand bien même après un temps considérable, les engrenages seraient usés, il suffirait pour les remplacer de couper les couronnes dentées et de les changer par des nouvelles, qui cette fois seraient rivées.



On se trouverait alors dans les mêmes conditions que toutes les voitures dont les engrenages sont primitivement en plusieurs pièces.

Toutes les pièces du mécanisme sont prises sur le châssis. La carrosserie est donc entièrement libre et interchangeable.

Les châssis sont également livrés seuls aux clients qui désirent faire faire leur carrosserie.

La direction est inclinée, à volant et commande les roues par une vis sans fin à plusieurs filets.

Ce dispositif des plus solides, rend la direction absolument irréversible et supprime tout espèce de renvoi par chaînes ou autre. Toutes les pièces de la direction sont en acier forgé et trempé.

Ce nouveau modèle de voiture ne doit son succès extraordinaire qu'à sa grande simplicité, jointe aux soins méticuleux apportés à sa construction.

Il ne redoute aucune comparaison et les commandes nombreuses reçues à ce jour sont la meilleure preuve de l'excellence de sa fabrication et de son parfait fonctionnement

Automobiles GOBRON-BRILLIÉ

13, Quai de Boulogne (Boulogne-sur-Seine)

PARTICULARITÉS. — **Moteur** à 4 temps, 2 cylindres.

Equilibrage absolu par pistons opposés s'équilibrant deux à deux.

Carburation mécanique par distributeurs à alvéoles, sans réglage, soumis à l'action d'un régulateur de vitesse.

Manette unique à la portée du conducteur agissant à la fois sur le régulateur et sur l'avance à l'allumage et permettant les variations de vitesse du moteur.

Transmission par engrenages.

Châssis tubulaire triangulé, rigide, indéformable.

Direction épicycloïdale progressive, stable, irréversible.

CONDUITE DE LA VOITURE. — La conduite du moteur se fait, comme il est dit plus haut, par une manette unique dont les différentes positions correspondent respectivement à l'arrêt du moteur et à sa marche à toutes les vitesses entre 300 et 1,400 tours.

En marche normale on devra, tant que le profil de la route le permettra, mettre le train d'engrenages en grande vitesse et régler le moteur à 400, 600, 1,200 tours, suivant que l'on voudra marcher par exemple à 16, 24 ou 48 kilomètres à l'heure. En effectuant ainsi les variations de vitesse par la manette de régulateur, la marche est en quelque sorte plus élégante; on évite en outre l'usure de l'embrayage, ainsi que tous les inconvénients (bruit et usure des engrenages) qui résultent des fréquents passages d'une vitesse à l'autre.

Les vitesses inférieures du train d'engrenage ne servent que pour les démarrages et la montée des côtes. Les démarrages se font : à la 2e vitesse en palier, et à la 1re vitesse dans les côtes un peu fortes.

Toutes les manœuvres (régulateur, vitesses, freins) étant à main droite, la main gauche reste libre pour la direction.

DIRECTION. — **L'appareil épicycloïdal** assure à la direction les qualités suivantes :

Elle est **progressive**; c'est-à-dire très démultipliée pour de faibles déviations, tout en permettant le braquage à fond pour 1/4 ou 1/3 de tour seulement du volant.

Elle est **stable**, en ligne droite, c'est-à-dire que si l'on abandonne le volant de direction, la voiture suit la ligne droite et n'a aucune tendance à dévier.

Elle est **irréversible**; c'est-à-dire que les chocs et les réactions sur les roues ne se transmettent pas au volant et ne peuvent pas faire dévier. Cette irréversibilité n'existe que dans la marche en ligne droite ou en faible déviation; elle n'existe pas pour les virages à petit rayon, dans lesquels il est recommandé de tenir le volant à deux mains.

Telles sont les observations générales qui particularisent les automobiles **Gobron** et **Brillié** quel que soit leur type, ou la puissance du moteur 7, 9, 16 chevaux.

CIRCULATION

DÉCRET

Portant règlement relatif à la circulation des Automobiles.

Le Président de la République française,

Sur le rapport des ministres de l'intérieur et des travaux publics,

Le conseil d'Etat entendu,

Décrète :

ARTICLE PREMIER. — Est soumise aux prescriptions du présent règlement la circulation, sur la voie publique, des véhicules à moteur mécanique autres que ceux servant à l'exploitation des voies ferrées.

SECTION I

Automobiles avec ou sans avant-train moteur, à boggie ou non, circulant isolément.

TITRE Ier

Mesures de sûreté.

ART. 2. — Les réservoirs, tuyaux et pièces quelconques destinés à contenir des produit explosifs ou inflammables seront construits de façon à ne laisser échapper ni tomber aucune matière pouvant causer une explosion ou un incendie.

ART. 3. — Les appareils devront être disposés de telle manière que leur emploi ne présente aucune cause particulière de danger et ne puisse ni effrayer les chevaux ni répandre d'odeurs incommodes.

ART. 4 — Les organes de manœuvre seront groupés de façon que le conducteur puisse les actionner sans cesser de surveiller sa route.

Rien ne masquera la vue du conducteur vers l'avant, et les appareils indicateurs qu'il doit consulter seront placés bien en vue et éclairés la nuit.

ART. 5. — Le véhicule devra être disposé de manière à obéir sûrement à l'appareil de direction et à tourner avec facilité dans les courbes de petit rayon. Les organes de

SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES
DE CYCLES ET AUTOMOBILES

(En commandite par actions, au capital de 2.500.000 francs)

Chavanet, Gros, Pichard & Cie

Rue Parmentier
& Chemin de Rez.- SAINT-ÉTIENNE

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : " **AUTOMOTO** "
TÉLÉPHONE : **196** St-ÉTIENNE

Dépôt à Paris : 25, Rue Bayard
TÉLÉPHONE : **543-14**

MOTEURS A PÉTROLE

de 2, 3 et 4 Chevaux
avec ou sans refroidissement a eau

Marque

" AUTOMOTO "

Cycles, Tricycles
QUADRICYCLES ET VOITURETTES
A PÉTROLE

commande de la direction offriront toutes les garanties de solidité désirables.

Les automobiles dont le poids à vide excède 250 kilos seront munis de dispositifs permettant la marche en arrière.

Art. 6. — Le véhicule devra être pourvu de deux systèmes de freinage distincts, suffisamment efficaces, dont chacun sera capable de supprimer automatiquement l'action motrice du moteur ou de la maîtriser.

L'un au moins de ces systèmes agira directement sur les roues ou sur des couronnes immédiatement solidaires de celles-ci et sera capable de caler instantanément les roues.

L'un de ces systèmes ou un dispositif spécial permettra d'arrêter toute dérive en arrière.

Dans le cas d'un véhicule à avant-train moteur à boggie, l'un des systèmes de freinage à la disposition du mécanicien devra pouvoir agir sur les roues arrière du véhicule.

Art. 7. — La constatation que les voitures automobiles satisfont aux diverses prescriptions ci-dessus sera faite par le service des mines, sur la demande du constructeur ou du propriétaire. Pour les voitures construites en France, le fabricant devra demander la vérification de tous les types d'automobiles qu'il a établis ou établira. Pour les voitures de provenance étrangère, l'examen sera fait avant la mise en service en France, sur le point du territoire désigné par le propriétaire de la voiture.

Lorsque le fonctionnaire des mines délégué à cet effet aura constaté que la voiture présentée satisfait aux prescriptions réglementaires, il dressera de ses opérations un procès-verbal dont une expédition sera remise soit au constructeur, soit au propriétaire, suivant le cas.

Le constructeur aura la faculté de livrer au public un nombre quelconque de voitures suivant chacun des types qui auront été reconnus conformes au règlement. Il donnera à chacune d'elles un numéro d'ordre dans la série à laquelle elle appartient et il devra remettre à l'acheteur une copie du procès-verbal et un certificat attestant que la voiture livrée est entièrement en conformité du type.

Chaque voiture portera en caractères bien apparents :

1° Le nom du constructeur, l'indication du type et le numéro d'ordre dans la série du type ;

2° Le nom et le domicile du propriétaire.

En cas de refus par les ingénieurs des mines de dresser un procès-verbal constatant que le véhicule présenté satisfait aux prescriptions réglementaires, les intéressés pourront faire appel au ministre des travaux publics qui statuera après avis de la commission centrale des machines à vapeur.

AUTOMOBILES DE LUXE

et Industrielles

PANHARD & LEVASSOR

LAFITTE HENRI

Carrossier-Constructeur

USINE MÉCANIQUE ET BUREAUX :

124, Cours du Médoc, 124. — BORDEAUX

Téléphone 591

GARAGE

ET

ATELIER SPÉCIAL POUR RÉPARATIONS

11, Allées de Tourny, 11

VASTES ANNEXES POUR 100 VOITURES

Cours Journe Auber, 48, 50 & 57

Grosses et petites reparations mécaniques
des voitures de tous systèmes.

Bandages de Roues caoutchoutées

ET

PNEUMATIQUES

Carrosserie spéciale très légère en bois ou aluminium pour Automobiles

Dans les divers Concours d'Elegance et de Confortable

BORDEAUX 1898 — Diplome d'honneur et 2 premiers prix - MONACO MONTE-CARLO 1898 Médaille d'argent - BIARRITZ 1899 - Premier Prix unique. — PERIGUEUX 1900 — Premier Prix.

TITRE II

Mise en circulation.

ART. 8. — Tout propriétaire d'un automobile devra, avant de le mettre en circulation sur les voies publiques, adresser au préfet du département où il réside une déclaration dont il lui sera remis récépissé. Cette déclaration sera communiquée sans délai au service des mines.

ART. 9. — La déclaration fera connaître le nom et le domicile du propriétaire.

Elle sera accompagnée d'une copie du procès-verbal dressé en vertu de l'article 7.

ART. 10. — La déclaration faite dans un département suffira pour toute la France.

TITRE III

Conduite et circulation.

ART. 11. — Nul ne pourra conduire un automobile s'il n'est porteur d'un certificat de capacité délivré par le préfet du département de sa résidence, sur l'avis favorable du service des mines.

Un certificat de capacité spéciale sera institué pour les conducteurs de motocycles d'un poids inférieur à 150 kilogrammes.

ART. 12. — Le conducteur d'un automobile sera tenu de présenter à toute réquisition de l'autorité compétente :

1° Son certificat de capacité ;

2° Le récépissé de déclaration du véhicule.

ART. 13. — Les divers organes du mécanisme moteur, les appareils de sûreté, la commande de la direction, les freins et leurs systèmes de commande, ainsi que les transmissions de mouvement et les essieux, seront constamment entretenus en bon état.

Le conducteur devra vérifier fréquemment par l'usage le bon état de fonctionnement des deux systèmes de freinage.

ART. 14. — Le conducteur de l'automobile devra rester constamment maître de sa vitesse. Il ralentira ou même arrêtera le mouvement toutes les fois que le véhicule pourrait être une cause d'accidents, de désordre ou de gêne pour la circulation.

La vitesse devra être ramenée à celle d'un homme au pas dans les passages étroits ou encombrés.

En aucun cas, la vitesse n'excédera celle de 30 kilomètres à l'heure en rase campagne et de 20 kilomètres à l'heure dans les agglomérations, sauf l'exception prévue à l'article 31.

ART. 15. — L'approche du véhicule devra être signalée en cas de besoin au moyen d'une trompe.

Tout automobile sera muni à l'avant d'un feu blanc et d'un feu vert.

ART. 16. — Le conducteur ne devra jamais quitter le véhicule sans avoir pris les précautions utiles pour prévenir tout accident, toute mise en route intempestive, et pour supprimer tout bruit du moteur.

SECTION II

Automobiles remorquant d'autres véhicules.

TITRE IV

Mesures de sûreté.

ART. 17. — Les automobiles remorquant d'autres véhicules ne pourront circuler sur les voies publiques qu'autant qu'ils satisferont, en ce qui concerne les appareils moteurs, les organes de transmission, de freinage et de conduite, aux prescriptions des articles 2, 3, 4, 5 et 6 du présent règlement.

ART. 18. — Indépendamment des freins de l'automobile prévus par l'article 6, chaque véhicule remorqué sera muni d'un système de freins suffisamment efficace et rapide, susceptible d'être actionné soit par le mécanicien à son poste sur l'automobile, soit par un conducteur spécial.

ART. 19. — Les véhicules remorqués porteront en caractères bien apparents le nom et le domicile du propriétaire.

ART. 20. — Aucun automobile destiné à remorquer d'autres véhicules ne pourra être mis en service qu'en vertu d'une autorisation du préfet délivrée après avis du service des mines.

Le fonctionnaire délégué à cet effet visitera l'automobile et pourra procéder à des essais ayant pour but de constater qu'il ne présente aucune cause particulière de danger en raison du service auquel il est destiné.

L'autorisation délivrée à la suite de ces vérifications sera valable pour tous les départements.

TITRE V

Mise en circulation.

ART. 21. — Nul ne pourra faire circuler dans un département des automobiles remorquant d'autres véhicules, sans une autorisation délivrée par le préfet de ce département, après avis soit de l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, soit de l'agent voyer en chef, ou de ces deux chefs de service, suivant la nature des routes et chemins empruntés.

La demande devra indiquer :

1° Les routes et chemins que le pétitionnaire a l'intention de suivre ;

2° Le poids de l'automobile, celui de chacun des véhicules chargés et la charge maximum par essieu ;

3° La composition habituelle des trains et leur longueur totale.

Art. 22. — L'autorisation déterminera les conditions particulières de sécurité auxquelles le permissionnaire sera soumis indépendamment des prescriptions générales du présent règlement.

Les intéressés pourront faire appel de la décision du préfet devant le ministre des travaux publics, qui statuera après avis de la commission centrale des machines à vapeur.

TITRE VI

Conduite et circulation.

Art. 23. — Tout train portera, la nuit, un feu rouge à l'arrière, sans préjudice du feu blanc et du feu vert prévus par l'article 15.

Art. 24. — La vitesse des trains en marche ne dépassera pas 20 kilomètres à l'heure en rase campagne et 10 kilomètres à l'heure dans les agglomérations.

Art. 25. — Lorsque les freins des véhicules remorqués ne seront pas actionnés par le mécanicien, la manœuvre de ces freins sera confiée à des conducteurs spéciaux dont le nombre sera proportionné à l'importance du convoi, eu égard aux déclivités du parcours et à la vitesse de marche.

Dans tous les cas, des dispositions efficaces seront prises pour empêcher toute dérive en arrière des véhicules remorqués.

Art. 26. — Le stationnement de trains sur la voie publique ne devra, en aucun cas, gêner la circulation ni entraver l'accès des propriétés.

Pour les services publics de voyageurs, les points de stationnement seront désignés par l'arrêté préfectoral d'autorisation.

Art. 27. — La marche, la conduite et l'entretien des automobiles et des véhicules remorqués seront soumis aux prescriptions des articles 11, 12, 13, aux deux premiers alinéas de l'article 14, ainsi qu'aux articles 15 et 16 du présent règlement.

Art. 28. — Les dispositions du présent règlement à l'exception des articles 18 à 27, seront applicables aux automobiles remorquant une voiturette dont le poids, voyageur compris, ne dépasse pas 200 kilos pourvu que les freins soient capables de servir efficacement pour l'ensemble.

SECTION III

TITRE VII

Dispositions générales.

ART. 29. — Indépendamment des prescriptions du présent règlement, les automobiles demeureront soumis aux dispositions des reglements sur la police du roulage.

ART. 30. — L'appareil d'ou procède la source d'énergie sera soumis aux dispositions des règlements sur les appareils du même genre, en vigueur ou à intervenir.

ART. 31. — Les courses de voitures automobiles ne pourront avoir lieu sur la voie publique sans une autorisation speciale delivrée par chacun des préfets des departements interessés, sur l'avis des chefs des services de voirie.

Cette autorisation ne dispensera pas les organisateurs des courses de demander, au moins huit jours à l'avance pour chacune des communes intéressees, l'agrement du maire. La vitesse pourra exceder celle de 30 kilomètres à l'heure en rase campagne ; elle ne pourra, en aucun cas, dépasser celle de 20 kilomètres à l'heure dans les agglomérations.

ART. 32. — Après deux contraventions dans l'année, les certificats de capacite delivrés en vertu de l'article 11 du present règlement pourront être retirés par arrête prefectoral, le titulaire entendu et sur l'avis du service des mines.

ART. 33. — Les contraventions aux dispositions qui precèdent seront constatées par des procès-verbaux et deferées aux tribunaux competents, conformément aux dispositions des lois et règlements en vigueur ou à intervenir.

ART. 34. — Les attributions conférées aux prefets des départements par le present decret sont exercees par le prefet de police dans toute l'etendue de son ressort.

ART. 35. — Les ministres de l'intérieur et des travaux publics sont charges, chacun en ce qui le concerne, d'assurer l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 10 mars 1899.

EMILE LOUBET.

Par le Président de la République :

Le président du conseil,
ministre de l'intérieur et des cultes,
CHARLES DUPUY.

Le ministre des travaux publics,
C. KRANTZ.

Compagnie des Automobiles du Sud-Ouest

ANGOULÊME (Charente)

ANDRÉ PY, Directeur général

VOITURETTES AUTOMOBILES

A 2 et 4 places — Trois vitesses — Marche arrière — Moteur de 4 chevaux disponibles sur le volant

Truck Automobile

Moteur de 8 à 15 chevaux, permettant le montage de n'importe quelle caisse de carrosserie

CAMION AUTOMOBILE

Moteur de 8 à 15 chevaux

Tracteur à vapeur, Omnibus automobiles

Ateliers de constructions et de réparations sur la route PARIS-BORDEAUX

AGENT GÉNÉRAL A PARIS :

GÉRARD LAPRÉRIE, 12, rue Duphot

PRIX DE VENTE DES ESSENCES

Automobiline, Moto-Naphta et Stelline

en bidons plombés de 2, 5 et 10 litres

1re ZONE

Bouches-du-Rhône, Gironde, Hérault, Nord, Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Seine-Inférieure.

0 fr. 50 le litre

2e ZONE

Dans tous les autres départements :

0 fr. 55 le litre

Huile de graissage par bidons de 2 litres aux mêmes conditions que ci-dessus

Octroi en plus, s'il y a lieu

N.-B. — N'accepter aucun bidon qui ne serait pas scellé avec le plomb de garantie

NOUVELLE PETITE VOITURE LÉGÈRE

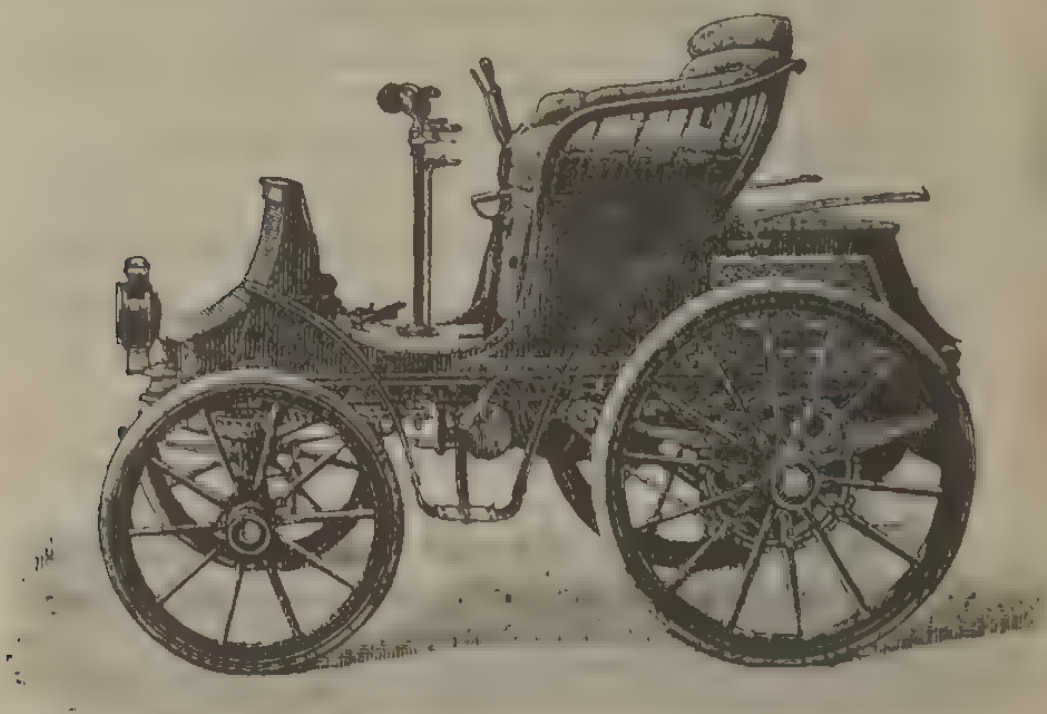
A deux places

Pouvant avoir une troisième place à l'arrière ou à l'avant

Em. DELAHAYE & Cie

CONSTRUCTEURS

PARIS, rue du Banquier, 10, — 34, rue du Gazomètre, TOURS



Moteur de 4 chevaux et demi ; Transmission par une courroie ; Changement de vitesse par une seule manette ; Vitesse en palier (30 kilomètres) ; Marche arrière ; Allumage électrique inderéglable ; Deux freins agissant sur les roues ; Un frein agissant sur le mouvement ; Refroidissement par circulation d'eau mais sans pompe ; Siege avec coussins a ressorts ; Dossiers capitonnes en drap ; Roues avec moyeux d'artillerie.

ON PEUT ADAPTER UNE CAPOTE OU UN DAIS

DEMANDER

Le Catalogue Général des Voitures automobiles

Deux, quatre, six et huit places

A Moteur à petrole de 7, 9 1/2, 14 chevaux

Système **DELAHAYE**, brevete S. G. D. G.

Récompenses décernées à la Maison

EM. DELAHAYE & CIE

COURSE DES AUTOMOBILES

PARIS — MARSEILLE — PARIS EN 1896

La Maison Em. Delahaye a engagé 2 voitures a remporté 2 prix, est classée 2e.

Exposition des Automobiles du Cristal Palace

A LONDRES EN 1896

1er Prix — Médaille d'Or

COURSE PARIS-DIEPPE EN 1897

1er prix pour voitures à 6 places, 2e prix pour voitures à 4 places.

COURSE MARSEILLE-NICE EN 1898

Prix unique pour voitures ayant transporté 6 personnes.

A MONTE-CARLO EN 1898

Médaille au Concours d'Automobiles

COURSE PARIS-AMSTERDAM & RETOUR

EN 1898

Voiture à 2 places, 1re de sa catégorie et 1re du classement général. Voiture a 6 places, 2e de sa catégorie.

COURSE GENÈVE-MEILLERIE & RETOUR

EN 1898

1er Prix pour voitures. Prix d'Excellence de l'A. C. F.

COURSE NICE-MAGAGNOSC-NICE EN 1899

1er prix pour voitures à 6 places.

Concours et Exposition des Automobiles

A LONDRES EN 1899

1er Prix — Médaille d'Or

EXPOSITION DE 1900

Concours de Tourisme, 3 voitures engagées, 3 prix

Médaille d'Or

Phares et Lanternes Blériot

POUR AUTOMOBILES

Cycles et tous Véhicules

Coupe du Générateur à Acétylène BLÉRIOT

Il serait dangereux d'employer du Carbure ordinaire

CATALOGUE SPÉCIAL : 0 FR. 30

L. BLÉRIOT

41, Rue Richelieu — PARIS

TELEPHONE : **242-02**

MODE D'EMPLOI

DU

GÉNÉRATEUR A ACÉTYLÈNE BLÉRIOT

1° Dévisser le couvercle molleté qui se trouve sur le dessus de l'appareil Ce couvercle entraîne avec lui le panier à acétylithe et sa gaine. Enlever le tout de l'enveloppe ;

2° Retirer le panier en saisissant le croisillon du bas et le dégageant des encoches à bayonnette de la gaine ;

3° Retourner la gaine sens dessus-dessous et saisir dans le fond le bouchon du dessicateur qu'on retirera. Pousser au fond du tube du dessicateur un tampon d'ouate sans le comprimer ; sur ce tampon, placer du carbure ordinaire jusqu'à mi-hauteur environ du dessicateur ; enfin, sur ce carbure, poser un second tampon d'ouate et reboucher le dessicateur ;

4° Remplir le panier d'acétylithe ; le replacer dans sa gaine en engageant le croisillon dans ses encoches à bayonnette ;

5° **Fermer le robinet à gaz ;**

6° Verser dans l enveloppe de l'eau jusqu'au niveau de l index placé dans l'angle de l appareil, descendre la gaine et le panier dans l'enveloppe ;

7° Revisser à fond le couvercle molleté.

L'appareil est ainsi prêt à fonctionner ; il ne reste plus qu'à relier le ou les robinets aux caoutchoucs qui conduisent les gaz aux brûleurs. L'air s'échappera d abord, et on règlera l ouverture du gaz, suivant le degre d'éclat que l'on désire.

Notes

SUR LES

VOITURES CAMBIER

Usines à Lille

Bureaux à Paris : 4, Avenue Carnot

TELÉPHONE : 524-46

Les nouvelles voitures CAMBIER-MATHIEU sont extrêmement intéressantes. D'une construction irreprochable, elles presentent des particularités tout a fait nouvelles : Le moteur, place a l'avant de la voiture, n'a pas de carburateur proprement dit. Un doseur d'essence, actionne par le regulateur qui en regle le debit suivant l'effort demande, en tient lieu.

Les graissages sont automatiques partout. Les portées des arbres sur les coussinets sont larges et de plus trempees et rectifiees. Le nombre de multiplications est de **quatre, avec une marche arrière.**

Les changements de vitesses sont directement connexes avec l'essieu arriere qui est en tube de 0m070.

L'ensemble se compose d'une boite etanche en aluminium dans laquelle se trouvent places les engrenages et le **différentiel.**

Le moteur est relie à la boite de changement de vitesse **par deux courroies.**

Tout l'ensemble des changements de vitesse est commandé **par une seule manette.**

Ce type de voiture monte facilement des côtes de 13 à 14 0 0 et fournit une vitesse de 50 kilometres à l'heure en paliers. Elle se construit à 2, 3 ou 4 places avec n'importe **quelle carrosserie.**

La suppression des chaines, l'etancheite absolue de **toutes les parties du moteur et du changement de vitesse** font que l'entretion de cette voiture est reduit au minimum.

Il n'y a que deux graisseurs, l'un alimente le ou les cylindres, suivant le cas, l'autre alimente en même temps les paliers du moteur et les coussinets de tête de bielle.

L'allumage est électrique.

Tous les organes d'allumage sont disposés d'une façon telle, qu'il n'y a aucun fil électrique sillonnant la voiture et susceptible de se rompre. Une simple bande de cuivre rouge, nue, va de la borne de la bobine à la bougie d'allumage. Cette bande est verticale et de 18 à 20 centimètres de longueur seulement. Elle est tres éloignée de tous contacts possibles.

L'installation électrique de cette machine est des plus soignée et des plus heureuse. On sait combien, généralement ce côté laisse à désirer dans la plupart des véhicules.

Il résulte de la perfection de l'installation électrique que l'entretien de cette partie de la voiture est également amoindri, puisqu'il se résume à la vérification de la propreté des contacts et au remplacement de la bougie dans le cas ou la porcelaine de celle-ci viendrait a se rompre.

Les voitures CAMBIER-MATHIEU faites en grandes séries par les Établissements CAMBIER, de Lille, constituent la véritable voiture de l'amateur, de l'homme d'affaires et du touriste.

Elle est robuste sans être lourde, suffisamment vite; elle monte admirablement toutes les côtes et toutes les pièces en sont rigoureusement interchangeables.

On peut donc dire que cette voiture sera le succes le plus considérable de l'annee prochaine dans les véhicules à prix moyen.

Sur demande adressée à Paris, les **Établissements CAMBIER** envoient des renseignements aussi complets que possible sur tous leurs types de voitures ainsi que des gravures ou des photographies.

VOITURES CAMBIER

USINES A LILLE

Bureaux à Paris : 4, Avenue Carnot

TÉLÉPHONE : 524.46

TRANSPORTS

PAR VOIE FERRÉE

On lit dans l'*Annuaire automobile du TCF* :

« Sur la demande du Touring-Club, le Ministre des Travaux publics a invité les Compagnies de chemins de fer à étudier et à lui proposer un projet de tarif pour le transport des voitures automobiles et des véhicules de toute sorte (voiturettes, voiturelles, motocycles et tricycles avec ou sans avant-trains, bicyclettes, remorques, etc.), munis de moteur mécanique.

» Le Ministre arrêtera également dans quelle mesure ces véhicules seront admis comme bagages accompagnant le voyageur.

» Au jour où nous mettons sous presse, les Compagnies sont à la veille de s'entendre sur les termes de la réponse à adresser à M. le Ministre des Travaux publics.

» Nous ferons connaître, par la voie de la Revue mensuelle, le résultat de ces pourparlers.

» En attendant l'homologation et la mise en vigueur d'un tarif nouveau, chaque Compagnie applique aux véhicules présentés à l'embarquement le tarif général pour les véhicules en caisse n'excédant pas 200 kilos, la taxe à la pièce et au kilomètre (0 fr. 25 et 0 fr. 32 en petite vitesse ; 0 fr. 40 et 0 fr. 50 en grande vitesse) dans tous les autres cas.

» Les gares de tous les réseaux acceptent généralement comme bagages accompagnant le voyageur les tricycles et les motocycles que leur poids et leur volume rendent compatibles avec les nécessités de chargement et de déchargement, à la condition cependant que les réservoirs à essence soient entièrement vidés.

» Mais l'application de ces principes est laissée à l'appréciation des agents de la Compagnie chargée du transport. De là des contradictions et des conflits auxquels le tarif attendu pourra seul porter remède. »

CIRCULAIRE

du Ministre des Travaux publics aux préfets, concernant l'application du décret du 10 mars 1899 sur la circulation des automobiles.

Paris, le 10 avril 1899.

Monsieur le Préfet,

J'ai l'honneur de vous adresser ampliation d'un décret, en date du 10 mars 1899, portant reglement relatif à la circulation des automobiles, et je viens vous donner, dans la présente circulaire, en ce qui concerne mon département, les premières instructions qui peuvent vous être nécessaires pour son application.

1. — Par l'expression d'automobiles ou de voitures automobiles du reglement, il faut entendre tous les véhicules à moteur mécanique, quelle que soit leur nature. Ces expressions comprennent donc non seulement les locomotives routières, les automobiles de poids lourd et de poids moyen, avec ou sans avant-train moteur, boggie ou non, circulant isolément, ou remorquant d'autres véhicules, mais encore les véhicules legers tels que voiturettes, motocycles, etc... Le reglement ne fait de distinction entre les motocycles d'un poids inferieur à 150 kilos et les autres automobiles qu'à l'occasion de la délivrance d'un certificat de capacité spécial aux conducteurs de ces automobiles légers; j'y reviendrai au n° 11 de la présente circulaire.

2. — Le décret du 10 mars 1899 ne modifie en rien, en ce qui concerne la circulation des voitures automobiles, les reglements relatifs à la circulation et au stationnement d'un véhicule, quel qu'il soit, sur la voie publique, non plus que ceux relatifs à l'emploi de la vapeur d'eau ou de toute autre source d'énergie. Le nouveau decret s'ajoute à ces reglements pour les automobiles : il ne les supprime ni ne les modifie. Les articles 29 et 30 du decret rappellent explicitement ce principe, sur lequel je ne crois pas utile de m'étendre ni de revenir, ne me proposant d'examiner dans la présente circulaire que les dispositions nouvelles, spéciales et additives résultant du décret du 10 mars.

3. — Il y a lieu de considérer successivement, avec ce décret :

1° Les prescriptions applicables à tous les véhicules sans distinction en ce qui concerne les conditions générales de

sûreté auxquelles ils doivent satisfaire pour les appareils moteurs, les organismes de transmission, de freinage et de conduite (art. 2 à 7 et art. 17) :

2° Les déclarations pour la mise en circulation des véhicules circulant isolément, quel que soit leur type (art. 8 à 10) :

3° Les certificats de capacité pour la conduite de ces véhicules (art. 11, 12 et 32) :

4° Les autorisations pour la mise en circulation des automobiles qui doivent remorquer d'autres véhicules (art. 17 à 28).

Les trois premières catégories de ces mesures relèvent du service des mines : la dernière met en jeu, en outre du service des mines, le service des ponts et chaussées ou celui des agents voyers, suivant la nature des routes empruntées par ces véhicules.

Conditions générales de sûreté auxquelles doivent satisfaire tous les véhicules.

4. — Aux termes des articles 7 et 17, le service des mines est appelé à constater que tous les véhicules automobiles, sans distinction de nature et de service, satisfont aux conditions des articles 2 à 6 du décret.

Cette constatation a eu lieu, aux termes de l'article 7, sur la demande du constructeur ou du propriétaire ; les ingénieurs des mines n'ont donc pas d'initiative à prendre à cet égard ; ils doivent se borner à procéder aux constatations qui leur sont demandées par les intéressés.

Ces constatations n'ont pas d'ailleurs à être effectuées dans tous les cas sur tous les véhicules pris individuellement : lorsque des véhicules en nombre quelconque sont ou doivent être établis suivant un même type, il suffit que la constatation soit effectuée sur l'un d'eux.

La demande, qui sera adressée directement à l'ingénieur des mines, devra être accompagnée d'une note descriptive du type ; cette note devra au besoin comprendre, intercalés dans son texte ou annexés à celui-ci, les dessins ou croquis nécessaires pour la clarté du texte et la définition complète des diverses parties mécaniques du type auquel appartient le véhicule dont l'examen est demandé.

5. — Par type de véhicule, il faut entendre non seulement la nature de la source d'énergie, le système des appareils moteurs, mais surtout celui des organes de transmission, de freinage et de conduite, ainsi que toutes les dispositions caractérisant la manière dont le véhicule satisfait aux prescriptions des articles 2 à 6. Ainsi par exemple, peuvent appartenir au même type deux véhicules dont la carrosserie diffère ; mais n'appartiendraient pas au même

type deux véhicules dont les freins ne presenteraient pas des dispositions entierement similaires : d'une manière generale, l'unite de type suppose que l'accomplissement de chacune des prescriptions des articles 2 a 6 soit assuré par des moyens semblables et à des degres equivalents.

Un même type peut comprendre des vehicules differant par les dimensions de leurs organes et la puissance de leurs moteurs, pourvu que les différences ne soient pas assez grandes pour altérer la maniere dont ces vehicules satisfont aux diverses prescriptions dont il s'agit.

La note descriptive du type devra donc specifier entre quelles limites de poids et de vitesse pour le vehicule, de puissance pour le moteur, de dimensions caracteristiques pour les organes essentiels, sont ou seront compris les vehicules appartenant au type decrit. Elle fera mention d'une designation conventionnelle, qui definira sans ambiguite chacun des types en provenance d'un même constructeur, et qui constituera l'indication du type a inscrire sur chacune des voitures de ce type en execution de l'article 7 du reglement.

Il n'est pas possible de fixer d'une maniere invariable le cadre des notes descriptives a exiger des demandeurs ; mais les ingenieurs des mines n'auront pas de difficulte à reconnaitre dans chaque cas si la note descriptive fournie à l'appui d'une demande est suffisamment precise ou a besoin d'être completee, tout en ne perdant pas de vue que lorsqu'un vehicule repondant a la description de cette note aura été soumis a leur examen, et lorsqu'ils auront constaté directement que ce vehicule en particulier satisfait à toutes les prescriptions des articles 2 a 6, il devra s'ensuivre que tout véhicule construit suivant les specifications de la note, sera repute satisfaire egalement à ces prescriptions.

Une demande ne sera recevable qu'accompagnee en double expedition d'une note descriptive suffisamment complete et precise, conformement aux regles ci-dessus.

6. — L'ingenieur des mines examinera le vehicule qui lui sera presente ; il s'assurera que chacune des conditions fixees par les articles 2, 3, 4, 5 et 6 est remplie par ce vehicule. Il devra notamment faire proceder en sa presence, par le demandeur ou par son representant, a des essais, à des vitesses variees, de marche et de virage. Il aura soin de choisir, pour ces experiences, des voies de declivites usuelles, tres peu frequentees, et devra faire interrompre l'essai, s'il y a lieu, a l'approche des chevaux ou d'autres animaux donnant des marques d'une frayeur qui pourrait être une cause de danger ou de désordre.

Les verifications relatives a l'article 6 devront être conduites avec la prudence necessaire pour eviter les accidents

et les avaries inutiles. En même temps, la perfection des moyens de freinage étant d'une utilité essentielle pour la sécurité publique, il faut que ces vérifications soient entièrement démonstratives. On conciliera ces deux conditions en évitant de soumettre de prime abord un véhicule inconnu à un essai d'arrêt brutal à grande vitesse, surtout sur une déclivité exceptionnelle ; on procédera par plusieurs expériences successives suivant un programme gradué de vitesses et de longueurs de parcours après freinage, de manière à se renseigner progressivement sur la force de chacun des moyens de freinage et sur leur rapidité d'action, ainsi que sur l'aptitude des divers organes du véhicule à en supporter les réactions.

Les dernières épreuves de ce programme devront d'ailleurs être assez sévères pour donner l'assurance que les moyens de freinage du véhicule essayé, ou de tout autre véhicule du même type, supposé en bon état d'entretien, répondront en toutes circonstances aux conditions fixées par l'article 6 ; il ne faut pas perdre de vue, à cet égard, que, d'après l'ensemble des dispositions des titres I et II du décret, ces véhicules pourront avoir à circuler sur toutes les déclivités des voies publiques de France.

Par moyens de freinage, on peut entendre non seulement les mécanismes produisant le serrage de freins proprement dits, mais encore les actions retardatrices analogues à celle de la contre-vapeur, pourvu que ces actions retardatrices soient suffisamment puissantes et s'exercent de manière à satisfaire exactement à toutes les conditions spécifiées à l'article 6.

En cas d'empêchement de l'ingénieur des mines, les constatations pourront être effectuées par un contrôleur des mines ou inspecteur spécial opérant sur l'ordre et d'après les instructions de l'ingénieur.

7. — Lorsque l'ingénieur des mines ou son délégué aura reconnu que le type du véhicule essayé satisfait à toutes les prescriptions des articles 2 à 6, il sera dressé un procès-verbal de constatation en utilisant la note descriptive fournie par le demandeur. Il suffira en général, à cet effet, d'inscrire à la suite de cette note : « Il résulte des constatations effectuées le (ici la date des essais), sur le véhicule n°..... du type..... (ici l'indication du type, décrit par la note ci-dessus), que ce type satisfait aux articles 2, 3, 4, 5 et 6 du décret du 10 mars 1899. » Cette attestation, datée et signée par l'ingénieur des mines et marquée d'un numéro correspondant au registre d'ordre de cet ingénieur, est remise à l'intéressé après avoir été visée par l'ingénieur en chef.

La seconde expédition est classée dans les archives de l'ingénieur des mines.

8. — Les explications précédentes visent particulièrement le cas où la demande émane d'un constructeur qui se propose de livrer au public un nombre plus ou moins considérable de véhicules établis en conformité d'un même type. Il peut arriver qu'un véhicule soit présenté au service des mines, soit par un constructeur, soit par un propriétaire, à titre d'unité isolée, sans intention de voir étendre le bénéfice des constatations à d'autres véhicules analogues. Dans ce cas, la procédure reste en principe la même, mais la formule dont le service des mines aura à faire suivre la note devient la suivante :

« Il résulte des constatations effectuées le · que le véhicule défini par la note ci-dessus satisfait aux articles 2, 3, 4, 5 et 6 du décret du 10 mars 1899. »

9. — Si l'ingénieur en chef des mines, sur le rapport qui devra lui être adressé par l'ingénieur ordinaire, estime que le véhicule présenté ne satisfait pas aux prescriptions réglementaires, il le notifie par lettre motivée au demandeur pour que celui-ci puisse, s'il le juge opportun, exercer le recours prévu par le dernier paragraphe de l'article 7 du règlement.

Aux termes de ce paragraphe le ministre ne statue qu'après avoir pris l'avis de la commission centrale des machines à vapeur, dans laquelle je me propose d'appeler des représentants qualifiés de l'automobilisme pour donner encore plus d'autorité et de garanties à la décision à intervenir.

Déclaration pour la mise en circulation de véhicules isolés.

10. — La déclaration qui doit vous être envoyée conformément à l'article 8 du décret doit être dressée sur timbre.

Elle doit faire connaître :

1° Les nom et prénoms du propriétaire ;
2° Son domicile ;
3° Le nom du constructeur ;
4° L'indication du type ;
5° Le numéro d'ordre dans la série du type.

Ces indications devront reproduire celles qui doivent être portées par la voiture en caractères bien apparents (art. 7 du décret) et doivent concorder avec les indications mentionnées dans la copie du procès-verbal qui doit accompagner la déclaration.

Lorsque vous aurez reconnu que la déclaration est régulière et complète, et au besoin, après l'avoir fait compléter, vous en donnerez récépissé en délivrant au déclarant une carte, dûment remplie par vos soins, dont le modèle est donné en annexe à la présente circulaire (modèle n° 1). Vous serez approvisionné de ces cartes par mon administration

suivant les demandes que vous aurez à lui envoyer à temps (division des mines, 1er bureau).

Apres inscription du récépissé, sous son numéro, sur le registre spécial qui sera tenu a votre prefecture, vous enverrez la declaration et la copie du proces-verbal qui y est jointe à l'ingénieur en chef des mines en lui faisant connaître le numero sous lequel vous avez délivre le récépissé.

Le service des mines portera de son côté sur un registre spécial le nom et le domicile du proprietaire du véhicule déclaré, le nom du constructeur, l'indication du type de ce véhicule et son numéro d'ordre dans la série du type, la date et le numéro d'ordre du proces-verbal accompagnant la déclaration et l'indication du departement dans lequel ce procès-verbal a été dressé.

Ce registre special servira de base aux relevés statistiques que je pourrai avoir à demander aux ingenieurs.

Certificats de capacité.

11. — Les candidats au certificat de capacité institue par l'article 11 du décret devront subir, devant l'ingenieur des mines ou son delegué, un examen pratique, afin de faire la preuve qu'ils possedent la capacite necessaire.

Cette preuve consistera, essentiellement de la part du candidat, à manœuvrer un vehicule à moteur mécanique de la nature de celui qu'il se propose de conduire, en presence et sous la direction de l'examinateur. L'examinateur aura à apprecier, notamment, la prudence, le sang-froid et la presence d'esprit du candidat, la justesse de son coup-d'œil, la sûrete de sa direction, son habilete à varier suivant les besoins la vitesse du vehicule, la promptitude avec laquelle il met en œuvre, lorsqu'il y a lieu, les moyens de freinage et d'arrêt, et le sentiment qu'il a des necessites de la circulation sur la voie publique.

Une distinction est établie, par l'article 11 du decret, entre les certificats de capacite qui seront delivres aux conducteurs des motocycles d'un poids inferieur a 150 kilos et ceux afferents aux autres automobiles. Pour la conduite des motocycles d'un poids inferieur à 150 kilos, l'examinateur se bornera a faire evoluer devant lui le candidat monté sur un motocycle et à apprecier s'il possede a un degre convenable l'experience et les qualites que je viens de definir.

Pour la conduite des autres vehicules à moteur mecanique l'examinateur prendra place avec le candidat sur la voiture et lui fera effectuer a diverses vitesses un parcours avec virages, arrêts, application des moyens de freinage, etc., de maniere à reconnaitre a quel degre il possede cette expe-

rience et ces qualités. De plus, il posera au candidat des questions sur le rôle et l'emploi des divers leviers, pédales ou manettes, sur les opérations préparatoires à la mise en marche du véhicule, sur les moyens de remédier, en cours de route, aux plus simples des incidents qui peuvent faire rester le véhicule en panne.

Il ne saurait être question ici d'examens théoriques : mais il est nécessaire, lorsqu'il s'agit de la conduite d'automobiles autres que les motocycles d'un poids inférieur à 150 kilos, d'interroger le candidat pour s'assurer des connaissances pratiques qu'il possède.

Cela est très important pour la conduite des véhicules munis de moteurs à vapeur d'eau. La conduite d'une pareille machine exige des connaissances spéciales et une attention toute particulière. Le candidat doit alors connaître les conditions de sécurité de l'emploi des générateurs, le rôle et le mode de consultation rationnelle des appareils de sûreté dont ces générateurs doivent être réglementairement pourvus, les précautions à prendre pour vérifier les indications de ces appareils et pour les entretenir en bon état de fonctionnement, les mesures de préservation auxquelles il importe de recourir en cas de manque d'eau, de danger de coup de feu ou d'excès de pression.

Des tempéraments plus ou moins larges à ces règles peuvent être admis suivant les types de générateurs à vapeur d'eau, notamment pour ceux dont l'agencement est tel qu'ils ont pu être dispensés d'un plus grand nombre des appareils de sûreté exigés par les règlements sur les appareils à vapeur.

Bien qu'il soit désirable de faire le moins de catégories possible et de donner à chaque certificat de capacité une généralité aussi grande que le permettent les aptitudes et les connaissances de l'impétrant, il sera, en général, tout au moins nécessaire, d'après les observations qui viennent d'être présentées, de spécifier la nature de la source d'énergie des véhicules que le candidat est reconnu apte à conduire, et souvent même de limiter plus étroitement encore, par la désignation d'un système déterminé de véhicules, la portée du certificat, le candidat restant libre de faire étendre les dispositions de son certificat en se faisant examiner pour la conduite de véhicules divers.

12. — Vous délivrerez les certificats de capacité sur les formules dont vous trouverez ci-joint un modèle modèle n° 2 et dont vous serez approvisionné par mes soins d'après les quantités que vous aurez à me demander en temps utile à mon administration (division des mines, 1er bureau).

L'avis favorable du service des mines est obligatoire, aux

termes de l'article 11 du décret réglementaire, pour que vous puissiez délivrer le certificat. Mais en la forme cet avis peut et doit être réduit à la transmission qu'aura à vous faire ce service des strictes indications nécessaires pour vous permettre de remplir le certificat, sans qu'il soit besoin qu'elles soient appuyées, sauf cas particulier, par un rapport explicatif. Vous apprécierez même, après entente avec M. l'Ingénieur en chef des mines, si, pour plus de rapidité et de commodité, les formules de certificats ne pourront pas être avantageusement déposées chez ce chef de service qui normalement pourrait vous transmettre, sous simple bordereau, quand il y aurait lieu, les certificats dûment remplis, que vous n'aurez plus qu'à signer après vérification de leur régularité matérielle.

La formule a été établie de manière que les distinctions nécessaires, conformément à ce qui précède, puissent être faites relativement à la nature des véhicules que l'impétrant aura la faculté de conduire.

Un cadre a été réservé sur le certificat pour recevoir la photographie du titulaire. Le candidat au certificat de capacité devra fournir, soit en formulant sa demande, soit lors de l'examen, un exemplaire de sa photographie, d'un format approprié aux dimensions de ce cadre, cette photographie sera collée sur la formule, par les soins de l'administration, avant la délivrance du certificat; elle sera oblitérée par l'apposition d'un timbre officiel qui empêche la substitution d'une autre photographie.

L'ingénieur en chef tiendra un registre spécial des certificats de capacité délivrés par son intermédiaire; vous devrez donc l'aviser, en lui faisant connaître le numéro du certificat par vous délivré, de l'approbation de ses propositions dans le cas où le certificat serait délivré directement par vos soins au titulaire au lieu de lui faire parvenir par l'intermédiaire du service des mines, le tout suivant accord qui sera arrêté après entente entre vous et ce service.

Autorisation de mise en service des automobiles qui doivent remorquer d'autres véhicules.

13. — Il y a lieu de remarquer que dans les automobiles dont traite sous cette rubrique la section II du décret articles 17 à 28 ne sont pas rangés les automobiles avec avant-train moteur, ou boggie, circulant isolément. Ces derniers véhicules rentrent dans ceux auxquels s'applique la section I ainsi qu'il résulte de la rubrique même de cette section.

14. — Le service des mines doit vous fournir son avis relativement à chaque demande qui vous sera adressée, en exécution de l'article 20, pour obtenir l'autorisation de mettre en service un véhicule à moteur mécanique destiné à

remorquer d'autres véhicules. Vous voudrez bien communiquer chacune des demandes de cette catégorie à l'ingénieur en chef des mines, qui s'assurera, par lui-même ou par délégation, que le véhicule satisfait d'une part aux prescriptions des articles 2 à 6, d'autre part aux diverses conditions spéciales exigées par les articles 18 à 20.

Le service des mines ayant, aux termes de l'article 20, à s'assurer que le véhicule ne présente aucune cause particulière de danger en raison du service auquel il est destiné, la demande d'autorisation devra, non seulement définir le véhicule sans ambiguïté, mais encore préciser le service auquel le pétitionnaire le destine.

Les véhicules autorisés conformément à l'article 20 n'ont pas nécessairement besoin du procès-verbal ni du certificat dont il est question à l'article 7 du décret, lequel ne s'applique, en principe, qu'aux véhicules circulant isolément : il n'y a pas lieu, du reste, pour ces véhicules remorqueurs, à la déclaration que les articles 8, 9 et 10 du règlement rendent obligatoire pour les automobiles sans remorque.

15. — De leur côté, l'ingénieur en chef des ponts et chaussées ou l'agent voyer en chef de votre département ont à vous fournir leur avis, chacun en ce qui le concerne, sur les conditions de stabilité des ouvrages d'art situés sur les parties de route ou de chemin indiquées dans la demande formée, en exécution de l'article 21 pour obtenir l'autorisation de faire circuler dans votre département des automobiles remorquant d'autres véhicules.

Cette demande est en principe, et sera souvent en fait, distincte de celle prévue à l'article 20 et tendant à la mise en service d'un véhicule remorqueur. Cependant, lorsque ces deux natures de demandes seront confondues dans une même pétition, si cette pétition fournit d'ailleurs toutes les indications nécessaires, il conviendra, pour éviter une multiplication inutile des formalités, de statuer par une seule et même décision, après avoir pris l'avis des services de voirie intéressés et du service des mines.

Observations générales.

16. — Si les ingénieurs et contrôleurs des mines pour les règles sur les appareils à vapeur et si les fonctionnaires et agents de la voirie pour les dispositions des règlements sur la police du roulage (art. 29 du décret) conservent, avec leurs attributions antérieures, le droit de verbaliser pour assurer l'observation par les automobiles de ces diverses dispositions, le nouveau règlement ne donne pas à ces fonctionnaires et agents le pouvoir de verbaliser pour les mesures nouvelles qu'il édicte. En attendant les lois à intervenir à cet égard (article 33) les contraventions à ces dis-

positions du règlement du 10 mars 1899 seront constatées par les officiers de police judiciaire, maires, commissaires de police, etc...

17. — Dans quelques départements et villes, des règlements sur la circulation des véhicules à moteur mécanique, autres que ceux servant à l'exploitation des voies ferrées, ont été édictés par l'autorité préfectorale ou municipale. Ces réglementations locales disparaissent *de plano* devant le règlement d'administration publique du 10 mars 1899 en tout ce que celui-ci règle aujourd'hui.

18. — L'arrêté d'un de mes prédécesseurs, en date du 20 avril 1866, relatif à l'emploi des locomotives sur les routes autres que les chemins de fer est rapporté.

19. — Un certain nombre de véhicules à moteur mécanique, circulant isolément, ont été nantis, par vos soins ou par ceux de l'un de vos collègues, de permis de circulation valables pour un département déterminé. Ces permis devront désormais être, dans toute la France, considérés comme équivalents au récépissé de la déclaration visée aux articles 8, 9, 10 et 12 du décret du 10 mars 1899. Il est bien entendu que les propriétaires et conducteurs de ces automobiles seront d'ailleurs astreints à toutes les prescriptions des articles, 11, 13 à 16, 29 à 35 du décret.

De même, les certificats de capacité pour la conduite des véhicules à moteur mécanique, donnés par vous ou par l'un de vos collègues antérieurement à ce jour, seront réputés équivalents, dans toute la France, à ceux institués par l'article 11 du décret réglementaire, sous réserve qu'ils seront réputés ne pouvoir s'appliquer qu'aux types ou espèces de véhicules pour lesquels ils ont été délivrés.

Enfin, les autorisations que vous auriez déjà accordées pour la mise en service et pour la circulation d'automobiles remorquant d'autres véhicules, ne cesseront pas d'être valables. Mais les conditions de circulation, de marche de conduite et d'entretien de ces remorqueurs seront soumises aux prescriptions des articles 23 à 28, et les dispositions générales du titre VII leur seront également applicables.

20. — Le règlement que je viens de commenter donne aux ingénieurs des mines des pouvoirs considérables, non seulement d'appréciation, mais même de décision. Dans l'exercice de ces nouvelles fonctions, ils devront s'efforcer de concilier les légitimes exigences de la sécurité publique avec les équitables convenances d'une industrie hautement intéressante et qui mérite d'autant plus d'être encouragée qu'elle n'est encore qu'à ses débuts. Comme l'indique l'esprit du décret du 10 mars 1899, on ne doit entraver sa liberté que lorsqu'il devient nécessaire de la sacrifier à des intérêts plus généraux ou d'un ordre supérieur.

21. — Je vous prie, monsieur le préfet, de m'accuser réception de la présente circulaire, dont j'adresse directement ampliation à MM. les ingénieurs des mines et à MM. les ingénieurs des ponts et chaussées.

Recevez, monsieur le préfet, l'assurance de ma considération la plus distinguée. *Le ministre des travaux publics.*

C. Krantz.

Annexe — Modèle n° 1.

RECTO

NOTA

La déclaration faite dans un département suffit pour toute la France (Art. 10 du décret du 10 mars 1899).

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE des TRAVAUX PUBLICS

DÉPARTEMENT d

Circulation des Automobiles

(Décret du 10 mars 1899)

RÉCÉPISSÉ DE DÉCLARATION

VERSO

Le Préfet du département d

Vu le décret du 10 mars 1899, portant règlement relatif à la circulation des automobiles, et spécialement les articles 8, 9 et 10 de ce décret,

Certifie avoir reçu une déclaration en date du

(1) Nom et prénoms.
(2) Indication précise du domicile.

par laquelle M. (1)
domicilié à (2)
déclare être propriétaire du véhicule à moteur mécanique défini comme il suit :

Nom du constructeur .

Indication du type :

Numéro d'ordre dans la série du type :

Ladite déclaration a été enregistrée à la préfecture sous le n°

, le 1 ,

Le Préfet,

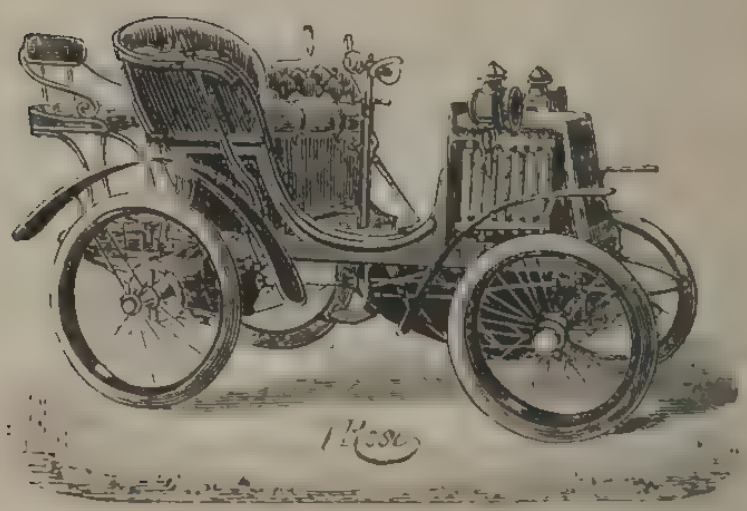
VOITURETTE AUTOMOBILE

(Système Louis Renault)

BREVETÉ S. G. D. G.

RENAULT Frères

Constructeurs



Usines à Billancourt (Seine)

139, rue du Point-du-Jour. Téléphone 690-53

Bureaux et Caisse

51, rue Etienne-Marcel, Paris. Téléphone 118-62

DESCRIPTION

Cette voiturette est une réduction élégante et pratique de la grande voiture automobile. Elle se fait à deux ou trois places.

Les principaux avantages sont : le confortable, la légèreté, l'élégance et la grande facilité avec laquelle elle monte les côtes, même très rapides. Le maniement et l'entretien en sont très simples.

Carrosserie très soignée, garniture en drap ou pégamoïd.

Dimensions. — Longueur 2m30, largeur 1m25. Hauteur au siège 1m00.

Poids. — 330 kilos environ.

Moteur. — De Dion-Bouton 3 chevaux. Refroidissement par l'eau et sans pompe.

Carburateur. — De Dion-Bouton.

Embrayage et Débrayage. — A l'aide d'une pédale commandant un cône friction ; placé sur le volant du moteur.

Transmission. — Très simple, sans chaînes ni courroies. Elle s'effectue de la boîte de changements de vitesse, à l'axe d'arrière, par un arbre muni de joints à la cardan.

Vitesses (3 vitesses), 8 à 14 kil. à l'heure en 1re vitesse.

—	—	14 à 25	—	2e	—
—	—	25 à 40	—	3e	—

Changements de Vitesse. — Se font au moyen d'une poignée placée à gauche du conducteur et très à portée de la main. Au-dessous de cette poignée se trouve le levier de marche arrière.

Direction. — Guidon ou volant.

Freins. — Deux freins. 1° Un frein à pédale ; 2° un frein à levier agissant sur les moyeux des deux roues motrices.

Allumage. — Electrique.

Roues et pneumatiques. — Les roues d'avant ont 0m65 et celles d'arrière 0m75. Pneumatiques de 0m065 de section.

Mise en marche. — Sur l'avant de la voiture, à l'aide d'une manivelle mobile.

Réservoirs. — Essence 15 litres environ, eau 10 litres environ. Leur capacité permet une marche d'au moins 200 kilomètres sans les recharger.

Société Anonyme d'Automobiles et de Traction

Système **BARDON,** *brevets s. g. d. g.*

MOTEURS PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉS

Puissance depuis 5 chevaux

MAXIMUM de rendement avec MINIMUM de dépense

Allumage électrique — Circulation d'eau

VOITURES DE TOUS MODÈLES

1re Médaille d'Argent au Concours de Tourisme de 1900

MAGASIN DE VENTE : 30, Avenue Niel, Paris

USINE ET BUREAUX : 1, Quai National, Puteaux

TÉLÉPHONE 687-71

GARAGE HUGUET & Cie

189, Avenue Victor-Hugo, 189

PARIS

MOTEURS, VOITURES

Voiturettes et Motocycles

DE TOUS SYSTÈMES LIVRABLES DE SUITE

Ateliers de Réparation et Garage

189, Avenue Victor-Hugo, 189

Anciennement : 19, Rue Duret

Annexe — Modèle n° 2.

RECTO

NOTA

Les certificats de capacité délivrés par le préfet d'un département conformément à l'article 11 du décret du 10 mars 1899, sont valables pour toute la France.

Ils peuvent être retirés après deux contraventions dans l'année (Art. 32 dudit décret).

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE des TRAVAUX PUBLICS

DÉPARTEMENT d

Cadre destiné à la photographie du titulaire

CIRCULATION DES AUTOMOBILES

(Décret du 10 mars 1899)

CERTIFICAT DE CAPACITÉ

valable pour la conduite d (1)

(1) Désigner la nature du ou des véhicules auxquels s'applique le certificat.

VERSO

Numéro du certificat (1)

Signat. du titulaire.

Le Préfet du département d

Vu le décret du 10 mars 1899 portant règlement relatif à la circulation des automobiles, et spécialement son article 11;

Vu l'avis favorable du service des mines,

Délivre à M. (2)

né à (3)

domicilié à (4)

un certificat de capacité pour la conduite d (5)

fonctionnant dans les conditions prescrites par le décret susvisé,

, le 1 ,

Le Préfet,

(1) Numéro du registre spécial de la préfecture. — (2) Noms et prénoms. — (3) Lieu et date de naissance. — (4) Indication précise du domicile. — (5) Désignation de la nature du ou des véhicules à la conduite desquels s'applique le certificat conformément au paragraphe II de la circulaire ministérielle du 10 avril 1899.

TAXE

MPOT sur les VOITURES AUTOMOBILES et MOTOCYCLES

Loi portant fixation du budget général des dépenses et des recettes de l'exercice de 1898.

Le Sénat et la Chambre des députés ont adopté,

Le Président de la République promulgue la loi dont la teneur suit :

TITRE PREMIER

§ II. — Impôts et revenus autorisés.

. . . . . .

Art. 3. — Le tarif de la contribution sur les voitures, chevaux, mules et mulets, qui fait l'objet de l'article premier de la loi du 22 décembre 1879, est complete de la manière suivante :

VILLES, COMMUNES & LOCALITÉS dans lesquelles le Tarif est applicable	SOMME A PAYER non compris les fonds de non-valeurs pour chaque voiture automobile	
	à 2 places	à plus de 2 places
Paris	60 Fr.	110 Fr.
Autres que Paris, ayant plus de 40,000 âmes de population	50 —	90 —
De 20,001 à 40,000 âmes	40 —	75 —
De 10,001 à 20,000 âmes	30 —	60 —
De 10,000 âmes et au-dessous	25 —	50 —

Les voitures automobiles sont passibles de cette contribution suivant les mêmes regles que les voitures attelées de chevaux, mules et mulets.

Les augmentations de taxes résultant du présent article sont dues à partir du 1er mai 1898, elles seront appliquées, pour l'année courante, par voie de rôles complementaires.

Pour l'année en cours, les declarations relatives aux voitures automobiles possedees depuis une epoque antérieure

au 1er mai 1898, seront reçues dans le délai d'un mois à partir de la promulgation de la loi de finances.

. . . . . .

Art. 5. — La taxe sur les vélocipèdes, établie par la loi du 28 avril 1893, est fixée aux chiffres ci-apres à partir du 1er janvier 1899 :

1° 6 fr. (six francs pour les machines à une place;

2° 12 fr. (douze francs) pour les machines à deux places, et six francs pour chaque place en plus.

Ces taxes comprennent les centimes pour non-valeur et pour frais de perception.

Art. 6. — Pour les vélocipèdes et appareils analogues munis de machine motrice la taxe est fixée au double de celle établie par l'article précédent. Cette augmentation aura son effet à partir du 1er mai 1898; elle sera appliquée pour l'année courante par voie de rôle complémentaire.

Art. 7. — Les déclarations prescrites par l'article 12 de la loi du 28 avril 1893 contiendront, à l'avenir, l'indication de la nature des vélocipedes et de leur nombre de places.

Pour l'année en cours, les machines munies d'un moteur mécanique, possedées depuis une époque antérieure au 1er mai 1898, seront l'objet d'une nouvelle déclaration dans le délai d'un mois à partir de la promulgation de la loi de finances. . . . . .

Une nouvelle déclaration est également exigée des possesseurs de machines à plusieurs places non munies de moteur mécanique; elle devra être effectuée avant le 31 janvier 1899.

Le doublement de taxe prevu par l'article 13 de la loi précitée est étendu aux éléments imposables qui auront été inexactement déclarés.

Art. 8. — A partir du 1er mai 1899, tout vélocipede ou appareil analogue devra porter une plaque de contrôle. Toute contravention à cette obligation sera punie des peines de simple police, sans prejudice du doublement de taxe qui serait encouru pour défaut ou inexactitude de déclaration.

La plaque de contrôle délivrée pour un exercice sera valable jusqu'au 1er mai de l'exercice suivant.

Un règlement d'administration publique déterminera le modèle de la plaque de contrôle et les conditions dans lesquelles elle sera délivrée aux intéressés.

CIRCULAIRE DU 9 JUIN 1900

Article IV

Les plaques de contrôle des vélocipèdes ou appareils analogues, délivrées en vertu de l'article 8 de la loi du 13 avril 1898, sont, à partir du premier mai 1900, valables pour une durée de quatre années. Leur modèle est déterminé par le Ministre des Finances.

Les contribuables sont tenus de faire graver dans le cartouche à cet effet sur la plaque, leur nom, prénoms et adresse.

Cette disposition sera, pour la première fois, applicable aux plaques délivrées pour la période du premier mai 1900 au 30 avril 1904.

Les plaques devenues inutilisables seront remplacées gratuitement par le percepteur du lieu de l'imposition sous la réserve que les contribuables justifieront de leur identité et qu'on puisse facilement reconnaître sur les plaques hors d'usage ou sur leurs fragments, qui seront retenus, le poinçon de l'état et les inscriptions portées au paragraphe qui précède.

Extrait de la circulaire du 20 juin 1898 adressée par M. le Directeur Général des Contributions Directes à MM. les Directeurs, Inspecteurs et Contrôleurs.

LA TAXE SUR LES VÉLOCIPÈDES

Les modifications apportées à la taxe sur les vélocipèdes par les articles 5 à 8 de la loi de finances du 13 avril 1898 sont relativement importantes.

A partir du 1er janvier 1899, le chiffre de la taxe est fixé à 6 francs pour chacune des plaques que comporteront les vélocipèdes.

La taxe sera par conséquent de :

Six francs pour les machines à une place ;

Douze francs pour les machines à deux places ;

Dix-huit francs pour les machines à trois places, et ainsi de suite.

Ces taxes seront doublées à l'égard des vélocipèdes munis d'une machine motrice.

Aux taxes ainsi fixées, il ne sera ajouté ni centimes pour non-valeurs, ni centimes pour frais de perception.

De nouvelles déclarations ne sont exigées des possesseurs de machines déjà imposées qu'à l'égard des vélocipèdes munis d'un moteur mécanique et des vélocipèdes ordinaires à plusieurs places ; pour ces dernières machines, les déclarations sont recevables jusqu'au 31 janvier 1899, tandis qu'elles ont dû être effectuées dans le mois qui a suivi la promulgation de la loi de finances de 1898 en ce qui concerne les vélocipèdes à moteur mécanique.

Le doublement de la taxe, prévu par l'article 13 de la loi du 28 avril 1893, sera à l'avenir appliqué dans le cas de déclaration inexacte comme dans le cas de non déclaration.

La mise à exécution des nouvelles dispositions ne paraît devoir soulever aucune difficulté.

Des doutes pourront toutefois s'élever, dans certains cas, sur la question de savoir si un véhicule devra être rangé dans la catégorie des voitures automobiles ou dans celle des vélocipèdes.

La voiture automobile a pour signe caractéristique de ne pouvoir être mise en mouvement que par une force autre que celle de l'homme ou des animaux ; le vélocipède, au contraire, même quand il est muni d'une machine motrice, doit pouvoir, au besoin, être actionné au moyen de pédales.

Des vélocipèdes à moteur mécanique servent parfois à traîner des voitures légères et de petites dimensions. Bien que ces vélocipèdes ne fassent pas corps avec les voitures, il conviendra néanmoins de considérer l'ensemble comme formant un appareil unique, et de taxer ces machines, suivant les cas, comme vélocipèdes à 2, 3, 4 places, etc.

Voir page 3, la Table des Matières

CARTOGRAPHIE

Notice sur les principales cartes topographiques de la France.

1° **Carte de la France.** — A l'échelle du 80.000e dite de l'État-Major, en 274 feuilles. — Cette carte, achevée en 1882 par le Service géographique de l'armée, est l'objet d'une révision constante.

Le mode de publication en a été modifié. L'ancienne feuille mesurant 0m63 × 0m90 est supprimée, et chaque planche de la carte a été divisée en quatre quarts qui se vendent séparément **1** franc, édition sur cuivre, et **0** fr. **30** édition en report sur zinc.

L'avantage de cette édition est d'être d'un format beaucoup plus portatif; de plus l'impression est supérieure comme netteté à l'ancien tirage.

2° **Carte du Ministère de l'Intérieur** à l'échelle du 100.000e.

Cette carte révisée par les agents-voyers qui se sont particulièrement attachés à faire ressortir la différence existant dans la classification des routes, comprend 587 feuilles.

Son impression en 5 couleurs la rend très attrayante et d'une lecture facile; de plus, son échelle essentiellement métrique (1 centimètre pour 1 kilomètre), permet de calculer rapidement les distances à parcourir, sans avoir recours à l'échelle.

Le figuré du terrain, est représenté par un simple estompage.

Cette carte est en vente à la Librairie HACHETTE au prix de **0** fr. **80** la feuille.

3° **Carte de la France,** à l'échelle du 200.000e en 81 feuilles. **Prix de la feuille : 1 fr. 50.**

Dressée également au Service géographique de l'armée, chaque planche de cette carte comporte exactement comme étendue quatre feuilles de la carte au 80.000e, dont elle est une réduction. Elle est très claire, tirée en quatre couleurs, toutes les routes carrossables sont imprimées en rouge et le figuré du terrain est représenté par des courbes de niveau estompées à l'équidistance de 20 mètres.

4° **Carte de la France,** à l'échelle du 200.000e dressée par le Service des cartes et plans du Ministère des Travaux

publics. Cette carte gravée sur cuivre comporte 3 couleurs, elle comprendra 141 feuilles.

Une centaine sont parues à l'heure actuelle. Dressée spécialement au point de vue des travaux publics, elle distingue avec soin les voies de communications de tous ordres et les circonstances physiques, agricoles, industrielles ou administratives qui peuvent influer sur les courants de transports.

Le terrain est figuré par des courbes de niveau équidistantes de 100 mètres.

Les feuilles déjà parues sont successivement mises à jour et rééditées.

5° **Carte de la France,** à l'échelle de 500.000e, en 15 feuilles. — Dressée par le colonel Prudent. Prix de la feuille : **1 fr. 50.**

Carte excellente et très complète comme noms, mais dont l'échelle, déjà un peu petite pour une carte topographique, ne permet pas d'indiquer toutes les routes.

6° **Carte de France** au 800.000e, éditée par MM. de Dion et Bouton, à Puteaux.

Cette carte tirée en 4 couleurs distingue spécialement les routes nationales, départementales, chemins de grandes communications et d'intérêt commun.

Elle donne les distances en kilomètres des principales localités entre elles et les pentes les plus fortes des principales routes.

Elle convient tout spécialement aux chauffeurs possédant des automobiles rapides.

Envoi par retour du courrier, contre . . **4** fr.
Collée sur toile . . . . . **8** fr.

7° **Carte** au 1.000.000e en 6 feuilles dressée, par le colonel Prudent, pour l'Atlas Vivien de Saint-Martin, publiée par la maison Hachette.

8° **France orographique, hydrographique, routière,** à l'échelle de 1.000.000e en deux feuilles grand-aigle, **20** francs.

9° **France. — Carte spéciale des chemins de fer et des routes** au 1.390.000e, en une feuille grand-monde, **8** francs.

10° **France** au 1.720.000e, donnant les routes nationales et départementales, avec les distances kilométriques de ville à ville. Une feuille grand-aigle, **3** francs.

FOREST, Éditeur-Géographe

17, Rue de Buci, 17 – Paris

Téléphone 100-89

CARTES ROUTIÈRES spéciales pour automobilistes au 200.000e, tirée en 5 couleurs, avec courbes de niveau.

La feuille, 1 fr. 50, collée sur toile pliée poche 2 fr. 50.

(Cette carte est complètement parue).

Au 300.000e, tirée en 5 couleurs avec *Cotes d'altitudes sur les routes*, donnant de suite *le profil de la route* et sa *nature avec distances kilométriques*. Sont parues les feuilles de Paris à Rouen, Laon, Reims, Sens, Châteaudun. — 2e de Paris à Nantes, Rennes, Granville, Vierzon, les châteaux de la Loire.

La feuille, 2 fr. 50, collée sur toile et pliée pour la poche, 4 francs.

Au 700.000e, carte d'ensemble en 4 feuilles avec distances kilométriques.

En feuille, 15 francs, collée assemblée sur toile, pliée pour la poche, 20 francs.

Au 1.600.000e, 1 feuille avec distances kilométriques de Paris aux préfectures et sous-préfectures et de ville à ville, indiquant la nature des routes, donnant un grand réseau de routes parcourues.

Cartes diverses régionales en 3 couleurs, avec distances kilométriques :

Nord de la France au 250.000e, Amiens, Dunkerque, Bruxelles.

Normandie est au 250.000e, Paris, le Havre, Amiens, Dieppe.

Normandie ouest au 250.000e, Le Havre, Caen, Saint-Malo, Cherbourg, Domfront.

La Bretagne au 500.000e, Avranches, Ancenis, Brest.

Sud-est de la France, La Provence et le Dauphiné.

Paris aux bords de la Loire Paris, Orléans, Blois, Tours, les Châteaux des bords de la Loire.

Chacune de ces cartes se vend séparément :

En feuille ou sous couverture. . . . . **1** *fr.* **50**

Collée sur toile et pliée pour la poche. . . . . **2** *fr.* **50**

Cartes de l'État-Major

AGENT DIRECT DE VENTE DU MINISTÈRE DE LA GUERRE

Entoilage de Cartes Géographiques

BIBLIOGRAPHIE

BAUDRY DE SAULNIER. — Traité théorique et pratique de l'automobile.

I. Motocycles (1899). 1 volume 416 pages, 200 gravures. Prix, relié . . . . . 12 »

II. Voitures à pétrole (1900), 1 volume 520 pages, 256 gravures. Prix, relié . . . . . 12 »

Édités par l'auteur, 22, boulevard de Villiers, à Neuilly-sur-Seine. Téléphone 540-74.

BOCHET (L). — Les automobiles

BERTOT (J). — Guides du cycliste en France, 12 volumes illustrés de très nombreuses cartes itinéraires et cartes générales, plans de ville, etc., etc. Prix, 3 » chacun. Éditeur Boudet, 197, boulevard Saint-Germain.

Docteur CHIBOULT. — La fabrication du pneumatique.

Envoi gratuit sur demande adressée à Michelin et Cie, 105, boulevard Péreire. Téléphone 502-08.

FARMAN (D.). — Les automobiles, voitures, tramways et petits véhicules (2e édition), 1 volume in-8°, 430 pages, 184 figures. Prix, broché 5 », cartonné . . 6 »

Éditeur Fritsch, rue du Dragon, 30.

FARMAN (D.). — ABC du conducteur d'automobiles, 1 vol. 170 pages. Prix, relié 2.50

Éditeur Fritsch, rue du Dragon, 30.

FARMAN (M.). — Manuel du chauffeur et du conducteur d'automobile à pétrole (1896). 1 vol. de 200 pages. Prix 3 »

Éditeur Bernard Tignol, 53 bis, quai des Grands-Augustins.

GRAFFIGNY (H. DE). — Manuel pratique du constructeur et du conducteur de cycles et d'automobiles, 1 volume de 350 pages. Prix . . . . . 4 »

Éditeurs J. Hetzel et Cie, 18, rue Jacob.

GRAFFIGNY (H. DE). — Les moteurs légers. 1 volume in-8° de 336 pages. Éditeurs E. Bernard et Cie, 53 bis, quai des Grands-Augustins.

Graffigny (H. de). — Les piles et les accumulateurs. Chez E. Bernard.

Lavergne (Bernard). — Manuel théorique et pratique de l'automobile sur route (vapeur, pétrole, électricité), 700 pages, 329 figures. Prix, relié **17.50**
Chez Béranger, éditeur, 15, rue des Saints-Pères, Paris.

Michelin et Cie. — Le pneumatique et son application aux voitures à chevaux et sans chevaux, 1 brochure extraite des mémoires de la société des ingénieurs civils de France. Envoi gratuit sur demande adressée à Michelin et Cie, 105, boulevard Péreire. Téléphone 502-08.

Perissé (L.). — Automobile sur route. Prix. . . . **2.50**
Masson, éditeur, boulevard Saint-Germain.

Vigreux, Millandre et Bouquet. — Traité de la construction, de la conduite et de l'entretien des voitures automobiles, 4 volumes. Chez Bernard, quai des Grands-Augustins, Paris.

Witz (A.). — Traité théorique et pratique des moteurs à gaz et à pétrole, 3 volumes. Éditeur Bernard, Paris.

Nous prions les Chauffeurs de lire attentivement la page n° 57.

Voir page 3, la Table des Matières.

LA

BICYCLETTE PLIANTE

(Système du Capitaine GÉRARD)

MUNIE DE PNEUS

MICHELIN

est construite et vendue

PAR

LES FILS

DE

PEUGEOT FRÈRES

à VALENTIGNEY (Doubs)

à PARIS, 22, avenue de la Grande-Armée

JANVIER 190C

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crépuse	Age	Lever	Coucher	Partiel. s	TOTALES
1 L.	7h.17	4h.51	●	—	—		
2 M.	»	4 52		—	—		
3 M.	»	4 53		—	—		
4 J.	»	4 54		—	—		
5 V.	7h.16	4 55		—	9h.45s.		
6 S.	»	4 56		—	11 4		
7 D.	»	4 57		—	Minuit		
8 L.	»	4 58	☽	—	12h.21m.		
9 M.	7h.15	5 »		—	1 37		
10 M.	»	5 1		—	2 50		
11 J.	7h.14	5 2		—	4 »		
12 V.	»	5 4		—	5 2		
13 S.	7h.13	5 5		—	5 56		
14 D.	7 12	5 6		—	6 41		
15 L.	»	5 8	☾	4h.35s.	—		
					Totaux. . .		

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

JANVIER 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
16 M.	7h.12	5 h. 8		5h.40 s.	—		
17 M.	7 11	5 10		6 45	—		
18 J.	»	5 11		7 49	—		
19 V.	7h.10	5 13		8 53	—		
20 S.	7 9	5 14		9 56	—		
21 D.	7 8	5 16		11 h.	—		
22 L.	7 7	5 17		Minuit.	—		
23 M.	7 7	5 18		12 h 5	—		
24 M	7 6	5 19	☾	1 12 m	—		
25 J	7 5	5 21		2 19	—		
26 V.	7 4	5 23		3 26	—		
27 S.	7 2	5 24		—	—		
28 D	7 1	5 26		—	—		
29 L.	7 0	5 27		—	—		
30 M.	6 59	5 29		—	—		
31 M.	6 57	5 31		—	—		
					TOTAUX. . . .		

(2e QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						

FÉVRIER 190C

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crépusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
1 J.	6h.57	5h.31		—	—	.....	.....
2 V.	6 56	5 33		—	—	.....	.....
3 S.	6 54	5 35		—	10h 4s.	.....	.....
4 D.	6 53	5 36		—	11 23	.....	.....
5 L.	6 51	5 38		—	Minuit		.....
6 M.	6 50	5 40	☽	—	12h.39	.....	.....
7 M.	6 48	5 41		—	1h.51m	.....	.....
8 J.	6 47	5 43		—	2 56	.....	.....
9 V.	6 45	5 45		—	3 52	.....	.....
10 S.	6 43	5 46		—	4 40	.....	.....
11 D.	6 42	5 48		—	5 19	.....	.....
12 L.	6 40	5 50		—	5 51	.....	.....
13 M.	6 38	5 51		4h.35s.	6 17	.....	.....
14 M.	6 37	5 53	○	5 39	6 40	.....	.....
15 J.	6 36	5 54		6 43	7 »	.....	.....
					Totaux. . . .	.....	

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

FÉVRIER 190C

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
16 V.	6h.34	5h 55		7h.46s.	—	.....	....
17 S.	6 32	5 57		8 50	—		.....
18 *D*	6 31	5 58		9 54	—	...	.....
19 L.	6 29	6 »		10 59	—	.	.....
20 M.	6 27	6 2		Minuit.	—		....
21 M.	6 25	6 3		12h. 5	—	.....	.....
22 J.	6 23	6 5	☾	1 30m	—	.....	.....
23 V.	6 21	6 6		2 13	—	.....	.....
24 S.	6 20	6 8		3 10	—	.....	.....
25 *D.*	6 18	6 10		—	—	.	.
26 L.	6 16	6 11		—	—	...	.....
27 M.	6 14	6 13		—	—		...
28 M.	6 12	6 15	●	—	—	.	.

2e QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						

MARS 190C

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Vraie	Fin du Crepu.e.	Age	Lever	Coucher	Ar-tielles	TOTALES
1 J	6h.10	6h.16		—	—		
2 V	6 8	6 18		—	—		
3 S	6 6	6 19		—	—		
4 D	6 4	6 21		—	—		
5 L	6 2	6 22		—	11h 34s		
6 M	6 »	6 24		—	Minuit		
7 M	5 58	5 26		—	12 h. 44		
8 J	5 56	6 27	☽	—	1h 45m		
9 V	5 54	6 29		—	2 37		
10 S	5 52	6 30		—	3 19		
11 D	5 50	6 32		—	3 55		
12 L	5 48	6 33		—	4 21		
13 M	5 4	6 3		—	4 45		
14 M	5 43	6 36		—	5 6		
15 J	5 41	6 37	☾	—	5 26		
				Totaux			

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

MARS 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
16 V.	5h.39	6h.39		6h.42	5 h. 45	.....	.....
17 S.	5 38	6 40		7 46	—	.....	.....
18 *D.*	5 36	6 42		8 51	—	.....	.....
19 L.	5 34	6 43		9 55	—	.....	.....
20 M.	5 32	6 45		11 1	—	.....	.....
21 M.	5 30	6 46		Minuit.	—	.....	.....
22 J.	5 28	6 48		12 3	—	.....	.....
23 V.	5 25	6 49		1 1	—	.....	.....
24 S.	5 23	6 51	☾	1 53	—	.....	.....
25 *D.*	5 21	6 52		2 36	—	.....	.....
26 L.	5 19	6 54		3 13	—	.....	.....
27 M.	5 17	6 55		—	—	.....	.....
28 M.	5 15	6 57		—	—	.....	.....
29 J	5 13	6 58		—	—	.....	.....
30 V.	5 11	7 »	●	—	—	.....	.....
31 S.	5 9	7 1		—	—	.....	.....
					TOTAUX. . . .	.....	.....

(2e QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						

AVRIL 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
1 *D.*	5h. 6	7h. 4		—	9h. 8s.		
2 L.	5 3	7 5		—	10 23		
3 M.	5 1	7 6		—	11 31		
4 M.	4 59	7 8		—	Minuit		
5 J.	4 57	7 9		—	12h.28m		
6 V.	4 55	7 11	☽	—	1 14		
7 S.	4 53	7 12		—	1 52		
8 *D.*	4 51	7 14		—	2 23		
9 L.	4 49	7 15		—	2 48		
10 M.	4 47	7 17		—	3 11		
11 M.	4 45	7 18		—	3 31		
12 J.	4 43	7 20		—	3 50		
13 V.	4 41	7 21		—	4 10		
14 S.	4 39	7 23		—	4 31		
15 *D.*	4 36	7 25	☾	7h.47s.	4 55		
				Totaux.			

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

AVRIL 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES		
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES	
16 L.	4h.34	7h 27		8h.53s.	—	.....	.....	.....
17 M.	4 32	7 28		8 56	—	.....	.....	.....
18 M.	4 30	7 30		10 56	—	.....	.....	.....
19 J.	4 28	7 31		11 49	—	.....	.....	.....
20 V.	4 26	7 33		Minuit.	—	.....	.....	.....
21 S.	4 24	7 34		12h.34	—	.....	.....	.....
22 D.	4 22	7 36	☾	1h 13m	—	.....	.....	.....
23 L.	4 20	7 38		1 45	—	.....	.....	.....
24 M	4 18	7 40		2 13	—	.....	.....	.....
25 M.	4 16	7 41		2 39	—	.....	.....	.....
26 J.	4 14	7 43		3 5	—	.....	.....	.....
27 V.	4 12	7 44		3 31	—	.....	.....	.....
28 S.	4 11	7 45		4 »	—	.....	.....	.....
29 D.	4 9	7 47	●	4 33	—		.....	.....
30 L.	4 7	7 48		—	—	.....	.....	.....
						.....	.....	.....
				TOTAUX		.....	.....	

(2e QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

MAI 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
1 M.	4h. 4	7h.51		—	10h 13s	.....	.....
2 M.	4 3	7 52		—	11 5	.....	.....
3 J.	4 1	7 54		—	11 48	.....	.....
4 V.	3 59	7 55		—	Minuit	.....	.....
5 S	3 58	7 57		—	12h.22m		.....
6 *D.*	3 56	7 58	☽	—	12 50	.....	.....
7 L	3 54	7 59		—	1 14	.....	.....
8 M.	3 53	8 1		—	1 35	.....	.....
9 M.	3 50	8 3		—	1 55	.....	.....
10 J.	3 49	8 5		—	2 14	.....	.....
11 V.	3 47	8 6		—	2 35	.....	.....
12 S.	3 46	8 7		—	2 58	.....	.....
13 *D.*	3 45	8 9		—	3 24		.....
14 L	3 43	8 10	☉	7h.47s.	4 55		.....
15 M.	3 41	8 11		8 49	4 33	.....	.....
					Totaux. . .	.....	.....

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

MAI 190C

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crépusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
16 M.	3h.40	8h.13		9h.45	—	.....	.....
17 J.	3 38	8 14		10 33	—	.....	.....
18 V.	3 37	8 15		11 14	—	.....	.....
19 S.	3 36	8 17		11 48	—	.....	.....
20 *D.*	3 35	8 19		Minuit.	—	.....	.....
21 L.	3 33	8 20	☾	12h.17	—	.....	.....
22 M.	3 32	8 21		12 43	—	.....	.....
23 M.	3 31	8 22		1h.8m.	—	.....	.....
24 J (1)	3 30	8 24		1 33	—	.....	.....
25 V.	3 28	8 26		1 59	—	.....	.....
26 S.	3 27	8 27		2 30	—	.....	.....
27 *D.*	3 26	8 28		3 6	—	.....	.....
28 L.	3 26	8 29	●	—	—	.....	.....
29 M	3 25	8 30		—	—	.....	.....
30 M.	3 24	8 31		—	—	.....	.....
31 J.	3 23	8 32		—	—	.....	.....
						.....	.....
					Totaux. . . .	.....	.....

(1) Ascension.

(2e QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						

JUIN 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
1 V.	3h.21	8h.34		—	10h.50s.		
2 S.	3 21	8 35		—	11 16		
3 *D.*[1]	3 20	8 36		—	11 36		
4 L.	3 19	8 37		—	11 59		
5 M.	3 19	8 38	☽	—	Minuit		
6 M.	3 18	8 39		—	12h.19m.		
7 J.	3 18	8 40		—	12 39		
8 V.	3 18	8 40		—	1 »		
9 S.	3 16	8 41		—	1 25		
10 *D.*	3 16	8 42		—	1 53		
11 L.	3 16	8 43		—	2 29		
12 M.	3 15	8 44		—	3 13		
13 M.	3 15	8 45	☾	8 h.29s.	—		
14 J.[2]	3 15	8 45		9 13	—		
15 V.	3 15	8 46		9 50	—		
					Totaux. . . .		

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

JUIN 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
16 S.	3h.14	8h.46		10h.21s.	—		
17 *D*	3 14	8 47		10 48	—		
18 L.	3 14	8 48		11 13	—		
19 M.	3 14	8 48		11 38	—		
20 M.	3 14	8 48	☾	Minuit.	—		
21 J.	3 14	8 49		12h. 3m	—		
22 V.	3 14	8 49		12h 31	—		
23 S.	3 15	8 49		1 4	—		
24 *D*.	3 15	8 49		1 43	—		
25 L.	3 15	8 49		—	—		
26 M	3 16	8 48		—	—		
27 M	3 16	8 48	●	—	—		
28 J.	3 17	8 48		—	—		
29 V.	3 18	8 48		—	—		
30 S	3 19	8 48		—	—		
						—	—
				TOTAUX			

(2e QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

JUILLET 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
1 *D.*	3h.19	8h.48		—	10h 3	.....	.....
2 L.	3 20	8 47		—	10 23	.....	.....
3 M.	3 20	8 47		—	10 43	.....	.....
4 M.	3 21	8 47		—	11 4	.....	.....
5 J	3 22	8 46	☽	—	11 27	.....	.....
6 V.	3 23	8 46		—	11 53	.....	.....
7 S.	3 23	8 45		—	Minuit.	.....	.....
8 *D.*	3 24	8 45		—	12 25	.....	.....
9 L.	3 25	8 44		—	1h. 4	.....	.....
10 M	3 27	8 43		—	1 53	.....	.....
11 M	3 28	8 42		—	2 52	.....	.....
12 J.	3 29	8 41	☾	—	4 1	.....	.....
13 V	3 30	8 41		8h.22s.	—	.....	.....
14 S	3 31	8 40		8 51	—	.....	.....
15 *D.*	3 32	8 39		9 18	—	.....	.....
						———	———
					TOTAUX	.....	.....

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

JUILLET 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
16 L.	3h.34	8h 37		9h.43	—		
17 M	3 35	8 36		10 9	—		
18 M	3 36	8 35		10 36	—		
19 J.	3 37	8 34	☾	11 7	—		
20 V.	3 38	8 33		11 44	—		
21 S	3 39	8 32		Minuit.	—		
22 D.	3 40	8 31		12h.27	—		
23 L.	3 42	8 30		1 18	—		
24 M.	3 44	8 29		—	—		
25 M.	3 45	8 27		—	—		
26 J.	3 46	8 25	●	—	—		
27 V	3 48	8 24		—	—		
28 S.	3 49	8 23		—	—		
29 D	3 50	8 21		—	8h.29		
30 L.	3 51	8 20		—	8 49		
31 M.	3 53	8 19		—	9 9		
					Totaux. . . .		

(2e QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						

AOUT 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
1 M.	3h.55	8h.16		—	9h.31s.	.....	.....
2 J.	3 56	8 15		—	9 55	.....	.....
3 V.	3 58	8 13	☽	—	10 24	.....	.....
4 S.	3 59	8 12		—	10 59	.....	.....
5 *D.*	4 »	8 10		—	11 42	.....	.....
6 L.	4 2	8 9		—	Minuit	.....	.....
7 M.	4 3	8 7		—	12 36	.....	.....
8 M.	4 5	8 5		—	1 39	.....	.....
9 J.	4 7	8 4		—	2 51	.....	.....
10 V.	4 8	8 2	☾	—	4 9	.....	.....
11 S.	4 10	8 »		—	—	.....	.....
12 *D*	4 11	7 58		7 h.46s.	—	.....	.....
13 L.	4 12	7 56		8 12	—	.....	.....
14 M.	4 14	7 54		8 40	—	.....	.....
15 M.	4 15	7 53		9 10	—	.....	.....
					Totaux. . . .	.....	.....

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

AOUT 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du crépusc.	Âge	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
16 J.	4h.18	7h 51		9h 46 s.	—	.....	.....
17 V.	4 19	7 48	☾	10 27	—	.....	.....
18 S	4 21	7 46		11 16	—	.....	.....
19 D.	4 22	7 44		Minuit.	—	.....	.....
20 L.	4 23	7 42		12 12	—	.....	.....
21 M.	4 25	7 40		1h.13m.	—	.....	.....
22 M.	4 26	7 39		2 17	—	.....	.....
23 J.	4 28	7 37		—	—	.....	.....
24 V.	4 29	7 35		—	—	.....	.....
25 S.	4 30	7 33	●	—	—	.....	.....
26 D	4 33	7 30		—	—	.....	.....
27 L.	4 34	7 28		—	—	.....	.....
28 M.	4 36	7 26		—	—	.....	.....
29 M.	4 37	7 24		—	8h.	.....	.....
30 J.	4 38	7 22		—	8 27	.....	.....
31 V.	4 40	7 20		—	8 59	.....	.....
						.....	.....
					Totaux. . . .	.....	.....

(2e QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						

SEPTEMBRE 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
1 S.	4h.41	7h.18		—	9h 38s.		
2 D.	4 43	7 16	☽	—	10 25		
3 L.	4 44	7 14		—	11 22		
4 M.	4 46	7 12		—	Minuit		
5 M.	4 47	7 9		—	12h.28		
6 J.	4 49	7 6		—	1 42		
7 V.	4 51	7 4		—	3 »		
8 S.	4 52	7 2		5h.44s.	4 22		
9 D.	4 54	7 »	☾	6 11	5 44		
10 L.	4 55	6 58		6 40	—		
11 M.	4 56	6 56		7 10	—		
12 M.	4 58	6 54		7 45	—		
13 J.	5 »	6 52		8 25	—		
14 V.	5 2	6 49		9 13	—		
15 S.	5 3	6 46	●	10 7	—		
					Totaux . . .		

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

SEPTEMBRE 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
16 *D.*	5h. 5	6h.44		11h. 7	—	.....	.....
17 L.	5 6	6 42		Minuit	—	.....	.....
18 M.	5 7	6 40		12 11	—	.....	.....
19 M.	5 9	6 38		1 15	—	.....	.....
20 J.	5 10	6 36		—	—	.....	.....
21 V	5 12	6 34		—	—	.....	.....
22 S	5 13	6 32		—	—	.....	.....
23 *D.*	5 15	6 29	●	—	—	.....	.....
24 L	5 16	6 27		—	—	.....	.....
25 M	5 17	6 25		—	—	.....	.....
26 M.	5 19	6 23		—	—	.....	.....
27 J.	5 20	6 21		—	7h. 2	.....	.....
28 V.	5 22	6 19		—	7 38		.....
29 S	5 23	6 17		—	8 21		.....
30 *D*	5 25	6 15		—	9 14	.....	.....
						—	—
					TOTAUX. . . .	.....	.....

(2e QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

OCTOBRE 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
1 L.	5h.26	6h.12	☽	—	10h.14 s	.....	.....
2 M.	5 28	6 10		—	11 22	.....	.....
3 M.	5 29	6 8		—	Minuit	.....	.....
4 J.	5 31	6 6		—	12 35	.....	.....
5 V.	5 32	6 4		—	1 53	.....	.....
6 S.	5 34	6 2		—	3 13	.....	.....
7 *D.*	5 35	6 »		—	4 35	.....	.....
8 L.	5 37	5 58	☾	—	5 58	.....	.....
9 M.	5 38	5 56		5h.39s.	—	.....	.....
10 M.	5 40	5 54		6 18	—	.....	.....
11 J.	5 41	5 52		7 4	—	.....	.....
12 V.	5 43	5 50		7 58	—	.....	.....
13 S.	5 44	5 48		8 58	—	.....	.....
14 *D.*	5 46	5 46		10 2	—	.....	.....
15 L.	5 47	5 44	☾	11 7	—	.....	.....
						———	———
					Totaux. . .	.....	.....

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

OCTOBRE 190C

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepuse.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
16 M.	5h.49	5 h 42		Minuit.	—	.....	.....
17 M.	5 50	5 40		12 12	—	.....	.....
18 J.	5 52	5 38		1 17	—	.....	.....
19 V.	5 53	5 36		2 20	—	.....	.....
20 S.	5 54	5 35		3 23	—	.....	.....
21 *D*	5 55	5 33		—	—	.....	.....
22 L.	5 57	5 31			—	.....	.....
23 M.	5 59	5 30	●	—	—	.....	.....
24 M.	6 »	5 28		—	—	.....	.....
25 J.	6 2	5 26		—	—	.....	.....
26 V.	6 3	5 24		—	—	.....	.....
27 S.	6 5	5 22		—	7 10	.....	.....
28 *D*.	6 7	5 21		—	8 7	.....	.....
29 L.	6 8	5 19		—	9 12	.....	.....
30 M.	6 10	5 17		—	10 21		
31 M.	6 11	5 16	☽	—	11 34	.....	.....
				Totaux.		.....	.....

(2e QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						

NOVEMBRE 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES		
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES	
1 J.	6h.12	5h.15		—	Minuit	.....	.....	....
2 V.	6 14	5 13		—	12h 50m.	.....	.....	.
3 S	6 15	5 12		—	2 8	.....	.....	.
4 D.	6 17	5 10		—	3 27	.....	.....	
5 L.	6 18	5 8		—	4 49	.....	.....	
6 M	6 20	5 7	☽	—	6 10	.....	.....	
7 M.	6 22	5 5		4h.51s.	—	.....	.....	. .
8 J.	6 23	5 4		5 42	—	.....	.....	.
9 V.	6 25	5 2		6 41	—	.....	.....	
10 S.	6 26	5 1		7 46	—	.....	.....	
11 D.	6 28	5 »		8 53	—	.....	.....	.
12 L.	6 30	4 58		10 »	—	.....	.....	.
13 M.	6 31	4 57		11 6	—	.....	.....	.
14 M.	6 33	4 56	●	Minuit.	—	.....	.....	.....
15 J.	6 34	4 55		12 10	—		.....	.
						———	———	———
					Totaux	.....	.....	.....

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

NOVEMBRE 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
16 V.	6h.35	4h.54		1h.13	—		
17 S.	6 36	4 53		2 16	—		
18 *D.*	6 38	4 52		3 18	—		
19 L.	6 39	4 51		—	—		
20 M.	6 41	4 50		—	—		
21 M.	6 42	4 49		—	—		
22 J.	6 44	4 48	●	—	—		
23 V	6 45	4 47		—	—		
24 S	6 46	4 46		—	—		
25 *D*	6 48	4 45		—	—		
26 L.	6 50	4 45		—	8 13		
27 M.	6 51	4 45		—	9 24		
28 M	6 52	4 44		—	10 37		
29 J.	6 53	4 43	☽	—	11 52		
30 V.	6 54	4 43		—	Minuit		
					TOTAUX. . . .		

(2e QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

DÉCEMBRE 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crépusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
1 S	6h.56	4h.42		—	1h. 8s.	.....	.....
2 D.	6 57	4 42		—	2 26	.....	.....
3 L.	6 58	4 41		—	3 44	.....	.....
4 M.	6 59	4 41		—	5 3	.....	.....
5 M.	7 1	4 40		—	6 18	.....	.....
6 J.	7 2	4 40	☽	4h.21s.	7 27	.....	.....
7 V.	7 3	4 40		5 24	—	.....	.....
8 S.	7 4	4 40		6 31	—	.....	.....
9 D.	7 5	4 39		7 40	—	.....	.....
10 L.	7 5	4 40		8 49	—	.....	.....
11 M.	7 6	4 40		9 55	—	.....	.....
12 M.	7 7	4 40		11 »	—	.....	.....
13 J.	7 8	4 40	●	Minuit.	—	.....	.....
14 V.	7 9	4 40		12 4	—	.....	.....
15 S.	7 10	4 40		1 6	—	.....	.....
						———	———
				TOTAUX		.....	.....

(1re QUINZAINE)

DATES	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

DÉCEMBRE 1900

DATES	SOLEIL		LUNE			DISTANCES PARCOURUES	
	Aurore	Fin du Crepusc.	Age	Lever	Coucher	Partielles	TOTALES
16 *D.*	7h.11	4h.41		2h. 8	—		
17 L.	7 11	4 41		3 11	—		
18 M.	7 12	4 41		4 14	—		
19 M.	7 13	4 42		5 17	—		
20 J.	7 13	4 42		—	—		
21 V.	7 14	4 42		—	—		
22 S.	7 14	4 43	●	—	—		
23 *D*	7 15	4 44		—	—		
24 L.	7 15	4 44		—	—		
25 M.	7 16	4 45		—	—		
26 M.	7 17	4 45		—	9h.42		
27 J.	7 17	4 46	/	—	10 57		
28 V.	7 18	4 46		—	Minuit		
29 S	7 18	4 47	D	—	12h 13		
30 *D.*	7 18	4 48		—	1 30		
31 L.	7 18	4 49		—	2 46		
				TOTAUX. . .			

QUINZAINE)

	CONSOMMATION D'ESSENCE			HUILES et DIVERS		OBSERVATIONS
	Litres	Fr.	C.	Fr.	C.	
6						
7						
8						
9						
0						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
0						

TABLE DES NOTICES ET ANNONCES

Pages.

Auto-garage Bellecour de Lyon 2
Audibert et Lavirotte 4
Notice sur les voitures Audibert et Lavirotte . 302 et 303
Bicyclette pliante 7
Automobiles Vermorel 8
— Peugeot 10
Société des Établissements Georges Richard . . 14 et 15
Notice sur les voiturettes Brierre 16
Automobiles Brouhot et Cie 38
— Rochet et Schneider 40
Auto-garage du Havre 52
Automobiles Bonneville, Toulouse 53
Cycles et automobiles Bébéli et Cie 59
Notice sur les petites voitures de Dion-Bouton . . . 281
Notice sur les voitures Panhard et Levassor 283
Voitures électriques Columbia 288
Central Garage, Bordeaux 290
Automobiles système Schaudel 292
Notice sur les voitures de Dietrich et Cie 295
Notice sur les refroisseurs à ailettes et pompes système Grouvelle et Arquemboug 296
Agence d'automobiles Declercq et Cordonnier, Lille . 299
Notice sur les voitures Marot-Gardon 300
Automobiles Gobron et Brillié 304
— Chavanet, Gros, Pichard et Cie 306
Laffitte, Henri, Bordeaux 308
Compagnie des automobiles du sud-ouest 313
Automobiles Delahaye et Cie 314
Phares et lanternes Blériot 316
Note sur les voitures Cambier 318
Description des voiturettes Renault 332
Automobiles système Bardon 334
Garage Huguet 334
Forest, éditeur-géographe 342
Bicyclette pliante 345

LÉGENDE DES SIGNES CONVENTIONNELS ADOPTÉS POUR LES PLANS DE VILLE

PaT Bureau principal de Poste, Télégraphe, Téléph. **Poste-restante**
PT Bureau de Poste et Télégraphe.
P — de Poste.
T — de Télégraphe.
Hôtel.
Mécanicien.
Dépôt d'Essence.
Hôpital.
Cathédrale.
Église.
Les lignes de Tramways sont indiqués par_ _ _ _ _

NOTA. — Le chiffre placé sur le plan, en regard du signe, est reporté dans le texte qui donne l'adresse et les renseignements.

Les lettres indiquent les principaux monuments désignés dans la légende du plan.

LISTE DES PLANS DES VILLES

	Pages
Plan de la ville d'Agen	63
— — — d'Angoulême	69
— — — de Biarritz	86
— — — de Bordeaux	90
— — — de Castres	102
— — — de Clermont-Ferrand	117
— — — de Nevers	198
— — — de Nice	199
— — — de Pau	211
— — — de Reims	226
— — — de Rouen	233
— — — de Toulouse	262
— — — de Tours	264

LÉGENDE DES SIGNES CONVENTIONNELS ADOPTÉS POUR LA NOMENCLATURE DES VILLES

Ⓟ	Préfecture.
SP	Sous-Préfecture.
Ⓒ	Chef-lieu de Canton.
	Station de Chemin de fer.
✉	Bureau de Poste.
	— de Télégraphe.
TÉLÉPH. 0 fr. 50	— de Téléphone. (Le chiffre placé à la suite, indique la taxe de conversation avec Paris).
	Médecin *(indiqué seulement dans les petites villes où il peut y avoir doute).*
	Pharmacien *(indiqué seulement dans les petites villes où il peut y avoir doute).*
⚙	A la suite d'une distance kilométrique indique le mécanicien le plus rapproché.
HÔTEL ***	Hôtel où il faut compter dépenser par jour plus de 13 fr. (vin compris).
— **	Hôtel où il faut compter dépenser par jour de 10 à 13 fr. (vin compris),
— *	Hôtel où il faut compter dépenser par jour de 7 à 10 fr. (vin compris).
v. n. c.	Veut dire que le vin n'est pas compris dans la dépense ci-dessus.
ACF	Recommandé par l'Automobile-Club de France comme ayant bon lit, bonne table.
TCF	Affilié au Touring-Club de France, faisant aux Membres du *TCF* porteurs de leur carte de l'année une remise de 10 °/₀.
◆	Possédant une chambre noire pour la photogr.
⚙ ⚙	Mécanicien, indiqué par le *TCF*, comme outillé pour exécuter toutes réparations.
⚙	Mécanicien, indiqué par le *TCF*, comme outillé pour les petites réparations.
	Mécanicien.
3	Remise pour automobiles. (Le chiffre indique le nombre de voitures qu'elle peut contenir).
	Fosse pour les réparations.
ESS. OL.	Dépôts d'Essence.
	— — Automobiline,
	— — Moto-Naphta.
	— — Stelline.

Imp. Vve Albouy, 75, avenue d'Italie. — Paris.

LE GUIDE

MICHELIN

NE DOIT PAS

ÊTRE VENDU

Réimpression du 1er Guide Rouge édité en 1900